



مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به برداشت ۸ هزار و ۵۰۰ تن میگو از مزارع پرورشی استان گفت: بر اساس برنامه‌ریزی امسال ۱۵ هزار تن میگو از مزارع پرورشی استان بوشهر برداشت می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی با اشاره به اینکه در سال جاری ۱۲ مجتمع پرورش میگو در استان فعل شده است به مانا اظهار داشت: این مجتمع‌ها در اراضی ساحلی به مساحت شش هزار و ۱۰۰ هکتار فعال است.

وی با بیسان اینکه ذخیره‌سازی میگو در اراضی پرورشی ساحلی استان تا پایان مرداد ادامه داشت گفت: در مجموع از شش هزار و ۱۰۰ هکتاری که زیر کشت میگو رفته تاکنون از دو هزار و ۹۷۶ هکتار از این اراضی ۸۵۰۰ تن میگو برداشت شده است. مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: باتوجه به اینکه بیماری یک چالش جدی در صنعت پرورش میگو است و نیاز به رعایت مدیریت بهینه در مراکز تکثیر و پرورش است برداشت میگو پرورشی امسال به علت بروز بیماری زودتر از موعد از مرداد شروع شد و تا آخر آذر ادامه دارد.

امینی بیان کرد: اکنون ۸۵۰۰ تن میگو از دو هزار و ۶۵۸ استخر پرورشی در سواحل استان بوشهر استحصال شده است.

تولید سالانه هفت هزار تن ماهی پرواری در سلسله



مدیر شیلات سلسله گفت: سالانه هفت هزار تن ماهی پرواری از مزارع این شهرستان تولید و روانه بازارهای فروش می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهناز صالحی در بازدید از مزارع پرورش ماهی سلسله اظهار داشت: ۵۲ مزرعه فعال در شهرستان سلسله وجود دارد، همچنین یک مجتمع پرورش ماهی سردابی به صورت مکاتبه با ظرفیت یک هزار و ۵۰۰ تن ماهی سردابی در شهرستان فعال است.

وی با اشاره به فعالیت ۹ مزرعه تکثیر و حد واسط در شهرستان سلسله با ظرفیت ۸۰ میلیون قطعه بچه ماهی افزود: ۲ مزرعه پرورش ماهی به ظرفیت ۴۰ میلیون قطعه بچه ماهی در شهرستان در حال ساخت است.

مدیر شیلات سلسله یادآور شد: این شهرستان دارای ۶۰۰ حلقه جساء، ۳۰ باب استخرهای ذخیره آب کشاورزی و ۲ رودخانه اصلی و ۲ رودخانه فرعی و ۵۵۰ چشمه و سراب است.

صیادان ایرانی یک تبعه اندونزی را در اقیانوس هند نجات دادند

معاون دریایی اداره‌کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: یک تبعه خارجی در آب‌های آزاد اقیانوس هند توسط شناور صیادی ایرانی با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی چابهار نجات یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیداحمد هاشمی درباره جزئیات این حادثه دریایی به ایرنا اظهار کرد: بنا بر گزارش مالک شناور صیادی یک تبعه خارجی از کشور اندونزی در آبهای آزاد اقیانوس هند به مدت ۲ روز با یک جلیقه نجات بر روی آب شناور بود که توسط شناور صیادی از آب گرفته شد و پس از ۱۳ روز با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی چابهار با اعزام شناور ناجی ۲۴ در فاصله ۳۰ مایلی بندر چابهار تحویل گرفته و در سلامتی کامل به مکان ایمن اداره‌کل بندار و دریانوردی منتقل شد. وی بیان کرد: فرد نجات داده شده پس از فرآیند قانونی به کشور خود بازگردانده خواهد شد.

این مقام مسوول به فرماندهان و خدمه شناورها توصیه کرد: حتما خدمه و کارکنان شناورها در زمان دریانوردی نکات ایمنی از جمله همراه داشتن تجهیزات را رعایت کنند و در مواقع نامساعد جوی از تردد به دریا خودداری کرده و هر نوع حادثه دریایی را با شماره ۱۵۵۰ و کانال ۱۶ دریایی به اطلاع مرکز جستجو و نجات دریایی سیستان و بلوچستان برسانند.



گروه اقتصاد دریا – سهیل مرتضوی – از سال ۲۰۰۵ تاکنون، تحریم‌ها علیه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تدریج شدت گرفته است. اما این تحریم‌ها از دو دهه گذشته نه تنها کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را متوقف نکرد، بلکه با عملکرد مثبت حمل‌ونقل دریایی مواجه شد. تجارت دریایی در ایران فقط در یک سال از ۲۱۵ میلیون تن به ۲۳۷ میلیون تن افزایش یافته که رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

این گزارش‌ها نشان می‌دهد که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یکی از ارکان مهم حمل و نقل دریایی کشور، طی سال‌های گذشته تحت تحریم‌های مختلفی از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا، سازمان ملل و رئیس‌جمهور وقت آمریکا، دو نالند ترامپ، قرار گرفته است. تحریم‌های تحمیل شده به اقتصاد ایران در سال‌های ۲۰۰۵، ۲۰۰۸، ۲۰۱۰ و ۲۰۲۰ به اوج خود رسید. ولی به رغم فشارهای سنگین، هیچ‌گاه نتوانست فعالیت این شرکت را به طور کامل متوقف کند. تحریم‌های کنونی نیز برای این گروه، یک موضوع جدید نیست بلکه بیشتر یک فشار روانی است که به جامعه تحمیل می‌شود.

در حالی که اتحادیه اروپا به‌تازگی تحریم‌هایی را علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعمال کرده، رسانه آمریکایی بلومبرگ در گزارشی به تاریخ ۲۹ آبان ۱۴۰۳ به بررسی روش‌های ایران برای مقابله با فشارهای تحریمی پرداخته است. این گزارش که توسط تیم تحقیقات بلومبرگ منتشر شده است، تلاش می‌کند تصویری از سازوکارهایی ارائه دهد که کشورمان ایران با استفاده از آن‌ها تحریم‌های یک‌جانبه را دور می‌زند.

نقش آفرینی ناوگان سایه در تحریم‌ها

به نوشته بلومبرگ، ایران با استفاده از یک شبکه به اصطلاح «ناوگان سایه» متشکل از نفتکش‌های قدیمی و اغلب ثبت‌نشده، روزانه تا ۱.۶ میلیون بشکه نفت صادر می‌کند. این گزارش تأکید دارد که ناوگان ایرانی با به‌کارگیری این کشتی‌ها توانسته بخش عمده‌ای از نفت خود را به چین برساند و از این طریق حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد در ۹ ماه نخست سال میلادی جاری کسب کند.

بلومبرگ در گزارش خود مدعی است که این نفتکش‌ها با خاموش کردن سیستم‌های شناسایی خود، انتقال کشتی به کشتی در آب‌های آزاد، و تغییر مدارک محموله‌ها توانسته‌اند تحریم‌ها را دور بزنند. به عنوان مثال، در این گزارش به کشتی «تایتان» اشاره شده که نفت بارگیری‌شده در خلیج فارس را به یک نفتکش دیگر به نام «وین وین» در آب‌های مالزی منتقل کرده است. این روایت در حالی منتشر شده که بسیاری از تحلیلگران معتقدند این تحریم‌ها نه تنها تأثیر اقتصادی محدودی بر اقتصاد کشورمان داشته‌اند، بلکه انگیزه را برای گسترش همکاری با کشورهای غیر غربی نظیر چین و روسیه را تقویت کرده‌اند.

تحلیلگران داخلی معتقدند که این نوع گزارش‌ها با هدف فشار روانی و برجسته کردن توانایی غرب در مهار اقتصاد ایران منتشر می‌شوند. با این حال، واقعیت این است که در مواجهه با تحریم‌ها از راهکارهایی استفاده کرده ایم که ضمن حفظ صادرات نفت، ابزارهایی برای تقویت اقتصاد ملی را فراهم آورده باشیم. از سوی دیگر، توانایی کشورمان در حفظ صادرات نفتی نشان‌دهنده ظرفیت بالای کشتیرانی

