سرآمد اقتصاد

چهارشنبه-۱۴ آذر ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۸۲

پژوهش

تشخیص زیردریایی با رادار شبح

محققان چینی یک رادار شبح ابداع کرده اند که با سرعت نزدیک به سرعت نور حرکت می کند و قابلیت های ردیابی بالایی دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، از اینترستینگ انجینرینگ، محققان چینی با ابداع یک منبع انتشار دهنده امواج رادیویی در هوا با کمک فناوری سنتز امواج میکروویو پر انرژی در زمینه ردیابی زیردریایی به دستاوردی مهم رسیده اند. بنابر گزارش مهر، این منبع سیگنال مجازی که می توان آن را رادار شبح نامید، می تواند امواج الکترومغناطیس را به طور مداوم تولید کند و همزمان با سرعتی مشابه سرعت نور حرکت کند. امواج الکترومغناطیسی با فرکانس بسیار پایین (ELF) می توانند به آب نفوذ و زیردریایی های مخفی در عمق چندصدمتری را ردیابی کنند. محققان آکادمی علوم چین در این باره توضیح داده اند هنگامیکه سیگنال‌هایی با فرکانس‌های کمتر از ۱۰۰ هرتز آزاد می شوند، سطح مقطع راداری (RCS) یک زیردریایی هسته‌ای در آب دریا می‌تواند تا ۸۸ متر مربع (۹۴۷ فوت مربع) برسد. همین امر امکان شناسایی اهداف زیر آب با استفاده از «ردیاب های مغناطیسی مشترک» را فراهم می کند. محققان معتقدند با نصب این آشکارسازهای فشرده روی پهپادها، می توان شیب ردیابی اهداف در کل میدان را به دست آورد. سیگنال های ELF با طول موج طولانی تر از ۱۰۰ متر به طور معمول نیازمند مسافت طولانی تری بین آنتن ها هستند. به طور معمول ایجاد سیگنال هایی با فرکانس پایین نیازمند آنتن های عظیم است، مانند واحد ELF در مرکز چین که آنتی با طول بیش از ۱۰۰کیلومتر دارد. در مقابل محققان این پژوهش طول آرایه انتشار دهنده را به ۱۰۰ متر کاهش دادند و به این ترتیب می توان آنتن های مذکور را روی ناوهای جنگی چینی نصب کرد. امواج الکترومغناطیس پر قدرتی که توسط این آنتن ها تولید می شود در آسمان همرگرا می شود تا یک منبع مجازی انتشار دهنده رادیویی بسازد. همزمان با انتشار امواج از یک منبع، در منبع دیگری امواج تولید می شوند و به این ترتیب جریان مداومی از سیگنال های با فرکانس پایین به وجود می آید.

مدیریت محترم شرکت توسعه خدمات یاران

موضوع: سختی کار آقای احمد رسولی منفرد

احتراماً با توجه به درخواست بازنشستگی پیش از موعد آقای احمد رسولی منفرد در کارهای سخت و زیان آور که در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ کمیته بدوی استانی این اداره کل مطرح شده و شغل ایشان به شرح ذیل مورد تایید قرار گرفته است، لذا ابلاغ رای به کارفرما به شرح ذیل انجام می گردد. به منظور دسترسی به آدرس شرکت به سایت ilenc.ssaa.ir و irsherket.ssaa.ir مراجعه گردد. ۱ – شغل کارگر ساده از تاریخ ۱۳۸۲/۰۶/۰۱ لغایت ۱۳۸۲/۱۲/۲۹ (همچنین مطابق با تبصره ۵ ماده ۸ تصویب نامه هیئت محترم وزیران، رای مذکور ظرف مدت ۱۵ روز اداری از تاریخ ابلاغ نامه با ارائه تقاضای کتبی (فرم شماره ۴) به صورت حضوری توسط کارفرما یا نماینده قانونی وی در این اداره کل قابل تجدید نظر خواهی می باشد و در غیر اینصورت رای مذکور قطعی و لازم الاجراست. ضمناً به اعتراض های ارسالی غیر حضوری ترتیب اثر داده نخواهد شد)

اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان بوشهر

مدیریت محترم شرکت نسیم فجر بوشهر

موضوع: سختی کار آقای احمد رسولی منفرد

احتراماً با توجه به درخواست بازنشستگی پیش از موعد آقای احمد رسولی منفرد در کارهای سخت و زیان آور که در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ کمیته تجدید نظر استانی این اداره کل مطرح شده و شغل ایشان به شرح ذیل مورد تایید قرار گرفته است، لذا ابلاغ رای به کارفرما به شرح ذیل انجام می گردد. به منظور دسترسی به آدرس شرکت به سایت ilenc.ssaa.ir و irsherket.ssaa.ir مراجعه گردد. ۱ – شغل سرنگهبان از تاریخ ۱۳۸۳/۰۹/۰۱ لغایت ۱۳۸۴/۰۷/۳۰ (رای صادره برابر با تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون تشکیلات و آئین دادرسی دیوان عدالت اداری برای اشخاص داخل کشور سه ماه و برای افراد مقیم خارج کشور شش ماه از تاریخ ابلاغ رای قابل فرجام خواهی در دیوان عدالت اداری می باشد)

اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان بوشهر

معاون اول رئیس جمهور در دیدار هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

کشتیرانی جمهوری اسلامی در توسعه دریامحور باید خوش سابقه بماند

سرآمد معاون اول رئیس جمهور گفت: دشمن، سازمان‌ها و افرادی را تحریم می‌کند که می‌داند تأثیرگذار هستند، ما با آنکه از تحریم استقبال نمی‌کنیم و نمی‌خواهیم بگوییم تحریم خوب است اما «مرد عبور از بحران» هستیم و یادگرفته‌ایم که چگونه از بحران‌ها گذر کنیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد از روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی، محمدرضا عارف روز گذشته (سه شنبه) در جلسه‌ای با حضور اعضای هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، خاطرنشان کرد: با وجود بحران‌ها و تحریم‌ها، اکنون در جایگاه خوبی در زمینه کشتیرانی هستیم. معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه با تقدیر از فداکاری مدیران و کارکنان کشتیرانی که آنها را «زحمتکشان دریا» نامید، گفت: اکنون به نقش و جایگاه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در«توسعه دریامحور» که سال‌ها از آن غفلت شده بود افتخار می‌کنیم، متأسفانه در دهه‌های گذشته از سواحل باارزش خدادادی کشورمان، استفاده‌ای که امکانش را داشتیم نکردیم تا اینکه مقام معظم رهبری پیشقدم شدند و در این زمینه تأکید کردند و خدا را شاکریم که این مسأله، اکنون به مسأله مهم کشور تبدیل شده است.

عارف با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین راهبردهای «دولت وفاق» در حوزه توسعه اقتصادی، توسعه دریامحور است، تصریح کرد: در دهه‌های گذشته مزیت‌های نسبی کشور در این حوزه مورد بی توجهی قرار گرفت و دیگران آن را به دست آوردند اما امیدواریم با ظرفیتی که در دولت چهاردهم ایجاد شده، مکران و کل سواحل جنوب و شمال کشور به جایگاه واقعی خود برسند و طبیعتاً توسعه اقتصاد دریامحور از مسیر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گذر می‌کند و این مجموعه با ظرفیتی که دارد باید وارد عمل شود.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر مزیت‌های مهم کشور در حوزه ترانزیت کالا و بار گفت: سه دهه قبل، محور ترانزیت شرق را مطرح کردیم ولی متأسفانه اتفاقی نیافتاد اما اکنون کریدورهای شمال و جنوب و شرق به غرب اولویت دولت است. وی در ادامه با بیان اینکه همکاری‌های منطقه‌ای خوبی در حال گسترش است، افزود: با قطر و عمان ارتباط بسیار خوبی داریم.

عارف گفت: منافع مشترکی که در دریا می توانیم داشته باشیم و خصوصاً در «مکران» که بعد از یک دهه فراز و نشیب، در مورد آن به وفاق رسیده‌ایم، می تواند نقطه مشترکی در ایجاد توسعه پایدار منطقه‌ای باشد. معاون اول رئیس جمهور خطاب به مدیران کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: شما پیشران توسعه هستید و باید پیشران هم بمانید، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در توسعه دریامحور خوش سابقه است و باید خوش سابقه هم بماند.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه با تأکید بر اینکه در دولت چهاردهم، اولویت «حمل کالا و بار» باید با ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کشور خودمان باشد، تصریح کرد: اگر مشکلی در زمینه حمل بار و کالا خصوصا در حوزه وارادت از خارج کشور، بین وزارتخانه ها وجود دارد، حتما با تفاهم و همکاری باید برطرف شود و ما برای این کار با جدیت پیگیر هستیم. وی با بیان اینکه در مورد سوخت مورد نیاز کشتی های ایرانی نیز نهایت همکاری را خواهیم داشت گفت: در این مورد با وزارتخانه‌های مربوط جلساتی برگزار خواهد شد.

عارف در ادامه با بیان اینکه بحث سواحل مکران یکی از موضوعات اساسی در دولت چهاردهم است، تاکید کرد: این منطقه برای ما به حدی اهمیت دارد که آقای رئیس‌جمهور، هر هفته سه یا چهار جلسه برای بررسی مشکلات این منطقه و بررسی طرح ها برگزار می‌کند، اما شما نیز به عنوان متولی کشتیرانی ایران باید ببینید چه نقشی را می‌توانید برای پیشرفت مکران بر عهده بگیرید، شما باید به رشد این منطقه کمک کنید و «نقشی کلیدی» در توسعه این منطقه داشته باشید.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه با بیان اینکه یکی از مزیت‌های مهم سواحل گسترده ایران و خصوصا مکران، انتقال جمعیت به این منطقه و بحث های آمایشی است گفت: درپنج یا شش دهه گذشته تلاش شد مهاجرت از نیمه غربی به نیمه شرقی کشور صورت گیرد، اما موفق نبود ولی اکنون با قاطعیت می‌گویم که معتقدیم مکران می تواند ما را به این هدف برساند و اگر درست برنامه ریزی شود این امکان وجود دارد که جمعیت زیادی به این منطقه نقل مکان کنند.

وی افزود: برنامه جامعی برای منطقه و توسعه دریامحور در سواحل جنوب طراحی کرده‌ایم، شما نیز نقش خود را در توسعه این منطقه بررسی کنید.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه با بیان اینکه آفریقا، شرق آسیا، آمریکای جنوبی و... در توسعه دریامحور ایران اهمیت بسیار بالایی دارند گفت: باید در نظر داشته باشید که این توسعه، باید توسعه‌ای پایدار باشد، یک توسعه تاکتیکی و کوتاه مدت دردی از ما دوا نمی‌کند ما باید به این توجه کنیم.

عارف در ادامه خطاب به محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: هر چه زودتر برنامه‌ای آماده کنید و به ما بگویید برای بازسازی بنادر چه باید کرد تا ما نیز در تجهیز و نوسازی بنادر در راستای توسعه دریامحور همکاری کنیم. وی در ادامه افزود: در برنامه ریزی‌های خود در حوزه دریایی، از نگاه کوتاه مدت پرهیز کنید، یک برنامه ده، پانزده ساله را در راستای راهبردهای نظام و رهنمودهای مقام معظم رهبری برای افزایش ظرفیت حمل و نقل، نوسازی ناوگان دریایی، خوداتکایی در تولید کشتی و ناوگان دریایی طراحی کنید. معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه ایرانیان از دیرباز در عرصه ساخت کشتی سرآمد بوده‌اند خاطر نشان کرد: باید بررسی کرد که در حال حاضر چند درصد از اقلام و تجهیزات ما داخلی و چه مقدار خارجی هستند. دکتر عارف در ادامه با تأکید بر اینکه باید بر صنعت تولید کشتی و صنایع دریایی متمرکز شویم گفت: اگر به طور جدی وارد این عرصه شویم مشتریان خوبی هم خواهیم داشت. وی در پایان سخنان خود با بیان آنکه تحریم ها اگرچه مشکلاتی را ایجاد کرده‌اند اما ما را مصمم‌تر کرده‌اند گفت: در شرایط عادی شاید حتی اعضای یک خانواده هم کنارهم نباشند اما در شرایط بحران است که اعضای یک خانواده صمیمانه کنارهم می مانند.

شایان ذکر است در پایان جلسه معاون اول رئیس‌جمهور با هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، وی با اهدا لوحی از خدمات مدیرعامل این مجموعه تقدیر به عمل آورد. در متن تقدیر نامه معاون اول رئیس‌جمهور از مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تحریم‌های ظالمانه علیه این مقام مسئول اشاره شده و ابراز امیدواری شده است که مسیر رو به تعالی مجموعه کشتیرانی استمرار یابد.

در محل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران صورت گرفت:

تقدیر معاون اول رئیس جمهور از مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

سرآمد معاون اول رئیس‌جمهور از مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تقدیر کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد؛ روز سه‌شنبه ۱۳ آذر، محمدرضا عارف با حضور در محل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از محمدرضا مدرس خیابانی که علاوه بر تحریم‌های آمریکا به تازگی تحت تحریم اتحادیه اروپا و انگلیس نیز قرار گرفته است، تقدیر به عمل آورد. در متن تقدیر نامه معاون اول رئیس‌جمهور از مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تحریم‌های ظالمانه علیه این مقام مسئول اشاره شده و ابراز امیدواری شده است که مسیر رو به تعالی مجموعه کشتیرانی استمرار یابد.

متن لوح تقدیر معاون اول رئیس‌جمهور از مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به شرح ذیل است:

بسمه تعالی

برادر ارجمند جناب آقای مهندس محمد رضا مدرس خیابانی

مدیرعامل محترم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

باسلام: خدمت به وطن و برافراشته نگاه داشتن پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در شرایطی که دشمنان قسم خورده نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران هر روز در رویای ضربه زدن به کشوری با اصالت، صلح طلب با مردمانی غیور و مقاوم هستند فرصت و سعادتی بس بزرگ است که توفیق آن، نصیب هر فردی نخواهد شد. عملکرد موفقیت‌آمیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تندباد شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی نشان داد که راهبری این ناوگان قدرتمند خاری در چشمان بد خواهان خارجی است، که گواه آن، قرار دادن نام جنابعالی برای دومین بار متوالی در فهرست تحریم‌های بین‌المللی آمریکا، بریتانیا و اتحادیه اروپا است. امید است با درایت و تدبیر این مسیر با قوت بیشتری ادامه یافته و ناوگان قدرتمند و افتخار آفرین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران چون گذشته با تاکید بر دانش، تجربه فرماندهان، مهندسان و کارکنان متخصص و متعهد در مسیر روشن‌تری گام بردارد. توفیقات روزافرون آن مجموعه معظم را از درگاه خداوند متعال مسئلت دارم.

محمدرضا عارف – معاون اول رئیس جمهور

روابط‌عمومی گروه کشتیرانی با ۱۰ رتبه برتر در صدر جشنواره ملی انتشارات روابط‌عمومی

سرآمد روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مراسم اختتامیه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط‌عمومی، با کسب ۱۰ رتبه برتر در صدر برگزیدگان قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در مراسم اختتامیه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی که ۱۲ آذرماه جاری از سوی انجمن متخصصان روابط عمومی ایران با حضور دکتر محمدرضا نوروزپور، معاون امور رسانه‌ای و تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و اساتید و متخصصان روابط عمومی و علوم ارتباطات در مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، با احراز ٦ رتبه اول و ٤ رتبه برتر دیگر توانست دیپلم افتخار و تندیس این جشنواره را از آن خود کند.

این گزارش حاکی است: از صدها اثر ارسالی به دبیرخانه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی، آثار ارسال شده از سوی روابط عمومی گروه کشتیرانی در رشته‌های عکس، گزارش، مستندسازی، جلد، مصاحبه و تیتر (رتبه اول) و در رشته‌های مقاله، صفحه‌آرایی و سرمقاله (رتبه دوم) و در رشته ویژه‌نامه (رتبه سوم) را به خود اختصاص داد. شایان ذکر است دیپلم افتخار این جشنواره فقط به شرکت‌کنندگانی تعلق می‌گیرد که توانستند در شش رشته تخصصی حائز رتبه اول شوند.