

هوش مصنوعی در حال حاضر شروع به شکل دادن عمیق دنیای دیجیتال زندگی ما کرده است. پیش بینی اینکه چگونه نقش آن گسترش می‌یابد و بر هر جنبه از زندگی روزمره ما تأثیر می‌گذارد، از جمله اینکه کجا و چگونه زندگی می‌کنیم، غیر قابل انکار است. هوش مصنوعی یک نیروی دگرگون کننده است که چشم انداز شهری را متحول کرده و شهرها را پایدارتر، کارآمدتر و هوشمندتر می‌کند. پیاده‌سازی هوش مصنوعی در برنامه‌ریزی شهری به شهر کمک می‌کند تا کیفیت زندگی را بهبود بخشد. سیستم هوش مصنوعی می‌تواند مسیر طوفان را در شهر پیش بینی و ردیابی کند، سیستم‌های واکنش اضطراری را بر این اساس فعال می‌کند، و در نتیجه استفاده از منابع را به حداقل می‌رساند و کارایی را به حداکثر می‌رساند.

با توجه به اینکه اکنون بیش از ۵۶ درصد از جمعیت جهان در مناطق شهری زندگی می‌کنند، برنامه ریزان شهری برای همگام شدن با سرعت رشد تلاش می‌کنند. روش‌های برنامه‌ریزی سنتی اغلب بر داده‌های قدیمی تکیه می‌کنند که منجر به طراحی‌های ناکارآمد می‌شد که نمی‌توانست نیازهای پویای جمعیت رو به رشد شهری را برطرف کند اما هوش مصنوعی می‌تواند ایسن محدودیت‌ها را با ظرفیت خود در تجزیه و تحلیل چندین نقطه داده و پیش‌بینی دقیق برطرف کند.

هوش مصنوعی نیروی قدرتمندی است که می‌تواند به حل پیچیده ترین مشکلات جهان، بهبود زندگی ما و ساختن آینده ای بهتر کمک کند. رشد گسترده شهرها غیر قابل توقف به نظر می‌رسد و هوش مصنوعی این پتانسیل را دارد که شهر را برای همه ساکنان عادلانه و پایدار از کاهش ردپای کربن گرفته تا بهبود زندگی ساکنان را رویکرد سند ۲۰۳۰ اهداف توسعه پایدار یونسکو، و حمایت از برابری و کیفیت زندگی حفظ کند. همچنین هوش مصنوعی راه حل هایی را برای چالش های اجتماعی، انرژی و زیست محیطی ارائه می دهد.

شهرهای هوشمند مبتنی بر هوش مصنوعی قرار است نقش برجسته‌ای در ایجاد شهرنشینی فراگیر و پایدارتر ایفا کنند. شهرهای پایدار آینده به ویژگی‌های پیشرفته‌ای مجهز خواهند شد تا مردم بتوانند در آن زندگی کنند، قدم بزنند، خرید کنند، تا از زندگی ایمن و راحت‌تر لذت ببرند. شهرهای هوشمند مبتنی بر هوش مصنوعی معیارهای جدیدی را در طراحی، اقتصاد، زیرساخت و فراتر از آن تصویر می‌کنند.

با استفاده از هوش مصنوعی، شهرهایی مانند زوریخ، آمستردام، اسلو، کپنهاگ و سنگاپور در حال حاضر جوامع پایدارتر و قابل زندگی‌تری ایجاد می‌کنند که آمادگی بیشتری برای پاسخگویی به نیازهای شهروندان خود دارند. محیط زیست در برنامه ریزی شهری در این شهرهای پایدار پیشرو و محور است. به عنوان مثال، سنگاپور دارای یک ناوگان مستقل برای کمک به افراد مسن یا محدودیت حرکت است. پت ربات های مجهز به هوش مصنوعی نیز با ارائه اطلاعات مفید و جلوگیری از احساس تنهایی به سالمندان کمک می‌کنند! اینها فقط بخش کوچکی از پرکردن خلاء های انسانی و مورد نیاز شهروندان بوسیله هوش مصنوعی است.

✱مهندس معماری



سید قلیچی - گروه اقتصاد دریا - «با ابتکار رهبر معظم انقلاب اسلامی توج به اقتصاد دریامحور در دستور کار قرار گرفته و دولت چهاردهم مصمم و موظف است تا این سیاست‌ها را پیگیری و اجرا کند. دولت نیز عزم و اراده جدی در اجرای این سیاست‌ها دارد، اما تحریم‌های ظالمانه مانع از اجرای کامل توسعه اقتصاددریامحور می‌شود.» این‌ها بخشی از صحبت‌های علی‌اب‌د‌العلی زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در نشست تخصصی تبیین سیاست‌های کلی توسعه‌دریامحور و قدرت دریایی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در بخش دیگری از صحبت‌های خود در این نشست تخصصی با تأکید بر این‌که لازمه تحقق این سیاست توجه به دیپلماسی و تعامل با دیگر کشورها است، گفته بود: بر پایه عزت، حکمت و مصلحت باید با تعامل با کشورهای منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای راه را برای ورود به اقیانوس هند، اطلس و آرام و تجارت دریایی باز کنیم.

اقتصاددریامحور یا اقتصاد آبی، به بهره‌برداری پایدار از منابع و امکانات مرتبط با دریا و آب‌های داخلی به منظور رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و بهبود وضعیت معیشتی جوامع گفته می‌شود. این مفهوم شامل چندین حوزه کلیدی همچون شیلات و آبی‌روزی، انرژی های تجدیدپذیر دریایی، حمل و نقل و صنایع مرتبط با کشتی‌سازی، گردشگری دریایی و توریسم درمانی است.

کشتیرانی و دریا در صف اول تحریم‌ها

با شروع تحریم‌های غیرقانونی دشمنان علیه اقتصاد ایران، حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی در صحنه نخست تحریم‌ها مورد توجه اکثر کشورها غربی قرار گرفته است.

آشوری استاندار جدیدهرمزگان شد؛

پزشکیان: لزوم برتری ایران در خلیج فارس

رئیس‌جمهور در جلسه هیات دولت بر ضرورت توجه به اقتصاد دریا محور و لزوم برتری ایران در خلیج فارس تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در جلسه هیات دولت (یکشنبه ۱۱ آذرماه) به ریاست مسعود پزشکیان استاندار جدید هرمزگان منصوب شد. بر این اساس و برای اکثریت اعضای کابینه محمد آشوری تازیانی به عنوان استاندار هرمزگان منصوب شد. رئیس‌جمهور در این نشست ضمن توصیه استاندار جدید هرمزگان به لزوم توجه به اقتصاد دریا محور گفت: بر اساس توصیه‌های رهبری معظم انقلاب باید با دید باز و بلند و قوی در کشور فعالیت کنیم و در این راستا

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

«مانع بزرگ» پیش روی توسعه اقتصاد دریامحور

کشتیرانی و دریا در صف اول تحریم‌ها

طی سال های گذشته سرمایه گذاری بخش غیر دولتی در بنادر کشور رو به رشد بوده و در ۵ ماهه اول سال ۱۴۰۳ حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان در بنادر کشور سرمایه گذاری شده است، اما این سرمایه گذاری ها اگر توسط شرکت های بزرگ خارجی انجام می شد علاوه بر تأمین مالی حتما ترافیک بنادر را نیز ارتقا می داد.

تکیه بر بخش خصوصی برای عبور از تحریم

نقش بخش خصوصی و مردم در توسعه بنادر، کشتیرانی و رونق اقتصاد دریا بسیار گسترده است. سرمایه‌گذاری مالی و زیرساختی بخش خصوصی می‌تواند به عنوان منبع اصلی سرمایه‌گذاری در توسعه اقتصاد دریا محور عمل کند. سرمایه‌گذاری مستقیم در تأسیسات لجستیکی و خدمات مرتبط با اقتصاد دریامحور مانند باکرینگ و پشتیبانی فنی، به بهبود کارایی و بهره‌وری این زیرساخت‌ها کمک می‌کند. مشارکت‌های عمومی-خصوصی نیز می‌توانند در توسعه اقتصاد دریامحور نقش اساسی داشته باشند. در این مدل، دولت می‌تواند مدیریت و نظارت را بر عهده داشته باشد در حالی که بخش خصوصی مسئول تأمین سرمایه و بهره‌برداری از پروژه‌ها است.

در صورتی که شرکت های خصوصی بر پایه اصول رقابتی شکل گرفته باشند این شرکت ها می‌توانند به افزایش کارایی در فعالیت های دریا پایه کمک کنند. شرکت‌های خصوصی معمولاً توانایی و فناوری‌های لازم برای بهبود فعالیت‌های اقتصادی مانند تکنولوژی‌های نوین لجستیکی و مدیریت دیجیتالی زنجیره تأمین را در اختیار دارند. این تکنولوژی‌ها شامل اتوماسیون فرآیندها، سیستم‌های مدیریت هوشمند و استفاده از بلاک‌چین برای بهبود کارایی و شفافیت عملیات است. علاوه بر افزایش کارایی می‌توان کاهش هزینه‌ها را نیز انتظار داشت.

با ورود سرمایه خارجی و داخلی به فعالیت‌های اقتصادی دریامحور می‌توان انتظار داشت علاوه بر ایجاد اشتغال و بهبود نیروی کار، فرصت‌های جدید شغلی مستقیم و غیر مستقیم ایجاد شود. همچنین تقویت رقابت‌پذیری در اقتصاد دریا پایه نیز می‌تواند نتیجه حضور فعال شرکت‌های خصوصی در این حوزه‌ها باشد و به ارتقای رقابت‌پذیری بنادر، کشتیرانی، صنایع دریایی، شیلات و پرورش آبزیان، فعالیت‌های استخراج منابع از بستر دریا و اقیانوس‌ها، دریانوردی ایران در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی کمک شایانی کند.

ایران امتناع می‌کنند که منجر به کاهش قابل توجهی در تجارت خارجی می‌شود. همچنین عدم دسترسی به خدمات بانکی بین‌المللی، تحریم‌های مالی و بانکی باعث می‌شود که ایران نتواند به خدمات بانکی بین‌المللی دسترسی داشته باشد که این موضوع تراکنش‌های مالی مرتبط با حمل‌ونقل دریایی را دشوار می‌سازد. در نهایت این امر منجر به افزایش هزینه‌های انتقال پول و همچنین محدودیت در جابه‌جایی سرمایه می‌شود.

تحریم‌ها در عمل باعث کاهش شدید سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر و زیرساخت‌های دریایی می‌شوند. بسیاری از شرکت‌های خارجی از ورود به ایران و سرمایه‌گذاری در بنادر و زیرساخت‌های مرتبط با حمل‌ونقل دریایی خودداری می‌کنند، زیرا نگران از دست دادن دسترسی به بازارهای بین‌المللی و مواجهه با پیامدهای تحریم‌های ثانویه هستند. کاهش دسترسی به فناوری‌های نوین، فناوری‌های مدرن دریایی و بندری مانند تجهیزات حمل‌ونقل پیشرفته، سیستم‌های مدیریت هوشمند و فناوری‌های مرتبط با حفاظت از محیط زیست در بنادر که معمولاً از کشورهای پیشرفته تأمین می‌شوند از جمله پیامدهای آن است. تحریم‌ها مانع از دسترسی ایران به این فناوری‌ها می‌شوند و توسعه فناوری‌های بومی نیز به دلیل کمبود دانش و منابع مالی با چالش مواجه است. این امر منجر به کاهش بهره‌وری و رقابت‌پذیری بنادر ایران می‌شود.

تحمیل هزینه اضافی در اثر تحریم‌ها

تحریم‌ها باعث می‌شوند که بنادر ایران نتوانند به عنوان هاب‌های منطقه‌ای عمل کنند. به دلیل عدم همکاری بسیاری از کشورهای همسایه و شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی، فرصت‌های ترانزیتی که ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود می‌تواند داشته باشد، کاهش می‌یابد. این مسئله همچنین بر نقش ایران در کریدورهای تجاری بین‌المللی تأثیر منفی گذاشته و رقابت‌پذیری آن را در برابر بنادر رقیب مانند بندر جبل علی در امارات و بندر صلاله در عمان کاهش می‌دهد.

تحریم‌ها مانع از نوسازی و توسعه زیرساخت‌های بنادر و ناوگان دریایی ایران می‌شوند. ایران به دلیل محدودیت در دسترسی به قطعات و تجهیزات مورد نیاز، قادر به نوسازی و جایگزینی ناوگان قدیمی خود نیست. این فرسودگی زیرساخت‌ها باعث کارایی بنادر و ناوگان دریایی شده و هزینه‌های عملیاتی را افزایش می‌دهد.

لازم است استان هرمزگان بر اقتصاد دریا محور متمرکز و

در این زمینه تا حدی پیشرفت کند که در دولت چهاردهم کشور ما از رقبای خود در خلیج فارس برتر شود. پزشکیان با بیان این که ما قطعاً خواهیم توانست کشوری پیشرفته و توسعه یافته بسازیم و اگر در این مسیر حرکت کنیم خدای متعال هم به ما کمک خواهد کرد، به ظرفیت‌های عظیم مرز دریایی در استان هرمزگان اشاره کرد و افزود: با تمام توان تلاش کنید که استان هرمزگان استانی آباد و توسعه یافته باشد. ضمن این که رضایتمندی مردم را سرلوحه کار خود قرار دهید چرا که ما در این مسئولیت‌ها خدمتگذار مردم هستیم.

در همین حال سخنگوی دولت از انتخابات استاندار هرمزگان در جلسه هیأت دولت خبر داد. فاطمه مهاجرانی اعلام کرد: محمدآشوری تازیانی، در جلسه هیأت دولت به عنوان استاندار هرمزگان برگزیده شد. براساس این گزارش آشوری تازیانی در دوره‌های هفتم، هشتم، نهم، دهم، یازدهم و دوازدهم به عنوان نماینده مردم بندرعباس، قشم، خمیر، حاجی آباد و ابو موسی بود.



استغفای محمد آشوری تازیانی از سمت نمایندگی نیز در دستور کار قرار گرفت و نمایندگان با ۲۰۶ رای موافق، ۴۰ رای مخالف و ۴ رای ممتنع از ۲۵۰ نماینده حاضر با این استعفا موافقت کردند.

سوابق دیگر استاندار جدید هرمرگان می‌توان به فرمانداری بندرعباس، معاونت سیاسی امنیتی استانداری هرمزگان اشاره کرد. در جلسه علنی روز گذشته (یکشنبه ۱۱ آذرماه) صحن علنی مجلس شورای اسلامی، بررسی تقاضای

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی



فریادعزیزی - اقتصاد سرآمد