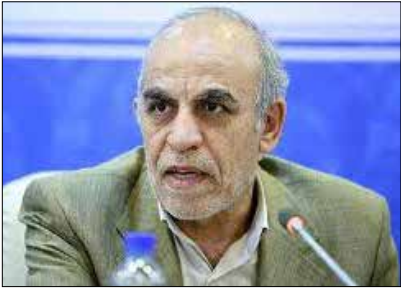


پیش‌بینی رشد ۳ برابری تولیدات شیلاتی ظرف ۵ سال با اجرای طرح جامع توسعه دریامحور



نماینده رییس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور پیش‌بینی کرده با تدوین و اجرای طرح جامع توسعه دریامحور در پهنه‌بندی‌های دریا و کرانه و اجرای سیاست‌های کلی ابلاغی در این حوزه، ظرف پنج سال نخست، تولیدات شیلاتی به ۳ برابر افزایش پیدا کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌الدعلی‌زاده در حاشیه بازدید از هشتمین نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آذربایان، مایگیبری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته در پاسخ به پرسشش خبرنگاران درباره پیش‌بینی تولیدات شیلاتی پس از اجرای سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه توسعه دریامحور ضمن بیان این مطلب افزود: با اجرای سیاست‌های کلی و طرح جامع توسعه دریامحور، موتور صنعت شیلات روشن خواهد شد. وی درباره تدوین طرح جامع توسعه دریامحور در پهنه‌بندی دریا و کرانه اظهار داشت: ما برای طراحی طرح جامع و شهرسازی مربوط به آن می‌خواهیم از مشاوران خارجی استفاده کنیم و در این راستا وزارت راه و شهرسازی را مامور کرده‌ایم که مشاوران خارجی را انتخاب و تعیین کنند. عبدالعلی‌زاده گفت: طراحی دریامحور برای کرانه و پس کرانه یک کار کاملاً تخصصی است و ما چنین تخصصی را در میان مشاوران داخلی نداریم. وی تصریح کرد: استفاده از مشاوران خارجی همراه با مشاوران داخلی موجب می‌شود در عمل دانش فنی در این حوزه به کشور منتقل شود. نماینده رییس‌جمهوری اذعان داشت: در سند ابلاغی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ تکلیف شده بود ظرف شش ماه طرح جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا و کرانه تهیه و به علت جابجایی زود هنگام دولت، این امر به تأخیر افتاد.

**بهره‌برداری از ۴ طرح آبی‌پروری توسط بنیاد برکت**



مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام(ره) گفت: ستاد اجرایی با تمرکز بر ایجاد و توسعه کسب و کارهای بخش کشاورزی، صنایع غذایی و تبدیلی در دو زنجیره سبزی و آبی را در اولویت خود قرار داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدامیرحسین مدنی در مراسم بهره‌برداری از این طرح‌ها گفت: با عنایت به اهمیت تولید کالاهای استراتژیک و تأمین امنیت غذایی کشور، ستاد اجرایی فرمان امام با تمرکز بر ایجاد و توسعه کسب و کارهای بخش کشاورزی، صنایع غذایی و تبدیلی در دو زنجیره سبزی و آبی را در اولویت خود قرار داده است. مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام ادامه داد: اجرای ۱۹۹ طرح زنجیره آبی برکت در قالب طرح‌های آبی‌پروری در مقیاس کسب و کارهای کوچک و خانگی و نیز حمایت تسهیلاتی از ۸۲ کارگاه و بنگاه کوچک، با اخطای ۱۳۸۵ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه در سال‌های اخیر در دستور کار قرار گرفته که این اقدامات منجر به ایجاد بیش از ۳۳۰۰ فرصت شغلی مستقیم و غیر مستقیم در کشور شده است. وی تأکید کرد: رونق و تقویت فعالیت‌های حوزه آبی‌پروری با تمرکز بر حل مسائل و چالش‌های اساسی این حوزه، در قالب حمایت از رسته‌های اولویت‌دار و استفاده از خدمات پیشروان‌های حوزه آبی‌پروری از دیگر برنامه‌های توانمندسازی و محوریت‌زایی بنیاد برکت در سال‌های آینده است که موضوعاتی چون پرورش ماهیان سردابی، گرم آبی، میگو و طرح‌های پرورش ماهی در قفس و سایر حوزه‌های مرتبط با شیلات از جمله این فعالیت‌هاست که در استان‌های مختلف کشور برنامه‌ریزی شده و باعث ایجاد ۲۵ هزار فرصت شغلی خواهد شد. مدنی افزود: از دیگر اهداف بنیاد برکت در زنجیره آبی، افزایش ۴۰ هزار تنی تولید انواع آبریان در کشور و رشد ۵ هزار تنی صادرات این محصولات است که میزان ۱۷ میلیون دلار آرزوی را به همراه خواهد داشت. براساس این گزارش، مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام گفت: تقاهم‌نامه بنیاد برکت در راستای حمایت از زنجیره آبی کشور با شیلات جهت اجرای ۸ هزار طرح در حوزه شیلات منعقد شده است.



**گروه شیلات-فیروز اسماعیلی-**روزنامه دریایی سراسرآمد به عنوان یک روزنامه تخصصی در حوزه صنایع دریامحور و براساس رسالت فرهنگ‌سازی و اطلاع رسانی خود، سعی دارد با انتشار مطالب و گزارش‌های مختلف تصویری شفاف و واقعی از وضعیت امروز شیلات کشور به عنوان یکی از زیرشاخه‌های مهم اقتصاد دریامحور ارائه کند. همچنین در ادامه به بررسی اولویت‌ها و الزامات توسعه و افزایش تولید شیلات در کشور پرداخت. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات کشور در مراسم آغاز به کار هشتمین نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آبریان، مایگیبری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته، به صحبت درباره پنج راهبرد پیش‌بینی‌شده برای تحقق افزایش تولید محصولات شیلاتی کشور پرداخت.

شیلات یکی از مهم‌ترین زیربخش‌های اقتصادی در تأمین امنیت غذایی، تجارت، اشتغال‌زایی، کارآفرینی و محوریت زدایی در جهان است. اقتصاد شیلاتی در کنار سایر فعالیت‌های تجاری رایج در دریاها و مناطق ساحلی، نقش‌اساسی در توسعه اقتصادی و اجتماعی این مناطق و آب‌های داخلی داشته و همیشه در اولویت اول توسعه این مناطق بوده است. کارشناسان معتقدند که هرچند برای افزایش تولید شیلات کشور نیازمند وجود راهبردهای دانش‌بنیان و استفاده از تکنولوژی و فناوری ضروری است، اما تنها وجود آن‌ها کافی نیست. وجود یک برنامه جامع و منسجم متناسب با هدف گذاری‌های صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه یکی از الزامات شیلات برای رسیدن به اهداف پیش‌بینی‌شده در این برنامه و دستیابی به امنیت غذایی در کشور است.

**دواصل برای افزایش تولید شیلات**  
دستیابی به اهداف پیش‌بینی‌شده در برنامه‌های توسعه کشور

بازتاب



نماینده ثابت ایران در آیمواعلام کرد:

## تقویت دیپلماسی دریایی مهمترین ماموریت نمایندگی ایران در آیمو

نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو) با تأکید بر اینکه نباید فرصت سوخت‌های پاک در کشتیرانی را از دست دهیم، گفت: مسئله مهم دیگری که باید در دستورکار قرار گیرد، تقویت دیپلماسی دریایی کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پوریا کولیوند با اشاره به برنامه‌های جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، اظهار داشت: پس از پنج سال عدم حضور در اجلاس آی‌مو، با تلاش‌های مستمر سازمانی و همکاری ویژه وزارت امور خارجه به دنبال احیای حضور ایران در این اجلاس هستیم و درخصوص پرداخت حق عضویت کشورمان نیز، در سفر آرسنیو دومینگز؛ دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو) به تهران مقرر شد تا پایان سال جاری میلادی این مشکل حل شود.نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو) با اشاره به اینکه در این سفر مسائل مختلف در حوزه دریایی به دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی منتقل شده است، عنوان کرد: حضور ایرانیان در مجامع بین‌المللی یکی از درخواست‌های مطرح‌شده بود که از جمله آن می‌توان به اختصاص پست‌های خالی به متخصصان دریایی ایرانی اشاره کرد.

برگزاری دوره‌های آموزشی از طریق دانشگاه جهانی دریانوردی (WMU) و موسسه حقوق بین‌المللی دریایی (IMLI) و همچنین توسعه همکاری‌های فنی با محوریت جمهوری اسلامی ایران نیز از دیگر مواردی است که در دستورکار قرار دارد.نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو) درباره فرصت‌ها و تهدیدهای مطرح دریایی نیز گفت: طی سه سال گذشته، آی‌مو در مورد سوخت‌های پاک به صورت جدی ورود کرده و استراتژی برای سوخت‌های پاک را برای سه دهه آینده، ابلاغ کرده است.

وی ادامه داد: براساس این استراتژی قرار است تا سال ۲۰۳۰ معادل ۴۰ درصد کربن از چرخه سوخت کشتی‌ها تا سال ۲۰۵۰ شاهد حذف کامل کربن از چرخه سوخت کشتی‌ها باشیم و استفاده از سوخت‌های فسیلی تا این سال کنار گذاشته شود.نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی IMO با بیان اینکه کشور ما فرصت بانکرینگ سوخت‌های فسیلی را در منطقه خلیج فارس را از دست داده است، تأکید کرد: به رغم این شرایط، ما می‌توانیم در حوزه سوخت آمونیاک، اتانول و هیدروژن ورود کنیم و در مورد سوخت‌های پاک، شرایط متفاوتی را رقم بزنیم.کولیوند افزود: برای تقویت دیپلماسی دریایی در جهان با توجه به ظرفیت‌هایی که داریم می‌توانیم بیش از پیش نقش آفرینی فعالی داشته باشیم و برای دسترسی به دیپلماسی فعال در منطقه به بهترین شکل عمل کنیم.

وی با تأکید بر اینکه برای تحقق اقتصاد دریامحور باید با در مباحث فنی و تخصصی آی‌مو به صورت جدی مشارکت فعالی داشته باشیم، خاطر نشان کرد: نیازمند حضور مستمر و رشد در حوزه حمل و نقل دریایی هستیم و امیدواریم شرایط مطلوبی را رقم بزنیم.

«روزنامه دریایی سراسرآمد» بررسی کرد؛

# راهکارهایی برای توسعه و افزایش تولید شیلات

**ارزان‌سازی و فرهنگ‌سازی، دو برنامه مهم برای افزایش تولید و مصرف شیلات است**

تولید سالانه ۶ هزار و ۲۰۰ تن ماهی در کنار گردشگری شیلاتی در این منطقه می‌تواند آن را به یک قطب حوزه صنعتی، ساماندهی شناورهای غیرمجاز، افزایش ارزش افزوده صید تون ماهیان و بهره‌مندی از این ماهیان با ارزش یا سایر روش‌های فرآوری، فرهنگ‌سازی در استفاده از پروتئین آبریان با همکاری صنایع باید از برنامه‌های مهم و هدف گذاری‌های صورت گرفته در سازمان شیلات کشور باشد.

به اعتقاد کارشناسان پشتیبانی از صید و صیادی و بروز سازی و نوسازی شناورها و عبور از صید سنتی به سمت صید صنعتی، ساماندهی شناورهای غیرمجاز، افزایش ارزش افزوده صید تون ماهیان و بهره‌مندی از این ماهیان با ارزش یا سایر روش‌های فرآوری، فرهنگ‌سازی در استفاده از پروتئین آبریان با همکاری صنایع باید از برنامه‌های مهم و هدف گذاری‌های صورت گرفته در سازمان شیلات کشور باشد.

**عبور از سد محدودیت منابع غذایی جهان**  
با توجه به افزایش روزافزون جمعیت و محدود بودن منابع غذایی جهان، راهکارهای نوین در این رابطه باید مورد توجه قرار گیرند. هم‌اکنون به دلایل زیادی سطح زیر کشت زمین‌های کشاورزی کاهش یافته و افزایش جمعیت موجب تبدیل بسیار وسیع زمین‌های کشاورزی به سایر کاربری‌ها شده است. تحقیقات بسیاری از دانشمندان شاهد این قضیه است که دریاها که حدود ۷۱ درصد (نزدیک به سه چهارم) از سطح کره زمین را تشکیل می‌دهند، استعداد بالقوه زیادی در تولید محصولات پروتئینی، اعم از ماهی، میگو و سایر آبریان دارند. به این شرایط بایستی آبگیرها، رودخانه‌ها، مخازن پشت سدها، دریاچه‌ها و آب‌بندهای طبیعی و مصنوعی را نیز اضافه کرد.

به دلیل تولید و عرضه محصولات مختلف شیلاتی، امروزه مصرف ماهی و محصولات دریایی رو به افزایش است و چگونگی افزایش محصول، حفظ و نگهداری کیفیت آن، تبدیل و عمل‌آوری مواد خام به فرآورده‌های متنوع جهت بازار پسنندی بیشتر و بازاریابی و توزیع مناسب، در این زمینه مورد توجه قرار گرفته‌اند. همچنین پیشرفت‌های پزشکی از چند دهه قبل تاکنون نیز مزید بر علت شده است؛ به طوری که بسیاری از دانشمندان به ویژه متخصصین قلب و عروق به مصرف ماهی و خواص سودمند آن اشاره و تأکید دارند.

**اهداف پیش‌بینی‌شده در اسناد بالادستی شیلات**  
سال گذشته ۲۱۰ هزار تن انواع محصولات شیلاتی و آبریان به ارزش ۶۵۰ میلیون دلار صادر شد که این میزان در برنامه هفتم توسعه یک میلیارد دلار تعیین شده است. سهم تولید شیلات کشور در ۱۰ سال آینده ۲،۶ میلیون تن و در برنامه هفتم توسعه نیز ۱،۸ میلیون تن هدف گذاری شده است.

دستچ



صادق: بهره‌برداری از اسکله رو-روریلی بندر امیرآباد تاسال آینده؛

## توسعه و تجهیز بندر بازرگانی کشور الزام‌آور است

وزیرراه و شهرسازی که به منظور بازدید از پروژه‌های راه و شهرسازی استان مازندران به شرق این استان سفر کرده بود، در بازدید از روند اجرای پروژه مهم رو-روری ریلی اظهار داشت: ناترازی آب دریا خزر ناشی از کاهش و پایین آمدن سطح آب این دریاچه، سبب شد تا فرایند اجرای اسکله رو-رو برای مدت کوتاهی متوقف شود که با بازنگري و اصلاح صورت گرفته در طرح و شیوه اجرایی، هم‌اکنون با سرعت در دست تکمیل قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرانزه صادق با بیان اینکه موضوع اصلی در تکمیل اسکله رو-روریلی، خرید تجهیزات است، افزود: ثبت سفارش برای خرید تجهیزات توسط سازمان بندار و دریانوردی انجام شده است.

وی در ادامه در جمع خبرنگاران با بیان اینکه توسعه و تجهیز بندر بازرگانی کشور الزام‌آور است، اعلام کرد: با پیگیری‌های اجرایی و مطالعات صورت گرفته در طرح اصلاحی توسط سازمان بندار و دریانوردی، پروژه رو-رو تا سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

صادق درباره تأثیرات اقتصادی پروژه اسکله رو-رو گفت: قطعاً بهره‌برداری از این اسکله علاوه بر افزایش نرم تخلیه و بارگیری، سبب تنوع فعالیت بندری و رشد ترانزیت و تناژ بار در بندر امیرآباد می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: با تکمیل پروژه رو-رو، بندر امیرآباد اولین بندر تجاری در کشور است که به سیستم هدایت و راهبری واگن‌های قطار از کشتی به روی ریل راه‌آهن سراسری مجهز می‌شود.صادق در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز از یکی از بندار فعال کشور بازدید داشتیم، افزود: با پیگیری نمایندگان مردم استان مازندران در مجلس شورای اسلامی و پشتیباناندار مازندران بازدید پیگیری‌های لازم انجام و سیستم رو-رو ریلی که کالا را از کشتی به ترن و وی در ادامه در جمع خبرنگاران با بیان اینکه توسعه و تجهیز بندر بازرگانی کشور الزام‌آور است، اعلام کرد: با درصدا انجام شد و در زمان خرید تجهیزات و ثبت سفارشات هستیم و اگر مشکلی پیش نیاید تا سال آینده پروژه ریلی به بهره‌برداری می‌رسد که در حمل بار و رشد ترانزیت و تناژ بار تأثیرگذار است.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: جاده‌ای که از بندر امیرآباد تا رستمکلا در دست ساخت است در ۵۰۰ متری به دلیل وجود راه‌آهن با مشکلاتی روبروست که موجب شد کامیون‌داران از راه‌های روستایی تردد کنند و مشکلات جاده‌ای و مزاحمت روستایی ایجاد شده است. براساس این گزارش وزیر راه و شهرسازی برای انجام سفری ۲ روزه و به منظور بازدید از چند طرح عمرانی و برخی زیرساخت‌های حوزه حمل‌ونقل و مسکن مازندران و حضور در یادواره سرلشگر شهید احمد کشوری به مازندران سفر کرده بود. وزیر راه و شهرسازی در این سفر ۲ روزه از چند طرح حوزه راهسازی و مسکن و برخی زیرساخت‌های این بخش در شهرستان‌های بهشهر، سوادکوه، قائمشهر و ساری بازدید کرد و در شهرستان سیرمح نیز در مراسم یادواره امیر سرلشگر شهید احمد کشوری شرکت کرد. فرانزه صادق با حضور در شهرستان بهشهر از چند طرح حوزه راه، مسکن و شهرسازی این شهرستان شامل مازندران شمال جاده گلوگاه -دامغان، مجتمع مسکونی یک‌هزار واحدی بهشهر و میدان شهید کشاورزبان بازدید کرد.