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

عبور ناوگان دریایی ایران از سایه تحریم‌ها

کشتیرانی جمهوری اسلامی در دوران تحریم رکورد جابه‌جایی کالا را شکست

در جهان را بین سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۲ ثبت کرده است. همچنین براساس بررسی‌های اقتصادی سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا، کشتی فله بر، ۳۱ کشتی کانتینری، ۸۳ نفتکش، ۳۹۳ کشتی باری عمومی و ۴۰۳ فروند کشتی از انواع دیگر در سال ۲۰۲۲ در مجموع دارای ۹۴۲ فروند کشتی بوده است و به عنوان بزرگ‌ترین قدرت تجارت دریایی در منطقه خاورمیانه شناخته شده است؛ به طوری که ایران بیش از یک سوم کشتی‌های این منطقه را به خود اختصاص داده است. همچنین براساس گزارش آنکتا، ناوگان دریایی ایران با ظرفیت ۱۹.۳ میلیون تن و سهم نزدیک به یک درصدی (دقیقا ۰.۸۶ درصدی) در رتبه ۲۳ جهان قرار دارد. در این رتبه‌بندی، ترکیه با ۳۷ میلیون تن ظرفیت و سهم ۱.۷ درصدی در رتبه ۱۶ قرار دارد. روس‌ها با سهم ۲۱.۶ میلیون تنی، در رتبه ۲۲ و یک پله بالاتر از ایران قرار دارند. هلند با رتبه ۲۴، فرانسه با ۲۵، عربستان با رتبه ۲۶، ایتالیا با رتبه ۲۸، مالزی ۳۰، کانادا ۳۱، عمان ۳۲، نیجریه ۳۳، قطر ۳۴ و کویت با رتبه ۳۵، همگی پایین‌تر از ایران قرار دارند.

سرنوشت تحریم کشتیرانی ایران

با تحریم‌های صورت گرفته، کشتی‌های خطوط کشتیرانی ایران قادر به دریافت خدمات در بندار اروپایی نخواهند بود و از ورود و پهلوگیری آنها در اتحادیه اروپا به‌جز موارد بشردوستانه و موقعیت‌های اضطراری، جلوگیری خواهد شد. این خطوط اکنون بیشتر از ۱۷۰ فروند کشتی دارد و به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت خدمات کشتیرانی خاورمیانه است. از این رو به نظر می‌رسد تحریم‌های ایران به طور غیرمستقیم سود سرشاری را برای کشورهای عربی در جایگزین شدن به جای ایران به دنبال خواهد داشت. تحریم کشتیرانی ایران از آنجا اهمیت دارد که حتی با خروج آمریکا از برجام در دوره اول ریاست‌جمهوری «دونالد ترامپ» نیز شرکت کشتیرانی تحت تحریم قرار نداشت و امکان رفت‌وآمد آن به بندرهای اروپایی و بندار کشورهای غیرعضو اتحادیه اروپا، برقرار بود اما حالا اتحادیه اروپا با ادعای کمک ایران به روسیه دست به تحریم ایران زده است.

وضعیت ناوگان دریایی ایران

بنابر آمار آنکتاد (کنفرانس تجارت و توسعه ملل متحد)، ارزش ناوگان دریایی ایران بیشترین افزایش

دریچه



مدیرکل شیلات هرمزگان:

ضرورت آشنایی صیادان با قوانین بین‌المللی صید تون‌ماهیان

مدیرکل شیلات هرمزگان از برگزاری دوره آموزشی آشنایی با قوانین، مقررات و الزامات کمیسیون تون‌ماهیان اقیانوس هند با حضور رئیس آب‌های دور و دبیر کمیسیون IOTC سازمان شیلات ایران و جمعی از صیادان و فعالان حوزه صیادی خبر داد و گفت: آشنایی صیادان با قوانین بین‌المللی صید تون‌ماهیان امری ضروری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در این ارتباط اظهار کرد: دوره آموزشی آشنایی با قوانین، مقررات و الزامات کمیسیون تون‌ماهیان اقیانوس هند (IOTC) با هدف ارتقای سطح آگاهی صیادان و ناخدایان شناورهای آب‌های دور برگزار شد. مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اهمیت ترویج و آموزش در تحقق اهداف شیلات و تسهیل در فعالیت‌های بهره‌برداران گفت: برگزاری دوره‌های ترویجی و آموزشی و ارتقای سطح علمی بهره‌برداران و کارشناسان شیلاتی همواره یکی از اولویت‌های پیشرو شیلات هرمزگان قرار گرفته است.

بارانی مدیرکل شیلات هرمزگانافزود: در این دوره آموزشی بر اهمیت رعایت قوانین و مقررات بین‌المللی صید تون ماهیان تأکید و به تشریح مفاد کنوانسیون IOTC و الزامات آن برای شناورهای فعال در آب‌های فراساحل پرداخته شد.

مدیرکل شیلات هرمزگان تصریح کرد: با برگزاری این دوره‌ها، صیادان می‌توانند با آگاهی کامل از قوانین و مقررات بین‌المللی، به صید پایدار و مسئولانه بپردازند و از منابع دریایی به صورت بهینه بهره‌برداری کنند.

این مقام مسئول با تأکید بر افزایش پایش مستمر بین‌المللی بر فعالیت‌های صیادی و پیجیده‌تر شدن قوانین و مقررات، آشنایی صیادان با این قوانین را امری ضروری خواند و گفت: عدم رعایت این قوانین می‌تواند ایجاد مشکلات جدی برای صیادان منجر شود.

لازم به ذکر است، کنوانسیون IOTC یک توافق بین‌المللی است که با هدف حفاظت از ذخایر تون ماهیان در اقیانوس هند و مدیریت پایدار صید این گونه ارزشمند دریایی تدوین شده است. ایران نیز به عنوان یکی از اعضای این کنوانسیون، ملزم به رعایت قوانین و مقررات آن است.

بانتب



رئیس سازمان جهاد خودکفایی نیروی دریایی راهبردی ارتش:

ظرفیت دانشگاه برای تامین نیازهای نیروی دریایی ارتش استفاده می‌شود

رئیس سازمان جهاد خودکفایی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: ظرفیت دانشگاه برای تامین نیازهای نیروی دریایی استفاده می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کریم اکبری وکیل آبادی در نشست با رئیس دانشگاه ملی مهارت استان بوشهر با اشاره و تأکید به هم افزایی دانشگاه ملی مهارت و نیروی دریایی اظهار کرد: باید به سمت بهره‌گیری از فناوری‌های جدید حرکت کنیم.

رئیس سازمان جهاد خودکفایی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران افزود: دانشگاه ملی مهارت و ارگان‌های دریایی باید در کنار یکدیگر حرکت کنند و ارتباطات خود را با صنایع همسو تقویت کنیم.

وکیل آبادی خاطر نشان کرد: برابر اهداف ترسیم شده در توسعه دریا محور و گام دوم انقلاب به سمت بهره‌گیری مطلوب از همه ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی حرکت کرده و فضایی امن برای تجارت دریایی ایجاد کنیم.

رئیس سازمان جهاد خودکفایی نیروی دریایی ارتش اظهار داشت: امید است که دانشجویان بتوانند به تأمین تجهیزات نیروی دریایی با فناوری روز و برآورده کردن وسایل مورد نیاز کشور برای بهره‌برداری از منابع کشور در حوزه دریا و حرکت به سمت توسعه دریا محور کمک شایانی کنند. رئیس دانشگاه ملی مهارت استان بوشهر گفت: دانشگاه ملی مهارت استان بوشهر آماده همکاری با نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در حوزه آموزش‌های مهارتی و پژوهش‌های کاربردی است.

احسان بهیمیاری عنوان کرد: همواره ما در دانشگاه ملی مهارت به دنبال پرورش نیروی انسانی توانمند و مورد نیاز صنایع استان و کشور بوده ایم تا بتوانیم به حل مشکلات کشور کمک کنیم.

رئیس دانشگاه ملی مهارت استانی بوشهر با اشاره به اهمیت توجه به ظرفیت عظیم دریا، گفت: دریا برای کشوری چون جمهوری اسلامی ایران که بیش از ۲ هزار کیلومتر مرز دریایی دارد، از لحاظ تولید دانش و فناوری باید از اهمیت خاصی برخوردار باشد.

بهیمیاری خاطر نشان کرد: دانشگاه ملی مهارت استان بوشهر این آمادگی را دارد که در زمینه‌های آموزشی و پژوهشی با نیروی دریایی همکاری داشته باشد.

ناخدا مهدوی رئیس کارخانه نوآوری صنایع دریایی ارتش در بوشهر، محمد رضا همکاری با دانشگاه ملی مهارت بیان کرد: کارخانجات نوآوری ارتش در استان دارای تجهیزات و امکانات مناسبی است و آمادگی لازم برای همکاری و استفاده از ظرفیت‌های کارخانجات برای دانشگاه ملی مهارت استان وجود دارد.

کریم اکبری وکیل آبادی رئیس سازمان جهاد خودکفایی، ناخدا مهدوی رئیس کارخانه نوآوری صنایع دریایی ارتش در بوشهر، محمد رضا گلپه‌ار حقیقی معاون پژوهش و فناوری دانشگاه خلیج فارس و حسن حبیبی دبیر هیأت اجرایی جذب و رئیس کانون بسیج استاید دانشگاه خلیج فارس پیش از این نشست ضمن ادای احترام به مقام والای دو شهید گمنام هشت سال دفاع مقدس، از کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌های آموزشدهنده ملی مهارت پسران بوشهر بازدید کردند.