

تجربه بررسی کرد:



راهکارهایی برای توسعه و افزایش تولید شیلات

ارزان سازی و فرهنگ سازی، دو برنامه مهم برای افزایش تولید و مصرف شیلات است

روزنامه

شنبه- ۱۷ آذر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۸۳- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان
به تجربه می گوید:

تولید «صدف» و «ژله ماهیان» در چابهار افزایش می یابد

۲۲

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

تجربه استفاده از منابع جدید
برای تامین سوخت و ابررسی کرد:

سوخت حاصل از پسماند نجات بخشی آینده

سید محی الدین حسینی مقدم

یادداشت

افسانه اشتغالزایی صنعت خودروسازی ایران

غلامرضا مصدق - مهمترین استدلال مدافعان صنعت خودروسازی ایران تاکید بر اشتغالزایی بالای این صنعت است. آیا منطق اعداد و ارقام این استدلال را می پذیرد یا آنرا رد می کند؟ میزان اشتغالزایی صنعت خودروسازی ایران، خوشبینانه حداکثر ۵۰۰ هزار نفر است. حال با یک محاسبات سرانگشتی به مدد چهار عمل اصلی ریاضی ادعای اشتغالزایی مدافعان صنعت خودروسازی داخلی را راستی آزمائی می کنیم. در حال حاضر حدود ۲۵ میلیون وسیله نقلیه اعم از شخصی و تجاری در ایران وجود دارد. سهم خودروهای وارداتی هیچگاه بیشتر از ۵٪ مجموع خودروها نبوده است، واردات همین ۵٪ هم در سالهای اخیر شدت محدود شده است. در واقع آنچه که امروزه به آنها خودروی خارجی اطلاق میشود، عمدتاً خودروهای مونتاژی بی کیفیت چینی هستند که ضدیخ، روغن موتور، باد لاستیکها و حداکثر تایرهای آنها تولید داخل است.

به گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش وزارت نفت، خودروهای داخلی بیش از سه برابر استاندارد جهانی (۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر) بین ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف می کنند. اگر ۲۵ میلیون خودرو فعال با مصرف بهینه سوخت، روزی فقط ۵/۲ لیتر صرفه جوئی داشته باشند و هر لیتر سوخت به قیمت جهانی را حداقل ۱ دلار حساب کنیم، سالانه ۲۳ میلیارد دلار صرفه جوئی در سوخت خواهیم داشت.

در سال ۴۰۲ بیش از ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده ای کشته و ۴۰۰ هزار نفر معلول و مجروح شدند، اگر ۷۵٪ از این تلفات را ناشی از نایمن بودن خودروها به حساب بیاوریم و خسارت مادی ناشی از فوت هر نفر را که عمدتاً مردان در سن فعالیت کاری هستند فقط ۱۰ میلیارد تومن و خسارات مالی هر معلول و مجروح را متوسط ۱۰۰ میلیون تومن حساب کنیم بر مبنای دلار ۷۰ هزار تومن ۳ میلیارد دلار خسارت مادی نیروی انسانی می شود.

به گفته، رئیس کمیته محیط زیست کمیسوین کشاورزی مجلس خسارات ناشی از آلودگی هوا در سال ۴۰۲ حدود ۶۰۰ همت بوده و اگر فقط ۵۰٪ از این خسارات را ناشی از مصرف زیاد و ناقص سوخت خودروهای تولید داخل بدانیم، خسارات این بخش بالغ بر سالانه ۴ میلیارد دلار است.

صرف نظر از صدها میلیون دلار واردات قطعه بدکی برای سرپانگه داشتن خودروهای غیر استاندارد تولید داخل و هزاران میلیارد تومن خسارات معنوی غیر قابل محاسبه سالانه این صنعت مثل تبعات یتیم و بیوه شدن هزاران نفر، هدر رفتن میلیاردها ساعت وقت مردم برای تعمیر خودروها و درمان معلولان و مجروحان تصادفات، نارضایتی شدید مردم از حاکمیت به دلیل قیمت بالا و کیفیت نازل، تشکیل هزاران پرونده در دستگاه قضائی و غیره، حداقل خسارات سالانه این صنعت طبق محاسبات بالا، فقط در سه بخش، سرخست، تصادفات و آلودگی بیش از ۳۰ میلیارد دلار است. حال اگر به تمام ۵۰۰ هزار نفر شاغل در صنعت خودرو بطور متوسط ماهانه ۵۰ میلیون تومن و با احتساب سنوات و عیدی ۱۴ ماه در سال حقوق پرداخت کنیم و از آنها بخواهیم در خانه های خود بمانند، سالانه حداکثر ۵ میلیارد دلار هزینه حقوق شاغلین این بخش خواهد بود.

بنده به هیچ وجه خواهان تعطیلی صنعت خودروسازی کشور با قدمتی بیش از ۵۰ سال نیستم، ولی استمرار فعالیت این صنعت با دست فرمان فعلی بجز خسارت محض برای مردم هیچ دستاورد دیگری ندارد.

تجربه گزارش می دهد:

پیامدهای توافق تجارت آزاد بین چین و کشورهای حوزه خلیج فارس

وزیر جهاد کشاورزی در بازدید
از نمایشگاه شیلات و صنایع وابسته:
**برای توسعه صنعت شیلات
باید همت بیشتری
به خرج دهیم**



نماینده رئیس جمهور در هماهنگی
اجرای سیاست های کلی توسعه در یامحور:

**پیش بینی رشد ۳ برابری تولیدات
شیلاتی ظرف ۵ سال با اجرای
طرح جامع توسعه در یامحور**



زمان طلایی تشخیص



همراه پویش ماه
اطلاع رسانی سرطان کودک
#طلایی شو #GOGOLD

محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

۱. کاهش بیماریهای قلبی و عروقی
۲. کاهش سکتته های قلبی
۳. پیشگیری از افزایش فشار خون
۴. پیشگیری از بیماریهای التهابی مفصلی مانند روماتیسم ، آرتریت روماتوئید
۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین
۶. افزایش وتقویت قدرت حافظه و یاد گیری



خوردن دوبار ماهی در هفته موجب :

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران

سکته قلبی

۸ نشانه اولیه



۱- خستگی

خستگی غیر معمول، یکی از علائم اصلی یک حمله قلبی
قریب الوقوع است، زنان این نوع علائم را بیشتر از مردان
گزارش داده اند.

۳- بی خوابی

این مورد با افزایش خطر ابتلا به حمله قلبی و سکنه مغزی همراه است که در میان زنان شایع تر است
علائم بی خوابی معمولاً شامل بالا رفتن سطح اضطراب و نداشتن تمرکز می شود.

۴- تنگی نفس

این اغلب در میان مردان و زنان بیش از ۶
ماه قبل از حمله قلبی رخ میدهد و معمولاً
یک نشانه هشدار دهنده از یک وضعیت
بزرگی است.

۶- ضربان قلب نامنظم

ضربان قلب شدید یا بی نظمی در ضربان قلب اغلب با
حمله قلبی و اضطراب، بویژه در میان زنان همراه است
این اتفاق به طور غیر منتظره و خود به خود رخ می دهد.

۸- درد قفسه سینه

در مردان این علامت جزو مهمترین نشانه های اولیه قلبی است
که نباید نادیده گرفته شود، از سوی دیگر تنها ۳۰ درصد از زنان را تحت تاثیر قرار می دهد.

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد