



محققان چینی یک رادار شبح ابداع کرده اند که با سرعت نزدیک به سرعت نور حرکت می کند و قابلیت های دریایی بالایی دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از اینترستینگ انجینئرینگ، محققان چینی با ابداع یک منبع انتشار دهنده امواج رادیویی در هوا با کمک فناوری سنتر امواج میکروویو پر انرژی در زمینه دریایی زیر دریایی به دستنوردی مهم رسیده اند. بنابر گزارش مهر، این منبع سیگنال مجازی که می توان آن را رادار شبح نامید، می تواند امواج الکترو مغناطیس را به طور مداوم تولید کند و همزمان با سرعتی مشابه سرعت نور حرکت کند. امواج الکترو مغناطیسی با فرکانس بسیار پایین(ELF) می توانند به آب نفوذ و زیر دریایی های مخفی در عمق چند صد متری را دریایی کنند. محققان آکادمی علوم چین در این باره توضیح داده اند هنگامیکه سیگنال هایی با فرکانس های کمتر از ۱۰۰ هرتز آزاد می شوند، سطح مقطع راداری (RCS) یک زیر دریایی هسته ای در آب دریا می تواند تا ۸۸ متر مربع (۹۴۷ فوت مربع) برسد. همین امر امکان شناسایی اهداف زیر آب با استفاده از «ردیاب های مغناطیسی مشترک» را فراهم می کند. محققان معتقدند با نصب این آشکار سازهای فشرده روی پهپادها، می توان شیب دریایی اهداف در کل میدان را به دست آورد. سیگنال های ELF با طول موج طولانی تر از ۱۰۰ متر به طور معمول نیازمند مسافت طولانی تری بین آنتن ها هستند. به طور معمول ایجاد سیگنال هایی با فرکانس پایین نیازمند آنتن های عظیم است، مانند ELF واحد در مرکز چین که آنتی با طول بیش از ۱۰۰ کیلومتر دارد. در مقابل محققان این پژوهش طول آرایه انتشار دهنده را به ۱۰۰ متر کاهش دادند و به این ترتیب می توان آنتن های مذکور را روی ناوهای جنگی چینی نصب کرد. امواج الکترو مغناطیس بر قدرتی که توسط این آنتن ها تولید می شود در آسمان همگرا می شود تا یک منبع مجازی انتشار دهنده رادیویی بسازد. همزمان با انتشار امواج از یک منبع، در منبع دیگری امواج تولید می شوند و به این ترتیب جریان مداومی از سیگنال های با فرکانس پایین به وجود می آید.

مدیریت محترم شرکت توسعه خدمات یاران

موضوع:سختی کار آقای احمد رسولی منفرد

احتراماً با توجه به درخواست بازبینیگنجی پیش از موعد آقای احمد رسولی منفرد در کارهای سخت وزیان آور که در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ کمیته بدوی استانی این اداره کل مطرح شده و شغل ایشان به شرح ذیل مورد تایید قرار گرفته است، لذا ابلاغ رای به کارفرما به شرح ذیل انجام می گردد به منظور دسترسی به ادرس شرکت به سابت ۱۳۸۲/۱۱/۱۵ (همچنین مطابق با تبصره ۸ ماده ۵ تصویب نامه هیئت محترم وزیران، رای مذکور ظرف لغایت ۱۳۸۲/۱۲/۲۹) رای صادره برابر با تبصره ۲ ماده ۲۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری به سابت ۱۳۸۲/۱۱/۱۵ رای صادره برای ارائه تقاضای کنسی (فوم شماره ۴) به صورت حضوری توسط کارفرما با نماینده قانونی وی در این اداره کل قابل تجدید نظر خواهی می باشد و در غیر اینصورت رای مذکور قطعی و لازم الاجراست ضمناً به اعتراض های ارسالی غیر حضوری ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان بوشهر

مدیریت محترم شرکت نسیم فجر بوشهر

موضوع:سختی کار آقای احمد رسولی منفرد

احتراماً با توجه به درخواست بازبینیگنجی پیش از موعد آقای احمد رسولی منفرد در کارهای سخت وزیان آور که در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ کمیته بدوی استانی این اداره کل مطرح شده و شغل ایشان به شرح ذیل مورد تایید قرار گرفته است، لذا ابلاغ رای به کارفرما به شرح ذیل انجام می گردد به منظور دسترسی به ادرس شرکت به سابت ۱۳۸۲/۱۱/۱۵ (همچنین مطابق با تبصره ۸ ماده ۵ تصویب نامه هیئت محترم وزیران، رای مذکور ظرف لغایت ۱۳۸۲/۱۲/۲۹) رای صادره برابر با تبصره ۲ ماده ۲۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری به سابت ۱۳۸۲/۱۱/۱۵ رای صادره برای ارائه تقاضای کنسی (فوم شماره ۴) به صورت حضوری توسط کارفرما با نماینده قانونی وی در این اداره کل قابل تجدید نظر خواهی می باشد و در غیر اینصورت رای مذکور قطعی و لازم الاجراست ضمناً به اعتراض های ارسالی غیر حضوری ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان بوشهر



معاون اول رئیس جمهور گفت: دشمن، سازمان ها و افرادی را تحریم می کند که می دانند تأثیر گذار هستند، ما با آنکه از تحریم استقبال نمی کنیم و نمی خواهیم بگوییم تحریم خوب است اما «مرد عبور از بحران» هستیم و یاد گرفته ایم که چگونه از بحران ها گذر کنیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد از روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی، محمدرضا عارف روز گذشته (سه شنبه) در جلسه ای با حضور اعضای هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، خاطر نشان کرد: با وجود بحران ها و تحریم ها، اکنون در جایگاه خوبی در زمینه کشتیرانی هستیم. معاون اول رئیس جمهور در ادامه با تقدیر از فداکاری مدیران و کارکنان کشتیرانی که آنها را «زحمتکشان دریا» نامید، گفت: اکنون به نقش و جایگاه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در «توسعه دریامحور» که سال ها از آن غفلت شده بود افتخار می کنیم، متأسفانه در دهه های گذشته از سواحل بارزش خدادادی کشورمان، استفاده ای که امکانش را داشتیم نکردیم تا اینکه مقام معظم رهبری پیشقدم شدند و در این زمینه تأکید کردند و خدا را شاکریم که این مسأله، اکنون به مسأله مهم کشور تبدیل شده است.

عارف با بیان اینکه یکی از مهم ترین راهبردهای «دولت وفاق» در حوزه توسعه اقتصادی، توسعه دریامحور است، تصریح کرد: در دهه های گذشته مزیت های نسبی کشور

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کشور خودمان باشد، تصریح کرد: اگر مشکلی در زمینه حمل بار و کالا خصوصاً در حوزه واردات از خارج کشور، بین وزارتخانه ها وجود دارد، حتماً با تفاهم و همکاری باید برطرف شود و ما برای این کار با جدیت پیگیر هستیم. وی با بیان اینکه در مورد سوخت مورد نیاز کشتی های ایرانی نیز نهایت همکاری را خواهیم داشت گفت: در این مورد با وزارتخانه های مربوط جلساتی برگزار خواهد شد.

عارف در ادامه با بیان اینکه بحث سواحل مکران یکی از موضوعات اساسی در دولت چهاردهم است، تأکید کرد: این منطقه برای ما به حدی اهمیت دارد که آقای رئیس جمهور، هر هفته سه یا چهار جلسه برای بررسی مشکلات این منطقه و بررسی طرح ها برگزار می کند، اما شما نیز به عنوان متولی کشتیرانی ایران باید ببینید چه نقشی را می توانید برای پیشرفت مکران بر عهده بگیرید، شما باید به رشد این منطقه کمک کنید و «نقشی کلیدی» در توسعه این منطقه داشته باشید.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه با بیسان اینکه یکی از مزیت های مهم سواحل گسترده ایران و خصوصاً مکران، انتقال جمعیت به این منطقه و بحث های آمایشی است گفت: در پنج یا شش دهه گذشته تلاش شد مهاجرت از نیمه غربی به نیمه شرقی کشور صورت گیرد، اما موفق نبود ولی اکنون با قاطعیت می گویم که معتقدیم مکران می تواند ما را به این هدف برساند و اگر درست برنامه ریزی شود این امکان وجود دارد که جمعیت زیادی به این منطقه نقل مکان کنند. وی افزود: بر برنامه جامعی برای منطقه و توسعه دریامحور در سواحل جنوب طراحی کرده ایم، شما نیز نقش خود را در توسعه این منطقه بررسی کنید.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه با بیان اینکه آفریقا، شرق آسیا، امریکای جنوبی و... در توسعه دریامحور ایران اهمیت بسیار بالایی دارند گفت: باید در نظر داشته باشید که این

در محل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران صورت گرفت:

تقدیر معاون اول رئیس جمهور از مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



اسلامی ایران در شرایطی که دشمنان قسم خورده نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران هر روز در رویای ضربه زدن به کشوری با اصالت، صلح طلب با مردمانی غیور و مقاوم هستند فرصت و سعادت بیس بزرگ است که توفیق آن، نصیب هر فردی نخواهد شد. عملکردم فوقیت آمیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تندباد شدیدترین تحریم های بین المللی نشان داد که راهبری این ناوگان قدرتمند خاری در چشمان بد خواهان خارجی است، که گواه آن، قرار دادن نام جنباعالی برای دومین بار متوالی در فهرست تحریم های بین المللی آمریکا، بریتانیا و اتحادیه اروپا است. امید است با درایت و تدبیر این مسیر با قوت بیشتری ادامه یافته و ناوگان قدرتمند و افتخار آفرین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران چون گذشته با تأکید بر دانش، تجربه فرماندهان، مهندسان و کارکنان متخصص و متعهد در مسیر روشن تری گام بردارد. توفیقات روزافزون آن مجموعه معظم را از درگاه خداوند متعال مسئلت دارم .

محمدرضا عارف – معاون اول رئیس جمهور

روابط عمومی گروه کشتیرانی با ۱۰ رتبه برتر در صدر جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی

۴ رتبه برتر دیگر توانستند دیپلم افتخار و تندیس این جشنواره را از آن خود کنند. این گزارش حاکی است: از صدها اثر ارسالی به دبیرخانه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی، آثار ارسال شده از سوی روابط عمومی گروه کشتیرانی در رشته های عکس، گزارش، مستندسازی، جلد، مصاحبه و تیتراژ (رتبه اول) و در رشته های مقاله، صفحه آرایی و سرمقاله (رتبه دوم) و در رشته ویژه نامه (رتبه سوم) را به خود اختصاص داد. شایان ذکر است دیپلم افتخار این جشنواره فقط به شرکت کنندگانی تعلق می گیرد که توانستند در شش رشته تخصصی حائز رتبه اول شوند.

روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مراسم اختتامیه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی، با کسب ۱۰ رتبه برتر در صدر برگزیدگان قرار گرفت. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، در مراسم اختتامیه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی که ۱۲ آذرماه جاری از سوی انجمن متخصصان روابط عمومی ایران با حضور دکتر محمدرضا نوروزپور، معاون امور رسانه ای و تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و اساتید و متخصصان روابط عمومی و علوم ارتباطات در مرکز همایش های سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، با احراز ۶ رتبه اول و

