

روزنه

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:
تسریع اجرای طرح آیین نامه قانون خاص
شرکت فرودگاه‌ها در شورای حقوق و دستمزد



وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور بر بررسی و تصویب آیین نامه قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق در نامه‌ای به علاءالدین رفیع‌زاده، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور بر بررسی و تصویب آیین نامه قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تاکید کرد و در این نامه به اهمیت اجرای قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها در صنعت هوانوردی کشور اشاره کرد و خواستار تصویب آیین نامه قانون یاد شده در شورای حقوق و دستمزد برای اجرایی شدن این قانون شد. در قسمتی از این نامه وزیر راه و شهرسازی آمده است: با توجه به اهمیت یاد شده (موضوع ماده ۵۳ قانون فرایندهای اجرای قانون یاد شده (موضوع ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور) (ضرورت دارد در ارسال آیین نامه قانون مذکور به شورای حقوق و دستمزد تسریع شود.

پیش تر معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی در پاسخ به مجری برنامه تلویزیونی صف اول درباره تأخیر طولانی در اجرای قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها گفت: در نظر داریم با ارسال این مساله به شورای حقوق و دستمزد برای اجرایی شدن این قانون تأخیر اندیشه شود. به دنبال جلسه وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با رئیس سازمان اداری و استخدامی درباره اهمیت اجرایی شدن قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها، علاءالدین رفیع‌زاده در این برنامه تاکید کرد: جلسه‌ای در رابطه با پابین بودن حقوق و دستمزد صنعت هوانوردی با وزیر محترم راه و شهرسازی داشتیم، زیرا این مساله در قانون برنامه هفتم پیشرفت و توسعه آمده و در تلاشیم این موضوع به شورای حقوق و دستمزد ارسال شود.

بنابر گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، ماه گذشته نیز وزیر راه و شهرسازی همراه با نخبوانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با حضور در سازمان امور اداری و استخدامی کشور و در نشستی با رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، راهکارهای اجرای قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران را بررسی کردند. یادآور می‌شود که قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها هشت سال پیش در مجلس شورای اسلامی ایران به تصویب رسید مقرر شد آیین نامه آن پس از تصویب در سازمان امور اداری و استخدامی کشور و شورای حقوق و دستمزد برای تأیید نهایی به هیات دولت ارسال شود تا پس از تأیید آن در هیئت دولت، زمینه اجرایی شدن این قانون در شرکت فرودگاه‌ها فراهم شود.

با درخواست ایران رژیم صهیونیستی
از اجلاس بین المللی UIC حذف شد



با پیگیری و درخواست مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رژیم صهیونیستی از حضور در همایش بین المللی و اجلاس راه آهن‌های خاورمیانه (UIC) حذف شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری به دنبال اقدامات رژیم صهیونیستی در نسل کشی و جنایت علیه بشریت، خواستار تحریم حضور و اخراج رژیم صهیونیستی از همایش بین المللی UIC در ترکیه شده و بر این موضع خود پافشاری کرد که همین راستا نیز با ایستادگی جمهوری اسلامی بر مواضع خود، حضور رژیم صهیونیستی در همایش UIC ممنوع و این رژیم جعلی از حضور در این همایش بازماند. ذاکری با بیان اینکه رژیم صهیونیستی، رژیمی اشغالگر و جنایتکار است، گفت: رژیمی که مرتکب جنایت‌های متعدد، نسل کشی و کشتار زنان و کودکان بی دفاع شده است، نباید در چنین همایش‌هایی نیز حضور داشته باشد و این موضع صریح جمهوری اسلامی ایران بود که به برگزار کنندگان این همایش منتقل شده و در نهایت با همکاری و همراهی اکثر آنان امکان حضور در این اجلاس و همایش بین المللی از رژیم صهیونیستی گرفته شد.

«روزنامه دریایی سرآمد» از تاثیر اتصال بندر فاو عراق به ترکیه

بر تجارت ایران گزارش می دهد

«فاو» تردید جدید برای ترانزیت ایران به اروپا

تحقق این پروژه، روند ترانزیت کالا به اروپا دیگر از مسیر عراق خواهد گذشت.

با این پروژه، بندر فساو در جنوب عراق که در منطقه‌ای غنی از منابع نفتی است، به ترکیه و از آنجا به اروپا متصل خواهد شد. بدین ترتیب، این پروژه می‌تواند عراق را به یک هاب

حمل و نقل تبدیل کند. تبدیل عراق به هاب حمل و نقل می‌تواند جایگزین کانال سوئز شود.

همچنین این طرح می‌تواند به کاهش استفاده ترکیه از مسیر ایران برای حمل کالا به خلیج فارس منجر شود. ترکیه در این پروژه اهداف اقتصادی و سیاسی مختلفی را دنبال می‌کند. حمل سریع تر کالا، توسعه خطوط انتقال نفت و گاز، جابه‌جایی مسافر با قطارهای سریع السیر، شرکت با هم‌پیمانان جدید و افزایش همکاری با اروپا از اهداف ترکیه برای به سرانجام رسیدن این طرح است. نکته جالب توجه در این زمینه، کاهش نقش ترانزیتی ایران در منطقه است. با توسعه این طرح و ایجاد یک کانال سوئز جدید، نقش ایران به عنوان مسیری برای ترانزیت کالا به خطر خواهد افتاد.

تردید جدی برای ترانزیت ایران با توسعه فاو

در مورد چگونگی اثر گذاری این کریدور بر ایران، رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، در گفتگویی با تجارت‌نیوز توضیح داد: توسعه بندر فاو و بهره‌برداری کامل از آن، تردید بسیار جدی برای ترانزیت ایران است. توسعه این طرح می‌تواند خط اتصال زمینی ایران به ترکیه را تحت‌الشعاع قرار دهد و همین مسیر را به صورت دریایی و از سمت عراق رونق بدهد. به گفته او، عراق به توسعه بندرهای خود توجه ویژه‌ای دارد. همچنین آنها در تلاش هستند تا ارتباط خود را با اروپا گسترش دهند. اما متأسفانه ایران از این

آگهی فراخوان عمومی



شورای اسلامی شهر کمال شهر در نظر دارد نسبت به انتخاب حسابرس رسمی اقدام نماید.

لذا از کلیه مؤسسات عضو جامعه حسابداران رسمی که واجد شرایط می باشند جهت انجام حسابرسی عملکرد سال مالی ۱۴۰۳ شهرداری کمال شهر و سازمان حمل و نقل همگانی و شورای اسلامی شهر کمال شهر دعوت بعمل می آید .

لذا متقاضیان می توانند ضمن اخذ برگ شرایط شرکت در فراخوان از دبیرخانه شورای اسلامی کمال شهر، نسبت به ارائه رزومه خود در پاکت در بسته حداکثر تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۳/۹/۲۰ به دبیرخانه شورای شهر واقع در کرج، کمال شهر، بلوار شورا، خیابان شهید صادقیور، جنب سالن ولایت تحویل و رسید دریافت نمایند.

۲۲۸۴۹۹م

محسن افشار – رئیس شورای اسلامی کمال شهر

با همکاری مشترک شرکت ایزوایکو و هدایت کشتی صورت می گیرد؛

ساخت یدک کش ۶۰۰۰ اسب بخاری در ایزوایکو

«گامی بزرگ در راستای بومی سازی ساخت یدک کش



داد با مشارکت ایزوایکو، شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس و صندوق بازنشستگی کارکنان سازمان بندرو دریاوردی، به لطف تجربه و تخصص خود، با ساخت اینگونه شناور ها در داخل کشور، از نیاز به ساخت آن در خارج از کشور جلوگیری کنند. مدیر گروه شناورهای متوسط ایزوایکو، درباره جزئیات پروژه گفت: این طرح با امضای قرارداد میان ایزوایکو و هدایت کشتی در سال گذشته آغاز شد و اقدامات لازم برای طراحی، تأمین مواد و اجرای سازه بلافاصله در دستور کار قرار گرفت. مهندس عزیززاده با اشاره به پیشرفت ۳۰ درصدی پروژه افزود: از همان ابتدا، طراحی اولیه و نقشه کشی یدک کش ASD۱۴۸ آغاز شد و تاکنون طراحی اولیه ۸۰ درصد و طراحی پایه ۶۰ درصد پیشرفت داشته است و همچنین، نقشه های کارگاهی شامل بخش های سازه، لوله کشی و الکتریکال به ۶۰ درصد تکمیل رسیده اند.

وی با اشاره به تأمین ۱۰۰ درصدی مواد اولیه مورد نیاز برای ساخت سازه سازه گفت: این مواد شامل ۴۰۰ تن ورق فولادی است که تاکنون ۲۵۰ تن آن بر شکاری و بیلوهای اصلی سازه به سه بخش بلوک یک‌دو و سه و همچنین سوپر استراکچر تقسیم شده است که با روش ساخت بلوکی، امکان جوشکاری با کیفیت و دقیق تر فراهم شده است.



ساخت یدک کش ۶۰۰۰ اسب بخاری با زدید به عمل آوردند.

دکتر صاحبی مدیر عامل شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس گفت: همکاری ما با ایزوایکو در این پروژه، گامی بزرگ در راستای بومی سازی ساخت یدک کش های ۶۰۰۰ اسب بخار است و امیدواریم بتوانیم این نیازها را با توان داخلی برآورده کنیم. وی افزود: ما خواهان همکاری نزدیکتر با ایزوایکو هستیم، این همکاری نه تنها نیازهای فعلی را برطرف میکند، بلکه پایه‌ای برای پروژه های آینده خواهد بود. امیدواریم با این روند، به یکی از صادر کنندگان مطرح شناورهای صنعتی در منطقه تبدیل شویم.

دکتر سلمان ضریبی مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران پیشنهاد



گروه صنایع دریایی – پروژه ساخت یدک کش ۶۰۰۰ اسب بخار که با همکاری مشترک شرکت ایزوایکو و هدایت کشتی در حال اجرا است، با هدف بومی سازی تولید شناورهای صنعتی و کاهش وابستگی به واردات، به یکی از مهمترین پروژه های دریایی کشور تبدیل شده است.

به گزارش مرکز ارتباطات و امور بین الملل ایزوایکو، مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و جمعی از مدیران و معاونین شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس با حضور در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران ضمن برگزاری نشست مشترکی با مدیرعامل و جمعی از مدیران و معاونین ایزوایکو، از کارگاه ها، امکانات، ظرفیت‌ها و پروژه های در حال اجرای این مجتمع عظیم صنعتی بخصوص پروژه