سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۱ آذر ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۰۷۹

روزنه

پزشکیان با حضور در وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد
توجه ویژه دولت به تکمیل شبکه‌های حمل و نقل و توازن ارائه خدمات به مردم

رییس جمهوری در یک برنامه از پیش اعلام نشده به وزارت راه و شهرسازی رفت و با مدیران این وزارتخانه ملاقات و گفت‌وگو کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور روز گذشته (شنبه ۱۰ آذرماه) در یک برنامه از پیش اعلام نشده به وزارت راه و شهرسازی رفت و با مدیران این وزارتخانه ملاقات و گفت‌وگو کرد.
در این دیدار فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و مدیران این وزارتخانه به ارائه گزارش‌های مبسوطی از اقدامات و برنامه‌های این وزارت راه و شهرسازی در حوزه‌های مختلف پرداختند.
بازدید سرزده و اعلام نشده رئیس‌جمهور پزشکیان از وزارت راه و شهرسازی/ بررسی آخرین اقدامات و فعالیت‌های این وزارتخانه در جلسه با پزشکیان آخرین وضعیت و مشکلات شبکه حمل و نقل ریلی کشور، شبکه بزرگراهی و جاده‌ای کشور و همچنین اوضاع ناوگان حمل و نقل بین شهری و ناوگان هوایی کشور مورد بررسی قرار گرفت و رئیس‌جمهور ضمن تأکید بر حل مشکلات مردم و نیز اجرای ماموریت‌های محوله در برنامه هفتم توسعه و وظایف حوزه راه و شهرسازی در برنامه‌های امسال و سال آینده، بر توجه ویژه دولت به تکمیل شبکه‌های حمل و نقل و برقراری توازن در ارائه خدمات به مردم در نقاط مختلف کشور تاکید کرد.همچنین در این جلسه آخرین گزارش‌ها از پروژه‌های مسکن و شهرسازی نیز به رئیس جمهور ارائه شد.

«روزنامه دریایی سرآمد» جزییات کریدور اقتصادی «CMREC» را بررسی کرد؛

استراتژی کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه چیست؟

مروری بر سناریوی ژئوپلیتیک برای کریدور سه‌جانبه

گروه اقتصاد بین الملل - توحید ورستان - ابتکار کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه (CMREC) که برای راه‌اندازی در نیمه دوم دهه ۲۰۲۰ تنظیم شده؛ نشان دهنده یک جاه طلبی سه‌جانبه برای تقویت یکپارچگی اقتصادی منطقه‌ای و افزایش کارایی تجارت فراملی در سراسر اوراسیا است. این کریدور که توسط مسکو، پکن و اولان باتور اولویت‌بندی شده، شامل امتیازاتی در مورد تعرفه‌ها، تاکید بر مبادلات پول ملی و سرمایه گذاری‌های زیرساختی قابل توجه، به ویژه در سیستم‌های ترانزیت و راه آهن، برای فعال کردن مسیرهای لجستیکی مستقیم شرق به غرب است. روسیه و چین با داشتن اهمیت جغرافیایی از ثروت و منابع مغولستان برای ایجاد یک شبکه پیچیده استفاده می کنند که ممکن است وابستگی به مسیرهای تجاری سنتی غربی و سیستم‌های مالی را کاهش دهد و در نهایت یک محور استراتژیک برای نفوذ اقتصادی منطقه‌ای ایجاد کند.

جزییات کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، اوراسیا اسپیشیل در این رابطه آورده است: از لحاظ تاریخی، مفهوم کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه (CMREC) در دهه ۲۰۱۰ مطرح شد که با طرح کمربند و جاده چین (BRI) و چرخش روسیه به سمت آسیا همسو شد. تعامل سه جانبه میان این سه کشور در ماه‌های اخیر تشدید شده است. در نوامبر ۲۰۲۴، ملاقات نخست وزیر مغولستان و نخست وزیر چین، تعهد دو کشور به CMREC را تقویت کرد. این پیشرفت به دنبال موفقیت گفتگوهای چند جانبه قبلی، از جمله نشست اسلام آباد در اکتبر است. هدف کریدور اقتصادی پیشنهادی دستیابی به یکپارچگی عملیاتی اساسی بین سه کشور، تسهیل ابتکارات مشترک در زمینه‌های ترانزیت، مدیریت منابع و تبادل مالی است. با اتخاذ یک ساختار مشارکتی، هدف کاهش تراکنش های مبتنی بر دلار، گسترش شبکه‌های حمل‌ونقل و تحکیم همکاری‌های منطقه‌ای با توجه به افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی و افزایش نیازهای زنجیره تامین است.

سناریوی ژئوپلیتیک برای کریدور سه‌جانبه

ابتکار CMREC بر اهداف دوگانه مسکو و پکن برای دستیابی به استقلال اقتصادی از بازارهای غربی و در عین حال حفظ کنترل استراتژیک بر کریدورهای ترانزیتی حیاتی شرق-غرب تاکید دارد. این پروژه چندوجهی بر سه مکانیسم استراتژیک حیاتی یعنی امتیازات تعرفه‌ای و تجاری، توسعه زیرساخت‌ها و توافق برسر اشتراک منابع متکی است. این کریدور اقتصادی بخشی از حرکت گسترده روسیه به سمت آسیا بوده که با مشارکت رو به رشد آن با چین بیشتر تقویت شده است. در این راستا، تجارت دوجانبه مسکو و پکن در سال ۲۰۲۳ به بالاترین رقم تاریخ یعنی ۲۴۰.۱ میلیارد دلار رسید که نشان دهنده افزایش ۲۶.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است. پیش‌بینی‌ها هم رشد پایدار را نشان می‌دهند، در حالی که چین به افزایش سرمایه‌گذاری مستقیم در روسیه ادامه می‌دهد که از ۱۱.۵ میلیارد دلار فراتر رفته و شامل ۸۳ پروژه به ارزش نزدیک به ۲۰۰ میلیارد دلار است.
همچنین، مسکو به دنبال افزایش روندهای مشابه با اولان باتور است و پیش بینی می‌کند تجارت تا سال ۲۰۲۴ به ۲.۵ میلیارد دلار افزایش یابد و ردپای سرمایه‌گذاری خود را به ویژه در بخش حمل و نقل و معدن مغولستان گسترش دهد. سیاستگذاران روسیه این اقدامات را برای حفظ انعطاف‌پذیری اقتصادی در میان تحریم‌های غرب و اختلال در مسیرهای تجاری سنتی می‌دانند. در مقابل، چین موقعیت واسطه مغولستان را در تنوع بخشیدن به گزینه‌های ارتباطی خود بسیار مهم می‌داند. ثروت معدنی مغولستان، موقعیت جغرافیایی و زیرساخت‌های محدود فرصت‌هایی را برای شرکت‌های چینی به‌ویژه در بخش‌های پرتقاضا مانند زغال‌سنگ، مس و آهن ایجاد می‌کند.
در سال‌های اخیر، جمهوری خلق چین تعامل استراتژیک خود با مغولستان را از طریق پروژه‌هایی تحت چارچوب‌های چشم‌انداز ۲۰۵۰ جاده استپ و توسعه پایدار افزایش داده است. تجارت دوجانبه با مغولستان در سال ۲۰۲۲ به ۵.۹۹ میلیارد دلار زغال سنگ و ۲.۷۳ میلیارد دلار در صادرات مس رسید. پکن از ویژگی‌های ژئوفیزیکی مغولستان برای گسترش زیرساخت‌ها، به‌ویژه در منطقه همکاری اقتصادی ارنهوت (ECZ) در مرز مغولستان و چین استفاده می‌کند که قرار است تا سال ۲۰۳۵ تکمیل شود.

ارزیابی ریسک‌های کریدور سه‌جانبه

ریسک‌های این پروژه را می‌توان در سه بخش بررسی کرد؛
۱-ریسک‌های کوتاه‌مدت؛ در کوتاه‌مدت، کریدور سه جانبه با چالش‌های بالقوه ناشی از نارسایی‌های زیرساختی، ریسک‌های نوسانات ارزی و پویایی‌های سیاسی منطقه‌ای مواجه است. تغییر به یک پول ملی برای تجارت ممکن است سیستم‌های مبادله بدون زیرساخت مالی مناسب را تحت فشار قرار دهد و مبادلات پایاپای و پرداخت‌های متقابل را دشوار کند و به طور بالقوه معاملات را به تاخیر بیندازد.
۲-ریسک‌های میان مدت؛ نفوذ اقتصادی فزاینده چین در بخش معدن و ترانزیت مغولستان می‌تواند این کشور را در سه تا پنج سال آینده آسیب پذیرتر کند، زیرا اتکای آن به منابع چین افزایش می‌یابد. این وابستگی می‌تواند سیاست «همسایه سوم» اولان باتور را تضعیف کند که هدف آن روابط متعادل با کشورهایی به جز چین و روسیه، مانند ایالات متحده، ژاپن و آسیای مرکزی است. اهرم استراتژیک اعمال شده توسط پکن، به ویژه اگر با موفقیت RMCEC تشدید شود، می‌تواند قدرت چانه‌زنی مغولستان را در مذاکرات اقتصادی و سیاسی کاهش دهد.
۳-ریسک‌های بلندمدت؛ اولان باتور ممکن است با افزایش فشار سیاسی برای همسویی بیشتر با BRI در «تله بدهی» با پکن بیافتد. موقعیت حیاتی مغولستان برای مسیرهای ترانزیتی بین روسیه و چین، اولان باتور را در کشمکش ژئوپلیتیک چین و روسیه به دام انداخته و استقلال سیاست خارجی این کشور را محدود می‌کند. چنین پویایی ممکن است ناخواسته تنش‌های ایالات متحده و چین را بر سر موقعیت استراتژیک مغولستان تشدید کند و خطر رقابت بین‌المللی در قلمرو مغولستان را افزایش دهد.

نتیجه‌گیری

کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه (CMREC) بیش از یک پروژه لجستیکی است. این یک ابتکار سه جانبه پیچیده با هدف همسویی اقتصادی و استراتژیک منطقه‌ای است. نفوذ این کریدور فراتر از حمل و نقل است و با هدایت مجدد منابع و تجارت از مسیرهای سنتی غربی، تعاملات ژئوپلیتیکی را در شمال شرق و جنوب شرق آسیا شکل می‌دهد. نظارت مستمر اطلاعاتی برای ارزیابی خطرات در حال تغییر و تحولات سیاستی که مغولستان احتمالا در پاسخ به فشارهای همسایگان خود انجام دهد، حیاتی است.

مدیرعامل راه آهن در اجلاس UIC اعلام کرد؛

اتصال ریلی ایران به همسایگان و افزایش ترانزیت ترکیبی در اولویت راه آهن

مدیرعامل راه آهن، عملیاتی کردن کریدورهای بین المللی عبوری از ایران، اتصال ریلی به همسایگان از جمله افغانستان و ترکیه، افزایش ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی و ارائه خدمات مشتری محور را اولویت برنامه‌های راه آهن ایران ذکر کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، سی و چهارمین اجلاس مجمع منطقه‌ای خاورمیانه اتحادیه بین‌المللی راه آهن‌ها (UIC) به میزبانی راه آهن ترکیه و با حضور مدیران عامل و مدیران ارشد اکثر راه آهن‌های عضو مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC، مدیرکل و رئیس اتحادیه بین‌المللی راه آهن‌ها و مدیر هماهنگ کننده امور خاورمیانه UIC برگزار شد.
مدیرعامل راه آهن در این اجلاس با بیان اینکه ظرفیت خوبی برای همکاری در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل ریلی پیش روی اعضای راه آهن‌های مجمع منطقه‌ای خاورمیانه قرار دارد گفت: پروژه‌های بزرگی در اکثر کشورهای عضو این مجمع در زمینه ساخت و تکمیل زیر ساخت‌های ریلی، اتصال به همسایگان و گسترش حمل و نقل ریلی اجرا می‌شود که نویدبخش آینده‌ای درخشان برای توسعه تجارت و ارتباطات بین ملت‌های منطقه و بین اروپا و آسیا است.
ذاکری تاکید کرد: دفتر منطقه‌ای خاورمیانه UIC، ظرفیت خوبی برای پیگیری و اجرایی کردن برنامه‌های تعریف شده برای منطقه خاورمیانه و ایجاد ارتباط بیشتر با اعضا برای بالابردن سطح همکاری‌ها دارد و تلاش خواهیم کرد تا نقش آفرینی این دفتر را در پیشبرد اهداف مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC بیشتر کنیم.
معاون وزیر راه و شهرسازی ابراز اظهار امیدواری کرد همکاری بین اعضا در حوزه‌های مختلف فنی و عملیاتی با پشتیبانی UIC تقویت شود.
مدیرعامل راه آهن، عملیاتی کردن کریدورهای بین‌المللی عبوری از ایران، اتصال ریلی به همسایگان از جمله افغانستان و ترکیه، افزایش ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی و ارائه خدمات مشتری محور را اولویت برنامه‌های راه آهن ایران ذکر کرد.
ذاکری خاطرنشان کرد: در دو ماه اخیر تبادل بار بین افغانستان و ترکیه از طریق ایران فعال شده است و امیدواریم حجم مبادلات بار بین سه کشور تا حد قابل قبولی افزایش یابد.مدیر عامل راه آهن پیشنهاد کرد در طرح عمل سالانه مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC، موضوعاتی از قبیل تجزیه و تحلیل موانع موجود در حمل و نقل بین المللی بین اعضای مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC، بالابردن رقابت پذیری حمل‌ونقل ریلی اعضا، تقویت و فعال کردن کارگروه‌های ایجاد شده در این مجمع توسط UIC، همکاری با سایر مناطق UIC و تعریف پروژه‌های مشترک با آنها، تبادل تجربیات و توسعه همکاری در حوزه‌های مختلف مسائل آموزشی و برقراری سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها بین اعضا در حمل و نقل بین المللی، تعریف شود.
ارائه گزارش پروژه‌های تعریف شده توسط اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها (UIC) برای راه آهن‌های خاورمیانه عضو این اتحادیه در حوزه استاندارد سازی، قطارهای هیدروژنی، الزامات کاربردی سیستم های گرمایش تهویه هوا و تهویه مطبوع قطارها، تاب آوری راه آهن در شرایط بد آب و هوایی و خطرات طبیعی از جمله در زمان وقوع زلزله از موضوعات مطرح در دستور کار این اجلاس بود.
ایجاد کارگروه ایمنی منطقه خاورمیانه، بالابردن امنیت ریلی و پیشنهاد ارائه برخی از پروژه‌های جدید و به روز ریلی در سطح دنیا برای خاورمیانه از جمله پروژه سیستم ارتباطات سیار ریلی آینده (FRMCS)، ایجاد مرکز آزمایش چرخ‌های قطار در منطقه خاورمیانه، شناسایی موانع موجود کریدورهای ریلی و ارائه راه حل برای آن‌ها، مسائل آموزشی راه آهن‌های خاورمیانه و نیز ارائه گزارش دستاوردها و اقدامات راه آهن‌ها عضو مجمع منطقه‌ای خاورمیانه توسط اعضا از دیگر موارد مطرح در این اجلاس بود که مورد بحث و بررسی روسای راه آهن‌ها قرار گرفت.
لازم به ذکر است در حاشیه این اجلاس مدیرعامل راه آهن مذاکرات سازنده‌ای را با مدیر عامل راه آهن ترکیه در خصوص تقویت همکاری‌های ریلی بین دو ایران و ترکیه به‌ویژه در ارتباط با احداث خط جدید ریلی مرند-چشمه ثریا و اتصال این پروژه در داخل ترکیه به ایستگاه کارص و راه اندازی مجدد قطارهای مسافری تهران-تبریز-وان و تبریز-وان داشت که نحوه پیشبرد این موضوعات و محقق شدن آنها بررسی شد.
مدیرعامل راه آهن همچنین دیدارهایی با رئیس UIC، مدیرکل UIC، مدیر بخش مسافری و هماهنگ کننده خاورمیانه UIC درباره افزایش همکاری‌ها بین راه آهن ایران و اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها (UIC)، لزوم مشارکت بیشتر راه آهن ایران در برنامه‌ها و فعالیت‌های UIC و نیز فعال شدن بیشتر دفتر منطقه‌ای خاورمیانه UIC در تهران انجام داد.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

آگهی فراخوان
مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

"انجام امور خدمات نگهبانی و حفاظت فیزیکی در طرح ایجاد مناطق ویژه صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان) "

شماره مناقصه : ۲۰۰۳۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۷۲

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران -طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور، در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)، انجام امور خدمات نگهبانی و حفاظت فیزیکی در طرح ایجاد مناطق ویژه صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور(پارسیان) به شماره ۲۰۰۳۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۷۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- کارفرما (مناقصه گزار) : سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ـ طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان)
آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، ساختمان شرکت ملی فولاد ایران، دفتر طرح ایجاد صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور، طبقه همکف، تلفن ۸۸۹۰۶۱۳۳-۰۲۱
۲-موضوع مناقصه: انجام امور خدمات نگهبانی و حفاظت فیزیکی در طرح ایجاد مناطق ویژه صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور (پارسیان)
۳- برآورد هزینه اجرای کار: ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (نهصد میلیارد) ریال
۴-نوع و مبلغ تضمین: یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سی و یک میلیارد و پانصد میلیون) ریال بصورت ضمانتنامه بانکی که توسط یکی از بانکهای مجاز صادر و امضاء شده باشد و برای مدت سه ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچگونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت نامه درج گردد).
۵- محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ لغایت ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.
۶- محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) به آدرس www.setadiran.ir . پس از بارگذاری اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، فقط فیزیک پاکت الف به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه مدارک شامل پاکت ارزیابی کیفی ب و ج نیازی به ارسال فیزیکی اسناد نداشته و فقط در سامانه مذکور بارگذاری گردد.
۷- محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ به آدرس: مندرج در بند ۱
۸-مدت اعتبار پیشنهادها: ۶ ماه (۱۸۰ روز) از تاریخ آخرین مهلت ارائه پیشنهادها
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم است متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۳/۹/۱۰ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۹/۱۱
شناسه آگهی : ۱۸۳۵۷۶۴ میم الف : ۳۰۸۴

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور