



گروه دریا پایه – **سیدعمران طباطبایی** – آینده جهان از آن کشوری است که بتواند مدیریت دریاها را به خوبی انجام دهد. منابع دریایی یک کشور می‌تواند منبع غنی رشد اقتصادی آن کشور باشد و اینکه استفاده صحیح از دریا‌های غنی ظرفیت های پیشرفت و ثروت افزایی را برای کشور فراهم کند. توسعه دریا محور شامل فعالیت‌های گوناگونی مثل حمل و نقل دریایی، شیلات، ترانزیت کالاهـا، فعالیت‌های پژوهشی دریایی و توسعه منابع انسانی و منابع زیرین دریا است. ایجاد مدیریت یکپارچه که همه ارگان‌ها و نهاد‌های مسئول را در بر بگیرد، ضروری است. باید تلاش‌هایی صورت گیرد تا حوزه های مرتبط با حوزه دریایی شناسایی شود و همچنین کشور به سمت و سویی برود تا نقیصه عدم توسعه دریا مورد بررسی قرار داده شود چرا که باید ایران نیز سهم بیشتری در اقتصاد دریایی داشته باشد. امروز درصد سهم اقتصاد دریایی در ایران بسیار کم‌تر از کشورهای پیشرو بوده و برای افزایش سهم اقتصاد دریایی نیاز به منابع و تفکر بیشتری داریم.

ضروری است تا یک طرح جامع برای مدیریت دریاها و سواحل ایران ایجاد گردد زیرا اهمیت حراست و حفاظت از این نعمت الهی لازمه پیشرفت کشورمان است. دریا زندگی مردم را بهبود می بخشد. صیادان به عنوان یکی از شریف‌ترین اقشار جامعه، با درآمد مالی کمتری روبرو هستند بنابراین، باید به آن‌ها توجه ویژه‌ای شود و خدماتی در خور شانی برایشان فراهم شود.

امروزه اتصال یک کشور به شبکه بین المللی مهم و ارزشمند شناخته می‌شود. زیر ساخت‌های حمل و نقل تأثیر بزرگی بر بهره وری و هزینه های تجاری کشورها دارند و تعداد دستگاه‌های متولی و تصمیم گیر در حوزه ترانزیت و کالای عبوری اهمیت دارند. حمل و نقل سریع، ارزان و قابل اعتماد از ضروریات توسعه و مزیت اقتصادی حمل و نقل و دسترسی به شبکه بین المللی حمل و نقل می‌تواند سرمایه‌گذاری جذاب را فراهم و در نهایت این

دریادار سیاری:

ایران توان ساخت ناوشکن، ناو موشک انداز و زیردریایی را دارد

سیدعمران معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت:

هم‌اکنون توان ساخت ناوشکن، ناو موشک انداز و زیردریایی در کشور وجود دارد و همه تجهیزات موجود و تمام سلاح‌ها و مهمات هوشمند در این حوزه تولید داخل است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه مشهد افزود: همه تجهیزات نیروی دریایی کشور بومی است و در لبه فناوری ساخت تجهیزات دریایی قرار داریم. وی ادامه داد: امروز امنیت با تجهیزات بومی و داخلی به صورت کامل در حریم دریایی کشور برقرار است و مسیر توسعه

دریامحور در تمام حریم آبی کشور امن است همچنین در زمین، آسمان و تمام حریم کشور نیز امنیت برقرار است. معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: امنیت مبادلانی در دریاها برقرار است و بیش از ۶ هزار کشتی را برای حفاظت از دزدان دریایی حفاظت کرده ایم و دیپلماسی دریایی نیز در بهترین سطح برقرار است.

دریادار سیاری افزود: در دنیا منبع ثروت و قدرت است و ما در ایران در شمال کشور و سواحل دریای خزر و نیز در سواحل خلیج فارس و مکران به طول سه هزار کیلومتر از ثروت دریا برخور داریم. وی اضافه کرد: ۹۰ درصد از صادرات و واردات کشور از طریق دریا انجام می‌شود همچنین دریا منبع تولید انرژی پاک و تجدیدپذیر و یک ذخیره غذایی مهم است.

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: باید با همت از منابع خدادادی دریا استفاده کرد و البته امنیت، مهمترین مولفه در این حوزه است.

دریادار سیاری افزود: سیاست‌های توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری و از طریق مجمع تشخیص مصلحت ابلاغ شده است و همه مسؤولان مرتبط در راستای توسعه دریا محور باید پای کار بیایند. وی ادامه داد: دشمن در سال ۱۳۵۹ در شمال خلیج فارس مستقر شد و قصد تسلط بر دریا را داشت از این رو عملیات «مروارید» توسط نیروی دریایی طراحی و اجرا شد و عراق در این عملیات شکست خورد و در محاصره دریایی قرار گرفت.

متغیر رابطه واضحی با توسعه اقتصادی دارد.

ارزش کالاهـا به هزینه‌های حمل و نقل و لجستیک تعلق دارد. ارائه خدمات لجستیک و حمل و نقل نیازمند معیارهایی از قبیل کارآیی فرآیندها، کیفیت زیرساخت‌ها، دسترسی به بازارهای جهانی، کیفیت خدمات، تحویل به موقع و ردیابی کالاهـا در شبکه بین المللی است. بهره‌وری از زیرساخت‌های حمل و نقل و ارتباط آن با فعالیت‌های حمل و نقلی اهمیت داشته و نیاز به انسجام و هم افزایی بین دستگاه‌ها و فرآیند برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری حوزه حمل و نقل بین المللی دارد.

دستگاه‌های تصمیم‌گیر نقش اساسی در بخش‌های ترانزیت و عبور کالا در کشور ایفا می‌کنند. اما نباید باعث پراکندگی مسئولیت‌های زیرساختی، روساختی و غیره شده و باعث ممانعت از ایجاد ارزش افزوده شوند. برنامه‌های توسعه دریا محور ضمن ابلاغ نیاز به تنظیم وضع قوانین و لوايح، تغییر ساختار اداری و اجرایی دارند. دولت ایران باید موانع توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری را در این زمینه برطرف کند.

سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف کشور به دلیل وابستگی به تأمین مواد اولیه و حمل و نقل دریایی برای انتقال محصولات، اهمیت دارد. توسعه ظرفیت‌های حمل و نقلی از جمله زیرساخت و نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی و زمینی نیز مورد نیاز است که متأسفانه کشور ایران در این زمینه بسیار لنگ می‌زند. همچنین سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات و کشاورزی و صادرات در سواحل نیازمند دسترسی به شبکه حمل و نقل بین المللی است. برای تسهیل مسائل مربوط به حمل و نقل کالاهـا و خدمات، تربیت نیروی انسانی و سازماندهی مدیریتی موضوع بسیار حیاتی است.

در کشورهای صنعتی اهمیت مدیریت یکپارچه در اجرای سیاست‌های مربوط به توسعه دریا تأکید و درک شده است و بر هیچ کس پوشیده نیست که آنها از دریا استفاده بسیار صحیحی برده و می‌برند. در اهمیت مدیریت برای توسعه اقتصاد دریایی، ساختار مطلوب حکمرانی دریایی

و مدیریت یکپارچه، اساس تعقیب و اجرای هماهنگ سیاست‌های توسعه دریا در ایران است. حکمرانی بسر اقیانوس‌ها می‌تواند منافع پایدار را بهره مند کند. ما باید به حکمرانی مشارکتی اقدام کنیم تا بتوانیم به توسعه پایدار دست یابیم. تکنولوژی و نوآوری نقش بسیار مهمی در تأثیر گذاری بر اقتصاد دریا دارند. پیشرفت‌های علمی و فناوری، حکمرانی جهانی اقیانوس‌ها را تحت تأثیر قرار داده و باعث بروز چالش‌های جدیدی شده است.

انقلاب تکنولوژیکی، به ویژه با استفاده از هوش مصنوعی، تأثیرات دامنه و دستکاری حکمرانی جهانی اقیانوس‌ها را بیشتر کرده و مشکلات اساسی ایجاد نموده است. برای اجرای سیاست‌های توسعه دریا محور، باید ساختار مناسبی برای اجرای فرامین توسعه دریا محور ایجاد تا فعالیت‌های مراکز تحقیقاتی ما هدفمند شده و با حضور متخصصان و دانشمندان در مجامع بین المللی تقویت شود. ایران با دسترسی به سواحل و دریا باید امکانات و ظرفیت‌های قابل توجه در این زمینه را تأمین کند تا به عنوان یک محور اصلی توسعه در منطقه و جهان راهبردی از سوی اندیشمندان برای توسعه کشور مورد توجه است. اندیشمندان این راهبرد ملی را شامل امنیت ملی، توسعه متعادل، معیشت و محرومیت زدایی، حمل و نقل دریایی، صنعت، کشاورزی و تجارت و غیره می‌دانند. سیاست‌های کلی توسعه دریا محور باید با هدف انسجام و انتظام بخشی نیازها و فرصت‌های کشور مورد بررسی قرار گیرد. توسعه دریا، مرکز برکت و بهره‌گیری از ظرفیت سواحل برای حضور اقتصادی جهانی و ملی است.

همچنین، مشارکت جامعه محلی، تأمین و ارتقای نیروی انسانی نیز در ایران اهمیت دو چندان دارد اما متأسفانه مسئولین امر اصلا به آن توجهی ندارند. سیاست‌ها باید به تمام بخش‌های اقتصادی سواحل توجه کنند. توجه به تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و زیست‌بوم دریایی لازمه

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

الزامات تهیه طرح جامع برای مدیریت دریاها و سواحل ایران

اجرایسی دارد. مدیران امر باید بر اهمیت تأمین نیروی متخصص دریایی تأکید داشته باشند. از جذب دانشجویان بورسیه در رشته‌های مرتبط، مثل مهندسی دریا، برای توسعه این بخش حمایت کنند چرا که کمبود نیروی کار متخصص دریایی به معضلات زیادی منجر می‌شود. دانشمندان اهمیت اقتصاد دریا و ضرورت هماهنگی مدیریتی در ایران و جهان را تأکید نمودند. مدیریت صحیح و بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی، تسهیل در روند تحقق اهداف اقتصادی کشور را افزایش خواهد داد. با توجه به نزدیکی ایران به دریا کشور باید به اقتصاد دریا روی آورده چرا که با توجه به ظرفیت‌های عظیم اقتصاد آبی، اهمیت این حوزه باید افزایش یابد و این موضوع نشان دهنده نیاز به توجه بیشتر به اقتصاد دریا و هماهنگی مدیریتی است.

نتیجه‌گیری:

اهمیت بهره‌گیری از اقتصاد دریا باید به وضوح بیان گردد زیرا توسعه اقتصاد دریا می‌تواند در جنبه‌های مختلف مخصوصاً در ایجاد اشتغال منطقه‌ای و ملی مؤثر باشد. همچنین ایجاد و توسعه شهرهای ساحلی و بهره‌برداری از منابع دریایی، نفت و گاز، کشتی‌سازی، گردشگری ساحلی و حمل و نقل دریایی از جمله زمینه‌های مورد توجه است. دریا نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اشتغالزایی کشور ایفا می‌کند اما مسئولین امر از آن غافلند. متأسفانه در ایران، شهرهای پرجمعیت در کنار سواحل ایجاد نشده‌اند. مدیریت یکپارچه برای اقتصاد دریا و ساحل وجود ندارد و این باعث تباهی ظرفیت‌های دریایی کشور شده است. نیاز به توجه بیشتری به منابع دریایی و ادامه پروژه‌های توسعه‌ای و نا تمام برای شکوفایی اقتصاد دریایی کشور و اجرای واقعی سیاست‌ها در این زمینه وجود داشته و امیدواریم که این موضوع واقعا به عمل پیوندد. باید توجه جدی‌تری به توسعه دریا محور در کشور داشته باشیم. احداث تخری آهن چاپهار به زاهدان و رشت به آستارا و توسعه بنادر چاپهار اگر اتفاق بیافتد به تنهایی می‌تواند تأثیر شگرفی بر اقتصاد ایران داشته باشد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران:

تسریع بر تکمیل شهرک زیست فنّاوری دریایی بوشهر

سیدعمران مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با تأکید بر تسریع بر تکمیل شهرک زیست فنّاوری دریایی بوشهر گفت: امیدواریم زیرساخت‌های شهرک زیست فنّاوری بوشهر با سرعت بیشتری اجرایی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا انصاری در نشست با استاندار بوشهر با بیان اینکه بررسی وضعیت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر تأمین آرامورد نیاز و ثبت سفارشات و سرمایه در گردش را از مهمترین دغدغه‌های تولیدکنندگان این استان دانست و اظهار داشت: در این زمینه ظرفیت‌های مهمی در وزارت صمت قرار دارد که این مطالبات با تدابیر و تمهیدات لازم پیگیری می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۱٫۶ درصد جمعیت کشور در استان بوشهر قرار دارد گفت: متناسب با جمعیت استان، واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی از نظر تعداد و اشتغال‌زایی در نقاط مختلف استان توسعه می‌یابد.مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران توسعه ظرفیت شهرک‌های صنعتی در استان را اولویت برنامه‌ها دانست و بیان کرد: ایجاد شهرک جدید صنعتی در مرکز استان بوشهر مورد توجه است و با تملک ۵۰۰ هکتار از اراضی و زمینه استقرار واحدهای صنعتی تولیدی فراهم‌شود.انصاری توجه ویژه به منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: توسعه متوازن استقرار واحدهای صنعتی جنوب و شمال استان بوشهر بر اساس دستورات استاندار بوشهر یکی از موارد مهم است و بنا داریم در قالب تأسیس شرکـت پروژه و با هم‌افزایی منابع اعتباری و امکانات زمینه استقرار واحدهای صنعتی در منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر فراهم کنیم.

وی به شهرک زیست فنّاوری استان بوشهر پرداخت و گفت: شهرک زیست فنّاوری بوشهر بسیار با اهمیت است، چون یکی از ظرفیت‌های اصلی آن حوزه پرورش آبی‌زان است برای توان زنجیره ارزش این عرصه تکمیل کنیم باید به شکل‌گیری و استقرار بنگاه‌های دانش‌بنیان و فنّاوری محور در این شهرک توجه کنیم و ان‌شاءالله شهرک زیست فنّاوری بوشهر زیرساخت‌های آن با سرعت بیشتری جلو برود و به این مجموعه حتما کمک مالی می‌شود تا به عنوان یکی از الگوهای توسعه فنّاوری و دانش‌بنیان با سرعت بیشتری افتتاح و شاهد این باشیم که زنجیره ارزش این حوزه تکمیل شود.

خودشان درخت تنومند انقلاب اسلامی را به جایگاه کنونی رساندند و خانواده‌های شهدا درس‌های بزرگی را به همه جوامع بشری دادند.امیر ایرانی با بیان اینکه هفتم آذر به عنوان یک عملیات موفقیت‌آمیز در عرصه نظامی امروز در بسیاری از دانشگاه‌های دریایی تدریس می‌شود چون توانست در مدت کوتاهی پس از جنگ تحمیلی دشمن یعنی را از صحنه دریا‌ها حذف کند و این سیادت و افتخار در گوشه گوشه آب‌های جهان پا بر جاست، اظهار داشت: امروز به برکت انقلاب و اسلام همرزمانم در همه عرصه‌ها با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها فعال هستند و بزرگترین نعمت ما پرچم ولایت است و نعمت دوم مردم عزیز کشورمان و جوانان عزیز ما است.فرمانده نیروی دریایی ارتش با تأکید بر اینکه ما بدون عده و غده امروز به عنوان قدرت دریایی در تر از قدرت‌های دریایی جهان قرار گرفته‌ایم، گفت: این ممکن نبود مگر اینکه شهدا و خانواده‌های آنان ما را دعا کنند. وی افزود: امروز اگر همرزمانم در عمق اقیانوس به هسته اصلی شطآن بزرگ نزدیک و وارد می‌شوند و با افتخار به او می‌گویند اینجا آب‌های جمهوری اسلامی ایران است، همه به این دلیل است که آنها از جوانان این کشور می‌رسند که با تربیت دینی و اسلامی چنین غرش آفرینی می‌کنند.

اقتصادسراسرآمد

شنبه- ۱۰ آذر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۷۸

دریا پایه

بنادر

فعالیت چند هزار شناوری هویت در آب‌های شمال و جنوب

فرمانده مرزبانی انتظامی از کشف بیش از یک میلیون لیتر انواع سوخت قاچاق در آب‌های استان هرمزگان و سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: سرباند قاچاق سوخت با ۶۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در هرمزگان دستگیر شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار احمدعلی گودرزی فرمانده مرزبانی انتظامی با تأکید بسر اینکه قاچاق سوخت در کشور سازماندهی شده است، اظهار داشت: ساختار مافیایی منسجمی در کشور وجود دارد به گونه‌ای که طبق آمارها، امسال میزان سوخت قاچاق کشف شده در مقایسه با سال گذشته افزایش داشته است. وی در ادامه از دستگیری یکی از سرباند‌های قاچاق سوخت در کشور خبر داد و افزود: چند روز گذشته یک سرباند قاچاق که سوخت را از کشور خارج و در کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌فروخت به همراه یک شناور که حامل ۶۵۰ هزار لیتر سوخت بود در دریا دستگیر شد. فرمانده مرزبانی انتظامی درخصوص اموالی که از این قاچاقچی ضبط شده است، اظهار داشت: این قاچاقچی در کشور امارات یک شرکت تجاری تأسیس کرده که به وسیله آن پولشویی انجام می‌داده است، دارایی‌های وی چند منزلت در هرمزگان، شیراز و امارات به ارزش بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان، ۱۲ دستگاه خودروی لوکس خارجی به مبلغ ۳۰ میلیارد تومان، پنج فرود شناور فعال به ارزش ۱۵۰ میلیارد تومان بوده و وی از ابتدای سال تا چند روز گذشته ۵۳۰ میلیارد تومان گردش مالی داشته است. سردار گودرزی درباره عملکرد مرزبانی برای شناسایی و دستگیری قاچاقچیان سوخت، افزود: در مرزبانی کشور در هفت ماه گذشته، ۴۶۶ سر باند قاچاق سوخت را که بیشتر در دریا بوده را شناسایی و در این رابطه ۲۸ باند قاچاق را نیز منهدم کرده است. با بیان اینکه قاچاق سوخت در جنوب کشور به خصوص هرمزگان افزایش داشته است و این امر منط به کوتاهی و مشکلات دستگاه‌های مربوطه می‌باشد، تصریح کرد: بارها به مسئولان مربوطه اعلام شده است که چند هزار شناور بی‌هویت در دریای شمال و جنوب وجود دارد که نظم بخشی به آنها بسیار سخت است و باید جلوی آنها گرفته شود.

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۲ و ۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیأت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی امل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلاعراض آنان محرز و لازمی صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

املاک متقاضیان واقع در بخش ده ثبت امل –دهستان اهلمرستاق ۲۵- اصلی (قریه کلاصفا/حسین آباد هرازیی)

۴۲۲ فرعی خانم پروانه صحرارگد در ششدانگ یک قطعه زمین که مساحت ۲۰/۷۶۰ مترمربع ساختمان احداتی با کاربری مسکونی و الباقی عرصه با کاربری معبر که دو دانگ نیم مشاع از ششدانگ عرصه موقوفه است به مساحت ۲۳۴/۳۰ مترمربع خریداری شده بلاواسطه از ساره حسین تبار و وراث ایشان.

لذا به موجب ماده ۳- قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳- آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاهاری هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم ورسید اخذ نمایند.معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض میادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوفه به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت میادرت به صدور سند ملکیت می نماید و صدور سند مالکیت معترض از مراجعه منتهضر به داد گاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۸/۱۶ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۱۰

شماره آگهی: ۱۸۳۹۸۱

حسن صالحی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک امل

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه شهرستان

ساری منطقه یک

برابر برای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۰۰۰۰۳۴۹۳ مورخه ۱۴۰۳/۸/۱۳ مورخه ۱۴۰۳/۸/۱۳ که در هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک ساری تصرفات مالکانه آقای خلیل خلیلی فرزند قاسم نسبت به ششصدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۲۵۵ مترمربع پلاک ۲۱۹۷ فرعی از پلاک ۳۲۲۸ اصلی واقع در قریه شریف آباد بخش یک ثبت ساری خریداری از مالک رسمی محرز یده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. کلاسره پرونده ۱۴۰۳/۱۹/۱۴ تاریخ انتشار نوبست اول: ۱۴۰۳/۹/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲۵

شماره آگهی: ۱۸۳۵۵۹۰

یاسر ملکی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک شهرستان ساری