



بمبئی میزبان سومین نشست گروه کاری بندر چابهار

بررسی راهبردهای بهبود اتصال منطقه‌ای میان ایران هندوآزبکستان

# اقتصاد امروز

روزنامه

۳۲

یکشنبه- ۴ آذر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۷۳- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

نقد بررسی می‌کند:

ابتکار جابه‌طلبانه اندونزی در حوزه انرژی تجدیدپذیر

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

یک فعال رسانه به نقد نوشت:

مسیر پرچالش رشد اقتصادی در سایه تنش‌های ژئوپلیتیک محی‌الدین حسینی مقدم یادداشت

سالگرد ابلاغ سیاست‌های کلی دریا محوره:

چرا تعطیلی واحدهای صنعتی ما را متاثر نمی‌کند؟

**پیمان مسعود زاده** - یکسال از ابلاغ تاریخی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور گذشت. سیاست‌هایی که هنوز هم می‌تواند موتور محرک اقتصادی و تمدن ساز باشد. اما متأسفانه در سالگرد آن شاهد تعطیلی بزرگترین کشتی سازی بخش خصوصی ایران در عزیزترین پاره تن ایران یعنی خرمشهر هستیم. شهری که با خون جوانان وطن رنگین شده و همه ما به آن بدهکاریم. فشارهای همه جانبه به کارآفرینان، تغییر رویه ها، تورم، عدم ثبات اقتصادی و سیاسی و از همه مهمتر بروکراسی و عدم تطابق رویه های دادرسی با صنایع دریایی، ذهن و فکر و سرمایه صنعتگران را مشغول اداره دارایی و بیمه تامین اجتماعی و دادگاه و گمرک و صرافیه و... می‌کند تا جایی که سرمایه گذار و کارآفرین فرار را بر قرار ترجیح داده و حتی عملکرد گذشته خود و سرمایه گذاری در تولید و اشتغال را خطا می‌پندارد. این جاسوالاتی اساسی در ذهن شکل می‌گیرد: اول آن که چرا تعطیلی واحدهای صنعتی هیچ کدام از مآرا متاثر نمی‌کند؟ چرا آب از آب تکان نمی‌خورد؟ چرا صدای مظلومانه کارکنان و مدیران آن‌ها شنیده نمی‌شود؟ و اصولاً چرا آمار اشتغال در صنایع دریایی رسماً اعلام نمی‌شود؟ چرا طی ۱۰ سال گذشته این همه صنعت دریایی تعطیل شده و هیچ واکنشی را برانگیخته نکرده؟ اگر امروز بحث ازدواج و فرزندآوری مطرح می‌شود ریشه آن در اشتغال و رفاه اجتماعی و از سال‌ها قبل آغاز شده که با وام و سهییه خودرو حل نخواهد شد. ریشه آن را ناکارآمدی بروکراسی اداری در حمایت از کارآفرین و نهائینا فرار سرمایه ها بایستی جستجو کرد. دیگر آن که در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی، قوه قضاییه هم مورد خطاب واقع شده و تکالیفی دارد. آیا وقت آن نرسیده که ما دادگاه‌های تخصصی و مستشاران آگاه به قوانین دریایی داشته باشیم و یا کارشناسان خبره و کار آزموده دریایی تربیت کنیم تا دعای دریایی با سرعت و دقت رسیدگی شده و طولانی شدن زمان دادرسی و آیین دادرسی نامتناسب با این صنعت سبب تعطیلی و ضرر و زیان صنعتگران و جامعه دریایی نشود؟ در پایان انتظار می‌رود قوه قضاییه ضمن ورود به این موضوع خاص (به عنوان مشتی از خروار) و با تعیین نماینده ویژه ای از طرف ریاست محترم قوه، موضوع را با دید ملی بررسی و عوامل مسبب تعطیلی را شناسایی و برطرف نماید. در ضمن منتظر اعلام نظر قوه قضاییه در خصوص اقدامات انجام شده و برنامه های آتی خود در راستای سیاست‌های ابلاغی نیز می‌باشیم.

عضو هیئت مدیره ادواری انجمن مهندسی دریایی ایران

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

فراخوان مشارکت کارشناسان و متخصصان دریایی برای بررسی اسناد آیمو

اداره کل امور دریانوردان، سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی طی فراخوانی از کارشناسان و متخصصان دریایی کشور به منظور بررسی اسناد کمیته های اصلی و فرعی اسناد سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) دعوت به همکاری کرد. در این فراخوان چنین آمده است: اداره کل امور دریانوردان، سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد از کارشناسان و متخصصان دریایی کشور برای مشارکت فعال در بررسی اسناد سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) بهره گیری نماید. بدین منظور، از کلیه علاقمندان به مشارکت در این پویش، دعوت به عمل می آید با توجه به نوع علاقمندی و تخصص خود، فرم قرار گرفته شده در این لینک (اینجا) کامل نمایند.

صفحه ۳

درخواست در یادار ایرانی از مجلس و دولت:

از ظرفیت‌های عظیم نیروی دریایی ارتش استفاده کنید

«در حال ساخت دوفرند شناورهای سنگین تر از کلاس موج هستیم

«رمایش مرکب دریایی امسال با افزایش مشارکت کشورها و بخش‌های جدید برگزار می‌شود

۸۲



هشدار کارشناسان برای افت فشار مخزن پارس جنوبی

وزیر نفت: فشار افزایشی میدان گازی پارس جنوبی با جدیت پیگیری می‌شود

۵۲

کاردار ایران در لندن:

تحریم کشتیرانی ایران با اصول کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی مغایرت دارد

۳۲



نماینده حوزه انتخابیه مرکز هرمزگان:

به دنبال توسعه زیرساخت‌های گردشگری جزیره لارک هستیم



۶۲

خوردنی‌ها

شیرینی‌لندو

شکلات خارجی

ادویه جات خاص

ادویه گراهی ادویه خورشیدی

ماهی و میگو

میوه پاپایا

میوه گواوا

میوه انبه

اگه رفتی چابهار، واسم سوغاتی بیار!

صنایع دستی

آینه دوزی

سکه دوزی

سوزن دوزی بلوچی

حصیر بافی

سوغاتی باخرت زره

اینفوگرافیک-اقتصادسیرآمد

کمک‌های پراکنده و کم‌مقدار اگرچه ارزشمندند، اما برای تأثیرگذاری بیشتر، نیاز به برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری دارند. با کمی نظم و تعهد می‌توانید روزانه یا ماهانه مبلغی معین کنار بگذارید که به تنهایی بخش مهمی از هزینه درمان یک کودک را تأمین کند. هزینه درمان یک کودک مبتلا به سرطان تنها در زمینه دارو، به طور متوسط سالانه حدود ۱۳ میلیون تومان است. یعنی ماهانه حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان نیاز است تا داروی یک کودک تأمین شود. با کمی برنامه‌ریزی، می‌توانید قلک خود را از یک ظرف کوچک برای کمک‌های پراکنده، به ابزاری بزرگ برای حمایت واقعی تبدیل کنید. شاید تصور کنید مبلغی که شما کنار می‌گذارید کم است، اما همین کمک‌های برنامه‌ریزی‌شده، به مرور زمان می‌تواند بخش قابل توجهی از این هزینه‌ها را پوشش دهد.

شفافیت موسسه محک و گزارش‌های مالی که هر ساله منتشر می‌شود، به شما این اطمینان را می‌دهد که هر مبلغی که در قلک خود می‌اندازید، با برنامه‌ریزی و صرف در جای درست، بخشی از زندگی و درمان یک کودک خواهد شد. حالا نوبت شماس‌ت که با برنامه‌ریزی و تعهد، قدمی بزرگ در حمایت از کودکان مبتلا به سرطان بردارید.

همین الان برای دریافت قلک محک می‌تونین با شماره ۰۲۱-۲۳۵۴۰ تماس بگیرین و یا از طریق وب‌سایت، درخواستتون رو ثبت کنین.

محمک  
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org