

امکان تولید هزار و ۵۰۰ تن ماهیان خاویاری در گلستان فراهم شد



مدیرکل شیلات گلستان گفت: امکان تولید هزار و ۵۰۰ تن انواع ماهی خاویاری با استفاده از گنجایش آب دریای خزر در منطقه «قره سو» شهرستان ترکمن فراهم شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری به ایرنا اظهار کرد: این طرح گامی در راستای تقویت اقتصاد دریامحور به شمار می‌رود و تاکنون یک پروانه سرمایه‌گذاری با دست‌کم ۱۰ هزار میلیارد ریال صادر شده است. وی ادامه داد: برای گسترش طرح‌های پرورش ماهی با بهره‌گیری از آب دریای خزر در گلستان چارچوبی وجود ندارد و از سرمایه‌گذاران با اولویت بومی‌ها استقبال می‌شود. وی خاطر نشان کرد: ۵۰ هکتار زمین در منطقه قره‌سو بندر ترکمن برای پرورش ماهیان خاویاری آماده واگذاری است. مدیرکل شیلات گلستان با اشاره به این‌که سفره آب شور زیرزمینی به عنوان پیش‌نیاز راه‌اندازی مزارع پرورش ماهی خاویاری در استان وجود دارد، گفت: ۱۱ مزرعه پرورش این‌گونه آبی در گلستان فعال است. استان گلستان از گذشته به عنوان مرکز تولید و پرورش ماهیان خاویاری و محصل صید تکثیری این‌گونه به شمار می‌رود و در چند سال تلاش‌هایی برای جلوگیری از انقراض آن انجام شده تا با اجرای برنامه‌های پرورش و تکثیر-صنوعی پرند خاویار برای ایران و استان حفظ شود.

#### توقیف ۶ تن ماهی قاچاق در جاسک



فرمانده انتظامی شهرستان جاسک گفت: با هوشیاری مأموران انتظامی شهرستان جاسک در بازرسی از یک دستگاه خودرو و بیش از ۶ تن ماهی قاچاق کشف و ضبط شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز پیری در تشریح این خبر گفت: مأموران انتظامی مستقر در ایستگاه بازرسی شهید نوروزی این شهرستان در راستای مقابله با قاچاق کالا و ارز، روز گذشته حین کنترل و بازرسی خودروهای عبوری محور جاسک به چابهار به یک دستگاه کامیون پشچالدار مشکوک شده و دستور توقف دادند. وی افزود: مأموران جهت بررسی خودرو را متوقف و در بازرسی از آن ۶ تن و ۴۲۰ کیلو انواع ماهی قاچاق کشف و در این رابطه راننده خودرو را دستگیر کردند. سرهنگ بهروز پیری ارزش این محموله را برابر اعلام نظر کارشناسان اقتصادی ۸ میلیارد ریال عنوان کرده و افزود: متهم دستگیر شده با تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به دستگاه قضائی معرفی شد. مسئول انتظامی خاطر نشان کرد: برخورد با قاچاقچیان کالا و ارز به صورت قاطع و مستمر در دستور کار می‌باشد که در این راستا تعامل و همکاری بیش از پیش شهروندان با پلیس در اطلاع رسانی و اعلام موارد مشکوک و مظنون از طریق سامانه فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ موجب حمایت بیشتر از تولید ملی می‌شود.

#### مشاهده لاشه یک لاک‌پشت پوزه عقابی در ساحل کیش

لاشه یک لاک پشت پوزه عقابی در ساحل جزیره کیش مشاهده شد. مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش در این ارتباط به رسانه‌ها گفت: علت اصلی مرگ لاکپشت‌های پوزه عقابی، گیر افتادن آنان در تورهای غیر مجاز صیادی و خفه شدن آن‌ها است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مریم محمدی همچنین عنوان کرد: به دلیل اینکه همراه داشتن لاشه لاکپشت‌های پوزه عقابی جرم محسوب می‌شود، صیادان لاشه این حیوانات ارزشمند دریایی را در آب رها می‌کنند.وی ادامه داد: خوردن زباله‌های انسانی و عفونت در ریه و گلو، از دیگر دلایل عمده مرگ لاکپشت‌های پوزه عقابی در خطر انقراض است.محمدی کپه‌ولت سن را از دیگر دلایل مرگ این‌گونه از جانداران عنوان کرد. گفتنی است، مرگ لاک‌پشت‌های پوزه عقابی بر اثر برخورد با پروانه شناورها، گیر افتادن در تورهای صیادی و روش‌های دیگر- صید، بلعیدن اشتباه پلاستیک به جای عروس دریایی، آلودگی‌ها و غیره نیز مشاهده و بارها گزارش شده است.



**سید** گروه بین الملل - سهیل مرتضوی- تجارت دریایی در جهان روی شاخ میلیارد رهایی می چرخد که بخشی از پول هنگفت خود را در خرید انواع کشتنی سرمایه گذاری می کنند. خطوط برتر کشتیرانی کانتنیری مورد حمایت میلیارد ردهای اروپایی هستند و در حال حاضر حدود ۹۰ میلیارد دلار برای ساخت کشتی‌های بزرگ کانتنیری سفارش داده‌اند که بیشتر آن‌ها در کارخانه‌های چینی ساخته می‌شوند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، بررسی‌ها نشان می‌دهد که تجارت دریایی توانسته است رشد ۶.۵ درصدی ثن مایل را در سال جاری ثبت کند که بالاترین نرخ توسعه در ۱۴ سال گذشته است. رشد سالانه ثن مایل از زمان بحران مالی به‌طور متوسط ۲.۹ درصد بوده است.

سایت کانتنیر نیز با انتشار آخرین داده‌های مؤسسه تحقیقاتی کلارکسون در این زمینه نوشت که بحران کشتیرانی در دریای سرخ، خشکسالی کانال پاناما و کاهش ترانزیت از کانال سوئز منجر به بالاترین رشد ثبت‌شده از سال ۲۰۱۰ میلادی تاکنون شده است و به افزایش نرخ‌ها به سطوح بسیار سودآور برای اکثر بخش‌های کشتیرانی کمک کرده است. بر این اساس، تجارت دریایی توانسته است رشد ۶.۵ درصدی ثن مایل را در سال جاری ثبت کند که بالاترین نرخ توسعه در ۱۴ سال گذشته است. رشد سالانه ثن مایل از زمان بحران مالی به‌طور متوسط ۲.۹ درصد بوده است.

براساس این گزارش، تجارت دریایی در مسیر رسیدن به رقم ۱۲.۶ میلیارد ثن در سال جاری میلادی است و در این ارتباط، ۶۶.۶ تریلیون مایل را به عنوان یک نقطه عطف تجربه خواهد کرد. «یان ریندبو»، مدیرعامل شرکت کشتیرانی دانمارکی نوردن، در این رابطه گفت: «امروزه ناوگان جهانی برای تجارت کاملاً بهینه ساخته شده است. به همین دلیل ما بازارهای بزرگی داریم، چون شاهد بروز مشکلات در دریای سرخ بوده‌ایم و بنابراین برای حمل حجم محموله به کشتی‌های بیشتری نیاز است».

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

## شکستن رکورد ۱۴ساله تجارت دریایی بالاترین رقم ثن مایل تجارت دریایی در سال ۲۰۲۴ نسبت به ۲۰۱۰ ثبت شد

کرد. در سال ۲۰۲۱ تعداد ۸ فروند کشتی جدید به ناوگان تجارت دریایی ایران افزوده شده است. در سال پیش از آن تعداد کشتی‌های ایران ۲۴۶ فروند اعلام شده بود. به همین ترتیب ظرفیت حمل بار ناوگان کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۱ حدود ۵.۵ درصد افزایش یافته است و به ۱۹ میلیون و ۲۵۱ هزار تن رسیده است. در سال ۲۰۲۰ ظرفیت حمل بار کشتی‌های ایران ۱۸ میلیون و ۲۴۵ هزار تن محاسبه شده بود.مقایسه ایران با سایر کشورها نشان می‌دهد این کشور از نظر ظرفیت حمل بار دریایی در رتبه ۲۲ جهان قرار دارد. رتبه ایران نسبت به سال قبل تغییری نداشته است. ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران حتی از سه عضو گروه هفت کشور صنعتی یعنی فرانسه، ایتالیا و کانادا بیشتر است. کشورهایی مثل هلند، عربستان، برزیل، سوئد، ویتنام، عمان، مالزی، قطر و نیجریه نیز ناوگان کشتیرانی کوچکتری نسبت به ایران دارند. برخورداری از یک ناوگان دریایی بزرگ و متنوع یکی از نقاط قوت ایران در مقابله با تحریم‌های آمریکا بوده است و ایران با بهره‌گیری از این ناوگان بزرگ توانسته است تحریم‌های اقتصادی علیه خود را تا حد زیادی خنثی کند.

#### بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی جهان در اختیار یونان است

براساس گزارش آنکتاد، یونان بزرگ‌ترین ناوگان دریایی جهان از نظر ظرفیت حمل بار را داراست. ظرفیت حمل بار کل کشتی‌های یونانی ۳۳۳ میلیون و ۴۱۷ هزار تن اعلام شده است. تعداد کل کشتی‌های یونان ۴۷۰۵ فروند برآورد شده است. چین با ناوگانی با ظرفیت حمل بار ۲۴۴ میلیون و ۵۵۵ هزار تن در رتبه دوم و ژاپن با ۲۴۱ میلیون و ۸۴۸ هزار تن در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. کشورهای سنگاپور، هنگ کنگ، آلمان، کره جنوبی، نروژ، برمودا و انگلیس به ترتیب رتبه‌های چهارم تا دهم را از این نظر به خود اختصاص داده‌اند. آمریکا با ناوگان ۱۸۱۰ فروندی و ظرفیت حمل بار ۵۴ میلیون و ۹۷۱ هزار تنی در رتبه یازدهم جهان قرار گرفته است. سهم ایران از کل ظرفیت حمل بار دریایی جهان ۰.۹۱ درصد برآورد شده است.

#### شرایط متفاوت کشتی‌هاباربری

ظرفیت کشتی‌های باربری متفاوت است و همه کشتی‌قادر به حرکت در یک مکان نیستند. قبلاً انواع کشتی باری را بر حسب مسوله‌ای که جا به جا می‌کرد بررسی کردیم، اما اکنون قصد داریم در مورد ظرفیت و اندازه آن‌ها به گفت و گو بپردازیم. این مسئله از آن جهت بسیار حائز اهمیت است که مشخص می‌کند یک کشتی باربری در چه مسیری قادر به حرکت است و با این‌که در چه بندری توان پهلوگیری دارد. قبل از این‌که به انواع این کشتی‌ها بر اساس ظرفیت اشاره کنیم باید آشنایی لازم با اصطلاح dwt در این زمینه داشته باشیم که در فارسی به معنای تناژ مرده وزن است. به طور کلی یک نوع واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت کشتی‌های باربری محسوب می‌شود.

#### دریچه



معاون دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد خبر داد:

### گشایش در فرآیند واردات خودرو

#### به مناطق آزاد

**سید** معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه ششورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص واردات انواع خودروهای برقی پلاگین و هیبریدی نو و کار کرده به مناطق آزاد کشور گفت: واردات خودرو به مناطق آزاد به سه دسته تقسیم‌بندی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صفری در این خصوص اظهار کرد: دسته اول جهت واردات خودرو از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی براساس مصوبه ۲۸ مرداد سال گذشته، معروف به مصوبه ون و کشنده که براساس این تصویب‌نامه مناطق آزاد می‌توانند خودروهای ون و کشنده وارد کنند که تا امروز با محدودیتی در این خصوص مواجه نبودیم. وی افزود: دسته دوم نیز بر اساس تصویب‌نامه هیئت وزیران مورخه ۲۳ دی ماه ۱۴۰۲ است که مختص به واردات خودروهای سواری بوده و در این تصویب‌نامه با محدودیت‌هایی مواجه بودیم که با ابلاغ تصویب‌نامه اخیر در تاریخ چهارم آذرماه جاری هیئت وزیران، این محدودیت‌ها رفع شده است.

صفری افزود: براساس تصویب‌نامه جدید هیئت وزیران، امکان واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده برقی و هیبریدی (برقی-بنزینی) با عمر کمتر از پنج‌سال، کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر و حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی به مناطق آزاد کشور فراهم شده است. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ماده (۹) این تصویب‌نامه را برای مناطق آزاد حائز اهمیت دانست و گفت: نکته‌ای که در این تصویب‌نامه برای ما بسیار حائز اهمیت است ماده (۹) این تصویب‌نامه است که در آن تصریح شده مناطق آزاد می‌توانند انواع خودروهای برقی و هیبریدی نو و کارکرده را توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مطابق قوانین و مقررات خود وارد کنند.

صفری با بیان اینکه در این تصویب‌نامه با محدودیت‌هایی که در تصویب‌نامه ۱۴۰۲.۰۳.۲۱ وجود داشت مثل استعلام و تاییدیه‌های مربوط به وزارت صمت و خدمات پس از فروش و ... مواجه نیستیم، افزود: دسته سوم با اهتمام ویژه دبیر محترم شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و همکاری خوب دبیر و اعضای کمیسیون زیربنایی دولت اقدامات قابل توجهی درخصوص تصویب‌نامه خودروهای سواری بنزینی صورت گرفته است. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بر نو‌سازی ناوگان حمل و نقل خصوصاً در مناطق آزاد جنوبی کشور تأکید کرد و گفت: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل یکی از اهداف دبیرخانه شورایعالی است که به جد پیگیری آن هستیم و به‌زودی تعداد قابل توجهی خودرو از محل واردات خودرو به ناوگان حمل و نقل این مناطق افزوده خواهد شد.صفری در پایان افزود: زیرساخت‌های مورد نیاز هم مثل زیرساخت شارژر خودروها و سایر مواردی که در چارچوب اختیارات سازمان‌های مناطق آزاد کشور است توسط هیئت مدیره‌های این مناطق تایید و به تصویب می‌رسد.

#### بازتاب



دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)عنوان کرد:

### لزوم حمایت حداکثری آیمواز حقوق دریانوردان ایرانی

**سید** دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در دیدار با علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادودرینانوردی، جمهوری اسلامی ایران را از اعضای کلیدی "آیمو" برشمرد و بر حمایت از همه دریانوردان از جمله دریانوردانی ایرانی و تأمین سلامت و رفاه آنان تحت هر شرایطی تأکید کرد و آن را جزو وظایف و مأموریت خود به عنوان دبیر کل آیمو دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرسنیو دومینگزکه برای سفر دو روزه به تهران سفر کرده است، تأکید کرد، سیاست محوری آیمو در بخش ایمنی دریانوردی، فعالیت در چارچوب مقررات و قوانین بین‌المللی است و نگاه آیمو به همه دولت‌ها یکسان است و در رابطه با تحریم‌ها فقط به آنچه که سازمان ملل متحد بگوید عمل می‌کند و نه تحریم‌های یک‌جانبه دولت‌ها. دومینگز با بیان اینکه تلاش می‌کنیم، نگرانی کشورها درخصوص ایمنی و امنیت دریانوردی و دریانوردان را با سازکار فنی و غیر سیاسی، تسهیل کنیم، خاطر نشان کرد: در ملاقات با مسئولان کشورهای عضو آیمو در منطقه، به دنبال تضمین فعالیت ایمن کشتی‌ها و بازگرداندن صلح و آرامش به منطقه هستیم.

دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی با بیان اینکه تأمین سلامت و ارائه خدمات رفاهی و پزشکی به دریانوردان و خدمه کشتی‌ها در شرایط سخت و دشوار باید تضمین شود، افزود: تلاش می‌کنیم در دوره جدید فعالیت آیمو همکاری‌های آموزشی فنی بین‌المللی در تهران و پذیرش دانشجوی ایرانی در دانشگاه‌های جهانی دریانوردی را تسهیل کنیم. دومینگز همچنین درباره رفع موانع پرداخت حق عضویت ایران از مجرای سازمان ملل، قول همکاری داد و تأکید کرد، مسائل مالی و شرایط دشوار ایران در پرداخت حق عضویت، ناشی از تحریم‌ها، را با راهکارهای قابل اجرا رفع خواهیم کرد. علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادودرینانوردی نیز در این دیدار، با تمجید از رویکرد مثبت آیمو در رفع مشکلات و مسائل کشورهای عضو این سازمان، تأکید کرد: به رغم مشکلات عدیده ناشی از تحریم‌های یک‌جانبه علیه حمل و نقل دریایی ایران، اعمال و اجرای کنوانسیون‌ها و مقررات آیمو در بنادر و آب‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران با دقت و حساسیت فزوان دنبال می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۹۰ درصد تجارت و بازرگانی در ایران از طریق دریا انجام می‌شود، تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران آسیب‌های زیادی را از ناحیه ناامنی و ناآرامی در منطقه و آب‌های بین‌المللی متحمل شده است. صفایی با بیان اینکه تحریم‌ها به ایمنی دریانوردی آسیب می‌زند، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران یکی از بزرگ‌ترین ناوگان تانکری و کشتنی در زمینه‌های مختلف را دارد و سال‌هاست که از گزند تحریم‌های یکجانبه آمریکا در امان نمانده است. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: انتظار می‌رود، سازمان بین‌المللی دریانوردی در پی اثر سازی تحریم‌های یکجانبه بر دریانوردان و اجرای قوانین و مقررات یکسان در دریاها، اقدام شایسته‌ای با رویکرد متصفانه و بی طرفانه داشته باشد» افزود: ایران یک کشور دریایی و از اعضای مؤثر آیمو است. به گفته وی، یکی از خواسته‌های جامعه دریایی و بندری ایران از آیمو این است که تمهیدات برگزاری آموزش‌های بین‌المللی دریایی در تهران را فراهم شود.

این است که تمهیدات برگزاری آموزش‌های بین‌المللی دریایی در دانشگاه‌های علوم دریایی و دریانوردی جهانی را یکی از خواسته‌های سازمان بنادر و دریانوردی ایران عنوان کرد و خواستار رفع مشکل حق عضویت این سازمان در آیمو شد.