



رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به توافقت‌نامه جامع این دانشگاه با سازمان صنایع دریایی با سقف هزار میلیارد تومان گفت: تأسیس مرکز تحقیقات مشترکی در بحث دریا یکی از مفاد این توافق‌نامه است که مرتب دنبال می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا رهایی در نشست با مدیران و مسئولان حوزه دفاعی و هوافضای کشور اظهار کرد: دانشگاه صنعتی امیرکبیر به عنوان یکی از دانشگاه‌های قدیمی حدود ۷۰سال است که در زمینه‌های مختلف آموزشی و پژوهشی فعالیت می‌کند و بیش از ۴۰هزار دانش‌آموخته در حوزه های مختلف تحویل جامعه داده است.

وی تصریح کرد: دانشگاه صنعتی امیرکبیر در حوزه هوا فضا جزء اولین دانشگاه‌های کشور بود که هم دانشکده مهندسی هوا فضا و هم پژوهشکده هوا فضا را تأسیس کرد. در عین حال که دانشکده‌های دیگر نظیر مکانیک، برق و مجموعه‌های دیگر نیز همراه هستند در پروژه‌های مختلف هوا فضا با هم مشارکت دارند.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر خاطر نشان کرد: علاوه بر اهتمامی که در تربیت دانش‌آموختگان مورد نیاز کشور در دانشگاه داشتیم، در زمینه طرح‌های بزرگ نیز فعال بودیم و در حوزه طرح‌های کلان ملی، از ۱۶ طرح بزرگی که در بخش‌های مختلف داشتیم در حوزه هوا فضا نیز در بحث ماهواره، طراحی سفینه حامل موجود زنده و ساخت هواپیما با سایز متوسط فعالیت کردیم، در حال حاضر نیز این فعالیت‌ها ادامه دارد.

در مجموعه دانشگاه برای استفاده از حداکثر ظرفیت و توان دانشگاه در خدمت ارتباط با صنعت و انجام پروژه‌های مورد نیاز کشور تلاش می‌کنیم و در این زمینه هر بخشی به طور جدی فعالیت می‌کند.

وی افزود: چهار حوزه کلان را دانشگاه صنعتی امیرکبیر برای تحقیقات راهبردی خود پیگیری می‌کند، اولین آن حوزه هوا فضا است. دریا و مهندسی دریا، انرژی، استفاده از فناوری‌های نوظهور و هوش مصنوعی به ترتیب اولویت‌های دوم تا چهارم حوزه تحقیقات راهبردی دانشگاه را شامل می‌شود. در این مسیری که ترسیم شده است ارتباط خوبی با حوزه های دفاعی و نظامی داریم.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر تأکید کرد: در این دانشگاه ارتباط خوبی با بخش‌های دریایی از جمله سازمان صنایع دریایی همچنین نیروی دریایی راهبردی جمهوری اسلامی ایران داریم، دو ماه پیش آخرین توافق‌نامه جامع را با سازمان صنایع دریایی با سقف هزار میلیارد تومان منعقد کردیم، قرار شد مرکز تحقیقات مشترکی در بحث دریا راه‌اندازی شود. ضمن اینکه پروژه های مشترکی نیز تعریف کردیم که مرتب دنبال می‌شود.

رهایی تأکید کرد: تدوین استانداردهای دریایی توسط دانشگاه صنعتی امیرکبیر یکی از محورهای توافق‌نامه فوق‌الست که در ماه جاری ابلاغ شد و انجام خواهد شد.

وی اظهار امیدواری کرد موافقت‌نامه جامعی با حوزه‌های هوا فضا تدوین امضا شود که منشأ بکارگیری گسترده ظرفیت دانشگاه برای انجام طرح‌های مورد نیاز در این حوزه باشد.

«حمید ملک زاده کوهکن» کارآفرین و شاعری از دیار سیستان و بلوچستان در گفتگو با «روزنامه دریایی سرآمد»:

«دریا» آدم را شاعر و شاغل می‌کند

بخش اول

طراحی کردم و بقیه کارها را خودم سر وسامان دادم و مشت خودم را انجام دادم و در همان سسال اول، رتبه اول تولید محصول کشاورزی را در استان کسب کردم. بعد آن مجموعه را از ۲۰۰۰ متر به ۱۸۰۰۰ متر رساندم. در همان اوان، برای ادامه تحصیل ارشد به کشور هندوستان رفتم. استادی در آنجا از من پرسید برای چه به هند رفتم؟ گفتم برای تحصیل در مقطع کارشناسی ارشد اینجا هستم. پرسید: چقدر در ایران درآمد داشتی؟ گفتم به اندازه ۲۰۰ هزار روپیه آنها؟ گفت: پس اینجا چکار می‌کنی؟ مگر برای داشتن شغل ادامه تحصیل نمی‌دهی؟ این طور شد که من دوباره برگشتم و ارشدم را نگرفتم. من حتی پول تمام ۱۸ هزار متر گلخانه ام را خرج کرده بودم و هزینه بلیط برگشتم را هم برادرم متقبل شد.

دوباره از صفر شروع کردم و از صفر دوباره یک مجموعه گلخانه ای جدید را در شمس آباد سرراوان ایجاد کردم. مشاهده کردم که بیشتر گلخانه‌های ایران در آذماه سرما می زند، چون نظام گلخانه‌های ایران شمالی جنوبی است. ما اکثر بادهایی که در استان ما به نام گوریچ معروف است، باد شمالی است و همیشه گلخانه ها را در آذماه دچار چالش می‌کند؛ هرچه هم بخاری روشن کنید، باد می گلخانه ها

سرما می زند. براین اساس، نظلم گلخانه داری را در استان به هم زدم. جهت آنها را غربی شرقی کردم. طول گلخانه ها قیلاً ۶۰ متر و عرض آن ۹ متر بسود و در طرح جدیدم، من طول گلخانه را ۲۰ متر کردم. جهاد کشاورزی به من اطلاع داد که براساس این تغییرات، به من مجوز نمی‌دهند و من هم به انها گفتم که آنها را به گلخانه ام راه نمی‌دهم. از الیاف درخت خرما مانند پوشال کولر آبی استفاده کردم و با استفاده از سیم های مغنولی یک طرف گلخانه را پوشاندم و در زیر آن یک جوی درست کردم که آب آن دوباره به استخر برمی‌گشت.

روزنامه دریایی سرآمد: موقعیت ویژه گرما و دمای استان برای کار شما، چالش جدی ایجاد نکرد؟
ملک زاده کوهکن: با این وضعیت دمای گلخانه را در تابستان به ۲۳ درجه رساندم و توانستم در تابستان خیار شکست کنم و ظرف ۲۲ روز خیاری را که ۴۵ روز فرصت لازم دارد، وارد بازار کردم. روزی برادرم به من زنگ زد و گفت شبکه هامون را ببین که در گلخانه شما دارن دست‌صاحبه می‌گیرند. من ایسن گلخانه را هم بسا ۴۰ میلیون تومان که قرض کردم راه‌اندازی کردم. وقتی تلویزیون را روشن کردم، دیدم رئیس جهاد کشاورزی سرراوان می‌گوید که یک مهندس کشاورزی با خلاقیت خود مشخصات گلخانه را تغییر داده و سرد کرده و در گرمای تابستان این منطقه خیار را پرورش داده و وارد بازار کرده است. و من مبلغی را که هزینه گلخانه کرده بودم طی دو ماه از برداشت همان محصول به دست آوردم. به کارگرم زنگ‌زدم که چه کسی به جهاد کشاورزی اجازه ورود به گلخانه را داد؟گفت که از روی دیوار با خیرنگار داخل گلخانه پریدند و همان رئیس جهاد کشاورزی، مجوز را برای من آورد و در انجا ۲۰ هزار متر گلخانه اجرا کرد که آن مجموعه هم در استان اول شد. یک دشتی در شمال غربی شهرستان سراوان با فاصله ۱۰۰ کیلومتری آن وجود دارد که بیابانی بزرگ بدون استفاده‌ای بود که تا ۵۰ کیلومتری آن هیچ کوهی نیست. من به دلیل رشته‌ام که زمین‌شناسی است، می‌دانستم که این دشت آب دارد. یک روزی به کارشناس جهاد کشاورزی و کارشناس منابع طبیعی گفتم برویم جایی و کاری انجام بدهیم. ورودی بادهای استان، سیستان است و خروجی آن همان دشت مغ سوخته‌ای است که اشاره کردم. طوفان بزرگی به همراه گرد و خاک آنجا بود. به وسط کویر که ۵ کیلومتر با مرز پاکستان فاصله داشت، رفتمیم. گفتند: اینجا چکار داریم؟ گفتم: می‌خواهم اینجا یک مجموعه گلخانه‌ای راه بیندازم. کارشناس جهاد کشاورزی گفت: من درصفر پدر شما مان و نمک خوردم، شما اینجا بدیخت می‌شوید و چه کسی حاضر است در این بیابان برهوت گلخانه‌بزند. در زاهدان با گلخانه های هلندی، شکست خوردند. من ماشین را روشن کردم و با افتادم و آنها را جا گذاشتم. گفتند: چه می‌کنید؟ گفتم یا مجوز را همین جا تأیید می‌کنید یا می‌روم؟ وقتی مجوز را برای آن دشت گرفتم، مسخره‌ام می‌کردند.

در آن دشت، چاه حفر کردم و در ۴۰متری به آبی با EC ۳۰۰ رسیدم. خاک آنجا را به آزمایشگاه فرستادم و در پاسخ گفته مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به اینکه راه‌آهن تهران – مشهد به عنوان بخشی از کریدور ریلی بین‌المللی شرق – غرب اهمیت راهبردی دارد، گفت: اعتبار بخشی از این پروژه از محل تهارت نفت تأمین شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن گفت: راه‌آهن تهران – مشهد به عنوان پرتردترین مسیر مسافری ریلی و هم به عنوان بخشی از کریدور ریلی بین‌المللی شرق – غرب اهمیت راهبردی دارد و بر همین اساس، افزایش سرعت سیر و ظرفیت حمل‌بار این مسیر در اولویت برنامه‌های راه‌آهن است.

پروژه قطار برقی تهران – مشهد از محل تهارت نفت تامین می‌شود

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به اینکه راه‌آهن تهران – مشهد به عنوان بخشی از کریدور ریلی بین‌المللی شرق – غرب اهمیت راهبردی دارد، گفت: اعتبار بخشی از این پروژه از محل تهارت نفت تأمین شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن گفت: راه‌آهن تهران – مشهد به عنوان پرتردترین مسیر مسافری ریلی و هم به عنوان بخشی از کریدور ریلی بین‌المللی شرق – غرب اهمیت راهبردی دارد و بر همین اساس، افزایش سرعت سیر و ظرفیت حمل‌بار این مسیر در اولویت برنامه‌های راه‌آهن است.

وی با اشاره به اقدامات گذشته در خصوص برقی‌سازی محور تهران– مشهد افزود: قرارداد این پروژه قبلاً منعقد شده و اکنون با ترکیب و روش جدیدی، طرح برقی کردن مسیر راه‌آهن مشهد – تهران را عملیاتی خواهیم کرد. برای اعتبار بخشی از این پروژه از همه منابع مالی در دسترس از جمله تهارت نفت، فاینانس خارجی و سرمایه‌گذاری بخش مدیریتعامل راه‌آهن تأکید کرد: اعتبار بخشی از این پروژه از محل تهارت نفت تأمین شده و بخش دیگر نیز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خواهد بود.



قرار بود این قفس ها را بسازند، اما نیامدند. من رئیس سازمان شیلات کشور – آقای حسینی – را در نمایشگاه دیدم و وضعیت خودم را شرح دادم از او خواستم تا پرورش ماهی در قفس دریای عمان را راه بیندازیم و او حمایت کرد. من به شما قول می‌دهم در ظرف سه سال دریای عمان را قطب پرورش ماهی در قفس کشور خواهم کرد.

روزنامه دریایی سرآمد: کارآفرینی و اشتغالزایی در چنین شرایطی قطعا دشواری‌های زیادی دارد، اینطور نیست؟
ملک زاده کوهکن: کارآفرینان مرض دارند؛ کارآفرینان کار را ایجاد می‌کنند اما برای آنها مهم نیست کار جواب بدهد یا نه! ولی هر کاری که ما در این استان انجام دادیم جواب داده است. این استان ۶۰نوع خرما دارد. بلوچستان ما بهترین آب را دارد. برای سیستان باید آب از افغانستان بیآوریم، اما ما آب خودمان را هدر می‌دهیم که به پاکستان می‌رود. در همین سواحل می‌توانیم از دستگاه‌های آب شیرین کن استفاده و طرح سیاه را ایجاد کنیم و کل محصولات مورد نیاز کشورهای عربی را در تمام فصول، همین‌جا تولید کنیم. طرح سیاه، ۱۰ درصد هزینه گلخانه هزینه دارد. می‌توان تحول زیادی از این مسیر در منطقه ایجاد کرد؛ می‌توان خربزه درختی کاشت؛ می‌توان آناناس کاشت؛ و بسیاری دیگر از محصولات کشاورزی را می‌توان کشت کرد.

