



هشتمین نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آذربایجان، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته ۱۳ تا ۱۶ آذر ۱۴۰۳ با حضور سفرا، جمعی از نمایندگان کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی و مسئولان کشوری و لشکری، بهره برداران، اتحادیه ها، تشکلات ها، کارشناسان و متخصصان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس سازمان شیلات ایران، نمایشگاه بین‌المللی را فرصتی مغتنم برای معرفی صنعت شیلات به مخاطبان از جمله سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی عنوان کرد و گفت: مانع زدایی، پشتیبانی تولید و ایجاد بستر صادرات از مهم‌ترین رویکردهای نمایشگاه هشتم است. سید حسین حسینی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران افزود: تبادل افکار بدیع و توسعه همکاری‌های اقتصادی و فنی، بازاریابی و شناخت امکانات تجاری و تولیدی در عرصه داخلی و بین‌المللی و ایجاد بستر صادرات محصولات شیلاتی، ارائه پیشرفت‌های داخلی و خارجی در عرصه صنعت شیلات و تقویت و بهبود سیستم توزیع و تسهیل ارتباطات تجاری و فنی از مهم‌ترین اهداف این نمایشگاه است. وی از ارتقاء دانش فنی در تولید، عمل‌آوری و بازاریابی، ایجاد زمینه اشتغال بیشتر در صنعت شیلات کشور و معرفی پتانسیل‌های جدید، فرهنگ سازی و ترویج الگوهای بهینه مصرف غذاهای دریایی و ایجاد بستر سازی نوین در تولید، بازاریابی و فروش محصولات شیلاتی، از جمله موضوعات مهم و قابل ارائه در این نمایشگاه بشمار می‌رود. حسینی مهمترین ویژگی‌های این نمایشگاه را توجه به شعار سال ۱۴۰۳ (جهش تولید با مشارکت مردم) برشمرد و ادامه داد: برگزار ی ۱۳ کارگاه آموزشی که در سالن ۱۸ برگزار خواهد شد و اجرای ۱۱ برنامه در پنل تخصصی (IFEXTALK) در سالن ۳۸B از برنامه‌های جانبی این نمایشگاه است. گفتنی است نمایشگاه هشتم شیلاتی این نمایشگاه به مدت ۴ روز، از تاریخ ۱۳ تا ۱۶ آذرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی، در سالن‌ها ۳۸A و ۳۸B و ۱۸ و ۳۵ در فضایی بیش از ۱۶ هزار متر مربع مفید با حضور بیش از ۱۴۱ شرکت داخلی، ۴ شرکت خارجی و از کشورهای چین، ترکیه و امارات متحده عربی، برگزار می‌شود و از ساعت ۸ تا ۱۶ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران پذیرای بازدیدکنندگان است.

**طرح پرورش ماهی در قفس گامی موثر در حوزه اشتغالزایی است**



مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان، گفت: طرح پرورش ماهی در قفس، گامی موثر در حوزه اشتغالزایی و اقتصادی این استان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل احمد سلامی در حاشیه بازدید از طرح پرورش ماهی در قفس «رودیک» در دریای عمان، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: طرح پرورش ماهی در قفس در جنوب سیستان و بلوچستان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش تعاون، موجب افزایش اشتغالزایی پایدار و تولید در منطقه خواهد شد. وی ادامه داد: دریافت تسهیلات مختلف، از ظرفیت‌های بخش تعاون بوده که می‌توان از آن در تمامی موارد از جمله صادرات و واردات، تولیدات و کارآفرینی بهره‌گرفت و در سیستان و بلوچستان آماده همکاری با فعالان این بخش هستیم. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: این استان دارای ظرفیت‌های مختلف در بخش‌های گوناگون بوده که می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت بخش تعاون، در حوزه اشتغالزایی و کارآفرینی و باغلق شدن ظرفیت‌های مغفول مانده، گامی موثر برداشت.



**سید گروه راهبردی - محمد رحیمی** - برای حکمرانی تعاریف متنوع و متعددی ارائه شده است. بنا به تعریف کمیسیون اقتصادی و اجتماعی ملل متحد برای آسیا و اقیانوسیه (UNESCAP) حکمرانی در مفهوم ساده آن عبارت است از فرآیند تصمیم‌گیری و فرآیندی که به وسیله آن تصمیمات اجرا می‌شوند (یا اجرا نمی‌شوند). حکمرانی را می‌توان در بسترهای متنوعی از قبیل حکمرانی جمعی (شرکتی)، حکمرانی بین‌المللی، حکمرانی ملی و حکمرانی محلی به کاربرد.

به گزارش روزنامه‌نامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در گزارش کمیسیون حکمرانی جهانی ۱۸۸۵ میلادی: «حکمرانی مجموعه‌ای از روش‌های فردی و نهادی، عمومی و خصوصی است که امور مشترک مردم را اداره می‌کند. حکمرانی فرآیندی پیوسته است که از طریق آن منافع متضاد یا متنوع را همساز می‌نماید و اقدام همکاری‌جویانه اتخاذ می‌گردد. حکمرانی شامل نهادهای رسمی و نظام‌هایی است که برای تضمین رعایت قانون قدرت پیدا کرده‌اند همچنین قرارداهای غیر رسمی که مردم و نهادها بر سر آن توافق نموده‌اند یا درک می‌کنند که به نفع آن‌هاست.» بنابراین حکمرانی، دولت را در بر می‌گیرد اما با دیگر کردن بخش خصوصی و جامعه مدنی، از آن فراتر می‌رود. هر سه آن‌ها برای توسعه انسانی پایدار ضروری هستند. دولت محیط سیاسی و حقوقی بارور، به وجود می‌آورد. بخش خصوصی اشتغال و درآمد را پدید می‌آورد و جامعه مدنی تعامل سیاسی و اجتماعی گروه‌های فعال برای مشارکت در فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی را تسهیل می‌کند. وظیفه حکمرانی خوب همکاری و هماهنگی هر چه بیشتر این سه بخش با یکدیگر است.

حکمرانی خوب مفهومی است که از اواخر دهه ۱۹۹۰ در ادبیات توسعه به عنوان کلید معماری توسعه مطرح گردید. این مفهوم برگرفته از نظریه نهادگرایی است و محصول مشارکت سه نهاد دولت، بخش خصوصی و جامعه مدنی می‌باشد. بانک جهانی حکمرانی خوب را براساس شش شاخص حق اظهارنظر و پاسخگویی، ثبات سیاسی، کارایی دولت، کیفیت قوانین و مقررات، حاکمیت قانون و کنترل فساد تعریف می‌کند.

#### حکمرانی بر دریاها

اگرچه اصولاً حاکمیت و حکمرانی وابسته بیشتر برای زمین و خشکی مطرح می‌باشد، ولی اخیراً موضوع حکمرانی بر دریاها و اقیانوس‌ها به لحاظ نمودن آن در خط مشی عمومی دولتها، به عنوان بخشی از اقدامات و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت دولت‌ها در سطح ملی و بین‌المللی محسوب می‌شود و علاوه بر ارکان حکومت، نفوذ بازیگران غیردولتی و سازمان‌های مردم‌نهاد را نیز در بر می‌گیرد.

دریاها و خصوصاً دریا‌های آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند:

# شروط تغییر حکمرانی دریایی ایران چیست

### حکمرانی دریایی کشورمان، مطلوب می‌شود؟

براساس بررسی عملکرد شرکت‌های بانکرینگ کشور و آمار غیررسمی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ ارقام سوخت رسانی شرکت‌های فعال صنعت بانکرینگ ایران در منطقه خلیج فارس و دریای عمان به زیر یک میلیون تن و کمتر از ۲۳ درصد عملکرد سال ۱۳۹۴ تنزل یافته است، و با الزام آور

شدن اجرای مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی مبنی بر ضرورت مصرف سوخت کم سولفور کشتی‌ها (سولفور نیم درصد) از ژانویه سال ۲۰۲۰ میلادی، این وضعیت برای صنعت بانکرینگ ایران با توجه به عدم تولید نفت کوره با سولفور نیم درصد پالایشگاه‌های نفت ایران، وخیم‌تر شده است.

هر چند تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های کشور زیاد است اما عمده نفت کوره ایران به بندر فجیره صادر می‌شود و در آنجا سولفورزدایی می‌شود و در آنجا با قیمت ۴۰ تا ۱۰۰ درصد گران‌تر فروخته می‌شود و این بندر کشور امارات سهم عمده بانکرینگ منطقه را از آن خود کرده است و ایران علیرغم برنامه‌ریزی طی برنامه‌های مختلف توسعه کشور مبنی بر تولید و سوخت رسانی حداقل ۵۰ درصد سوخت کشتی‌های در حال تردد در آب‌های خلیج فارس که به معنی تولید ۱۲ تا ۱۵ میلیون تن بسود، اما هم‌اکنون به یک میلیون تن هم نمی‌رسد و سهم سوخت کم سولفور حتی به ۵۰۰ هزار تن نمی‌رسد.

این در حالی است که درآمد بندر فجیره سالانه به میلیارد‌ها دلار می‌رسد و فقط از سولفورزدایی نفت کوره ایران سالانه ۳ میلیارد دلار درآمد کسب می‌کند و رقیب ایرانی آن بندر در جزیره قشم یعنی بندر سلخ فقط نظاره گر کشتی‌هایی است که با فاصله از آن می‌گذرند تا سوخت خود را با تغییر مسیر و رفتن به فجیره دریافت می‌کنند.

#### رقابت در حوزه گردشگری دریایی

کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس از رقبای اصلی ایران در امر گردشگری دریایی و ساحلی محسوب می‌شوند. به نظر می‌رسد کشتی‌های جنوبی خلیج فارس با تعریف مناسب از موقعیت خود و نیز به کارگیری تکنولوژی در تجارت در این امر موفق‌تر عمل کرده‌اند. امارات متحده عربی با سرمایه‌گذاری در دوبی توانسته است جذب‌کننده کشتی‌های تفریحی و نیز مسافران زیادی باشد که عمدتاً در بنادر این امیرنشین پیاده می‌شوند.

امارات مدعی است که دوبی قطب گردشگری دریایی منطقه محسوب می‌شود و از سوی دیگر بحرین نیز برای جذب گردشگران از خاورمیانه اروپا در فصل کشتیرانی تلاش فراوان کرده است. این توسعه سرمایه‌گذاری در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس نشان دهنده میزان درآمدزایی گردشگری دریایی برای این دسته از کشورها است، اما با وجود این فعل و انفعالات و برنامه‌ریزی‌ها در کشورهای حوزه خلیج فارس، این صنعت در ایران به دلایل متعدد مورد توجه قرار نگرفته است.

قیاس سایر مۇلفه‌های اقتصاد دریاجحور در مرزهای آبی کشور با سایر کشورهای توسعه یافته و کشورهای جنوب کشور، تفاوت‌های مشهود را نشان می‌دهد و مانند قیاس دو کشور کره در تصاویر اپتیکي ماهواره‌ای که یکی درخشان و پرنور است و دیگری خاموش و تاریک است را می‌توان در تصاویر شب شهرهای ساحلی کشور و بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان اعلام کرد:

## ۱۰۷همت سرمایه‌گذاری طی ۳۰ سال در بندر شهیدرجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به رشد ۳۷درصدی جذب پروژه‌های سرمایه‌ای در بنادر هرمزگان طی نیمسال نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، اعلام کرد: در مجموع از سال ۱۳۷۲ تا پایان شهریورماه سال جاری شاهد بیش از ۱۰۷ همت قراردادهای سرمایه‌گذاری منعقد

شده در بندر شهیدرجایی هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه سال جاری در بنادر استان هرمزگان ۱۲۳ پروژه سرمایه‌ای مدنظر قرار گرفته

است، اظهار داشت: در بندر شهیدرجایی ۷۹ پروژه سرمایه‌ای، در بنادر شرق استان هرمزگان ۲۰ پروژه سرمایه‌ای و در بنادر غرب استان ۲۴ پروژه سرمایه‌ای مدنظر قرار گرفته است که در مجموع با اعتبار مصوب ۴۰ هزار و ۶۲۲ میلیارد و ۷۹۰ میلیون ریال، رشد ۳۷درصدی جذب را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: در بندر شهیدرجایی شاهد رشد ۳۷درصدی جذب، در بنادر شرق استان رشد ۲۹درصدی جذب و در بنادر غرب استان رشد ۳۸درصدی جذب پروژه‌های سرمایه‌ای بنادر استان هرمزگان را نسبت به شش ماهه سال گذشته شاهد هستیم. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در مورد آماده‌بکاری تجهیزات بنادر استان هرمزگان طی نیمسال نخست سال جاری، خاطرنشان کرد: میزان آماده‌بکاری تجهیزات دریایی ۸۸درصد، تجهیزات بندری ۸۱درصد، تجهیزات مخابراتی ۹۱درصد و میانگین آماده‌بکاری تجهیزات در بنادر استان هرمزگان طی شش ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۶درصد بوده است.

عباس‌نژاد در ادامه به میزان تجمعی قراردادهای سرمایه‌گذاری منعقدشده در بندر شهیدرجایی اشاره کرد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش غیردولتی در بندر شهیدرجایی تحت عنوان مبلغ تجمعی قراردادهای سرمایه‌گذاری منعقدشده از سال ۱۳۷۲ تا پایان شهریورماه سال جاری معادل، ۱۰۷ هزار و ۴۸۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بوده است.

وی اعلام کرد: موضوع قراردادهای منعقدشده در بندر شهیدرجایی از سال ۷۲ تا پایان شهریور ماه سال جاری شامل مخازن سوختی و نفتی، کاننتینری، مرکز خدمات، نگهداری و ترانزیت پنبه، مخازن نگهداری روغن نباتی، پایانه ترانزیتی و صادراتی، سیلوی غلات، پارکینگ، ششستوی کاننتینر، پایانه کالای خطرناک، احداث آب شیرین کن، موتورپول و تعمیرگاه تجهیزات، آزمایشگاه، پردازش زائدات نفتی، پورت اپراتور پایانه کاننتینری، گردشگری و تفریحی، واحد خدمات فنی، احداث اسکله و پایانه کانتینره ریلی و مواد معدنی و همچنین اپراتوری و احداث کربدورهای خطوط لوله نفتی بندر خلیج فارس است.

### بناب

مدیرکل شیلات هرمزگان:

## بنادر صیادی جاسک برای ۵۰۰۰نفر شغل ایجاد کرد



مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه سرعت بخشی و ارتقا در خدمات‌دهی به جامعه صیادی اولویت اصلی شیلات استان است، گفت: بنادر صیادی شهرستان جاسک با بهره‌مندی از حدود یک هزار فروند شناور، برای افزون‌بر پنج هزار نفر شغل ایجاد کرده

است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در نشست با جامعه صیادی شهرستان جاسک اظهار کرد: شهرستان جاسک سالانه افزون‌بر ۵۵ هزار تن از میزان صید استان هرمزگان را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به اهمیت صید و

صیادی و جایگاه فعالیت صیادی در شهرستان جاسک، بیان کرد: صید و صیادی یکی از محورهای اساسی توسعه و اشتغال در شهرستان جاسک است و تثبیت اشتغال صیادان در حوزه صیادی نیازمند حمایت از صیادان زحمت‌کش است.مدیرکل شیلات هرمزگان یادآور شد: شهرستان جاسک با فعالیت در زمینه‌های تکثیر میگو، پرورش ماهیان دریایی در قفس، پرورش‌داری از مزرعه‌های پرورش میگو، فعالیت‌های صید و صیادی، دسترسی به آبهای آزاد و

بین‌المللی برای صیادی به منطقه‌ای ویژه در فعالیت‌های شیلاتی تبدیل شده است. بارانی، مقابله با صید و صیادی غیرمجاز در راستای صید و صیادی اصولی و پایدار، سرعت بخشی و ارتقا در خدمات‌دهی به جامعه صیادی، پیگیری و حل مسائل، مشکلات و موانع تولید در حوزه صید و صیادی، ساماندهی بنادر و مراکز تخلیه صید، ارتقای ایمنی، تکمیل و تجهیز بندر صیادی گو‌کسر و کوه مبارک، ایجاد مراکز خدماتی مانند فروشگاه در بنادر صیادی، همکاری تعاونی‌های صیادی در شناسایی و برخورد با متخلفان صید و صیادی غیرمجاز، برخورد قاطع با متخلفان غیرمجاز صید توسط حفاظت منابع آذربایان شیلات با همکاری مجموعه شورای تأمین شهرستان را از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در این نشست عنوان کرد.

جاسک یکی از ۶ شهرستان بندری هرمزگان است که به علت واقع‌شدن در انحنای جغرافیایی استان و مجاورت با دریای مکران و تنگه هرمز همواره دارای اهمیت بوده و در فاصله ۳۰۰کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است. شهرستان جاسک به علت نزدیکی به دریای عمان و اقیانوس هند، یکی از قطب‌های مهم تولید و استحصال ماهی در جنوب کشور محسوب می‌شود.

استان هرمزگان با دارابودن بیش از ۹۰۰کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان (جاسک) در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و برخورداری از جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین استان‌های ایران است که از جاذبه‌های منحصر به فردی چون جنگل‌های بی‌همتای حرا و مرغوب‌ترین مروارید جهان و دهه‌اثر تاریخی و طبیعی برخورددار است.