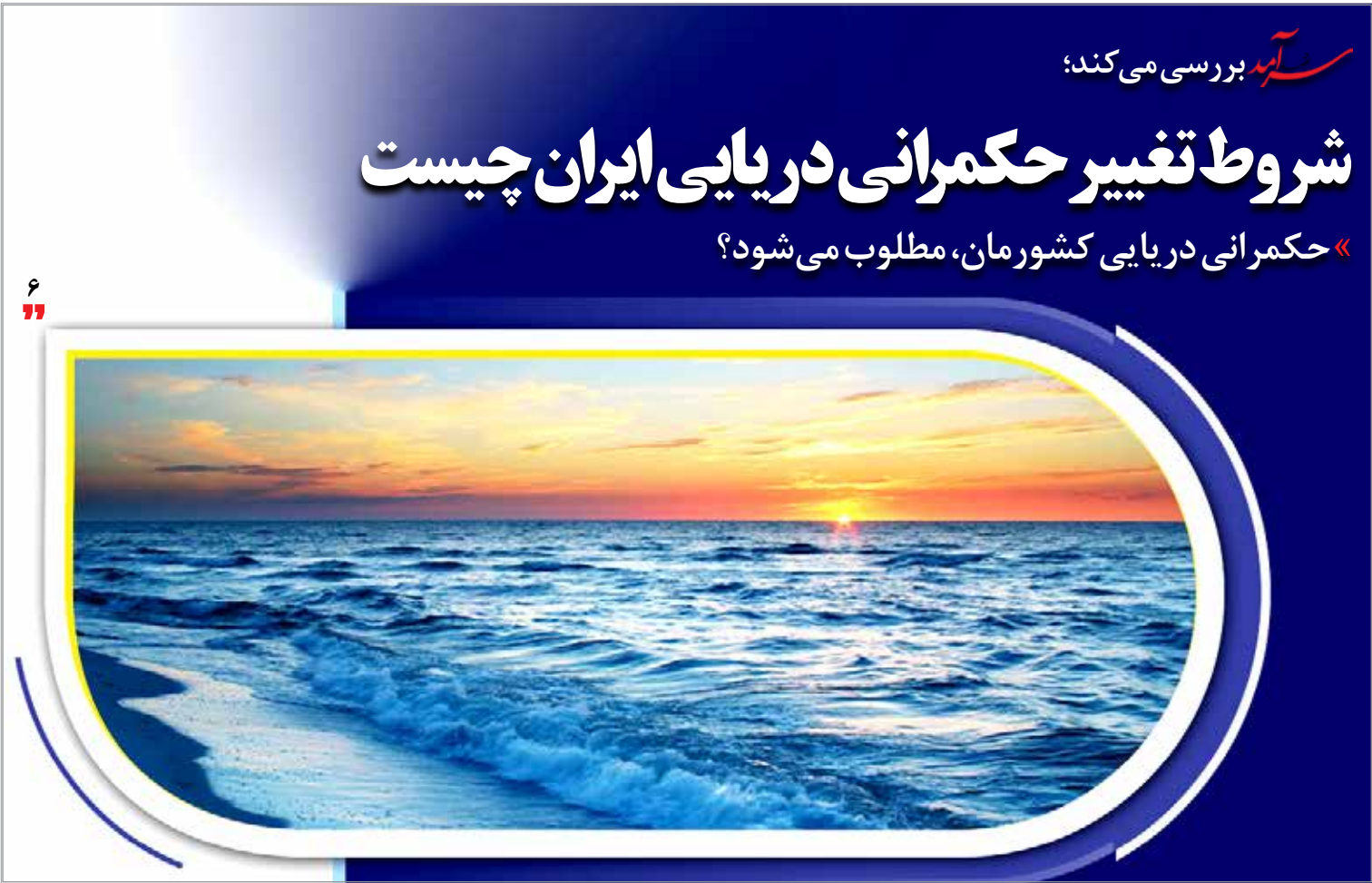


**محمود نجفی عرب** - دهم آذرماه به مناسبت شهادت آیت‌الله سیدحسن مدرس به‌عنوان روز مجلس نام‌گذاری شده است. بیش از یک قرن قبل، از دل انقلاب مشروطیت، نهاد مجلس در ساحت سیاست ایران سر بلند کرد؛ نهادهی ایستاده بر تکاپو و تلاش مردانی ملی‌گرا، وطن‌دوست و در جست‌وجوی پیشرفت ایران عزیز. مجلس اول مشروطیت حاصل حضور، فعالیت و مجاهدت گروه‌های مختلف بود ولی به شهادت تاریخ، جامعه‌تجار و صنعت‌گران بیشترین نقش در تأسیس این نهاد را داشتند. فرمان مشروطیت در حیاط خانه حاج محمدحسن امین‌الضرب قرائت شد که مدتی قبل از تأسیس مجلس مشروطه، با پیگیری‌های بسیار مجوز تأسیس مجلس و کلای‌تجار را گرفته بود. جامعه اقتصادی ایران طی سال‌ها و به‌طور خاص در اولین دوره فعالیت پارلمان، برای پویایی این نهال نوپا، سنگ تمام گذاشتند و حتی نقل است که تمام هزینه‌های اداره مجلس اول را حاج محمدحسن امین‌الضرب (فرزند محمدحسن) پرداخت کرد. او مدتی بعد صنعت برق و راه‌آهن را نیز به ایران آورد. مرحوم مدرس که روز شهادتش به نام روز مجلس، مزین شده نیز در شکوفایی این درخت تنومند نقش بسیاری داشته است و جالب اینکه اسناد تاریخی نشان می‌دهد که او نیز در هنگام تأسیس مجلس اول مشروطیت، مدت‌ها مهمان خانه حاج محمدحسن امین‌الضرب بوده و هر دو آنان با نهایت صداقت و تلاش، قدم‌های بلندی برای آبادانی این سرزمین برداشته‌اند. جامعه اقتصادی ایران از همان زمان تاکنون، دل درگرو توسعه این سرزمین بسته است. از همین روی هر قدمی که به پیشرفت این خاک منتهی شود، برای جامعه اقتصادی ایران پیمودنی و هموار است. مجلس، نمادی از تکاپو برای طی این مسیر است. خوشبختانه روند تاریخی همکاری جامعه اقتصادی و مجلس شورای اسلامی، همانند بیش از یک قرن قبل همچنان ادامه دارد. به‌طوری‌که اتاق بازرگانی تهران به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی پایتخت، در تعاملی دائمی و سازنده با نمایندگان مجلس قرار دارد و حتی امکانی را فراهم ساخته که آنان با حضور در اتاق بازرگانی، امکان گفت‌وگو با ذی‌نفعان خود در حوزه اقتصادی را نیز پیدا کنند. فراتر از این‌ها، اتاق بازرگانی تهران بر خود فرض می‌داند که از هر اقدامی در مسیر تعامل سازنده با مجلس شورای اسلامی، ارائه مشورت به این نهاد و همکاری هرچه بیشتر با پارلمان کشور، استقبال کند. امید ما این است که در همکاری میان جامعه اقتصادی و نمایندگان مجلس، مسیر قانون‌گذاری به سمتی پیش رود که توسعه ایران عزیز را در پی داشته باشد. به امید آن روز.

## آغاز ارتباط برقی ایران با قطر از زیر دریا

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



معاون دادستان کل کشور تاکید کرد:

**لزوم تسریع روند ترخیص خودروهای خارجی موجود در بنادر و گمرکات هرمزگان**



یک کارشناس اقتصادی در گفتگو با آینه تشریح کرد:

**تبعات سیاست اشتباه سرکوب نرخ ارز در سامانه نیما**

صالحی امیری در دیدار بانما بنده ولی فقیه گلستان:

**خطوط دریایی از آشوراده به انزلی و از خر مشهر به چابهار فعال شود**



کمک‌های پراکنده و کم‌مقدار اگرچه ارزشمندند، اما برای تأثیرگذاری بیشتر، نیاز به برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری دارند. با کمی نظم و تعهد می‌توانید روزانه یا ماهانه مبلغی معین کنار بگذارید که به تنهایی بخش مهمی از هزینه درمان یک کودک را تأمین کند. هزینه درمان یک کودک مبتلا به سرطان تنها در زمینه دارو، به طور متوسط سالانه حدود ۱۳ میلیون تومان است. یعنی ماهانه حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان نیاز است تا داروی یک کودک تأمین شود. با کمی برنامه‌ریزی، می‌توانید قلک خود را از یک ظرف کوچک برای کمک‌های پراکنده، به ابزاری بزرگ برای حمایت واقعی تبدیل کنید. شاید تصور کنید مبلغی که شما کنار می‌گذارید کم است، اما همین کمک‌های برنامه‌ریزی‌شده، به مرور زمان می‌تواند بخش قابل توجهی از این هزینه‌ها را پوشش دهد. شفافیت موسسه محک و گزارش‌های مالی که هر ساله منتشر می‌شود، به شما این اطمینان را می‌دهد که هر مبلغی که در قلک خود می‌اندازید، با برنامه‌ریزی و صرف در جای درست، بخشی از زندگی و درمان یک کودک خواهد شد. حالا نوبت شماست که با برنامه‌ریزی و تعهد، قدمی بزرگ در حمایت از کودکان مبتلا به سرطان بردارید.



همین الان برای دریافت قلک محک می‌تونین با شماره ۰۲۱-۲۳۵۴۰ تماس بگیرین و یا از طریق وب‌سایت، درخواستون رو ثبت کنین.

**محک**  
مؤسسه غیر به حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org



پژشکیان با حضور در وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد:

**توجه ویژه دولت به تکمیل شبکه‌های حمل و نقل و توازن ارائه خدمات به مردم**



یکشنبه - ۱۱ آذر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۷۹ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

آینه بررسی می‌کند:

## نبرد «بندر آستارا» با کاهش آب خزر

**پهلویی کشتی‌ها در بنادر شمالی با دشواری انجام می‌شود**

مطابق رسالت رسانه‌ای جهت پیشبرد اهداف اقتصاد دریامحور و حرکت اقتصاد دریا به سوی توسعه، پیش از این در گزارش‌هایی متفاوت به بررسی مشکلات «بندر آستارا» در شمال کشور پرداخته است. با نگاهی به گزارش‌های این رسانه دریایی از جمله «بندر آستارا به گل نشست»، «ساخت بندر آستارا کارشناسی زمین‌شناسی را ندارد» و «پای بندر آستارا به سازمان بازرسی باز شد» درمی‌یابیم تفصیل تحلیل‌ها و مطالب کارشناسی پیرامون چالش‌ها و مشکلات بندر آستارا در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد منتشر شده است.

صفحه ۳

آینه جزئیات کریدور اقتصادی CMREC را بررسی کرد:

**استراتژی کریدور اقتصادی**

**چین - مغولستان - روسیه چیست؟**

آینه

## فرهیخته ارجمند؛ جناب آقای مهدی ده‌دار



انتصاب شایسته حضرت‌تعالی به عنوان مسئول ستاد اقتصاد دریامحور قرارگاه گام دوم انقلاب اسلامی استان هرمزگان را تبریک و تهنیت عرض نموده، امید است حضور ارزشمندتان در این مسئولیت خطیر سنگ بنای جهش توسعه دریایانه در پایتخت دریایی ایران باشد.

**فیروز اسماعیلی**  
مدیر مسئول روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد