

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

بخش اول

مدیریت صحیح سواحل شرط لازم برای توسعه اقتصادی

گروه دریایچه – سیدعمران طباطبایی – آینده جهان از آن کشوری است که بتواند مدیریت دریاها را به خوبی انجام دهد. منابع دریایی یک کشور می تواند منبع غنی رشد اقتصادی آن کشور باشد و اینکه استفاده صحیح از دریاهای غنی ظرفیت های پیشرفت و ثروت افزایی را برای کشور فراهم کند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، تأثیرات اقتصاد دریا بر رشد اقتصادی ایران باید بیش از پیش مورد بررسی دولت ایران قرار بگیرد. این نوع اقتصاد، از منابع آبی پایدار و قدرت دریاها برای توسعه اقتصادی و ایجاد اشتغال بهره می‌برد. این نوع از اقتصاد شامل فعالیت‌هایی نظیر شیلات، گردشگری دریایی و حمل و نقل دریایی هم هست. ایران با دسترسی به منابع غنی دریایی، ظرفیت بالایی برای توسعه اقتصاد دریا محور دارد. این روند می‌تواند به افزایش صادرات و اشتغال‌کمک و رشد اقتصادی پایداری را فراهم آورد. شناسایی مزایای این رویکرد از اهمیت بالایی برخوردار بوده و باید پژوهش‌های بیشتر با حمایت دولت در این زمینه انجام گیرد.

تأثیرات کاهش تعرفه‌ها و افزایش بهره‌وری نیروی کار و نهاده‌های واسطه‌ای در بخش‌های آبرزی پروری و حمل و نقل دریایی اقتصاد را فزون می‌نماید. کاهش تعرفه‌ها می‌تواند به کاهش تولیدات آبرزی پروری منجر و افزایش بهره‌وری نهاده‌های واسطه‌ای، می‌تواند به افزایش رفاه اقتصادی کشور کمک و تراز تجاری بخش‌های آبرزی پروری و حمل و نقل دریایی را بهبود بخشد. تمرکز بر بهره‌وری نیروی کار و سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند در رشد اقتصادی کشور نقش بسزایی ایفا کند و جذب سرمایه‌گذاری خارجی را شامل گردد.

بهبود معیشت و اشتغال با اقتصاد دریامحور اقتصاد دریامحور بهره گیری پایدار از منابع دریایی برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال را سبب می‌شود. مناطق ساحلی به عنوان نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی، با اهمیت ژئواستراتژیک و ژئو اکونومیک، در مقیاس جهانی و منطقه‌ای شناخته می‌شوند. ساحل‌ها به عنوان دروازه‌های ورودی کشور با ارزش بوده و اهمیت زیادی دارند.

با هدف توسعه اقتصادی و سیاسی در منطقه و جهان، برنامه‌ریزی ساخت شهرها و سکونتگاه‌های ساحلی بر اساس استانداردها می‌تواند نگاهی نوآورانه به سواحل ایران بدهد. سکونتگاه‌های ساحلی به عنوان دروازه‌های ورودی کشور در کنار سواحل، نقاط پایلوت و نمونه‌ای برای گردشگری و جذب توریست خواهند بود.

معاون اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان:

اقتصاد دریا می‌تواند سیستان و بلوچستان را متحول کند

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری سیستان و بلوچستان گفت: سواحل مکران مزیت خوبی برای توسعه است که می‌تواند در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از بنادر سیستان و بلوچستان به کشورهای آسیایی درآمد مناسبی را برای ایران فراهم کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، داوود شهرکی به ایسنا، افزود: توسعه سرمایه‌گذاری در صنایع آب‌بر مثل فولاد و مس و نیز احداث انبارهای ذخیره کالاهای اساسی و مشتقات نفتی آغاز شده و طرح جامع اقتصاد دریا و توسعه سواحل مکران در مرحله تحقیق است. این مقام مسئول ادامه داد: توسعه سواحل مکران توصیه مقام معظم رهبری است و ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد دریا بخش مهمش توسعه سواحل مکران است؛ چراکه تنها منطقه‌ای است که دسترسی به آب‌های آزاد دارد و بندر چابهار مزیت خوبی برای توسعه است.

