

«روزنامه دریایی سرآمد» ضرورت دسترسی

به تنگه مالاکا بررسی کرد؛

اهمیت حضور ایران در دومین تنگه استراتژیک جهان

گروه اقتصادبین الملل – سیدعمران طباطبایی –از تنگه مالاکا به عنوان دومین تنگه استراتژیک جهان در زمینه عبور انرژی پس از هرمز نام برده می شود، از همین رو این تنگه شاهد افزایش رقابت‌ها میان چین و آمریکا بوده است. افزایش روزافزون قدرت اقتصادی و نظامی چین در جامعه بین‌المللی زمینه نگرانی فزاینده ایالات متحده آمریکا را در بر داشته است. به باور استراتژیست‌های آمریکایی قدرت نظامی -اقتصادی چین اکنون بیش از هر چیز دیگری نظیر نگرانی از قدرت نظامی روسیه یا خطر تروریست‌های تکفیری منافع واشنگتن را تهدید می‌کند، از همین رو کاخ سفید با تغییر رویکردش در جامعه بین‌المللی، عمده تمرکز خویش را بر منطقه آسیا-پاسفیک و در راستای مهار چین گذاشته است.

قدرت روز افزون اقتصادی و نظامی چین هیمنه آمریکا در جامعه بین‌المللی را در گذر زمان خدشه‌دار کرده است. رقابت طرفین بر سر حضور در دریای جنوبی چین افزایش یافته تا آنجا که مقامات چینی گاه‌ها به تهدید نظامی آمریکا پرداخته اند. از تنگه استراتژیگ مالاکا به عنوان یکی از استراتژیک‌ترین مناطق جهان نام برده می‌شود، تنگه ای که آمریکا جهت فشار بر چین به گونه ای روز افزون حضور خود در حوالی این تنگه را افزایش داده است. میزان مصرف انرژی چین و نیاز مبرم این کشور به واردات نفت از کشورهای تولید کننده نفت، تنگه مالاکا را برای پکن بسیار با اهمیت تر از هر یک از کشورهای واقع در شرق آسیا تبدیل نموده است.

ضرورت تامین امنیت توسط نیروی دریایی

ایران نباید ازین تنگه غافل شود چراکه شمال اقیانوس هند و جنوب شرق آسیا به لحاظ تجاری اهمیت زیادی برای این کشور دارد. در حد فاصل تنگه هرمز، باب المندب و تنگه مالاکا تجارت زیادی صورت می‌گیرد و به همین دلیل برقراری امنیت در این مسیر برای اقتصاد این کشور حائز اهمیت است. بهتر است نیروی دریایی ایران به منظور تامین امنیت در این مسیر به سمت تنگه مالاکا حرکت کند. تنگه مالاکا آب راهی درمیان سوماترا و شبه‌جزیره مالایاست که دریای اندامان در اقیانوس هند را به دریای چین جنوبی در اقیانوس آرام متصل می‌کند و کشور سنگاپور نیز در جنوبی‌ترین نقطه این تنگه واقع شده است. در این تنگه با شکل گیری عمده‌ی پدیده شوم‌زدان دریایی از سوی آمریکایی‌ها و در منطقه خلیج عدن و تنگه باب المندب، حضور ناوگان دریایی ایران بواسطه ناامن شدن این منطقه برای دزدان دریایی لازم است و نیروی دریایی ایران باید بر عرشه افتخار و صلابت همچون نگینی

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبرداد:

