

شاعر قفس‌های پرورش ماهی به روزنامه‌دریایی سرآمد می‌گوید:

توسعه‌صنعت «پرورش ماهی در قفس» همت می‌طلبد

حمید ملک زاده: بازار میلیاردی پرورش ماهی در قفس نیازمند حمایت است

گروه شیلات – امید اسماعیلی – شاید مرغ دور باشد؛ اما کوه‌های مریخی نه فقط یکبار، مشتری تان می‌کند. آن کس که حتی به دل به سرزمین بلوچستان نرفته باشد، همان دل شده است و قاطعانه دل بسته! سفر هزار کیلومتری با قدم اول شروع می‌شود؛ قدم اول را بردار، شما به سرزمین دل می‌روید و آنچه در یاد شما خواهد ماند، زیبایی درخشنده مهر مردمی در سرزمین اعجاب برانگیزی است که گل وجودشان از آن کوه جادو برآمده است. اینجا کوه جادو قاف نیست، مریخی است. شما به وسعت تمام دنیا دریا خواهید دید و به وسعت مهربانی همه اعصار، مهر دریافت می‌دارید. به تجربه بگویم آن کس که به هوش، به آن زمین پا گذاشته است، بخشی از وجودش را آنجا جا گذاشته است و بخشی از وجودش را از آن خاک دریافت داشته است. شما به زیبایی و مهربانی دعوت شده‌اید: به کجا؟

نرسیده به درخت / کوچه باغی است که از خواب خدا سبز تر است (سرباز) /و در آن عشق به اندازه پرای صدافت آبی است (چابهار) /میروی تا ته آن کوچه که از پشت بلوغ سر به در می آرد (نیکشهر) /پس به سمت گل تنهایی می‌پیچی (درک) /دو قدم مانده به گل (سراوان) /پای فواره جاوید اساطیر زمین می‌مانی (ایران‌شهر): خانه دوست کجاست؟

شاید تنها دوسال از آن دیدار ناب از سرزمین مهر و اعجاز بلوچستان گذشته باشد، اما وقتی مردمی از آن سرزمین میهمان شما شده باشد، همه بلوچستان با چهره مهر آمیز مردمش فریاد خواهد آمد و دوباره دل به صفای مردمش، تازه خواهد گشت. میهمان روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد، حمید ملک زاده، از سرزمین سراوان، اما دل داده به دریای عمان، سید از همت خویش ساخته و به دریا انداخته است و از بازار ۲۱ میلیارد دلاری مغفول مانده پرورش ماهی در قفس کشور، به قدر تلاش و همت خویش، ماهی و محصول بر می دارد از قفس های طلایی خود؛ سفر هزار کیلومتری بازار ۲۱ میلیارد دلاری پرورش ماهی در قفس کشور، با قدم اول همچو اویی شروع می‌شود. امید که در کشور، مسئولان متوجه نعمت دریا شوند. قفس‌های پرورشی از جمله راهکار مناسب جهت توسعه آبرزی پروری می باشد. این صنعت در ایران از قدمت چندانی برخوردار نمی باشد. نتایج مطالعات مختلف نشان می دهد بالاترین میزان تولیدات آبرزی پروری دریایی در قفس در قاره آسیا می باشد و ایران برخلاف سایر کشورهای آسیایی در بخش پرورش ماهی در قفس‌های دریایی با توجه به پتانسیل بالای مکانی در شمال و جنوب کشور و نیروی کار متخصص توسعه‌ی چندانی نیافته است.

روزنامه دریایی سرآمد: اما چرا تنها بندر اقیانوسی ما استقبال شایان توجه خود را از سرمایه گذاران دریافت نمی‌کند؟ حمید ملک زاده: چون سرمایه گذار ما از سرمایه گذاری در آن جامی می ترسد. سازمان شیلات و ارگان های دریایی باید سرمایه

رئیس کل دادگستری فارس:

داوران بارعایت انصاف و عدالت داوری کنند



گروه استان ها- توانایی ، شیراز- رئیس کل دادگستری فارس از داوران حرفه‌ای استان خواست تا همانند قضات با رعایت انصاف و عدالت به داوری بپردازند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حجت‌الاسلام والمسلمین سیدصدرالله رجایی‌نسب در مراسم تحلیف داوران حرفه‌ای و همچنین اولین دوره انتخابات هیئت مدیره کانون داوران حرفه‌ای استان فارس ضمن تسلیت ایام سوگواری بانوی دو عالم حضرت فاطمه زهرا (س)، به اهمیت جایگاه خطیر داوری اشاره کرد و گفت: داوری دارای جایگاه بسیار مهمی است و در دین مبین اسلام شئون قاضی در مورد داوران نیز صدق می‌کند. وی بیان کرد: داوری به لحاظ اهمیت و منزلت تفاوتی با دادرسی در محاکم ندارد و چنان چه بین طرفین پرونده قضאותی صورت بگیرد، داوران باید همانند قضات با رعایت انصاف و عدالت، به داوری بپردازند. رجایی‌نسب، دسترسی مردم به قضاوت عادلانه را مهم‌ترین کارکرد داوران دانست و گفت: کار داوران گره‌گشایی در بین مردم است؛ باید در داوری‌ها به نحوی انجام شود که داوران قبل از ورود به رسیدگی با توصیه به طرفین دعوی زمینه احقاق حق را فراهم کنند. وی تصریح کرد: در این راه نباید سسهل‌انگاری صورت گیرد تا مردم به قضاوت عادلانه که مهم‌ترین کارکرد داوران است، دسترسی داشته باشند و از سویی دیگر موجب کاهش اطاله دادرسی در دستگاه قضایی فراهم شود. رئیس کل دادگستری فارس با اشاره به حدیثی از امام موسی کاظم (ع) گفت: در این حدیث شریف اشاره شده است که اصلاح کنندگان بین مردم، همان مقربان روز قیامت هستند که این امر نشانگر اهمیت موضوع صلح و سازش است که یاد سرلوحه عمل داوران قرار گیرد. رجایی‌نسب تأکید کرد: در داوری باید صلح و سازش را سرلوحه کار خود قرار داد و در راستای اصلاح ذات‌البین تلاش کرد؛ چرا که با قدرت قهری به ریشه نزاع و درگیری حل نمی‌شود اما آثار پر برکت صلح و سازش مدهت‌های مدید ماندگار است. رئیس کل دادگستری استان فارس همچنین گفت: در هیئت مدیره بازرسان کانون داوران حرفه‌ای استان، افرادی باید انتخاب شوند که به لحاظ شایستگی توانایی پیشبرد اهداف داوری را داشته باشند تا استان فارس همانند گذشته به لحاظ داوری در قله باشد.



دارای تقاضا در بازارهای اروپایی و کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس است. به طور معمول این ماهی ها از طریق دبی و کویت به اروپا صادر می شود. ماهی سی باس به دلیل شرایط مناسب چاپهار در تمام سال قابلیت پرورش دارد و در تمام سال نیز در مزارع ما با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، این ماهی در دسترس قرار دارد؛ ولی در مزارع دیگر، با توجه به شرایط اقلیمی و آماده سازی مراحل مختلف پرورش، همیشه این ماهی در دسترس قرار ندارد.

روزنامه دریایی سرآمد: هزینه واردات ماهی از استرالیا، قیمت تمام شده ماهی پرورش یافته شما را افزایش نخواهد داد؟ **حمید ملک زاده:** مطمئناً ما در تلاش هستیم تا پرورش بچه ماهی ها و تولید لوازم و تجهیزات پرورش را در گام بعدی، خودمان انجام دهیم که در این گام نیازمند پشتیبانی می باشیم. این پشتیبانی از طریق مشارکت و همکاری شرکت های تأمین کننده ماهی پرورش در قفس و تیم هماهنگی مربوطه میسر می شود و در صورت درخواست ماهی از بازارهای داخلی و خارجی مانند پاکستان یا هند، چنانچه یک شرکت ماهی لازم را در اختیار نداشت، با همکاری، از طریق سایر شرکت ها و تیم هماهنگی مستقر در پایتخت این نیاز مرتفع گردد.

در حال حاضر، در صنعت پرورش ماهیان در قفس هماهنگی وجود ندارد و صاحبان این صنعت، به دلیل عدم هماهنگی، بیشتر از اینکه در کنار هم سبب هم افزایی شوند، مسائل و مشکلاتی را که از طرف سایر اعضای این صنعت و در یک فضای همدلانه می تواند رفع و رجوع شود را پنهان می کنند. در این صنعت همه از وضعیت هم با خبرند؛ ولی به دلیل نبود فضای مشترک همکاری و همدلی، برای مثال با پاره شستن تورها که گاها صیادان تور قفس ها را پاره می کنند و بویه ها را آتش می زنند -مسبب می شود قول تأمین ماهی آنها در موعد مقرر میسر نشود و هر کسی در این صنعت مسائل و مشقت کار را به تنهایی به دوش می کشد و به دلیل هیمت مشقت ها از توصیه ورود سایرین به این صنعت خودداری می کند؛ در حالی که خودشان بر تعداد قفس های خود می افزایند. به عبارتی این صنعت نیازمند اتحادیه یا انجمن در پایتخت می باشد.

مسائل و مشکلات دیگری نیز، گریبان گیر این صنعت می باشد، مشکلاتی مانند سرعت ماهیان از قفس ها وقتی به وزن مناسب می رسند.

روزنامه دریایی سرآمد: شما برای پرورش ماهیان خود ساحل خاصی را در اختیار دارید؟ **حمید ملک زاده:** ساحل بکر و فوق العاده زیبایی «رودیک» جایی

هشتمین نمایشگاه بین المللی شیلات، آذربایان ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته



که تا فاصله های بسیاری را می توانید بدون کشت و سرخوشانه بپوید. من مناطق دیگری مثل قشم که مزارع پرورش در قفس دارند را هم دیدم، نقاط مناسبی را در اختیار ندارند. وجود یک موج شکن، موقعیت مناسبی را برای مزارع ما رقم زده است.

بکر و خاص بودن ساحل ما و زیبایی سرشار آن، مسافران را دل بسته و درگیر خود کرده و می کند: شب و دریا بزرگ و بی قزاقی/برای دیدنیت لحظه شماری/حضورت را برای من بیشتر کن/ فدای آن دو چشم چاپهاری!

روزنامه دریایی سرآمد: مطلع هستم که علاوه بر فعالیت های اقتصادی، فعالیت‌های فرهنگی متنوعی را نیز دنبال می‌کنید، چگونه یک شاعر صیاد شده‌ است؟ **حمید ملک زاده:** شاعر باید از مردم بگوید و مردم دار باشد؛ مردم داری مسئولیت اجتماعی شاعر را افزایش می‌دهد. بنابراین، در حد توان خود می‌تواند مسائل مردم را پیگیری و یا حل کند. بنده علاوه بر سرودن شعر، شش‌های شعرهای مختلفی مانند شب شعر پیامبر اعظم را برگزار کردم که بدون هیچ گونه تبلیغاتی بالغ بر ۱۰۰۰ نفر از مردم و شاعران از آن استقبال کردند.

شاعر باید مردم را ببیند؛ در برابر زیبایی چشم‌انته/مردانی ایستاده اند/ و هنوز هم از ویرانه‌های شهر سوخته/از تمدن نگاران/از مهر گان/از خرابه ای قلعه بمپور/ و از هشت قلعه جاسک/برایت بلوچ می‌روید.

باید تأکید کنم یک بلوچ قبل از اینکه بلوچ باشد ایرانی است و ریشه از هخامنشیان دارد.

روزنامه دریایی سرآمد: آنچه از شما می‌دانیم علاوه بر فعالیت های دریایی، نماینده گلخانه داران شهرستان سراوان و عضو نظام مهندسی معدن می‌باشید و سسالها در آن دو حوزه هم درخشانید. نظر شما در مورد پتانسیل های دریایی کشور بفرماید؟

حمید ملک زاده: به صراحت بگویم همین استان به ظاهر محروم سیستان و بلوچستان می‌تواند کل بودجه کشور را تأمین کند، نگاه و رویکرد متناسب، این به ظاهر غیرممکن را ممکن خواهد کرد. پتانسیل های دریایی و اقیانوسی منطقه بلوچستان و فرصت های گردشگری به ویژه گردشگری دریایی چاپهار و گواتر و سایر نقاط سواحل مکران، فرصت‌های اقتصادی بی نظیری را می‌تواند نصیب کشور کند که در ادامه فعالیت های دریایی، شرکت ما به دنبال، توسعه گردشگری در منطقه بلوچستان و ایجاد دهکده گردشگری می‌باشد.

یک مقام مسئول:

پروازها به جزیره بوموسی افزایش یافت



گروه استان ها- بندرعباس -مدیرکل دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرمزگان از اختصاص ردیف بودجه‌ای خاص به بوموسی و افزایش تعداد پروازهای این جزیره به هفت پرواز خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالرسول دریایی با اعلام خبر اظهار کرد: از روز شنبه ۱۷ آذرماه با استقرار هواپیمای جدید توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر در بندرعباس تعداد پروازهای مسیر بندرعباس به مقصد جزیره بوموسی به هفت پرواز در هفته افزایش خواهد یافت و امکان تردد به این جزیره تمام ایرانی در طول روزهای هفته برقرار خواهد شد. وی بیان کرد: در حال حاضر چهار پرواز توسط شرکت‌های هواپیمایی کارون، پارس ایر و ایران ایر درحال خدمات رسانی به مردم جزیره بوموسی هستند.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرمزگان با اشاره به اهمیت جزایر سه‌گانه ایرانی و تسهیل عبور و مرور به جزیره بوموسی، اظهار کرد: با پیگیری‌های پی در پی انجام شده، موفق شدیم بودجه خاصی را برای تسهیل در عبور و مرور هموطنان به جزیره بوموسی کسب کنیم.

دریایی ادامه داد: ردیف خاص جزیره بوموسی تحت عنوان «ارائه خدمات و توسعه زیرساخت بوموسی» در لایحه بودجه ۱۴۰۳ مصوب شده است که اعتبار مورد نیاز برای تردهای هوایی و دریایی به جزیره بوموسی از این طریق تأمین خواهد شد.

به گزارش ایرنا، بوموسی، تنب بزرگ و تنگ کوچک در تنگه هرمز از جزایر سه‌گانه ایرانی هستند که به لحاظ موقعیت جغرافیایی، دارای اهمیت بسیار زیاد و استراتژیک برای کشور بوده و از جنبه اهمیت دریایی به دلیل نزدیکی به آب‌راه‌های بین‌المللی و همچنین تردد شناورهای سنتی تجاری و صیادی در آب‌های خلیج فارس از این منطقه به کشورهای حوزه خلیج فارس دارای اهمیت بسیاری است. شهرستان بوموسی یا بوموسی شامل جزیره‌های بوموسی، تنب بزرگ، تنب کوچک، سسیری، فارور بزرگ و فارور کوچک است؛ که این جزایر به عنوان نقاط راهبردی، نقش مهمی در امنیت و نظارت در خلیج فارس دارند و این جزایر به عنوان سسنگرهای دفاعی کشور، به تقویت دفاع میهن اسلامی و حفظ امنیت کشیتانی کمک می‌کنند.



سه‌شنبه- ۱۳ آذر ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۰۸۱

شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

خط کشتی ۳۵۰۰ کیلومتر از راه‌های استان کرمانشاه طی ۸ ماهه سالجاری



گروه استان‌ها- کرمانشاه- سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: با توجه به اینکه عامل جاده در کنار دو عامل انسان و وسیله نقلیه در وقوع تصادفات جاده‌ای نقش موثری دارد ، بنابراین ایمن سازی مطلوب و مناسب راه ها از طریق اجرای اقدامات ایمنی در کاهش سوانح و حوادث جاده ای حائز اهمیت خواهد بود و سطح ایمنی راه و تأمین الزامات متناسب با نوع راه و میزان تردد در آن تعیین و مبنای عمل قرار خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، یزدان خسروی گفت: در طی ۸ ماهه گذشته ۴۱۵۰۰ تابلو اخطاری، انتظامی و علامت مسیرما کامپوزیت در راه های مواصلاتی استان نصب شده است و در همین مدت خط کشتی سردر در ۳۵۰۰ کیلومتر از راه های استان انجام شده و در حدود ۱۰ کیلومتر نیز نصب حفاظ بتنی اجرا گردیده است. وی افزود: جهت ارتقای دید در شب کاربران جاده ای ۲۰۰ متر روشنایی طولی و ۶ محل بصورت نقطه ای اجرا شده است. خسروی با اشاره به اهمیت رفع نقاط پر حادثه که یکی از دغدغه‌های مهم مصدنان حمل و نقل در سراسر کشور است، از رفع ۳ نقطه پر حادثه در محورهای مواصلاتی استان خبر داد و اظهار داشت: با توجه به وجود ۵ پایانه مهم مرزی در استان و میزبانی از زوار گرامی در طول سال و به ویژه ایام اربعین حسینی(ع)، ارتقای ایمنی راه های استان در الویت کاری این اداره کل می باشد.

برگزاری نشست انجمن هاو تشکل های معلولین با دستیار رئیس جمهور

گروه استان ها- سپهتامر آئی، مازندران - نشست با انجمن ها و تشکل های معلولین برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، همزمان با هفته گر امیدداشت افراد دارای معلولیت و با حضور ریعی سوسنیایزه اجتماعی رئیس جمهور و حسینی معاون وزیر و رییس سازمان بهزیستی کشور نشستنی با فعالان امور معلولان و نخبگان دارای معلولیت بصورت ویدئو کنفرانس با سراسر کشور در راستای بررسی راهکارهای موثر جهت برابر سازی فرصت های اجتماعی برای گروه هدف برگزار شد.

گفتنی است بریمانی مدیرکل بهزیستی مازندران، خاهر و معاون امور توانبخشی، محمودی رییس اداره حراست بهزیستی استان، اسماعیلی مشاور استاندار در امور معلولین، مسلمی مدیرعامل جامعه نابینایان و کم بینایان، دلاویز رییس انجمن معلولین و خوشبین رییس انجمن ناشنویان استان نیز در این نشست ویدئو کنفرانسی حضور داشتند.

برگزاری جلسه کارگروه تأمین سوخت و پیشگیری از عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی

گروه استان ها- زهرا مصطفوی، شهرکرد- به منظور پیگیری اجرای بر نامه های پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی جلسه کارگروه تأمین سوخت و پیشگیری از عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی استان در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال وبختیاری برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بررسی روند تبدیل سوخت و پیگیری در راستای تبدیل سوخت مصرف کنندگان عمده از قبیل مرغداری ها، کارخانه های تولید آجر و سایر مصرف کنندگان بانگاهی به بهینه سازی مصرف سوخت وبررسی روند سازماندهی فرایندهای تخصیص، عرضه و مصرف فرآورده های نفتی در بخش های صنعت و معدن و بخش های مرتبط با جهاد کشاورزی و سوخت ادوات کشاورزی از مباحث مطرح شده این نشست بود. در این جلسه از سوی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساسان تیموری بر موضوعاتی چون نیاز سنجی ناوگان نفتگاز سوز درون شهری متناسب با تعداد پروانه های فعالیت صادره ، بررسی صدور صورت وضعیت صوری و بارنامه هسای غیر واقعی و نحوه کنترل و پایش ناوگان نفتگاز سوز با اسناد صادره مربوطه، امکان سنجی گاز کشتنی به نقاط فاقد گاز طبیعی با نگاهی به مصرف بهینه انرژی، تعیین سهمیه و توزیع گاز مایع از طریق شرکت های موزع گاز مایع از طریق بستر بانکی و توزیع الکترونیکی و راستی آزمایی مشتریان سهمیه بگیر فرآورده های نفتی تأکید گردید. این مقام مسئول تشدید نظارت بر شبکه توزیع فرآورده های نفتی و تحلیل اطلاعات مشکوفه ها را در پیشگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت مایع موثر دانست و راهکارهای پیشنهادی در این خصوص ارائه شد.