

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند؛

تشدیداختلاف مصر واتیوپی بر سر نیل

گروه اقتصادیین الملل – توحید ورسنان – رودخانه نیل، یکی از حیاتی ترین منابع آبی آفریقا برای قرن‌ها مترادف مصر بوده است. این رودخانه با توانمندسازی کشاورزی و ایجاد تحولات اقتصادی متعدد، از مرزهای بسیاری از کشورهای این قاره می گذرد و به عنوان منبع مهم مورد استفاده قرار می گیرد. در سال‌های اخیر و با پیش‌بینی کمبود آب که در آینده به یک مسئله مهم تبدیل می‌شود، انتظار می‌رود آفریقا یکی از مناطقی باشد که بیشترین آسیب را خواهد دید. این امر بر اهمیت حیاتی رودخانه نیل می‌افزاید.

دلایل اختلاف مصر واتیوپی

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، مرکز آنکسام در این باره آورده است: در سال‌های اخیر تنش‌ها و مناقشاتی



بین مصر و اتیوپی که رود نیل از آن می‌گذرد به وجود آمده است که گهگاه تنش‌های منطقه‌ای را تشدید می‌کند. این درگیری که عمدتاً از فعالیت‌های اتیوپی و برنامه‌های آبی

پتانسیل رودخانه به طور موثرتری نسبت به زیرساخت‌های خود مصر استفاده کند. پس از تکمیل سد، تحولات مثبتی در فعالیت‌های اقتصادی اتیوپی پدیدار می‌شود که می‌تواند

مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر:

بخش خصوصی در بوشهر انبار و بارانداز می‌سازد

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: با امضای تفاهم‌نامه ساخت انبار و بارانداز در مجتمع بندری نگین بین این اداره کل و شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران زمینه مشارکت بخش خصوصی در شتاب بخشی به اجرای طرح های زیرساختی این مجتمع فراهم شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب افزود: رویکرد سازمان بندار و دریانوردی متناسب با سیاست‌های کلان دولت جذب حداکثری سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندار کشور است.

وی یادآور شد: در این راستا مقرر شد با استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ساخت انبار و بارانداز به عنوان مطالبه تجار و بازرگانان عملیاتی شود.

شکیبی نسب با اشناسره به اینکه در محدوده بندار استان بوشهر کمبود تشدید انبار و بارانداز وجود دارد تصریح کرد: شرکت انبارهای عمومی با کسب حداکثر امتیاز در مناقصه، شرایط مطلوبی برای سرمایه‌گذاری در مجتمع بندری نگین داشت و جهت احداث انبار و بارانداز برای جذب بار و پاسخ به نیاز بازار انتخاب شد.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: انتظار می‌رود با توجه به نیاز جامعه هدف، طرح احداث انبار و بارانداز در مجتمع بندری نگین در کوتاه‌ترین زمان ممکن عملیاتی و به سرانجام برسد.

وی افزود: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین نیز تا نیمه ابتدایی اسفندماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید و بخش عمده‌ای از ترافیک شهری به این محور منتقل می‌شود تا خدمات مطلوب‌تری به تجار و بازرگانان ارائه شود.مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، متعلق به صندوق بازنشستگی کشوری نیز گفت: با توجه به مطالعات انجام‌شده در مجتمع بندری نگین، به این نتیجه رسیدیم که سرمایه‌گذاری مطلوبی در این مجموعه انجام شود.

امید حسین ایبانه‌نظری افزود: مشارکت در ساخت انبار و بارانداز در مجتمع بندری نگین افزون بر بهره‌مندی سهامداران شرکت از منافع سرمایه‌گذاری باعث سرعت بخشی در توسعه بندر بوشهر نیز فراهم خواهد شد.

نماینده آبادان در مجلس خبر داد:

خط دریایی اروند کنار – کویت در آستانه اجرا

نماینده آبادان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه با توجه به اینکه ساختار شهر ما یک ساختار تجاری و بازرگانی است نیاز است که ما به ظرفیت‌های قبلی شهرمان برگردیم، گفت: برای برگشت به این ظرفیت‌ها باید بسترسازی اتفاق بیفتد و حداکثر

استفاده از بندار و گمرکات را بتوانیم داشته باشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد مولوی با بیان اینکه باید حداکثر استفاده از رودخانه



سلطه اقتصادی مصر در منطقه را به چالش بکشد.

هرچند پروژه سد بزرگ توسط مصر به عنوان یک تهدید تلقی می‌شود، اما اهمیت بسیار متفاوتی برای اتیوپی دارد.

سد به عنوان ابزاری در برابر فقر و توسعه نیافتگی دیده می‌شود. همچنین، این سد به عنوان یک پروژه حاکمیتی قابل مقایسه با پیروزی اتیوپی بر ایتالیا در نبرد ادوا در سال

۱۸۹۶ توصیف شده است. پروژه سد نه تنها نشان دهنده توسعه اقتصادی برای اتیوپی است، بلکه پیامدهای اجتماعی نیز دارد. برای اتیوپی، تنها کشور آفریقایی که هرگز مستعمره نشد، این سد به نمادی برای پیشرفت مردم آن تبدیل شده است. همچنین می‌توان گفت که این سد استقلال اتیوپی و موقعیت منحصر به فرد آن را به عنوان تنها کشور آفریقایی غیر مستعمره نمایان می‌کند.

احتمال تشدید درگیری‌های منطقه‌ای

پروژه سد نه تنها بین مصر و اتیوپی بلکه سایر کشورهای منطقه نیز به موضوع بحث تبدیل شده است. اتیوپی این سد را به عنوان یک پروژه آفریقایی تعریف می‌کند و چون رودخانه نیل از ۱۱ کشور آفریقایی می‌گذرد، پیش‌بینی می‌شود که این سد به تحول سبیز آفریقا کمک کند. با این حال، مصر این سد را تهدیدی برای امنیت آب خود توصیف می‌کند.

در فوریه ۲۰۲۰، آخرین دور مذاکرات بین اتیوپی، مصر و سودان تحت نظارت دولت دونالد ترامپ و بانک جهانی انجام شد. با این حال، اتیوپی با استناد به اینکه شرایط موجود حاکمیت آن را نقض می‌کند، از آن عقب نشینی کرد. اگرچه تلاش‌ها برای دستیابی به توافق تحت رهبری اتحادیه آفریقا دوباره تجدید شد، اما تاکنون هیچ راه حلی به دست نیامده است. دلیل اصلی شکست مذاکرات بین اتیوپی و مصر، تهدید بالقوه حاکمیت آن‌ها است. هر دو

کشور از انجام اقداماتی که مستلزم دادن امتیاز در این مورد باشد اجتناب می‌کنند.

علیرغم مداخلات سایر نهادهای میانجسی، فقدان یک راه حل قطعی این نگرانی را ایجاد می‌کند که اختلافات احتمالاً به بحران‌های جدی‌تر یا حتی درگیری‌های نظامی در آینده تبدیل شود. اگرچه این سد تولید برق آبی را آغاز کرده، اما تنش‌ها بین دو کشور کاهش نیافته است. مصر و سودان نسبت به تهدید منابع آبی حیاتی خود ابراز نگرانی کرده‌اند.

از سوی دیگر اتیوپی اعلام کرده که مصر در درجه نخست به حفظ انحصار منطقه‌ای خود علاقه‌مند است. این تنش اخیراً به ابعاد نظامی افزایش یافته است، زیرا مصر و سومالی یک توافقنامه نظامی امضا کرده‌اند. همچنین، اختلافات بین اتیوپی و سومالی نیز تشدید شده است. اقدام مصر در سومالی می‌تواند اتیوپی را به سمت تشکیل یک اتحاد نظامی مشابه سوق دهد و به طور بالقوه تنش‌ها را در منطقه تشدید کند.

با دخالت کشورهای خارجی به طرق مختلف، موضوع سد می‌تواند به یک مشکل منطقه‌ای تبدیل شود. سایر کشورهای آفریقایی که رود نیل از طریق آن‌ها عبور می‌کند فعال‌نقش کمتری در تنش بین اتیوپی و مصر بازی می‌کنند. هنگامی که تأثیرات سد در منطقه آشکار تر شود، احتمالاً صف‌بندی‌های دو جانبه به رهبری اتیوپی و مصر ظاهر خواهد شد.

مبارزه بر سر رودخانه نیل در راستای به حداقل رساندن اثرات خشکسالی است و اهمیت و پتانسیل رود نیل که سال‌ها نماد باروری و شکوفایی مصر بوده است، توسط سایر کشورها نیز درک می‌شود. با تشدید خشکسالی‌ها، می‌توان پیش‌بینی کرد که سد رنسانس تنها یکی از مسائل مربوط به رود نیل باشد و مشکلات مختلف، کشورهای دیگر را درگیر خواهد کرد.

رئیس سازمان شیلات:

طرح جامع توسعه دریامحور در حال تدوین است



رئیس سازمان شـیلات ایران گفت: در راستای اجرای سیاست های توسعه دریامحور، طرح جامعی با حضور متخصصان بخش های مختلف کشاورزی در دست تهیه است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی درباره سیاست های توسعه دریامحور که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده است به فارس گفت: در راستای توسعه این سیاست ها ۹ بند و ۳۶ زیربند به ستاد توسعه ملی ابلاغ شد و پس از تشکیل دبیرخانه توسعه دریامحور در وزارت جهادکشاورزی و سازمان شیلات ایران جلسات تخصصی تشکیل شد.

وی افزود: ۳۳ پروژه که قابلیت اجرا در اقلیم های دریایی را داشتند

طراحی و به عنوان پیشنهاد به ستاد توسعه دریامحور ارائه شد. وی ادامه داد: با حضور ریاست جمهوری و سایر زیربخش ها توسعه سواحل مکران به عنوان اولویت اول مدنظر قرار گرفت که در این راستا برای انواع فعالیت های بخش کشاورزی از جمله فعالیت های شیلاتی، دام و طیور، میوه های گرمسیری و ... طرح هایی تعریف شد.

حسینی با اعلام تدوین طرح جامع توسعه دریامحور تاکید کرد: برنامه های عملیاتی در راستای طرح جامع فوق به ستاد ملی توسعه دریامحور ارائه شد.وی درباره طرح های حوزه شیلات و آبی پروری گفت: راهنمای جامع سرمایه گذاری به صورت UTM و مجوزهای بی نام و QRcod های مربوطه در سایت سازمان شیلات ایران قرار گرفت که منجر به سرمایه گذاری ۳۲همت توسط بخش خصوصی شد.

رئیس سازمان شیلات ایران ادامه داد: افزایش تولید ۱۶۰ هزار تنی آبیان با آورده بخش خصوصی که بیش از ۸۵ درصد آن توسط بخش خصوصی و مابقی توسط دولت تامین شد، موجب رشد ۶ و نیم درصدی تولید آبیان شد.حسینی درباره طرح های بازسازی و نوسازی بندر نیز گفت: بیش از ۶۶ بندر با استفاده از مشارکت های بخش خصوصی و بهره برداران بروزرسانی شد و ۲۱ بندر نیز تا پایان سال جاری برای نوسازی و بهسازی به بخش خصوصی واگذار می شود.وی ادامه داد: درحوزه پرورش میگو نیز میزان اراضی از ۱۶ هزار هکتار به ۲۶ هزار هکتار ارتقا پیدا کرد.علاوه بر آن در راستای تحقق برنامه های اقتصاد دریامحور برق رسانی و مکانیزاسیون در حوزه آبی پروری و ایجاد استخرهای پرورش ماهی در استان های جنوبی اتفاق افتاد.

بین المللی اروند را داشته باشیم، به ایسنا اظهار کرد: ما چند موضوع را با جدیت در بخش تجارت و بازرگانی دنبال کردیم که یکی از آن‌ها اخذ مجوز تردد مسافران بین بندر اروندکنار و کشور کویت است.

مولوی با بیان اینکه مقدمات ایجاد خط دریایی بین اروندکنار و کویت انجام شده است، افزود: به این منظور بندر اروند کنار تجهیز شده‌ است و در حال حاضر با تجهیز بندر اروندکنار و آماده‌سازی آن تقریباً مسافت این خط دریایی از چهار ساعت به دو ساعت کاهش پیدا کرده است. وی با اشاره به دستور جمهور در ارتباط با فعال‌سازی و ظرفیت‌سازی بازارچه مرزی اروندکنار عنوان کرد: افزایش سهمیه ارزی و هم‌بطور اضافه کردن بخشی از سهمیه ارزی به کالای گروه چهار از جمله اقداماتی است که می‌تواند در مبادلات تجاری ما خیلی موثر باشد.



دوشنبه-۵ آذر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۷۴

دریاپایه

بنادر

تخلیه و بارگیری ۱۵۵ میلیون تن کالا در بندار طی ۸ ماهه ۱۴۰۳



میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی هشت ماهه ابتدایی امسال، معادل ۱۵۵ میلیون و ۴۲۹ هزار و ۱۱۵ تن اعلام شد. به گزارش اقتصادسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی طی هشت ماهه ابتدایی ۱۴۰۳ در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی، معادل ۱۸ میلیون و ۲۹۹ هزار و ۷۵۹ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۳۴ میلیون و ۸۳۵ هزار و ۲ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۵۳ میلیون و ۱۳۴ هزار و ۷۶۲ تن بوده است. میزان بارگیری کالاهای نفتی در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی این مدت، معادل ۵۲ میلیون و ۶۷۰ هزار و ۳۶۰ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۴۹ میلیون و ۶۲۳ هزار و ۹۹۳ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۰۲ میلیون و ۲۹۴ هزار و ۳۵۳ تن بوده است. جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی طی هشت ماهه نخست سال ۱۴۰۳، معادل ۷۰ میلیون و ۹۷۰ هزار و ۱۲۰ تن و جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای غیرنفتی ۸۴ میلیون و ۴۵۸ هزار و ۹۹۵ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۵۵ میلیون و ۴۲۹ هزار و ۱۱۵ تن بوده است. تخلیه و بارگیری انجام شده در بخش عملیات کانتینری نیز طی هشت ماهه امسال، معادل ۲ میلیون و ۹۸ هزار و ۷۱۵ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری طی مدت مشابه سال گذشته که معادل یک میلیون و ۷۹۵ هزار و ۲۰۰ TEU بود، رشد ۱۷ درصدی را نشان می‌دهد.

تسریع در اجرای پروژه فانوس دریای در بوشهر



شهردار بوشهر گفت: فانوس دریایی بوشهر می‌تواند به‌عنوان یک جاذبه گردشگری جدید در منطقه، نقش موثری در جذب گردشگران داشته باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین حیدری به ایسنا افزود: در این بازدید، مهندس ناظر پروژه توضیحاتی درباره جزئیات و مراحل اجرایی ارائه داد و تأکید کرد که این پروژه با سرعت و کیفیت مطلوبی در حال انجام است.شهردار بوشهر، با اشاره به اهمیت این پروژه اضافه کرد: فانوس دریایی بوشهر می‌تواند به‌عنوان یک جاذبه گردشگری جدید در منطقه، نقش موثری در جذب گردشگران داشته باشد.وی اظهارکرد: امیدواریم این سازه طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در موعد مقرر تکمیل شود تا شهروندان و گردشگران از آن بهره‌مند شوند.حسین حیدری ضمن قدردانی از تلاش‌های عوامل اجرایی پروژه، بر رعایت استانداردهای کیفی و تسریع در تکمیل کار تأکید کرد.دپروژه فانوس دریایی بوشهر یکی از طرح‌های شاخص در حوزه گردشگری شهری است که انتظار می‌رود پس از بهره‌برداری، تأثیر مثبتی بر رونق اقتصادی و گردشگری بندر بوشهر داشته باشد.

شناسه کالا برای ثبت سفارش‌های ریلی و دریایی الزامی شد

سامانه جامع تجارت اعلام کرد: استفاده از شناسه‌کالا هنگام ثبت سفارش کالاهای مرتبط با دفتر صنایع ریلی و دریایی الزامی شده.به گزارش اقتصادسرآمد، سامانه جامع تجارت اعلام کرد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ درج شناسه‌کالا جهت ثبت‌سفارش ردیف تعرفه‌های قابل موجود در مستندات در سامانه جامع تجارت الزامی شده است.در حال حاضر امکان اخذ شناسه‌کالا برای کالاهای ذیل این تعرفه‌ها فراهم شده است.برای مشاهده سرفصل‌های کالایی مرتبط با هر تعرفه، لازم است کاربران به مسیر «عملیات شناسه کالا» ثبت کالای جدید< فرم انتخاب سرفصل> در سامانه جامع تجارت مراجعه نمایند.چنانچه کالایی ذیل این تعرفه وجود دارد که امکان اخذ شناسه کالا برای آن فراهم نشده است، لازم است از طریق گزینه «ثبت و پیگیری مشکل» در سامانه جامع تجارت، گروه شناسه کالا، شاخصه درخواست ایجاد سرفصل کالا با موضوع ایجاد سرفصل در تعرفه دارای الزام شناسه کالا به واحد پشتیبانی سامانه ارسال شود.