

دریایاپایه

﴿﴾ **بنادر** ﴿﴾

رکورد تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام خمینی از مرز ۳۱ میلیون تن گذشت



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: تخلیه و بارگیری کالا از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در هشت ماه اول ابتدای سال ۱۴۰۳ از مرز ۳۱ میلیون و ۸۰۰ تن عبور کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو ضمن اشاره به اینکه سهم بندرامام خمینی (ره) در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی کشور به ۶۶ درصد رسیده است به ایرنا اظهار کرد: بیش از ۱۲ میلیون و ۲۴۴ هزار تن کالای از طریق این بندر وارد کشور شده که ۲۰ درصد رشد داشته است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان تصریح کرد: در تخلیه و بارگیری کالای کانتینری نیز با ۴۷ درصد رشد به ۶۱ هزار و ۷۸۶ تن و در تخلیه انواع کالای اساسی نیز در بازه زمانی هشت ماهه با ۲۴ درصد رشد ، بیش از ۹ میلیون و ۶۹۴ هزار تن در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی تخلیه شد. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان بیان کرد: تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی در این بندر بزرگ تجاری با ۶ درصد رشد، بیش از ۱۴ میلیون و ۳۷۸ هزار تن شده است. گریلو درخصوص رشد بالای ۳۵ درصدی ترانشیپ و ترانزیت کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی گفت: ترانزیت انواع کالا در هشت ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ با ۳۵ درصد رشد به نزدیک ۳ میلیون تن و در ترانشیپ ۳۸ درصد رشد به ۲۴ هزار و ۷۱۲ تن رسیده ایم.

شناور دو هزار تنی جوشن در بندر بوشهر به آب انداخته شد



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بارج دو هزار تنی جوشن پس از اتمام تعمیرات اسامی در محسسه شهید محلاتی بوشهر و آمادگی کامل برای فعالیت‌های دریایی در این بندر به آب‌اندازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به کاهش ضریب اطمینان فعالیت دریایی بارج جوشن با به‌کارگیری کارشناسان پس از عیب‌یابی و تشخیص نیازمندی‌ها نسبت به رفع نقص و ارتقا استانداردهای کیفی این شناور اقدام شد. وی افزود: بارج دو هزار تنی جوشن از جمله شناورهای خدماتی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است که با برخورداری از ۵۴٫۸ متر طول، ۱۵ متر عرض، ۶۵٫۳ متر ارتفاع و ۶۵ سانتی‌متر آب‌خور، دارای ظرفیت مطلوبی برای خدمات‌رسانی و انجام عملیات دریایی است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: عمده سابقه فعالیت بارج جوشن، شامل کمک به عملیات لایروبی بنادر، سبک‌سازی شناورها، مانورهای عملیاتی اطفای حریق و سایر فعالیت‌های مشابه در سال‌های گذشته است. شکیبی نسب یادآور شد: مهمترین اقدامات انجام‌شده در طرح تعمیرات اساسی شناور جوشن شامل سندبلاست بدنه، ضخامت‌سنجی، تعویض ورق‌ها، اصلاح فریم‌های طولی و عرضی داخلی، اصلاح ضربه‌گیرها و اپرونت‌ها، تعویض آندها و رنگ‌آمیزی بوده که تمام این اقدام‌ها در راستای افزایش سطح ایمنی و کارایی عملیات دریایی انجام شده است. وی گفت: با برنامه‌ریزی و نیازسنجی انجام‌شده در بخش تجهیزات دریایی، مقرر شده است تا بارج جوشن با آمادگی کامل در پروژه‌های حائز اهمیت پیش رو نظیر لایروبی کانال‌های دسترسی، خارج‌سازی مغروقه‌ها و استقرار پل در پروژه احداث جاده و پل دسترسی جدید به جزیره نگین مورد استفاده قرار گیرد. شکیبی نسب افزود: این تصمیم علاوه بر سرعت بخشی به پروژه‌های دریایی و عمرانی، منجر به صرفه‌جویی در اعتبارات حوزه رفاهی و بهداشتی و همچنین درآمذهایی حاصل از بهره‌برداری برون‌سازمانی از این شناور خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در گفت وگو

با «روزنامه دریایی سرآمد»:

بخشی‌نگری بلای جان صنعت حمل و نقل دریایی

اگر به تولیدکنندگان داخلی اعتمادشود کمبود شناور را جبران می‌کنند

گروه دریایابه – حسین بوذری – بخشی‌نگری و مقطعی‌انگاری در صنعت حمل و نقل دریایی همواره بلای جان این صنعت مانند سایر بخش‌ها شده است که می‌توان به قانون‌گذاری و اجرا اشاره کرد؛ به‌طوری‌که تنها با جایجایی مدیر یک سازمان یا شرکت مسئله فیصله پیدا می‌کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بررسی آمارها نشان می‌دهد که بخش حمل و نقل دریایی ایران عمدتاً وابسته بخش دولتی بوده و همچون دو بخش هوایی و ریلی مشارکت بخش خصوصی در آن بسیار ضعیف است. این انحصار علاوه بر جنبه های مقررات و سیاست گذاری (که طبیعتاً در اختیار دولت‌هاست) در جنبه های سخت افزاری شامل کشتی و تاسیسات بندری به چشم می‌خورد. بر این اساس بخش عمده‌ای از کالاهای صادراتی و وارداتی توسط کشتیرانی ایران که متعلق به دولت است، جایجا می‌گردد و بخش خصوصی امکان اندکی در چرخه رقابتی در این بازار خواهد داشت. کارشناسان می‌گویند: سنن بالای ناوگان تجاری (بیش از ۱۵ سال) نسبت به متوسط سن ناوگان جهانی، عدم تأمین اعتبار عمرانی کافی، عدم انعطاف‌پذیری قوانین و مقررات حاکم بر بخش حمل و نقل دریایی جهت رقابت با بنادر منطقه خلیج فارس، عدم تجهیز کامل بنادر به منظور جذب کالای ترانزیتی و ترانس‌شیپ بیسن خلیج فارس و کشورهای آسیای میانه و قفقاز، نبود زمینه‌های مشارکت مطلوب بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری تاسیسات و تجهیزات بنادر، کمبود امکانات و تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری کافی جهت عملیات کانتینری، فقدان جذب سرمایه‌گذاری خارجی و عدم ثبات قوانین و مقررات صادرات و واردات بخشی از مهمترین نقاط ضعف فعلی کشور در حوزه حمل و نقل دریایی هستند و تا زمانی که برای رفع این چالش‌ها، با توجه به شرایط منابع و برنامه‌های آینده برنامه‌ریزی دقیق و هدف‌گذاری درستی صورت نگیرد، این بحران‌ها هنوز باقی خواهد ماند و مسیر برای توسعه این حوزه هموار نخواهد شد.

شناورها استاندارد نباشند امکان حرکت نخواهد داشت

عباس‌نژاد با بیان اینکه کوتاه‌بودن شناورها و کشتی‌ها یک طرف قضیه هستند، اظهار کرد: اگر این شناورها از منظر فنی و ایمنی اگر استانداردهای لازم را نداشته

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان:

سفر دریایی به جزیره بوموسی به ۴ روز در هفته افزایش می‌یابد



مدیرکل بنادر و دریانوردی استستان هرمزگان از افزایش تردد شناورهای مسافری بین بندرعباس و جزیره بوموسی خبر داد و گفت: در حال حاضر دو روز در هفته تردد دریایی در خط بندرعباس – بندر بوموسی و برعکس انجام می‌شود که بزودی این ترد با دو شناور مسافری به ۴ روز در هفته افزایش پیدا می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد، از افزایش تردد شناورهای مسافری بین بندرعباس و جزیره بوموسی خبر داد و به اینا گفت: تردد دریایی منظم بین بندرعباس و بوموسی اقدام جدیدی نیست و تقریباً از یک سال گذشته خط دریایی بندرعباس به بندر بوموسی با یک فروند شناور مسافری مناسب و ایمن راه‌اندازی شده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر دو روز در هفته تردد دریایی در خط بندرعباس – بندر بوموسی و برعکس انجام می‌شود. فاصله این دو بندر بالای ۱۳۰ مایل دریایی است و زمان تردد در این خط دریایی به ۴ تا ۵ ساعت می‌رسد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان درباره برنامه‌های در نظر گرفته شده برای افزایش این تردد دریایی تأکید کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده بزودی تردد دریایی بین بندرعباس و بندر بوموسی افزایش پیدا می‌کند به طوری‌که ۴ روز در هفته این تردد برقرار خواهد شد. در حال یک فروند این سفر و تردد دریایی در انجام می‌دهد اما بزودی دو فروند شناور به این خط اختصاص می‌دهیم تا به تقاضا برای سفر به بوموسی و تردها در این مسیر پاسخ مناسبی ارایه دهیم.عباس‌نژاد با بیان اینکه در طول یک سال گذشته به این تردهای دریایی به طور منظم انجام می‌شید، افزود: در این مدت بومیان منطقه و افراد دارای مجوز از این خط دریایی استفاده می‌کردند و همچنین سفرهای اداری و کاری هم برقرار بود. البته باید توجه داشت که در طول یک سال گذشته سفر به بوموسی بسیار راحت‌تر از گذشته انجام می‌شود و موانع سنگینی برای تردد وجود نداشت و در حال حاضر هم سفر به بوموسی نیازی به اخذ مجوز ندارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با بیان اینکه امکان سفر دو ساعته به بوموسی از بندر لنگه هم وجود دارد، اظهار داشت: تردد از اسکله شهید حقانی در بندرعباس تا بندر بوموسی حدود ۴ ساعت زمان می‌برد اما اگر تقاضای سفر به بوموسی افزایش پیدا کند این خط دریایی از بندر لنگه هم دایر خواهد بود که مدت زمان سفر در این خط حدود ۲ ساعت است.

معاون استانداری هرمزگان:

سفر آسان مردم به بوموسی زمینه ساز توسعه گردشگری جزیره است

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان از فراهم شدن امکان سفر آسان هموطنان به جزیره بوموسی خبر داد و این امکان مهم را زمینه ساز توسعه گردشگری در جزیره دانست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان کامرانی با اشاره به اهمیت توسعه گردشگری جزیره بوموسی و تلاش دولت در این مسیر، گفت: از روز شنبه ۱۷ آذرماه با روزانه شدن پروازهای بندرعباس به مقصد جزیره بوموسی، امکان تهیه بلیط سفر از طریق آژانس‌های فروش بلیط به صورت غیر حضوری مهیاست.



باشد امکان حرکت نخواهد داشت، به‌خصوص در دوران تحریم که بسیاری از بنادرهای دنیا اجازه ورود به شناورهای ما را نمی‌دهند، حال اگر این شناورها استاندارد نباشند که دیگر نمی‌توان کاری انجام داد.

مدیر بندر شهید رجایی در ادامه صحبت‌های خود اضافه کرد: البته شناورهایی که حرکت کرده و فعال هستند به‌لحاظ فنی و ایمنی استانداردهای لازم را دارند، ام‌سا عمر کوتاه برخی شناورها به‌دلیل عدم رعایت سیاست‌های توسعه دریامحور است که باید از سوی مسئولان مربوطه پیگیری شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در بخش دیگری از گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد با بیان اینکه شناورهای داخلی و وارداتی داریم، ادامه داد: استانداردهای شناورهای داخلی و خارجی یکی است و تفاوتی با یکدیگر ندارند، اما قطعاً با توجه به شعار سال (تولید ملی) باید صفر تا صد شناورها در کشورمان ساخته شوند و این می‌تواند انگیزه متخصصان ما را بیشتر و از سویی از ارزش‌بری جلوگیری کند. عباس‌نژاد با تأکید بر اینکه متربال شناورهای داخلی و خارجی یکسان است، افزود: البته ممکن است یک وقتی شناور داخلی ساخته شود، اما عمر کوتاه دارد یا برعکس شناور خارجی با عمر بیشتر، البته لزوماً شناورهای خارجی دارای عمر زیادی نیستند، بلکه باید خوب نگهداری شوند.

مدیر بندر شهید رجایی همچنین در بخش دیگری، تصریح کرد: شرکت‌های دولتی به‌کلی از واردات شناور جلوگیری کرده‌اند و در مقابل شرکت‌های

یک تولیدکننده ماهی گرمابی:

شرایط فرآوری ماهی کپور مناسب نیست



اکثر مردم کپورماهیان را مصرف نمی‌کنند و با ارزش‌های غذایی آن آشنا نیستند.

یک تولیدکننده ماهی گرمابی کشور با اشاره به اینکه تولیدکنندگان ما تجربه کار صادرات را ندارند، تأکید کرد: تولیدکنندگان ماهیان گرمابی ما در حال ورشکست شدن هستند؛ چراکه تنها یک بازار آن هم کشور عراق را داریم و آن کشور هر وقت می‌خواهد مرزهایش را می‌بندد و ما امکان صارات نخواهیم داشت و بنابراین، امکان پرداخت بدهی‌ها و برگشت سرمایه را نخواهیم داشت.

صالحی، تولیدکننده ماهی گرمابی کشور در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه تولید کپور خوبی در کشور داریم و تولیدکنندگان مشتاقی در این حوزه وجود دارد، افزود: در ایران هم تعداد کمی از مردم در جنوب و شمال کپور مصرف می‌کنند و بازار صادراتی کافی برای این محصول در حال حاضر وجود ندارد.

وی گفت: هرچند بازار صادراتی برای محصول در دنیا وجود دارد، ولی تجربه کار بازرگانی کافی نداشته و آموزش کافی ندیدیم و بازرگان هم استخدام نکردیم. این تولید کننده ماهسی گرمابی تصریح کرد: اگر تسهیلات کافی در اختیار ما بگذارند، می‌توانیم ماهیان گرمابی را که در عراق مصرف ندارند را فرآوری و با بسته بندی مناسب صادرات با استانداردهای اروپا و با مجوزهایی زیست محیطی و بهداشتی اروپا، به آن قاره صادر کنیم دریافت می‌کنیم. وی با اشاره به چندین کارخانه فرآوری و بسته بندی موجود در شهرهای مانند دزفول، تهران و ... که مجوزهای اروپا را دریافت کردند، افزود: این اقدام، امکان صادرات را برای آن‌ها فراهم کرده است و این اقدام نیاز به سرمایه و آموزش بازرگانی برای بقیه تولیدکنندگان دارد تا بتواند ماهی را از تولیدکننده بخرد، فرآوری و صادر کند تا بتواند قسط وام خود را بپردازد.

وی به عدم در دسترس بودن تسهیلات این اقدام اشاره کرد و گفت: ما باید بتوانیم سرمایه آن را برای فرآوری و بسته بندی هم برای بازار داخل و هم برای صادرات فراهم کنیم؛ چراکه ما در بازرگانی داخلی هم مشکل داریم و اکثر مردم ایران کپورماهیان را مصرف نمی‌کنند و با ارزش‌های غذایی آن آشنا نیستند و شرایط فرآوری ما هم مناسب نیست.



وی با بیان اینکه یک فروند شناور برای تردد میان مرکز استان و جزیره بوموسی نیز اختصاص یافته، افزود: در هفته دو بار در روزهای یکشنبه و چهارشنبه امکان سفر دریایی نیز از بندر شهید حقانی بندرعباس به بوموسی برای هموطنان وجود دارد. کامرانی تأکید کرد: در تلاش هستیم برای تردد آسان‌تر مردم بین بندرعباس و جزیره بوموسی تعداد شناورها در این مسیر را افزایش دهیم.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، بیان کرد: تمهیدات لازم برای توسعه گردشگری در جزیره بوموسی اندیشیده شده است و زیرساخت‌های شهرستان بوموسی نیز برای پذیرایی از مردم و گردشگران آماده است و هموطنان می‌توانند با نظارت فرمانداری بازدید لذت بخشی از جاذبه‌های بکر این جزیره تماماً ایرانی داشته باشند. کامرانی عنوان کرد: هموطنان می‌توانند از روز شنبه ۱۷ آذر ماه بلیط پرواز سفر به بوموسی را به صورت غیرحضوری تهیه کنند.