شهرکی عنوان کرد: اقتصاد دریا می‌تواند بخش‌های دیگری از استان را مانند حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از بنادر چابهار به کشورهای آسیایی میانه به‌خصوص افغانستان که تمایل زیادی به استفاده از ظرفیت بنادر سیستان و بلوچستان به انتقال کالاهای خود دارد را متأثر کند.

وی افزود: در حوزه صنایع شیلاتی در محدوده صادراتی کشت و صنعت مکران و مجتمع‌های پرورش میگو سرمایه‌گذاری به‌خوبی شروع شده و در حال تکمیل شدن است. پرورش ماهی در قفس، توسعه سرمایه‌گذاری در صنایع آب بر مانند فولاد، توسعه مس، تولید اسیدسولفوریک و پروژه‌های مهم دیگر در حوزه چابهار و منطقه آزاد سرمایه‌گذاری‌شان شروع شده است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری سیستان و بلوچستان تصریح کرد: همچنین سرمایه‌گذاری در احداث انبارهای ذخیره کالاهای اساسی و مشتقات نفتی که یک مزیت در سواحل چابهار است در حال اجرا است، طرح جامع اقتصاد دریا و توسعه سواحل مکران مطالعه و تعیین شده است. وی گفت: امیدواریم بتوانیم ظرفیت‌های استان را با مدیریت صحیح و کمک مسئولین به‌خوبی به فعل برسانیم.

ویژگی سواحل استراتژیک ایران

در ایران باید هر گونه موانع سرمایه‌گذاری در مناطق ساحلی حذف شوند تا توسعه اقتصاد در تمامی حوزه‌ها حمایت شود. سواحل ایران در نقاط استراتژیک و اقتصادی واقع شده‌اند و می‌توانند با توسعه زیر ساخت‌ها از مهمترین مراکز حمل و نقل کشور باشند. همچنین از لحاظ دسترسی به آب‌های آزاد و فرهنگ گردشگری برای تبدیل به بنادر جهانی مناسبند.

سیاست‌های کلی برای آمایش سرزمین با تمرکز بر دریا، سواحل و بنادر از اهمیت بسیار خاصی برخوردار است و توسعه دریایی باعث ارتقای اقتصاد و تولید داخلی می‌شود. امروزه استفاده از ظرفیت سواحل برای رشد اقتصادی در ایران فعال نبوده و توسعه فعالیت‌های دریایی نیازمند سرمایه‌گذاری است. تغییرات سیاسی با تأکید بر اقتصاد دریا محور باید انجام شود تا هر گونه برنامه‌ریزی در نقاط نوار ساحلی، اقتصاد در ایران را رشد دهد.

ظرفیت و ویژگی بنادر ایران

ظرفیت بنادر کشور بسیار کمتر از حد مجاز بوده و با توسعه بنادر و استفاده کامل از ظرفیت آنها، ایران به قطب تجاری و قطب عبور کالا و حمل و نقل دریایی تبدیل می‌شود. همچنین، با توجه به پتانسیل‌های دریایی موجود در ایران، باید در زیر ساخت‌ها، تولید و خدمات و غیره با کشورهای همسایه و حتی بین المللی همکاری و حضور مؤثر در دنیا را تقویت کنیم.

اقتصاد دریامحور باید به عنوان محور اصلی اقتصاد تأکید شود که برای تحقق آن نیاز به ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی از جمله تأمین نیروی انسانی مورد نیاز هستیم. اقتصاد دریا و سواحل شامل کشف صنایع مختلفی نظیر صنایع دریایی، معدن‌کاوی دریایی و تجارت و خدمات دریایی و غیره است که به افزایش اشتغال در بخش‌های مختلف تولیدی و خدماتی مبتنی بر دریا و غیر دریا منجر می‌شود.

استفاده محدود ایران از اقتصاد دریایی

ایران برخلاف دیگر کشورهای ساحلی که از سواحل خود حداکثر استفاده را می‌برند، نتوانسته است از ظرفیت‌های اقتصاد دریایی خود به طور کامل بهره‌برد و در این زمینه فعالیت‌های بسیار محدودی داشته‌است. توسعه دریا محور نرخ بیکاری را در کشور کاهش می‌دهد. نسبت به گذشته، با گسترش جهانی شدن و تفاهم‌نامه‌های بین‌المللی، تمرکز کشورها در رشد منابع اقتصادی فزونی یافته‌است.



از منظر اقتصادی، سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت و توسعه زیرساخت‌ها بسیار لازم و ضروری است.

سواحل جزء نواحی استراتژیک کشورمان به‌شمار می‌آیند که به جهت انزوای جغرافیایی در طرح‌های کلان ملی کم‌تر مورد توجه قرار گرفته‌در صورتی‌که دارای ظرفیت عظیمی در انواع حوزه‌ها برای رونق اقتصاد هستند. در سطح محلی توسعه سواحل نگرش مثبت نسبت به کارآمدی کشورمان را افزایش می‌دهد.

توسعه سواحل در سطح ملی و بین‌المللی

در سطح ملی نیز توسعه سواحل کنترل ناهنجاری‌های سیاسی، اجتماعی، امنیتی و غیره در منطقه و حتی جهان سبب شده و باعث شکل‌گیری جهش عظیمی در اقتصاد ایران می‌گردد که در نتیجه آن رشد اقتصادی، کاهش بیکاری، کنترل تورم و بالا رفتن رفاه عمومی ایجاد شده و همچنین در پرتو بهبود اقتصاد، قدرت کشور هم در دنیا افزایش می‌یابد.

در سطح بین‌المللی توسعه سواحل زمینه‌ساز انواع همکاری‌های مشترک بین دیگر کشورها می‌شود که این موضوع به نوبه خود از ایران تصویری مقتدر در جامعه جهانی ترسیم نموده و باعث ارتقاء قدرت کشورمان می‌گردد.

توسعه دریا محور و بهره اقتصاد از دریا علاوه بر توسعه اقتصادی، فراتر از شیلات و گردشگری دریایی رفته و شامل حوزه‌هایی از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی و انرژی‌های تجدیدپذیر می‌شود. اقتصاد دریامحور نقشی اساسی، توسعه‌ای و کنشگرانه دارد.

برنامه بهره‌برداری از ظرفیت‌های سواحل

امروزه در ایران از دریا، این نعمت خدادادی به نحو کافی بهره‌برداری نشده و فعالیت‌های بیشتر در حوزه سواحل شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی باید به جد صورت گیرد. مناطق ساحلی ما اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئو اکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای دارند. ایران کمترین سهم تولید ناخالص ملی خود را از

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان:

رشد ۳۹ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر شهید باهنر



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از رشد ۱۰۳ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی و ۵۶ درصدی صادرات کالاهای غیر نفتی از بندر شهید باهنر، از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه‌خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در جمع خبرنگاران با اشاره به عملکرد بندر شهید باهنر از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه(هشت‌ماهه)، اظهار کرد: با تلاش‌های صورت گرفته، عملکرد بندر شهید باهنر در تمام شاخص‌ها رشد چشمگیری داشته است. وی افزود: تخلیه و بارگیری نفتی و غیر نفتی در بندر شهید باهنر

به عملکرد حدود یک میلیون و ۶۸۶ هزار تن، با رشد قابل ملاحظه ۳۹ درصدی همراه بوده که در این میزان، تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی ۵۰ درصد و کالاهای نفتی چهار درصد رشد به نسبت مدت مشابه سال قبل داشته‌است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: آمارها در بخش غیر نفتی حاکی از رشد ۵۹ درصدی تخلیه و ۴۹ درصد بارگیری بوده و علاوه بر آن، واردات و صادرات نیز به ترتیب با رشد ۲۳ و ۵۶ درصدی همراه بوده‌است. محمدحسینی تختی اضافه کرد: ترانزیت کالاهای نفتی از بندر شهید باهنر در مدت یاد شده از رشد قابل توجه ۷۹۶ درصدی برخوردار بوده که در نوع خود قابل توجه‌است.

این مقام مسئول با بیان اینکه تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی نیز به رقم ۳۶ هزار و ۹۹۲ TEU رسیده و که این میزان نیز با رشد ۱۰۳ درصدی روبرو بوده‌است، اضافه کرد: تعداد شناورهای ورودی و کامیون‌های ورودی به بندر شهید باهنر نیز در همین مدت به ترتیب هشت و ۴۴ درصد افزایش داشته‌است. وی گفت:از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۵۳۰ فروند شناور شامل ۲۸۵ فروند شناور بالای هزار تن و ۲۲۴۵ فروند نیز شناور زیر هزار تن وارد بندر شهید باهنر شده‌است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از فعالیت مسافری بین‌المللی در بندر شهید باهنر به عنوان یکی دیگر از فعالیت‌های بندر شهید باهنر یاد کرد و ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه ۱۲ هزار و ۲۱۵ نفر مسافر از این بندر تردد داشته که ۴۹۵۵ نفر مسافر خروجی و ۷۲۶۰ نفر نیز مسافر ورودی بوده‌است.



آبزیان در فصول مختلف سال بخصوص برای آبزیان جوان جهت مصون ماندن از شکار شدن و جریانات شدید جزر و مدی، مشارکت و تشویق صیادان و علاقه‌مندان در افزایش ذخایر، حراست و حفظ محیط زیست دریایی، جلوگیری از صید غیر مجاز گنزیان، بازسازی محیط زیست و مدیریت توسعه سواحل و کاهش فشار صید بر زیستگاه‌های طبیعی از اهداف ساخت زیستگاه مصنوعی می‌باشد. رئیس شیلات شهرستان دیر خاطر نشان کرد: رأی دادگاه برای یکی از شناورهای متخلف که به علت صید با تور محاصره‌ای توسط یگان حفاظت منابع آبزیان شهرستان دیر توقیف شد به پرداخت جریمه نقدی، ساخت زیستگاه مصنوعی و مصادره ادوات صید توسط دادگستری شهرستان دیر محکوم شد.در انتهای این نشست با موافقت اعضای جلسه ساخت زیستگاه مصنوعی با سازه بتنی مطابق با اصول فنی و مهندسی و تأییدیه شیلات توسط محکومین جرایم صید و صیادی در دستور کار دادگستری شهرستان دیر قرار گرفت. این نشست در دادگستری شهرستان دیر با حضور رئیس دادگاه و دادستان محترم شهرستان دیر، اعضای دادگاه صلح، رئیس ادارات شیلات و محیط زیست شهرستان دیر و نماینده صیادان با موضوع ساخت زیستگاه مصنوعی توسط محکومین جرایم صید و صیادی برگزار شد.



پنج‌شنبه-۸ آذر ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۰۷۷

دریا پایه

بنادر

استاندار بوشهر:

نیروی دریایی برگ‌زربنی در دفاع مقدس بود



استاندار بوشهر گفت: دریادلان غیور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در عملیات غرورانگیز مروراید، موفق به تسخیر سکوهای نفتی الامیه و البکر از رژیم بعث شدند که برگ زرینی در دفاع مقدس بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسلان زارع با صدور پیامی فرارسیدن هفتم آذر روز نیروی دریایی ارتش را به دریادلان این نیرو تبریک گفت.در بخشی از این پیام آمده‌است: دوران دفاع مقدس سرشار از افتخارآفرینی‌های رزمندگان غیور در عرصه دفاع از ایران اسلامی است و تبیین این دستاوردهای عظیم، امری ضروری است. زارع تصریح کرد: یکی از این افتخارات در روز هفتم آذرماه ۱۳۵۹ رقم خورد و دریادلان غیور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در عملیات غرورانگیز مروراید، موفق به تسخیر سکوهای نفتی الامیه و البکر از رژیم بعث شدند که برگ زرینی در دفاع مقدس بوده‌است. استاندار بوشهر با اشاره به موفقیت‌های مختلف نیروی دریایی ارتش در ادوار مختلف یادآور شد: ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی با سفر موفقیت‌آمیز به دور کره زمین و طی بیش از ۶۵ هزار کیلومتر مسیر دریایی، افتخار بی‌نظیری رقم زدند که نقش متخصصان بوشهری در این ناوگروه غیر قابل انکار است. زارع ابراز داشت: اینجانب هفتم آذر روز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران را به دریادلان سلحشور این نیرو تبریک گفته و آرزوی موفقیت و سربلندی برای این عزیزان دارم.

ارتقای ۲۰ درصدی توان جابه‌جایی کالا در بندر شهید رجایی



معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز عملیات ارتقای جرتقیل‌های دروازه‌ای بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: این جرتقیل‌ها منجر به ارتقای ۲۰ درصدی توان جابه‌جایی کالا خواهند شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی بروغنی با اشاره به برنامه‌های تدوین شده در راستای افزایش ظرفیت تخلیه‌وبارگیری بندر شهید رجایی اظهار کرد: عملیات ارتقای جرتقیل‌های دروازه‌ای موسوم به جرتقیل ترانسیتینر منگان شماره هفت (RTG) با ۱۲۰ میلیارد ریال اعتبار در بازه زمانی دو ماهه آغاز شد. معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: این اقدام در راستای افزایش توان عملیاتی جرتقیل‌های کانتینر بر در ترمینال کانتینری بندر شهید رجایی، جلوگیری از خروج ارز و عملیات افزایش Span جرتقیل ۴۵ تنی منگان شماره هفت آذرماه سال جاری آغاز شده‌است. معاون فنی و نگاه‌داری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در تشریح اقدامات فنی پروژه یادشده نیز گفت: در این عملیات متخصصان داخلی با اثبات مقرون به صرفه بودن انجام عملیات در بازه‌زمانی مد نظر، بر اساس مدل مالی تعیین شده نسبت به توسعه تغییرات به دیگر جرتقیل‌ها نیز اقدام مشابه انجام می‌دهند. بروغنی معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: در ابتدا با طراحی و ایجاد تغییر ساختاری سازه جرتقیل و انجام تحلیل‌های استاتیکی و دینامیکی آغاز و سپس قطعات مختلف آن نظیر گرید span، براکت‌های اتصال، پلکان و دیگر متریال مورد نیاز تأمین و نصب و در نهایت نیز با طراحی و تغییر سیستم برقی و انرژی چین مورد آزمایش مکانیکی و الکتریکی قرار می‌گیرد. معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: انجام موفق این عملیات، افزایش ۲۰ درصدی توان تخلیه‌وبارگیری کالا توسط این جرتقیل را به دنبال دارد که تحقق این مهم تأثیر به‌سزایی در افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی خواهد داشت.

خبر

رئیس شیلات شهرستان دیر:

صیادان متخلف در «دیر» به ساخت زیستگاه مصنوعی محکوم می‌شوند

رئیس شیلات شهرستان دیر گفت: متخلفین صید و صیادی به ساخت زیستگاه مصنوعی محکوم می‌شوند.

رئیس شهید باهنر در گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی جمالی در نشست مسئولان قضائی و محیط زیست شهرستان دیر اظهار کرد: صید بی رویه، روش‌های صید نامتعارف و غیرقانونی و رعایت نکردن اصول صحیح بهره‌برداری از دریا باعث آسیب جدی به ذخایر آبزیان و از بین رفتن زیستگاه طبیعی آبزیان شده‌است. رئیس شیلات شهرستان دیر ادامه داد: ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی یکی از روش‌های بسیار مهم در بازسازی ذخایر و پایداری است.جمالی تصریح کرد: افزایش ذخایر آبزیان، پناهگاه انواع