ورود دستگاه قضایی به آلودگی مزارع پرورش میگوی هرمزگان

رئیس کل دادگستری هرمزگان از ورود دستگاه قضایی به موضوع آلودگی هزاران هکتار از مزارع پرورش میگو استان هرمزگان به علت فعالیت قاچاقچیان سوخت، خبر داد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: خوشبختانه در جلسات اخیر ستاد پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دستگاه قضائی استان هرمزگان که پای ثابت آن تجار و فعالان اقتصادی بوده‌اند، تصمیمات خوبی برای تسهیل امور مرتبط با این حوزه اتخاذ و عملیاتی شده است. وی با اشاره به الزام قانونی مبنی بر لزوم اخذ نظر تجار و فعالین اقتصادی در تصمیم گیری های مربوط به حوزه تجارت و اقتصاد، گفت: بر همین اساس در جلسات ستاد پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دستگاه قضائی استان هرمزگان، نظرات تجار و فعالان اقتصادی اخذ می‌شود که خوشبختانه این موضوع به نتایج مطلوبی منجر شده است.
قهرمانی با اشاره به اینکه یکی از کارهای مهمی که با پیگیری دستگاه قضائی استان هرمزگان در ماه‌های اخیر صورت گرفته مربوط به پیگیری لغو مصوبه افزایش ۳۰۰ درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاهای در انبارهای بنادر و گمرکات بوده است، گفت: خوشبختانه با همکاری سازمان بنادر و دولت از تاریخ سوم تیرماه ۱۴۰۳ مصوبه افزایش ۳۰۰ درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاهای در انبارهای بنادر و گمرکات ملغی شده و حتی اضافه دریافتی‌ها که مبالغ قابل توجهی است به ذی نفعان اصلی مستر می‌شود. وی در ادامه با بیان اینکه تسهیل تجارت از مهمترین تأکیدات رئیس محترم قوه قضائیه به مسئولان قضائی استان هرمزگان است، افزود: اخیراً دستگاه قضائی استان به بحث آزمون‌های کالاهای مشابه و یکسان نیز ورود کرده است و با تشکیل کارگروه ویژه‌ای در حال رصد و پیگیری جدی این موضوع است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: به عنوان مثال در بحث خودروهای نو وارداتی و خودروهایی که دارای استانداردهای بالایی هستند در حال بررسی این موضوع هستیم که آیا انجام این آزمون‌ها لازم است یا خیر؟ و چنانچه لازم است آیا بایستی برای همه خودروها این آزمون انجام شود یا خیر؟ که در این خصوص نیز با همکاری سازمان محیط زیست کشور، اداره کل محیط زیست استان و اداره استاندارد، تصمیماتی هم به نفع مردم و هم به نفع تجار اتخاذ خواهد شد.

خبر

فرمانده منطقه یکم نداجا:

نیروی دریایی ارتش در دفاع مقدس بیش از ۱۰ هزار کشتی را اسکورت کرد

فرمانده منطقه یکم نداجا گفت: نیروی دریایی ارتش در دفاع مقدس با اسکورت بیش از ۱۰ هزار کشتی تجاری و نفتکش ایرانی، موجب شد تا صادرات نفت ایران به صورت مستمر ادامه داشته باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار دوم قادر و ظیفه، فرمانده منطقه یکم امامت نداجا، با گر امیداشت نام و خاطره شهدای



۷۰کیلومتریی احداث کند ولی اگر این کار انجام شود، ناگهسان در جنوب تایلند شسورش‌هایی پدید می‌آید و به تایلندی‌ها می‌گویند همین کانال عامل دو نیمه شدن کشور شماس‌ت. آمریکا و انگلیس در جزایر اطراف چین و هند، نیروی نظامی مستقر کرده‌اند تا جلوی چین را بگیرند خود باعث ایجاد جنگ می‌شود.

نتیجه‌گیری:

در بررسی و مطالعه تنگه‌های بین‌المللی پرداختن به نقش ژئوپلیتیکی و استراتژیک آنها، دارای اهمیت فراوانی است چون تنگه‌ها فضاهای توزیع قدرت هستند و در آنجا، رقابت دولتها در استفاده از پتانسیل‌های فضای جغرافیایی برای رسیدن به منافع بیشتر و در نهایت رسیدن به قدرت در روابط بین الملل کاملاً نمایان است. حتی در مواردی، کشورهایی که در پیرامون تنگه‌ها مستقر نیستند، از راه‌های متعدد وارد می‌شوند تا نسبت به کشورهای دیگر از مزایای آن عقب‌نمانند به عبارتی، نوعی کشمکش و رقابت بر سر استفاده بیشتر از تنگه‌های بین‌المللی، بین کشورها پیژه کشورهای حاشیه تنگه‌ها به وجود می‌آید. بنابراین، تنگه‌های استراتژیک در قدرت ملل و سرنوشت آن‌ها و نیز سیاست خارجی کشورهای ساحلی و همچنین، موازنه قدرت منطقه ای و جهانی نقش تعیین کننده‌ای دارند و در نتیجه، مطالعه آنها برای تصمیم گیری‌های سیاسی ضروری است. یکی از این تنگه‌های مهم جهان، تنگه مالاکا است که بررسی آن از نظر ژئوپلیتیکی و استراتژیکی باعث دست یافتن به نکات مهمی خواهد شد.

بررسی نقش، ویژگی‌های ژئوپلیتیکی و اهمیت تنگه مالاکا برای دولت‌های ساحلی و شرایط و عواملی که نقش استراتژیکی تنگه را با چالش و بحران روبرو ساخته، باید از سوی کشورها در نظر گرفته شود. تنگه مالاکا، به عنوان یکی از تنگه‌های مهم بین‌المللی دارای پتانسیل‌های راهبردی و استراتژیکی در عرصه منطقه ای و جهانی است و دولت‌های ساحلی برای مبارزه بسا فرایندهای چالش زا در این تنگه باید به برنامه‌های هدفمند و استراتژیکی تکیه کنند.

دریادار ایرانی در تجدید میثاق با آرمان‌های امام (ره):

حضور مقتدرانه ایران در آبراهه‌های در معرض تروریست دریایی



فرمانده نیروی دریایی ارتش در آیین تجدید میثاق فرماندهان نیروی دریایی ارتش با آرمان‌های امام خمینی (ره) گفت: درآبراهه‌هایی که تهدید یا اتفاقات تروریستی دریایی در آنها رایج است، حضور مقتدرانه و قدرتمند داریم و این مسئله موجب تعجب و سوال قدرت‌های جهانی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در آیین تجدید میثاق فرماندهان نیروی دریایی ارتش با آرمان‌های امام خمینی (ره) گفت: اگر امروز به گونه‌ای عمل کردیم و به جهانیان نشان دادیم که ایران و ایرانی‌انزواگیز و تحریم‌ناپذیر است، ریشه در تلاش

شبهانه‌روزی عزیزانم و بهره‌مندی از همه ظرفیت‌های نظام و کشور حاصل شده است؛ این ظرفیت‌ها به کشتی توانمندی تبدیل شده که می‌تواند پرچم نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را با صلابت در گوشه گوشه آب‌های جهان به اهتزاز درآورد. وی تصریح کرد: با وجود قرار داشتن در شرایط تهدید، تحریم و توطئه، نیروی دریایی ارتش در آبراهه‌هایی که تهدید یا اتفاقات تروریستی دریایی در آنها رایج است، حضور مقتدرانه و قدرتمند دارد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش خاطر نشان کرد: قطعا به تلاشمان در حفظ محوری در حوزه امنیت دریایی خواهیم افزود تا بیگانگان برای همیشه این منطقه پاک را ترک کنند. امیر دریادار ایرانی افزود: امروز که از اساستاید ایرانی برای تدریس یا باز گو کردن تجربیات در دانشگاه‌های دنیا دعوت می‌شود، دنیا متوجه می‌شود که این ماموریت‌ها در هیچ قالبی نمی‌گنجد. قالب جدید انقلابی و ایرانی برای ماموریت‌ها تعریف کردیم. نخبگان، دانشمندان و جوانان‌مان نقش بسزایی در این مسیر داشته‌اند و بنده با تمام توان و خضوع از آنان تقدیر می‌کنم. جوانان ما نشان داده‌اند که اگر خواهند حتما می‌توانند با دانش و توانمندی‌شان دشمنان را زمین‌گیر کنند، کاری که تاکنون در عمل انجام داده‌اند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش تصریح کرد: امروز طبق فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) «به قله نزدیکم» ایشان هیچ وقت سقف برای ما تعیین نمی‌کنند. ایشان می‌خواهند نیروی دریایی تا بی نهایت ساخته شود و این مطالبه رهبری از نیروی دریایی ارتش است.

عملیات مروراید، که در ۱۷ تیرماه ۱۳۵۹ طومار نیروی دریایی بعث عراق را در هم گویند، تصریح کرد: نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران طی ۲۵ روز ۳ عملیات بسیار پیچیده اشکان، شهید صفری و مروارید را طرح‌ریزی و عملیاتی کرد که حاصل آن متوقف شدن صادرات نفت عراق و از بین رفتن ناوهای موشک انداز نیروی دریایی حزب بعث بود. وی افزود: در روزهای نخست انقلاب اسلامی و دوران دفاع مقدس، که اقتصاد ایران تنها به نفت متکی بود، نیروی دریایی راهبردی ارتش با جانفشانی افسران و درجه داران پا در رکاب خود، با اسکورت بیش از ۱۰هزار کشتی تجاری و نفتکش ایرانی، ضامن ایجاد سیادت دریایی جمهوری اسلامی ایران شد و موجب شد تا صادرات نفت ایران به صورت مستمر صورت پذیرد و حتی یک روز تنگه هرمز در آن شرایط جنگ تحمیلی، بسته نشود. فرمانده منطقه یکم امامت نداجا، افزود: هم اکنون ناوگروه رزمی ۹۹ نداجا در آب‌های بین‌المللی و دردرست در حال انجام عملیات حفاظت از خطوط مواصلاتی کشتیرانی کشورمان است و ما در هرکجا که متافعمان ایجاد کند، حضور معنادار خواهیم داشت.



چهارشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۲ - سال هشتم- شماره ۲۰۷۶

دریایایه

بنادر

الحاق یک فروند گلف شناور به بندرگاه تیاب



معاون فنی و مهندسی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شسرق هرمزگان از الحاق یک فروند شناور به بندرگاه تیاب خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیامک قاسمی با اشاره به این مطلب، اظهار کرد: با توجه به فعالیت‌ها، خدمات و وظایف سازمانی در بندر تیاب، یک فروند شناور گلف به این بندر الحاق شده است. وی افزود: این شناور به منظور انجام امور مختلف دریایی و خدماتی با اعتباری بالغ بر ۹ میلیارد ریال، به این بندر الحاق شده است. معاون فنی و مهندسی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطر نشان کرد: شناور الحاق شده از نوع گلف، با اندازه ۲۳ فوت و موتور بنزینی ۸۵اسب بخار بوده که تازگی به این بندرگاه الحاق شده است. قاسمی تأکید کرد: مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان با توجه به گسترش فعالیت‌ها و خدمات، در صدد رفع نیازهای بنادر شرق استان بوده که این شناور نیز در همین راستا به ناوگان خدماتی الحاق شده است. وی همچنین عنوان کرد: در صدد اخذ مجوز جهت الحاق یک فروند شناور مشابه به بندر سیریک نیز هستیم که پس از تأیید سازمان، این اتفاق رقم می‌خورد. معاون فنی و مهندسی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان اظهار کرد: توسعه و افزایش تجهیزات بنادر شرق استان متناسب با رشد این بنادر در حال انجام است.

پایان عملیات لایروبی اسکله‌های ۴ و ۳ بندرگاه آبادان



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان از پایان عملیات لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ بندرگاه آبادان با هدف تسهیل پهلودهی و جداسازی شناورها و لنج‌های باری و تجاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، کمبیز مالکی‌زاده با اعلام این خبر به رسانه‌ها گفت: عملیات اجرایی لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ بندرگاه آبادان به طول ۳۳۰ متر از مراد مام‌امسال شروع شده بود و طبق برنامه زمان‌بندی شده به پایان رسید. وی گفت: با لایروبی این اسکله‌ها، تخلیه و بارگیری همزمان ۱۰ شناور و لنج باری فراهم شد.مدیر بنادر و دریانوردی آبادان افزود: در عملیات لایروبی این اسکله ۶۰هزار متر مکعب رسوب و گل و لای تخلیه و خارج سازی شد. مالکی‌زاده گفت: برای عملیات لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ بندرگاه آبادان ۳۰۰میلیارد ریال از اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی هزینه شده است. سه بندر آبادان، اروندکنار و چوئیسده تحت مدیریت واحد اداره بنادر و دریانوردی آبادان هستند.بنادر آبادان و اروندکنار به فاصله ۵۰ کیلومتر از هم، در کرانه شرقی اروندرود و بندر چوئیده در نزدیکی آبراه بهمینشیر واقع شده‌اند. در این سه بندر سالانه حدود ۱۵۰ هزارتن کالا تخلیه و بارگیری می‌شود. بیش از ۹۰ درصد حجم تجارت در این سه بندر، با کشورهای حوزه خلیج فارس به خصوص کویت انجام می‌شود.

مطالعات طرح تدقیق مدیریت یکپارچه سواحل مازندران تصویب شد

کلیات مطالعات طرح تدقیق مدیریت یکپارچه سواحل استان مازندران (ICZM)، در کارگروه آموزشیرنایی، توسعه روستایی، عشایری و شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست این استان به تصویب رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، در دهمین جلسه کارگروه آموزشیرنایی، توسعه روستایی، عشایری و شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان مازندران، کلیات مطالعات ICZM در این استان مازندران تصویب شد. در این نشست همچنین مقرر شد در ادامه فرایند تصویب، نتایج مطالعات در جلسه آتی شورای برنامه‌ریزی استان طرح و پس از تصویب به عنوان سند بالادستی مورد بهره‌برداری ذینفعان قرار گیرد. لازم به ذکر است در این نشست، مدیرکل راه و شهرسازی، معاون فنی مهندسی بندر نوشهر، رئیس و کارشناس اداره مدیریت سواحل، نماینده مشاور پروژه و نمایندگان دستگاه‌های ذی‌مدخل استان مازندران حضور داشتند.