می‌توانستم از پولی که دارم تعدادی وانت بخرم و تعدادی راننده استخدام کنم و با ترانزیت کالا به آن طرف مرز، در حالی‌که در خانه‌ام استراحت می‌کردم، کلی سود به دست می‌آوردم. اما تا به حال در عمرم، به پول راحت و باد آورده عادت نکردم. من ماشینم همین سمنندی است که دیدید؛ هرچند می‌توانستم ماشین خارجی سوار شوم، اما پولم را سرمایه‌گذاری می‌کنم. فرقی نمی‌کند در این دریای مکران چه کسی بیاید؛ بلوچ بیاید؛ غریب‌لور بیاید، قسم خوردم هرکسی بیاید در این دریا، در کنارش هستم و حمایتش می‌کنم و حتی هزینه نگهداری اسکله هم را آنها نمی‌گیرم. بیایند اینجا را راه بیندازند، اصلاً رقیب من شوند و مرا حذف کنند. اگر حذف‌کنند، می‌روم در جایی دیگر تحول ایجاد می‌کنم. به شما قول می‌دهم اگر اینجا را به سرانجام برسانم، می‌روم همین تحولات را در ابو موسی رقم می‌زنم. از ابو موسی از من دعوت شده است تا به آنجا بروم و تحولات آنجا را پیگیری کنم و آنجا بحث غیرت ایرانی مطرح است و خُب من ایرانی‌ام! ما هیچ کم از مردم آن طرف مرز نداریم. حتی وضعیت بهتری داریم. کاش مسئولان خلاقی باشند که مانع من کارآفرین نشوند. چند ماه فقط دنبال تسهیلات بودیم که فقط سلیقه‌ها مانع بوده و اعمال می‌شد؛ قفسی را که فقط با ۷ میلیارد تومان می‌توانستم راه‌اندازی کنم، اکنون باید با ۲۲ میلیارد تومان راه‌اندازی کنم. فقط به این دلیل که کارشناسان مرتبط دانش قفس و ساخت آن را نداشتند. گفتم حاضرم هزینه‌های آموزش کارشناسان شما را بدهم تا با نحوه ساخت قفس آشنا شوند.

روزنامه دریایی سرآمد: بخشی از مبنای کارآفرینی ایده است. این ایده‌ها از کجا می‌آیند؟ برای ایده به چه چیزی نیاز است؛ به سواد، تجربه و یا چه چیزی نیاز است؟
ملک زاده کوهکن: ایده‌مانند شعر است که گاه در حالی که نشستم، شعر می‌آید. ایده هم همین‌طور است. بحث پرورش ماهی در قفس را همزمان که گلخانه‌ها را کار می‌کردم، می‌خواستم این کار را در بندر پارسیان هرمزگان اجرا کنم.

روزنامه دریایی سرآمد: بخشی از مبنای کارآفرینی ایده است. این ایده‌ها از کجا می‌آیند؟ برای ایده به چه چیزی نیاز است؛ به سواد، تجربه و یا چه چیزی نیاز است؟
ملک زاده کوهکن: ایده‌مانند شعر است که گاه در حالی که نشستم، شعر می‌آید. ایده هم همین‌طور است. بحث پرورش ماهی در قفس را همزمان که گلخانه‌ها را کار می‌کردم، می‌خواستم این کار را در بندر پارسیان هرمزگان اجرا کنم.



سرپرست شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از احداث و بهره برداری ۳۲۲ کیلومتر راه و راه‌آهن در ۱۰۰ روز ابتدای دولت چهاردهم خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، هوشنگ بازوند سرپرست شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در راستای تشریح عملکرد ۱۰۰ روزه این شرکت، گفت: احداث و بهره‌برداری ۲۴۱ کیلومتر راه و بزرگراه و ۶۱ کیلومتر خط ریلی و همین‌طور ۲۰ کیلومتر روسازی و ریل‌گذاری خط آهن و ارزیابی و تملک بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع اراضی جهت طرح‌ها و برخی اقدامات شاخص دیگر در این شرکت انجام شده است.

وی افزود: با وجود این، هم‌ظرفیت کشور با اتکا به توان داخلی و هم‌توقع و برنامه‌های تعریف شده وزیر راه و شهرسازی بسیاری بیش از این موارد است که به فضل حق تعالی از این پس با شتاب مضاعف در این مسیر حرکت خواهیم کرد. گفتنی است، شرح تفصیلی عملکرد صد روزه شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور متعاقباً در درگاه‌های رسمی و صفحات خبری این شرکت و وزارت راه و شهرسازی بارگذاری شده و به اطلاع عموم ملت شریف خواهد رسید.

۳۲۲ کیلومتر راه‌وراه‌آهن در ۱۰۰ روز به بهره‌برداری واحداث رسید