



مدیرکل شیلات لرستان از برنامه‌ریزی برای تولید ۲۰ تن خاویار در این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کپارش بیرانوند با اشاره به اینکه بیش از پنج مجتمع بزرگ پرورش ماهی در لرستان به‌زودی وارد فاز تولید خواهند شد، اظهار داشت: تولیدات آبی‌پروری استان ظرف سه سال آینده به بالای ۱۰۰ هزار تن خواهد رسید. وی با اشاره به فعالیت ۷۰۰ مزرعه ماهی در سطح استان، اظهار کرد: تولیدات ماهیان سردابی استان ۳۳ هزار تن و تولیدات کل مزارع در سال ۳۸ هزار تن است. مدیرکل شیلات لرستان، با بیان اینکه لرستان رتبه اول را در تولید ماهیان سردابی و پنجم‌ماهی کشور به‌خود اختصاص داده است، گفت: با مجتمع‌های خاویاری هم که در استان راه‌اندازی می‌شود رتبه یک تولید ماهیان خاویاری کشور را هم کسب می‌کنیم. بیرانوند، افزود: سالانه ۱۵۰ میلیون قطعه پنجم‌ماهی در استان تولید می‌شود که قرار است تولید پنجم‌ماهی امسال به بیش از ۲۰۰ میلیون قطعه برسد. وی با اشاره به طول رودخانه‌های لرستان، افزود: طول رودخانه‌های استان دو هزار و ۴۵۰ کیلومتر است ظرفیتی که می‌تواند زمینه ایجاد ده‌ها مجتمع شیلاتی دیگر را فراهم کند. مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به اینکه ۱۵۰ تن گوشت خاویاری و ۵۰۰ کیلو خاویار در استان تولید می‌شود، گفت: به دنبال این هستیم که ظرفیت تولید گوشت خاویار به بالای پنج هزار تن و خاویار هم به ۲۰ تن برسد.

بانک‌ها از تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران بخش شیلات حمایت کنند



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: برای رشد سریع تولیدات شیلاتی نیاز است بانک‌ها از تولیدکننده‌ها و سرمایه‌گذاران حمایت کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در دیدار با مدیرعامل بانک ملت استان بوشهر گفت: استان بوشهر ظرفیت‌های بسیار خوبی در زمینه شیلات و اقتصاد دریا محور دارد. مدیرکل شیلات استان بوشهر ضمن تبیین و تشریح ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های شیلاتی استان بوشهر گفت: حمایت بانک‌ها می‌تواند چشم‌انداز روشن‌تری در حوزه تولید آبیاری ایجاد کند. امینی با تأکید بر موضوع اقتصاد دریا محور گفت: برای رشد سریع تولیدات شیلاتی نیاز است بانک‌ها از تولیدکننده‌ها و سرمایه‌گذاران حمایت کنند.امینی در رابطه بروز بیماری AHPNDدر مزارع پرورش میگو گفت: با توجه به بروز این بیماری نیاز است پرورش دهندگان برای کنترل این بیماری و همچنین افزایش بهره‌وری در واحد سطح به سمت تغییر ساختار بروند اما این موضوع نیازمند حمایت‌های مالی خوب از سوی بانک‌هاست و امیدواریم پشتیبانی خوب از پرورش دهندگان بر تلاش این صنعت که در خط مقدم تولید در کنار بیماری AHPND هستند صورت گیرد.مدیرعامل بانک ملت استان بوشهر در این دیدار گفت: با توجه به فعالیت‌های توسعه‌ای خوب شیلات بوشهر امیدواریم با همکاری شیلات و بانک ملت شاهد نتایج خوبی برای تولید کنندگان این صنعت مهم استان باشیم.

افزایش ۵۵درصدی صید میگو در هرمزگان
مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: امسال در فصل صید هزار و ۳۰۰ تن میگو در هرمزگان صید شد که ۵۵ درصد بیشتر از مدت مشابه پارسال است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی اظهار کرد: امسال در فصل صید هزار و ۳۰۰ تن میگو در هرمزگان صید شد که ۵۵ درصد بیشتر از مدت مشابه پارسال است و ۹۰۰ تن از میگوهای صید شده درشت و حدود ۴۰۰ تن سرتیز و ریز است.وی افزود: بهبود وضعیت ذخایر میگو علت افزایش صید است.بارانی با اشاره به پایان فصل صید میگو گفت: زمان مفید صید ۲۰۷ روزه بود.مدیرکل شیلات هرمزگان افزود: در این مدت دو هزار و ۵۰۰ صیاد با شناورهای کلاس لنج صیادی میگو گیر فعالیت کردند.وی گفت: بیشتر میگوی صید شده به صورت تازه وارد بازار استان و کشور شد.مدیرکل شیلات هرمزگان افزود: میگوی موزی، سرتیز، بری سبز، سفید هندی، خنجری و گنگ شش گونه مهم میگو در آب‌های استان است.

گروه اقتصاد دریا-سهیل مرتضوی-

مدت‌هاست که موضوع استفاده از هوش مصنوعی در حوزه‌های مختلف تبدیل به سوژه مورد توجه رسانه‌ها شده است. هر چند برخی از کارشناسان همچنان نگران این مساله هستند که با رواج پیدا کردن استفاده از هوش مصنوعی، فرصت‌های شغلی برای انسان‌ها از میان برود؛ اما گروهی دیگر معتقدند که استفاده از این تکنولوژی روز می‌تواند موجب کاهش خطا و بهبود بهره‌وری شود. به گزارش «اقتصادسراسرآمد»: اقتصاد دریا با همان اقتصاد آبی به استفاده پایدار از منابع آبی و بهره‌گیری از پتانسیل دریاها و اقیانوس‌ها برای رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال اشاره دارد. حوزه اقتصاد دریامحور یکی از بخش‌هایی است که در سال‌های گذشته بیشتر از گذشته مورد توجه قرار گرفته و حالا به مرور مزمه‌هایی مبنی بر استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی در حوزه‌های متفاوت اقتصاد دریا شنیده می‌شود. استفاده از هوش مصنوعی در صنعت حمل و نقل دریایی به عنوان یکی از تحولات کلیدی در بهبود کارایی، کاهش هزینه‌ها و افزایش ایمنی شناخته می‌شود. این فناوری با بهره‌گیری از الگوریتم‌های پیشرفته و تحلیل داده‌های بزرگ، به شرکت‌ها این امکان را می‌دهد تا فرآیندهای حمل و نقل را بهینه‌سازی کرده و تصمیمات بهتری در زمینه مدیریت ناوگان، مسیرها، و مصرف سوخت بگیرند. به کمک هوش مصنوعی، سیستم‌های ناوبری خودکار، پیش‌بینی شسریط آب و هوایی، بهینه‌سازی مسیرهای حمل و نقل، و حتی نگهداری پیشگیرانه تجهیزات به‌طور هوشمند انجام می‌شود. علاوه بر این، هوش مصنوعی در تحلیل و مدیریت داده‌های حجیم به اپراتورها کمک می‌کند تا کارایی بالاتری در عملکرد کشتی‌ها و بنادر داشته باشند و در عین حال از کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی نیز اطمینان حاصل کنند.



لزوم استفاده از هوش مصنوعی در صنعت دریا

در صنعت دریایی، هوش مصنوعی می‌تواند برای ساخت کشتی‌های خودران، بهینه‌سازی عملیات ناوگان، بهبود کارایی مسیرهای حمل و نقل، تجزیه و تحلیل داده‌های مربوط به GPS، آب و هوا و ترافیک به کمک دریانوردان بشتابد. در واقع زمانی خواهد رسید که همه فعالیت انسانی در صنعت دریایی به هوش مصنوعی سپرده خواهد شد و متأسفانه باید اذعان کرد بیشترین ضرر به‌را از محل به کارگیری هوش مصنوعی، نیروی انسانی غیرمتخصص تحمل خواهد کرد. برای مثال هوش مصنوعی پیش‌بینی تعمیر و نگهداری و نحوه پایان کار و فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات کشتی را به خوبی تشخیص داده و مدیران و کارکنان خشکی از یک سو و فرماندهان و خدمه کشتی را آگاه خواهد کرد در چه روز و ساعتی عمر قطعات مورد نظر به پایان می‌رسد؛ به تعبیر دیگر کشتی چه زمانی به تعمیر و نگهداری نیاز دارند.

نکته‌ای را که باید به آن اشاره کرد آن است که از هوش مصنوعی سال‌هاست به منظور توسعه کشتی‌های خودران استفاده می‌شود تا به تنهایی بتواند ناوبری دریایی را در کمال ایمنی و کارایی به‌سرمنزل مقصود برسانند. در این راستا فعالیت‌های غیرقابل‌تصورى نیز انجام شده و در بخش‌های مختلف حمل‌ونقلی و وسایل نقلیه خودران تولید شده و هم‌اینک در حال انجام وظیفه هستند.

نگاه حمل و نقل در باب هوش مصنوعی

از طرف دیگر بخش حمل و نقل دریایی سهم عمده‌ای از اقتصاد جهانی را به‌خود اختصاص داده است، این بخش مسئولیت حمل و نقل کالا از نقاط مختلف جهان را بر عهده دارد. بخش حمل و نقل در یک محیط پیچیده و چالش‌برانگیز عمل می‌کند، جایی که حتی یک تغییر کوچک منجر به سود قابل توجهی برای شرکت، ملت و جامعه خواهد شد. برای

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

بهره‌وری «اقتصاد دریا» نیازمند هوش مصنوعی

حرکت صنعت کشتیرانی به سمت

فناوری‌های هوشمند ضروری است

دست‌اندرکاران حمل‌ونقل ارائه داده و قابلیت‌ها را به شدت افزایش می‌دهد. این پیشرفت‌ها کارایی عملیاتی را تقویت کرده و به صرفه‌جویی در هزینه‌ها کمک می‌کند. برای مثال تعمیر و نگهداری با استفاده از فناوری‌ها می‌تواند زمان خرابی تجهیزات را تا ۳۵درصد کاهش دهد. همچنین بهینه‌سازی مسیرها با استفاده از هوش مصنوعی می‌تواند مصرف سوخت را بین ۵ تا ۱۰درصد کاهش دهد. براساس آخرین آمارهای منتشرشده، حرکت صنعت کشتیرانی به سمت دیجیتالى شُشد و تجهیز به فناوری‌های هوشمند به‌خصوص هوش مصنوعی یک تحول ضروری است به‌طوری‌که انتظار می‌رود بازار جهانی حمل‌ونقل دریایی با سرمایه‌گذاری ۱۴میلیارد دلاری به‌رشد ۲,۳ درصدی در این زمینه برسد. بدین ترتیب صنعت حمل‌ونقل که برای تجارت جهانی بسیار حیاتی است روز به روز تلاش می‌کند تا اس از هوش مصنوعی استفاده کند.

مزایای تکنولوژی برای بخش لجستیک دریا

بخش لجستیک و کشتیرانی می‌تواند مزایای عمده‌ای را با بهره‌گیری از هوش مصنوعی کسب کند، زیرا هوش مصنوعی بیش از همه روی اعداد با مقیاس بزرگ متمرکز است. این ارقام استخراج‌شده از منابع مختلف، تجزیه‌و تحلیل و سازمان‌دهی می‌شوند و سپس به‌عنوان اساس تصمیم‌گیری مورد استفاده قرار می‌گیرند که گاهی بسا حداقل و یا هیچ تداخل عامل انسانی صورت گرفته است. هوش مصنوعی یک بازار جهانی ۱۶ میلیارد دلاری را در پنج سال آینده پیش‌روی خود دارد و مطالعه اخیر نشان می‌دهد که ۸۴درصد شرکت‌ها، استفاده از هوش مصنوعی را برای رقابتی‌بودن در بازار کسب‌وکار ضروری می‌دانند.

با پیشرفت‌های تکنولوژیکی که همه‌ی اشکال کسب‌وکارها را فرا گرفته است، دیر یا زود صنعت کشتیرانی ناچار به تطبیق و معرفی تکنولوژی مدل کسب‌وکار مرتبط با خود خواهد بود. در یک پیوستگی زمانی که صنعت کشتیرانی آماده جهش به پیش شده است، با وجود مقررات متعدد و نگرانی‌هایی که حول‌وحوش کشتیرانی ایمن، موثر و اقتصادی وجود دارد، زمان آن فرا رسیده تا شرکت‌ها، هوش مصنوعی را در چارچوب کاری خود توسعه و اجرا کنند.

حرکت کشتیرانی به سوی هوش مصنوعی

صنعت حمل‌ونقل دریایی که مسئولیت جابه‌جایی بیش از ۹۰ درصد کالاهای تجاری جهان را بر عهده دارد با مشکلات و چالش‌های زیادی در کارایی عملیاتی، ایمنی، زیست‌محیطی و انطباق با مقررات روبه‌رو است. در این ارتباط استفاده از فناوری هوش مصنوعی راه‌حل امیدوارکننده‌ای به

دریچک



سرلشکر پاسدار محمد باقری در روز نیروی دریایی ارتش:

قدرت دریایی پیشران پیوند ایران

با جهان اسلام است

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در پیامی به مناسبت فرا رسیدن روز نیروی دریایی ارتش تأکید کرد: قدرت بازدارندگی تکامل یافته ایران اسلامی در حوزه تهدیدات نوین دریایپا به پیشران پیوند مستحکم با کشورهای جهان اسلام قرار می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در پیام سرلشکر پاسدار محمد باقری به مناسبت روز نیروی دریایی ارتش آمده است: هفتم آذر روز نیروی دریایی ارتش؛ تجلی‌گاه شجاعت و دلاورمردی‌های ماندگار دریادلان ارتش جمهوری اسلامی ایران و رزمندگان ناوچه‌ی پیکان در رویارویی با ارتش بعثی صدام و در یکی از حساس‌ترین مقاطع دفاع مقدس که با شجاعت و فداکاری مثال‌زدنی و با کمترین امکانات و تجهیزات، با ایثار جان و هستی ارزشمند خود مهلک‌ترین ضربات را بر پیکر نیروی دریایی ارتش خصم وارد ساختند و از حیثیت و تمامیت سرزمینی ایران اسلامی دفاع کردند و باشهد شهادت، اقتدار و صلابت خود را برای همیشه در خلیج فارس جاودانه ساختند را به فرماندهان، مدیران و کارکنان انقلابی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تبریک و تهنیت می‌گویم.

در ادامه این پیام آمده است: خدای کریم را شاکریم که با گذشت ۴۴ سال از آن نبرد بزرگ، با همت و مجاهدت انقلابی و متناسب با مقتضیات و نیازهای زمانه، حضور قدرتمند ایران سرافراز در آب‌های ملی و بین‌المللی به مثابه عزم و اراده مقدس برای تولید قدرت، افتخار و نقش‌آفرینی‌های تأثیرگذار در راستای دفاع از حقوق و منافع ملی و تدابیر فرماندهی معظم کل قوا (مظله‌العالی) مبنی بر سیادت دریایی تحقق یافته است.

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح تأکید کرد: به فضل الهی قدرت بازدارندگی تکامل یافته ایران اسلامی در حوزه تهدیدات نوین دریایپا به هم‌افزایی آن با قدرت در سایر حوزه‌ها، پیشران پیوند مستحکم با کشورهای جهان اسلام و فراهم‌سازی بایسته‌های امنیت مشترک و صلح پایدار بویژه در منطقه غرب آسیا، قرار خواهد گرفت و دشمنان امت اسلامی که در پی تضعیف و ایجاد شکاف و تفرقه در جبهه مقاومت اسلامی و ملت‌های مسلمان است را مایوس خواهد ساخت.

سرلشکر باقری در پایان پیام خود نوشت: اینجانب با گرامیداشت یاد، نام و آرمان‌های سترگ شهید و جانبازان غیور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، موقعیت روزافزون آن نیرو در سایه ی توجهات حضرت ولیعصر (عجل الله تعالی فرجه الشریف) و فرمانده کل قوا حضرت آیت الله العظمی امام خامنه‌ای (مظله‌العالی) را از درگاه خداوند قادر متعال مسئلت دارم.

بازتاب



دریادار ایرانی در صبحگاه مشترک نیروهای مسلح درنوشهر:

ایران اسلامی در تامین تجهیزات نیروی دریایی خود کفاست

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان این که، حماسه نیروی دریایی و اقتدار در دریاها در

کارنامه نظامی کشور می درخشد، گفت: ایران اسلامی در دریایی تجهیزات نیروی دریایی خود کفا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در پیامی به مناسبت برگزاری صبحگاه مشترک نیروهای مسلح در نوشهر، روز نیروی دریایی را یادآور حماسه دریادلان شجاع دانست و اظهار کرد: حماسه مردان همیشه قهرمان ناوچه پیکان و حضور تکاوران نیروی دریایی در مقاومت ۳۴روزه خرمشهر و حماسه ناوهای جوشن، سپند و سیلان در مصاف با آمریکای جنایتکار چون نگینی در کارنامه پر افتخار این نیرو می‌درخشد.وی افزود: خودکفایی در تجهیزات و پیرومن دور دنیا نمایانگر اقتدار قدرت دریایی جمهوری اسلامی ایران است.دریادار ایرانی تصریح کرد: اقتدار شگفت انگیز جمهوری اسلامی ایران با توسل به اهل بیت اجازه هرگونه تعدی به مینهن اسلامی را سلب کرده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش ادامه داد: این رشد و بالندگی راهبردی و اقتدار دریایی در مرزهای بین المللی مروهون روحیه جهادی و عزم و اراده فرماندهان و کارکنان نیروی دریایی است که تداوم آن دشمنان را بیمناک خواهد کرد.

وی ضمن تبریک سالروز نیروی دریایی ارتش و گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و تقدیر از هم‌زمانش و کارکنان نداجا به واسطه سال‌ها رشادت تقدیر کرد.فرمانده دانشگاه دریایی حضرت امام خمینی (ره) نوشهر گفت: نیروی دریایی با حضور در خلیج عدن و دریای سرخ امنیت را برای خطوط کشتیرانی فراهم کرده است.امیر دریادار آریا شفتت رودسری روز دوشنبه در صبحگاه مشترک نیروهای مسلح به مناسبت سالروز تأسیس بسیج و نیروی دریایی ضمن مقدم به مسئولان شرکت کننده در این مراسم با تبریک هفته بسیج از بسیج به عنوان یک فرهنگ یاد کرد و گفت: بسیج یک فرهنگ است و متعلق به قشر و گروه خاصی نیست و هر کسی می‌تواند با عملکرد خود یک بسیجی باشد.وی همچنین روز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران را تبریک گفت و افزود: در آن دورانی که نظام سلطه شرق و غرب دست به دست هم دادند تا نظام نوپای انقلاب اسلامی را از پای در بیاورند هم‌زمان دریا دل در نیروی دریایی در دو ماهه اول دفاع مقدس طی چند عملیات موفقیت آمیز به گونه‌ای عمل کردند که نیروی دریایی رژیم بعث عراق را منهدم کردند.فرمانده دانشگاه دریایی حضرت امام خمینی نوشهر گفت: سفید جامگان نیروی دریایی به دنیا فهماندند برای سربلندی ملت قهرمان ایران جان خود را فدا می‌کنند و اجازه نمی‌دهند نظام سلطه به آن چیزی که فکر می‌کنند دست یابند.

دریادار شفتت رودسری گفت: نیروی دریایی ارتش با همراهی سایر نیروهای مسلح این اجازه را به سران سلطه نداد که مسیر تردد کشتی‌های تجاری را اسد کند و امروز نیز نیروی دریایی در خلیج عدن و دریای سرخ حضور فعال دارند تا امنیت را برای خطوط کشتیرانی فراهم کنند.استاندار مازندران گفت: تفکر راهبردی بسیج در منظومه فراحکمرانی جای می‌گیرد زیرا امامین انقلاب کشور را به صورت مردمی اداره کرده اند.یوسف نوری هم در این مراسم باگرامی داشت سالروز بسیج مستضعفین تشکیل این سازمان را یک اقدام راهبردی اعلام کرد که حضرت امام راحل آن را پایه گذاری کرده است.

وی با بیان اینکه تا زمانی که تفکر بسیج در کشور جاری و ساری است کشور را از حوادث مصون نگه داشته است، گفت: حضرت امام راحل و رهبر معظم انقلاب توجه ویژه به نیروهای مسلح داشتند اکنون دانشگاه دریایی یکی از دانشگاه‌های مرجع در حوزه نیروهای مسلح است.استاندار مازندران گفت: نماز نصر رهبر معظم انقلاب قله اقتدار و امنیت ما به شمار می‌رود و برگرفته از تفکر بسیج است و ایشان اقتدار جهان اسلام را به رخ تمام دنیا کشانده است و با تفکر بسیج عملیات و عده صادق و ۱ و ۲ را خلق می‌کنند.