



رئیس سازمان شیلات ایران اظهار داشت : نمایشگاه یک میدان فشرده تخصصی برای تبیین صنعت شیلات توسط متولیان به جامعه بهره بردار و ذینفعان است که نمودی از یک کار انقلابی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین حسینی در نشست شورای معاونان و مدیران ستادی و مدیران شیلات استان ها که به صورت وبیناری با دستور جلسه هشتمین نمایشگاه بین المللی شیلات، آذربایان، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته (IFEX ۲۰۲۴) برگزار شد گفت: چرایی نمایشگاه های تخصصی باید مشخص بوده و ماموریت های کلی صنعت شیلات در حوزه های مختلف صید و صیادی تا بازار به صورت کامل تعریف شود. حسینی افزود: نمایشگاه یک میدان فشرده تخصصی برای تبیین صنعت شیلات توسط متولیان به جامعه بهره بردار و ذینفعان است که نمودی از یک کار انقلابی است. رئیس سازمان شیلات تاکید کرد: حکمرانی شیلات باید توسط نیازمندی های جامعه اعسم از تولید تا مصرف مشخص باشد. وی با اشاره به افزایش میزان سرمایه گذاری ها طی سنوات گذشته افزود: در سال ۱۴۰۱، ۱۱۸،۱ همت در سسال ۱۴۰۲، میزان سرمایه گذاری به ۲۱،۶ همت رسید و در برنامه امسال جذب ۳۰ همتی سرمایه گذاری در دستور کار است. حسینی در پایان افزود: اطلس فرصت های توسعه شیلاتی با راهنمای جامع سرمایه گذاری در نمایشگاه بایستی در معرض توجه علاقمندان قرار گیرد.

هشدار شیلات اردبیل
برای شیوع احتمالی بیماری های عفونی
مزارع ماهیان سردابی



مدیرکل شیلات استان اردبیل همزمان با فرارسیدن فصل سرما در خصوص شیوع احتمالی بیماری های عفونی مزارع ماهیان سردابی هشدار داده و بر رعایت دستورالعمل های بهداشتی تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اله بخش در این رابطه گفت: از پرورش دهندگان و صاحبان مزارع پرورش ماهیان سردابی تقاضا می شود با توجه به شیوع همه ساله بیماری های عفونی در مزارع حد واسط (بچه ماهی) استان های مجاور، تا حد امکان موارد بهداشتی را در زمان خرید و حمل آن رعایت و از انتقال موارد مشکوک به استان خودداری نموده و با رعایت دقیق دستورالعمل های بهداشتی، تمهیدات لازم را برای جلوگیری از ورود عوامل بیماری های عفونی به مزارع خود اتخاذ کنند. وی با بیان اینکه شیوع بیماری های عفونی با تغییرات دما و شروع نیمه دوم پرورش با ورود بچه ماهیان و انتقال آنها بین مزارع در فصل پاییز شایع است اظهار کرد: بیماری های عفونی شامل بیماری های ویروسی، باکتریایی و قارچی می باشد که در این میان بیماری های ویروسی از قبیل IPN و IHN و بیماری باکتریایی ناشی از شیوع باکتری پرسینیا در میان بچه ماهی ها شایع تر است، لذا آمادگی و پیشگیری از بیماری بسیار مهم می باشد. اله بخش به راهای انتقال این ویروس اشاره کرده و افزود: این ویروس ها قابلیت انتقال از طریق ماهی، ادوات حمل، البسه، پرندگان مهاجر و غذای آلوده را داشته و در مقابل اشعه ماورا بنفش و بسیاری از ترکیبات ضد عفونی مقاوم می باشند، لذا ممکن است عوامل بیماری زا تا ماه ها در حوضچه ها باقی مانده و همچنین ماهیان نجات یافته تا پایان عمر ناقل بیماری باشند. مدیرکل شیلات استان اردبیل با بیان اینکه اقدامات خوبی در راستای اطلاع رسانی و پیشگیری از بیماری در استان انجام شده است گفت: در همین راستا کلاس های آموزشی با عنوان بهداشت مزارع آبزیان برگزار شده و همچنین توصیه های فنی و بهداشتی لازم در اختیار تولیدکنندگان استان قرار گرفته است.

گروه دریایه- سعید قلیچی - «زیرساخت های لازم برای حمل دریایی کالا میان دو کشور در دریای خزر و رودخانه ولگا و مسیر منتهی به مسکو در حال فراهم شدن است». این خبری است که روز گذشته مهدی آکوچکیان، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آستراخان روسیه در گفتگویی با ایرنا مطرح کرده است. چوب، الوار، روغن گیاهی، غلات و حبوبات عمده محصولات وارداتی ایران از روسیه محسوب می شود و سیمان، مصالح ساختمانی، خشکیار و وسایل خانگی نیز بیشترین حجم کالاهای صادراتی ایران به روسیه از طریق بنادر منطقه آستراخان را تشکیل می دهند. البته آنطور که سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آستراخان اعلام کرده کالاهای دیگری هم از مبادی کشور های دیگر واقع در مسیر کریدور شمال – جنوب از جمله هند، از طریق کشورمان به روسیه صادر می شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، موضوع دیگری که در صحبت های این دیپلمات کشورمان خودنمایی می کند مربوط است به اینکه دو کشور (ایران و روسیه) در تلاش هستند که میزان تجارت دریایی دو کشور از مسیر دریای خزر و رودخانه ولگا در ۱۰ سال آینده به ۲۰ میلیون تن افزایش یابد. آکوچکیان در توضیح این موضوع همچنین گفته است: در مقطع کنونی، تعداد زیادی کشتی بین بنادر ایران و روسیه در حال رفت و آمد هست که هم در زمینه صادرات و هم واردات فعال هستند و تعداد زیادی کشتی هم با پرچم ایران در حال کار هستند.

آکوچکیان همچنین گفت: دولت روسیه به دنبال صدور فرمان آقای پوتین رئیس جمهور این کشور، ولگا را لایروبی کرده است و اکنون، کشتیها قادر هستند که با حجم بار بیشتری در این رودخانه تردد کنند و مشکلات در زمستان هم کمتر شده است. همه این موضوعات سبب شده است که تجارت میان دو کشور رو به گسترش باشد.

علاوه بر این، اگر گستره نگاه را گسترده تر و کریدور شمال – جنوب را در نظر بگیریم و مناقشات منطقه ای کمتر شود، درباره این راه آبی (مسیر میانی کریدور از طریق دریای خزر، بیشتر خواهیم شنید. چرا که کالاهادر این مسیر از هند به سمت اروپا حمل می شود؛ البته اکنون کالاهایی از هند و دیگر کشورها از این مسیر و با گذر از خاک ایران به روسیه ترانزیت می شود.

فعالیت بندر ایرانی در آستراخان

تااستان سال گذشته بود که رسانه ها اعلام کردند در راستای توسعه و تسهیل روابط تجاری ایران و روسیه و تقویت حمل بار از کریدور شمال- جنوب، طرح توسعه



بندر ایرانی سالیانکا در آستراخان روسیه کلید خورد که بر این اساس، ۳هکتار زمین به عرصه این بندر اضافه شده است. بندر سالیانکا با مساحت ۱۵ هکتار و دارا بودن ۵پست اسکله، در حال حاضر بزرگ ترین بندر منطقه آستراخان به شمار می رود.افزایش پسکرانه بندر سالیانکا به مقدار ۳هکتار در راستای افزایش ظرفیت بندر از محل منابع درآمدی این بندر انجام شده و برنامه ریزی برای افزایش ۳هکتار دیگر نیز در دست اقدام است؛ این در شرایطی است که با تحولات صورت گرفته در حوزه سخت افزاری و مدیریتی در بندر سالیانکا، عملیات این بندر نسبت به گذشته ۳۵درصد افزایش یافته است.

نکته حائز اهمیت آن است که افزایش ظرفیت برای یک بندر مستلزم توسعه پسکرانه بوده که به همین سبب با خرید و اجاره زمین، توسعه آن کلید خورده است؛ بنابراین انتظار می رود مساحت بندر در مجموع تا پایان سال، به ۲۱ هکتار برسد که این به معنای افزایش ۴۰درصدی ظرفیت پسکرانه است. ضمناً ۵۳درصد از سهام بندر سالیانکای روسیه که در شمال غرب دریای خزر و در دهانه رود ولگا قرار دارد تحت مالکیت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد.

در سال ۲۰۱۰ میلادی شرکت کشتیرانی دریای خزر از جمله شرکت های تابعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با هدف امکان ورود کشتی های کشتیرانی دریای خزر به بنادر آستراخان روسیه نسبت به خرید ۵۳درصد سهام از مالک بندر سالیانکا اقدام کرد. در آن زمان ورود کشتی های خارجی به بنادر روسیه امکان پذیر نبود مگر اینکه یک بندر در روسیه آن کشتی را تأیید می کرد. به این علت کشتی های کشتیرانی دریای خزر بعضاً تا ماه ها معطل می شدند تا بتوانند اجازه ورود به بنادر روسی دریای خزر دریافت کنند، اما با در اختیار داشتن یک بندر در روسیه تردد شناورها به کمترین زمان ممکن می رسید و تأیید کشتی ها در اختیار سهامدار بندر قرار می گرفت.

نقش بندر سالیانکا برای توسعه تجارت با روسیه

بندر سالیانکا از لحاظ سخت افزاری دارای شرایط لازم برای توسعه ارتباطات تجاری روسیه با خارج بوده و دسترسی آن به داخل روسیه نیز به دلیل وجود ۶ خط ریلی که در داخل بندر وجود دارد مناسب است به شکلی که طول خطوط ریلی در داخل خود بندر بالغ بر ۴۵۰۰ متر است. اتصال جاده ای بندر هم مناسب است. بندر در دهانه رود ولگا قرار گرفته و به این سبب به کانال ولگادن، رود دن و سپس دریای سیاه، مدیترانه و در نهایت دریای آزاد متصل است. فرودگاه آستراخان

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

«سالیانکا» دریچه تجارت ایران به اروپا

ثبت رکورد جدید سالیانکا با مدیریت کشتیرانی جمهوری اسلامی

نیز در دسترس این بندر قرار دارد هرچند فعلاً پرواز باری از این فرودگاه انجام نمی شود. در مجموع می توان گفت بندر سالیانکا هم به لحاظ جاده ای، هم ریلی و هم زمینی با کل روسیه متصل است که این امکانات پسکرانه ای می تواند در زمینه جابه جایی و تخلیه و بارگیری کانتینر که اساس کریدور شمال جنوب است بسیار مشمر ثمر باشد.

گفتنی است ارتباط ما با مسئولان و تجار روسی در این بندر به عنوان یک تیم متحد کاری روسی – ایرانی در وضعیت و سطح مناسبی بوده و می توان گفت همکاری بسیار خوبی بین ما و روسیه شکل گرفته است. بدون اغراق بندر سالیانکا یکی از بهترین بنادر آستراخان در روسیه است که همیشه از سوی دولت روسیه مورد بازدید قرار می گیرد.

مروری بر ارتباط سالیانکا با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

براساس آمار رسمی اعلام شده در سال ۲۰۲۲ میلادی کل گردش بار بنادر روسیه در دریای خزر ۶میلیون تن بوده است که سهم بندر سالیانکا از این مجموع چیزی حدود ۱۱درصد است. این امر نشان دهنده این است که بندر سالیانکا به تنهایی درصد بالایی از کل عملیات بندری روسیه در دریای خزر را انجام داده است. نکته قابل توجه این است که کل عملیات روسیه در دریای خزر در سال ۲۰۲۲ میلادی نسبت به سال قبل ۱۴درصد کاهش داشته است در حالی که بندر سالیانکا تنها بندر در روسیه بود که برخلاف روند کلی، افزایش عملکرد ۳۵درصدی را تجربه کرده است؛ بنابراین می توان گفت بندر سالیانکا در زمانی که تمامی بنادر دچار افت بودند با مدیریت و سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رکورد تازه ای در عملکرد خود به ثبت رساند.

ویژگی های کریدوری و توسعه تجارت دو کشور

سرکنسول ایران در آستراخان با اشاره به قرار گرفتن بندر سالیانکا در محدوده این شهر بندری روسیه، یادآور شد: بیش از ۵۰درصد سهام این بندر متعلق به جمهوری اسلامی ایران است و بخش دیگر آن به شرکت های روس؛ از این منظر، این بندر نماد مهمی در همکاری های دو کشور است.

بندر سالیانکا در یکسال گذشته، تجهیز شده است، پنج اسکله دارد و پنج خط راه آهن در آن وجود دارد. این بندر، دارای سیلوی گندم، جو و ذرت است و می تواند بیش از ۳۰هزار تن غلات را نگهداری کند و از نظر تجهیزات، کامل است. سال گذشته نیز این بندر دو کشتی خریداری کرد که این کشتیها می توانند در مسیر رود ولگا، به سمت کازان و مسکو مسیر خود را ادامه دهند که به مزیت های این بندر افزوده است. در آینده نزدیک تعداد کشتی های بندر سالیانکا به سه کشتی می رسد که نقش بسیار مهمی نه تنها در تجارت ایران و روسیه، بلکه در فعال کردن کریدور شمال – جنوب خواهد داشت. از دیگر بر نامه های در دست اقدام راه اندازی کریدور حمل سرد کالا در بندر سالیانکاست که از طریق آن تااستان ۱۴۰۳ محصولات مرکبات ایران از طریق دریای خزر وارد آستراخان و بازار روسیه شد. از طریق این بندر، می توانیم به راحتی مرکبات ایرانی را به روسیه صادر کنیم، محصولاتی که با برخورداری از کیفیت بالا و قیمت مناسب، طرفداران زیادی در این کشور دارد. بندر سالیانکا در آینده می تواند با کشتی هایی که در اختیار دارد، بارها و محص ولات را به صورت مستقیم به کازان و مسکو و یا در مسیر برعکس، به ایران بفرستد.

مدیرکل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست:

اجرای برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری

بین دوستداران محیط زیست به وجود آورده که خطر انقراض نسل فوک های خزری بیش از هر زمان دیگری این جاندار دریایی را تهدید می کند.

بر اساس اعلام اتحادیه بین المللی حفاظت از طبیعت، فوک خزری در فهرست جانوران آسیب پذیر قرار داشته و نیاز شدید به حفاظت دارد، اما این حفاظت فقط مختص ایران نیست و باید کشورهای روسیه، ترکمنستان، قزاقستان و جمهوری آذربایجان نیز به عنوان همسایگان خزر در این زمینه مشارکت کنند. نابودی این گونه می تواند اکوسیستم مازندران را به خطر اندازد، فوک های دریای مازندران مهاجرت سالانه منظمی دارند، آنها به دمای آب بسیار وابسته اند. وقتی دمای آب افزایش می یابد، آنها به بخش هایی که آب عمیق تر و قاعدا ت سردتر است، مهاجرت می کنند. فوک ها در تابستان، بهار و پاییز بیشتر در آب های نیمه جنوبی مازندران از جمله ایران زندگی و برای زایمان به مناطق یخی در شمال دریای مازندران مهاجرت می کنند.

نخستین و تنها مرکز حفاظت از گونه در معرض خطر فوک خزری در ایران و در سال ۲۰۱۰ رسماً آغاز به کار کرد، این مرکز در جزیره آشوراده، در نزدیکی سواحل بندر ترکمن احداث شد. هدف آن نجات فوک های آسیب دیده، آموزش ماهیگیران، ارتقا سطح فرهنگ محیط زیستی جامعه، تحقیقات و گسترش فعالیت های حفاظتی به سایر کشورهای حوزه خزر بوده است، این مرکز تا ابتدای سال ۲۰۱۸ توانست ۸۳ قلاوه فوک را از مرگ نجات داده و پس از انجام درمان به طبیعت بازگرداند.

است زمینه ساز تقویت جایگاه بادبانی ایران و توسعه این رشته ورزشی در میان جوانان کشور باشد.محمودی ادامه داد: از جمله اهداف کمیته توسعه و جوانان، تدوین راهبردهای کلان برای افزایش مشارکت جوانان، توسعه پایدار این ورزش در کشورهای عضو و تقویت برنامه های آموزشی است که با حضور ایران، فرصت های بیشتری برای تبادل تجربیات و جذب حمایت های بین المللی فراهم خواهد شد.

مجمع عمومی سالانه فدراسیون سیلینگ آسیا (ASAF) در شهر سنگاپور به صورت ترکیبی (حضوری و مجازی) برگزار شد. این نشست، به ریاست مالو شروف، با حضور ۲۰ فدراسیون ملی عضو از جمله نمایندگان ایران به صورت حضوری و سه فدراسیون به صورت آنلاین، به بررسی دستوردها، چالش ها، و برنامه ریزی های آینده سیلینگ در سطح قاره آسیا پرداخت.



مدت هاست حال خوشی ندارد، جمعیت بیش از یک میلیونی آن در گذشته اکنون و بنا به دلایل مختلف کاهش یافته و به استناد برخی منابع به ۷۰هزار قلاوه رسیده است که همین جمعیت نیز سالانه یا در تور صیادان گرفتار می شوند یا گاه بر اثر تکثیر نوعی شانه دار مهاجم دریایی به نام «نمبوپیس» از بین می روند.

طی سال های اخیر مشاهده لاشه های این گونه متفاوت آبری در سواحل جنوبی دریای کاسپین این نگرانی را در

مدیر کل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: علاوه بر این، بررسی علت تلفات این گونه و مشاهدات لاشه های آن در سواحل، با همکاری کشورهای همسایه و سازمان های مرتبط در حال پیگیری است. امید می رود این برنامه جامع گامی مهم در راستای حفاظت پایدار از فوک خزری باشد. فوک خزری تنها پستاندار بزرگترین دریاچه جهان و یکی از معروف ترین موجودات دریای خزر است که

ماه نه تنها جایگاه ایران در این نهاد بین المللی احیا کرد بلکه ایران در فدراسیون بادبانی آسیا نیز صاحب کرسی شد. نشست مجمع عمومی فدراسیون بادبانی آسیا با حضور نمایندگان کشورهای عضو، با هدف بررسی برنامه های توسعه ای، جوانان و آینده نگری و بخصوص برنامه ریزی بازی های آسیایی ژاین برگزار شد.

انتصاب نماینده ایران به عنوان یکی از اعضای کمیته توسعه و جوانان، نقطه عطفی برای حضور کشورمان در ساختارهای تصمیم گیری این نهاد آسیایی محسوب می شود. رئیس انجمن بادبانی ایران در گفت و گو با ایرنا کسب کرسی در فدراسیون بادبانی را نتیجه تلاش ها و تعاملات سازنده ای دولت چهاردهم با نهاد های بین المللی در راستای توسعه دیپلماسی ورزشی دانست و گفت: ما دیواریم این کرسی که متعلق به ایران و تمام خانواده بزرگ بادبانی کشور

دیپلماسی ورزشی نتیجه داد

ایران صاحب کرسی در فدراسیون بادبانی آسیا شد

علی اصغر محمودی رییس انجمن بادبانی ایران در نشست مجمع عمومی فدراسیون بادبانی آسیا به عنوان عضو کمیته توسعه و جوانان این کنفدراسیون آسیایی منصوب شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، پس از سال ها نزوا و مشکلات مالی که جایگاه ایران را در فدراسیون جهانی بادبانی با خطر تعلیق یا حتی حذف مواجه کرده بود، انجمن بادبانی ایران که با حمایت های وزیر ورزش و جوانان تأسیس شد در کمتر از چند