

«روزنامه دریایی سرآمد» از رقابت جهانی در بنادر آفریقا گزارش می‌دهد؛

## کشورهای عربی خلیج فارس به دنبال نفوذ در بنادر شاخ آفریقا

**آمریکا و اتحادیه اروپا ترجیح می‌دهند شریک کشورهای عربی خلیج فارس در بنادر شاخ آفریقا باشند**

**شبه‌گروه اقتصاد بین‌الملل – امید اسماعیلی** – منطقه شاخ آفریقا واقع در ورودی دریای سرخ شاهد حالتی از رقابت اقتصادی و امنیتی در سطح منطقه ای و بین المللی است، اما در حال حاضر تنها کشور عربی که احساس کرده باید نفوذ راهبردی خود را در منطقه شاخ آفریقا افزایش دهد، امارات است. این امر به دلایل متعددی باز می‌گردد که چه بسا مهم‌ترین آن دزدی دریایی است که تهدیدی برای حرکت کشتیرانی و نیز تمایل کشورهای فقیر شاخ آفریقا برای سرمایه گذاری خارجی در بنادر خود در تنگه باب المندب و خلیج عدن است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، حضور کشورهای ضعیف در منطقه شاخ آفریقا فرصتی را برای حضور بازیگران دارای پیشنهادهای بهتر فراهم کرده است و در همین حال موجب شده سرمایه گذاران در این منطقه با یکدیگر به شکل واقعی رقابت نکنند. شاخ آفریقا به منطقه شرقی آفریقا به عنوان سرچشمه رود نیل، ورودی جنوبی دریای سرخ، خلیج عدن و باب المندب اطلاق می‌شود و اهمیت راهبردی و اقتصادی این منطقه از آن روست که نفت کشورهای عربی از این مجاری دریایی عبور می‌کند.

#### شاخ آفریقا در میانه بحران‌ها

این منطقه در دوره جنگ سرد ششاهد رقابت میان آمریکا و شوروی سابق بود که در مسابقه تسلیحاتی سومالی و اتیوپی نقش داشتند. شوروی سابق یک پایگاه نظامی در بندر گاه بربره در اختیار داشت که پس از خروج از این پایگاه، آمریکایی‌ها آن را در اختیار گرفتند. با طولانی شدن دوره درگیری‌های داخلی در کشورهای شاخ آفریقا یا به قدرت رسیدن دولت‌هایی ضعیف در این مناطق، پدیده سرمایه‌گذاری بازیگران خارجی در بندرگاه‌ها و سواحل این کشورها افزایش یافته است.

برای نمونه، سومالی به طرف‌های خارجی اجازه داده که سواحل جنوب این کشور را به مکان‌هایی برای دفن زباله‌های خود تبدیل کنند. همچنین صیادان با تعرض مکرر کشتی‌های ماهیگیری غیرقانونی مواجه شدند و مشکل دزدی دریایی پیش آمد که بحرانی جهانی شده است. این عامل به قدرت‌های جهانی بهانه‌ای برای مداخله نظامی در دریای سرخ و ورودی‌های جنوبی آن با ادعای حمایت از دریانوردی بین‌المللی در برابر دزدان دریایی در شاخ آفریقا داد و این مناطق را از دست کشورهای عربی همچوار آن خارج کرد.

#### کشورهای شاخ آفریقا کدامند؟

**سومالی:** کشور سومالی با برخورداری از ساحلی به طول ۳۰۰۰کیلومتر دارای طولانی‌ترین ساحل در قاره آفریقا به شمار می‌آید که بیشتر سواحل آن مشرف بر اقیانوس هند است و سواحل شمالی آن نیز در خلیج عدن و سواحل شرقی آن در تنگه باب المندب قرار دارد. سومالی چهار بندر اصلی دارد که هیچ کدام از

خبر

روزنه

وزیر جهاد کشاورزی در بازدید از نمایشگاه شیلات و صنایع وابسته:

برای توسعه صنعت شیلات باید همت بیشتری به خرج دهیم



وزیر جهاد کشاورزی، شرایط صنعت شیلات کشور را مساعد ارزیابی کرد و گفت: ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها برای افزایش تولید و مصرف داخلی و صادرات در این حوزه فراهم است.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا نسوری وزیر جهاد کشاورزی در جریان بازدید از نمایشگاه صنعت شیلات، آبزیان، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته اظهار کرد: چالش جدی در حوزه شیلات وجود ندارد؛ برای توسعه این صنعت اراده‌ها باید جدی‌تر باشد. وی افزود: باید تلاش شود تولید داخلی و سرانه مصرف افزایش یابد و با کمک ظرفیت‌های دریایی و سواحل کشور، که بسیار ارزشمند و مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است؛ تأمین بخشی از پروتئین مورد نیاز جامعه را بیشتر به سمت محصولات آبزی و دریایی سوق داده شود. وزیر جهاد کشاورزی بیان کرد: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشور در حوزه شیلات بسیار زیاد است. آبزیان کشور ما به سراسر جهان صادر می‌شوند که نشان می‌دهد باید در داخل کشور برای افزایش تولید، بیشتر کار کنیم که قطعاً ارزش‌سازی را به دنبال خواهد داشت.نوری یادآور شد: زمینه برای پیشرفت صنعت شیلات مساعد است اما برای رشد و توسعه این صنعت باید همت بیشتری به خرج دهیم.

**۴۲ پروژه در شهر فرودگاهی امام(ره) آماده افتتاح و کلنگ‌زنی**



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) ضمن تشریح عملکرد ۸ ماهه این شرکت از آمادگی ۳۰ پروژه بالغ بر ۱۵۶۰ میلیارد تومان برای افتتاح و بهره برداری و ۱۲ پروژه سرمایه گذاری و عمرانی به ارزشی بالغ بر ۲۷ همت برای کلنگ‌زنی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید چلندری با اشاره به عملکرد ۸ ماهه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اظهار کرد: در ۸ ماهه سال ۱۴۰۳، بیش از ۵ میلیون و ۷۳۳ هزار مسافر با ۳۵ هزار و ۹۱۷ پرواز مسافری جابه‌جا شده‌اند که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۸ درصد رشد مسافر و ۶۸ درصد رشد پرواز مسافری داشته است. وی افزود: تعداد پروازهای باری و وزن بار تجاری در شهر فرودگاهی نیز نسبت به سال گذشته به ترتیب ۵۶۸ درصد و ۳۵ درصد رشد داشته‌است. رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با بیان اینکه «تا پایان آبان ماه بیش از ۲۶۰ پرواز و ۵۵ هزار زائر حج عمره اعزام و پذیرش شده‌اند»، گفت: در سال ۱۴۰۳ عملیات اربعین و حج تمتع با رضایت‌مندی ۱۰۰ درصدی زائرین از تریمینال سلام انجام شد. چلندری درخصوص اهم اقدامات و پروژه‌های عمرانی صورت گرفته در این مدت به تکمیل فاز اول هسته پیش‌ران، اتمام ساختمان امنیت پرواز، تکمیل سالن آمفی تئاتر ساختمان مرکزی، اصلاح استرپ باندهای پروازی، جمع‌آوری روکش بانداصلی و آسفالت مجدد آن به طول ۲۰۰۰ متر و عرض ۶۰ متر اشاره کرد. وی در ادامه به ارتقای زیرساخت‌های فرودگاهی به اصلاح signing سطح پروازی، بر اساس استانداردهای هوانوردی، اورهال ۴ دستگاه پل تلسکوپی، راه‌اندازی ۴ دستگاه آسانسور ۴ نفره در تریمینال‌ها و نصب ILS اشاره کرد و افزود: راه‌اندازی اتاق فرات‌ گران‌بها و ورود روزانه ۷۰۰ کیلوگرم شمش طلا و ورود و ترخیص خودرودی گمرک منطقه آزاد به‌عنوان گمرک تخصصی ترخیص خودروهای وارداتی از جمله ظرفیت‌های جدید در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است. چلندری خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۳۰ پروژه بالغ بر ۱۵۶۰ میلیارد تومان آماده افتتاح و بهره برداری و ۱۲ پروژه سرمایه گذاری و عمرانی به ارزش بالغ بر ۲۷ همت آماده کلنگ‌زنی با حضور و دستور وزیر محترم راه و شهرسازی است. همچنین ۵۴۰۰ میلیارد تومان پروژه نیز در دست اجرا قرار دارد. رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) یادآور شد: ساخت و پیشبرد پروژه‌های مذکور موجب اشتغالزایی روزانه بیش از ۱۰۰۰ نفر در شهر فرودگاهی شده است.



کشورهای دریای سرخ و خلیج عدن را تأسیس کرد. ممکن است پس از سال‌ها رقابت شدید، دولت‌های عربی خلیج فارس مجدداً نقش‌های خود در شاخ آفریقا را با رعایت احتیاط بازبینی کنند. چراکه بحران کووید-۱۹ فشار قابل توجهی بر منابع مالی آن‌ها وارد می‌کند. عقب‌نشینی از یمن نیاز فوری به داشتن یک جایگاه نظامی در شاخ آفریقا را کاهش می‌دهد. امارات متحده عربی همچنین شروع به کاهش حضور خود در پایگاه اساب اریتره کرده است.

تلاش‌های دولت‌های عربی خلیج فارس برای مداخله در سیاست‌های شاخ آفریقا نتایج متفاوتی دربر داشته است. به‌طورکلی، سرمایه‌گذاری‌های قابل‌توجه مالی و سیاسی انجام‌شده توسط این دولت‌ها، تأثیر چندانی در تغییر شکل محاسبات راهبردی سیاست‌گذاران شاخ آفریقا نداشته است. در سراسر منطقه، مردم محلی درباره مداخلات دولت‌های عربی در امور خود دیدگاه‌های منفی دارند. سیاست‌گذاران برای دستیابی بهتر به اهداف خود تنها حمایت مالی دولت‌های عربی خلیج فارس را پذیرفته‌اند.

#### افزایش نفوذ کشورهای جهان در بنادر آفریقا

ایالات متحده آمریکا و اتحادیه اروپا، دولت‌های عربی خلیج فارس را، در صورت مساعد بودن شرایط، شریک‌های مفیدی در شاخ آفریقا می‌بینند. چراکه آنها هم توان مالی قابل توجهی دارند که قدرت‌های غربی از آن بی‌بهره‌اند و هم شبکه‌های شخصی خوبی دارند. همچنین طرف‌های غربی، دولت‌های عربی خلیج فارس را به‌عنوان شرکای بالقوه خود برای مقابله با نفوذ چین و روسیه در دریای سرخ می‌دانند. در سال‌های اخیر اتحادیه اروپا و ایالات متحده تلاش کرده‌اند تعامل خود با عربستان سعودی و امارات متحده عربی در شاخ آفریقا را افزایش دهند.

همچنان که دولت‌های عربی خلیج فارس نوع و سطح بازیگری خود در شاخ آفریقا را مجدداً ارزیابی می‌کنند، ممکن است قدرت‌های غربی با تلاش‌های ثبات‌بخش خود فرصتی برای فشار بیشتر به‌منظور هماهنگی و تعامل سازنده پیدا کنند؛ اما اهداف دولت‌های عربی خلیج فارس در شاخ آفریقا کاملاً متفاوت از درک غربی‌ها از ثبات و توسعه پایدار است.



انجام شود، بر محور دانش و پژوهش خواهد بود و برای همین منظور، برای مدیریت آب و هدایت سرمایه گذار باید به صورت آموزش و پژوهش محور اقدام گردد.

صنعتی در دنیا اگر بخواهد بر پایه شانس و بدون تحقیق اقدام نماید، محکوم به شکست خواهد بود، تأکید کرد: با همت اداره کل شیلات اردبیل، هر سرمایه گذاری بعدی که در این زمینه

تنها در اردبیل که در کل دنیا وجود دارد و گریبانگیر همه صنایع از جمله کشاورزی و حتی آب شرب در کشور شده است و تولید بحران کرده است.بیوته تصریح کرد: تقسیم بندی و سهم بندی آب که در همه جای کشور پیش آمده است، در اردبیل هم وجود دارد؛ اما اردبیل چشمه های جوشان سیلان و رود ارس را دارد که فرصت های آبی و موقعیت ایجاد بستر پرورش آبزیان را ایجاد کرده است. بنابراین، هرچند تنش آبی هم وجود داشته باشد، اما با این منابع آبی موجود در اردبیل می توان این صنعت را در اردبیل بی وقفه پیش برد.نماینده مردم اردبیل، نیز، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی درخصوص راه حل مشکل پیش آمده گفت: اگر هر صنعتی را برمحور پژوهش و مطالعات پیش ببریم، آینده آن قابل پیش بینی و برنامه ریزی خواهد بود و به سرانجام مناسب می رسد. علم لازم برای این منظور در دنیا وجود دارد و دو پروژه ای که امروز رونمایی شده است که میزان تخصیص آب و هم کیفیت پرورش و هم بازار آن در آن مطالعه شده است، نمونه ای از مدیریت مبتنی بر دانش در این صنعت محسوب می شود.وی در پایان با اشاره به اینکه هر

**بیوته، نماینده مردم اردبیل در گفت و گو با«اقتصادسرآمد»:**

### تنش آبی در حوزه شیلات باید براساس آموزش و پژوهش مدیریت گردد

نماینده اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی، مدیریت علمی تنش آبی در بخش شیلات را ضروری دانست و با قadrانی از تمام کسانی که در صنعت آبی‌رپوری و شیلات کشور تلاش می کنند، گفت: صنعت شیلات هرچند در استان اردبیل نوپاست، اما میگو و خاویار با کیفیت و قول آلا و ماهیان آزاد تولید می کند. و استان حرف خوبی در این زمینه برای گفتن دارد. احد بیوته در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسرآمد با اشاره به تنش آبی موجود در تقسیم بندی آب در بخش شیلات آن استان گفت: تنش آبی و کاهش منابع آبی نه

### رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان سند افاق ۱۰ ساله توسعه یکپارچه سواحل استان خوزستان تدوین می‌شود

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان از برنامه ریزی برای تدوین سند افاق ۱۰ ساله توسعه یکپارچه سواحل استان در راستای رونق اقتصاد دریامحور خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد ، مهرداد نیکو با اشاره به برگزاری نشست مدیریت یکپارچه سواحل استان با هدف توسعه نظام‌مند سواحل خوزستان- به ایرنا اظهار کرد: سند مدیریت یکپارچه توسعه سواحل استان با هدایت و راهبری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان و دبیری سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان ، کمک می کند همانند برنامه آمایش سرزمین های خشکی، کاربری های مشخص در سواحل تعریف شود. وی ادامه داد: تدوین این سند زمینه لازم را فراهم می کند که کاربری سواحل استان بدون تداخل کار و یا موازی کاری های احتمالی توسعه یابد. نیکو افزود: این سند توسعه، در یک افاق ۱۰ ساله تعریف می شود و مبنای تصمیم گیری دولت در توسعه زیرساخت های جاده، برق، پس کرانه ها، اسکله های بندری خواهد بود. رئیس سسازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان با تأکید بر اینکه سند مذکور پشتوانه ای کارشناسی برای پهنه بندی صحیح به منظور انجام سرمایه گذاری های لازم در صنعت دریانوردی خواهد بود گفت: این برنامه ریزی به فعالان اقتصادی انگیزه خواهد داد تا در مسیر ی صحیح در حوزه های شیلات، صنایع پایین دست و تجارت سرمایه گذاری کنند.وی با اشاره به برخورداری خوزستان از یک هزار و ۱۳۰ کیلومتر ساحل گفت: این استان می تواند در حوزه اقتصاد دریا محور نقش پررنگی داشته باشد. نیکو ادامه داد : استان خوزستان پنج شهرستان ساحلی، هفت بندر تجاری و ۱۱ بندر صیادی دارد و فعالیت های صنعتی، اقتصادی، شیلات و آبی رپوری از دیرباز در کنار سواحل استان خوزستان برقرار بوده است.

## آگهی ارزیابی کیفی

<b>نوبت دوم</b>	
<b>شماره آگهی:</b> ۱۷۳۵۸۲	
<b>آگهی ارزیابی کیفی</b>	شماره مرجع ۱۹-۲۰-۱۸-۱۴۰۳/۱۷
اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان	
۱	شرح مختصر موضوع ارزیابی ها: <p>فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عملیات بهسازی و تعریض محور کرومه -طاقور</p> <p>فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عملیات بهسازی و تعریض محور خمام -خشکبیجار (قطعه N۱)</p> <p>تعمید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عملیات بهسازی راه اصلی اتزلی-رضوانشهر</p> <p>فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عملیات تکمیلی احداث قطعه اول محور چمخاله -رودسر</p>
۲	مهلت دریافت اسناد ارزیابی: از تاریخ انتشار آگهی در سامانه ستاد لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ (اطلاعات دقیق در سامانه موجود و ملای میباشد)
۳	مهلت و محل تحویل پیشنهاد قیمت: تا روز شنبه ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ (تحویل پیشنهاد فقط از طریق سامانه ستاد ملای عمل است. (در صورت تغییر زمان، آخرین اطلاعات منتشر شود: در سامانه ستاد معتبر است)
۴	شرایط: <p>کلیه مناقصه گران مکلفند نسبت به بهروزرسانی و اصلاح ظرفیت در سامانه اسبابار اقدام نمایند.</p> <p>• داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر و ظرفیت کار در رشته راه و ترابری حداقل پایه ۵ برای ردیف های ۱ و ۲ الزامی است.</p> <p>• داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر و ظرفیت کار در رشته راه و ترابری حداقل پایه ۴ برای ردیف ۳ الزامی است.</p>
۷	ساعت، روز و محل قرائت ارزیابی ها: براساس آخرین اطلاعات تعیین شده در سامانه ستاد معتبر است.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۹/۱۳ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۱۷

**اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان**