

## دریاپایه ۳

بنادر

تخلیه و بارگیری بیش از ۷ میلیون تُن کالا در بنادر تجاری قشم



مدیر بنادر و دریانوردی قشم از جابه‌جایی بیش از هفت میلیون و ۴۷۰ تن کالا از ابتدای سال جاری تاکنون در بنادر نفتی و غیرنفتی این جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسرا آمد، علی‌اشتری افزود: این میزان تخلیه و بارگیری کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۱۲ درصدی برخوردار بوده است. وی با بیان اینکه عملیات تخلیه و بارگیری در ۶ بندر تجاری و نفتی جزیره قشم انجام می‌شود، افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون، هفت میلیون و ۴۷۰ هزار و ۴۲۷ تن کالا تخلیه و بارگیری شده که ۶ میلیون و ۵۹۸ هزار تن آن با ثبت ۲۲۸ درصد افزایش مربوط به عملیات غیر نفتی بوده است. مدیر بنادر و دریانوردی قشم با اشاره به عملیات جابه‌جایی ۸۷۲ هزار و ۴۲۷ تن کالا در بنادر نفتی قشم، میزان صادرات نفتی به مقاصد هدف در این بازه زمانی را ۳۷۹ هزار و ۲۶۸ تن و صادرات غیرنفتی را نیز ۸۷۲ هزار و ۴۲۷ تن کالا با رویه کاپوتاژ جابه‌جا شده که در این بخش ۲۱۰۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ثبت شده است. وی گفت: در این بازه زمانی در بخش مسافرت‌های دریایی از طریق بنادر نیز جزیره قشم هشت میلیون و ۹۸۱ هزار و ۲۱۴ مسافر بین بنادر مسافری تگین خلیج فارس جابه‌جا شده‌اند. به گزارش ایرنا، ۹ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا و گوران شهرستان قشم فعالیت می‌کنند. سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین‌المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پهل بندرعباس به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لن‌دینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر سسهد ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است.

وروددستگاه قضا برای تعیین تکلیف کالاهای متروکه در بندر فریدونکنار



رئیس کل دادگستری مازندران بر ضرورت تعیین تکلیف فوری کالاهای متروکه باقی مانده در بندر فریدونکنار تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرا آمد، عباس پوریانی در بازدید از شرکت‌های تولیدی فریدونکنار با اشاره به حمایت دستگاه قضائی استان از سرمایه‌گذاری و تولید، افزود: مدیران دستگاه‌های اجرایی و مسئولان بانک‌های استان باید بسیج شوند و همراه و همگام با یکدیگر، همیار و کمک کار فعالان اقتصادی و تولید کنندگان و سرمایه‌گذاران در استان باشند. وی با اشاره به ظرفیت بالای این بندر مهم و در حال توسعه فریدونکنار اظهار کرد: اعلام منطقه ویژه برای این بندر با استفاده از توان نمایندگان مردم مازندران در مجلس شورای اسلامی و مطالبه‌گری این مهم، همراه با اراده جمعی امکان‌پذیر خواهد بود. رئیس کل دادگستری مازندران در ادامه با اشاره به مشکل فیما بین بندر فریدونکنار و یکی از بانک‌های استان دستور داد در این خصوص جلسه‌ای برگزار و ضمن رفع مشکل مذکور، در راستای رشد و توسعه بندر تلاش شود. پوریانی در ادامه با بیان اینکه کالاهای متروکه باقی مانده در بندر فریدونکنار باید در اسرع وقت تعیین تکلیف شود، تصریح کرد: در صورت نیاز به صدور دستور قضائی، دادستان شهرستان به موضوع ورود کرده و اقدامات لازم در این خصوص انجام خواهد شد. رئیس کل دادگستری مازندران در ادامه اظهار کرد: مازندران استانی فراملی است و مسئولان مرتبط باید با توجه به حضور میلیون‌ها مسافر در ایام مختلف، توجه ویژه به این استان را در بخش‌های مختلف مد نظر قرار دهند. پوریانی با اشاره به حمایت دادگستری مازندران از سرمایه‌گذاری اقتصادی و طرح‌های گردشگری در استان، خاطر نشان کرد: در صورت نیاز به ورود دستگاه قضائی، دادگستری مازندران در راستای رفع موانع و حمایت از تولید و اقتصاد، حامی سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان خواهد بود.



در دنیا بیش از ۳۰ ترمینال کانتینری مکانیزه وجود دارد که کمتر از ۵۰ درصد آنها به‌صورت ۱۰۰ درصد هوشمند و بدون نیروی انسانی فعالیت می‌کنند. با این حال همان گزارش‌ها نشان می‌دهد که با وجود تمامی پیشرفت‌های صورت گرفته هوشمندسازی به ندرت در بنادر کشورهای جهان سوم و در حال توسعه دیده می‌شود.

77

در حال حاضر در دنیا بیش از ۳۰ ترمینال کانتینری مکانیزه وجود دارد که کمتر از ۵۰ درصد آنها به‌صورت ۱۰۰ درصد هوشمند و بدون نیروی انسانی فعالیت می‌کنند. با این حال همان گزارش‌ها نشان می‌دهد که با وجود تمامی پیشرفت‌های صورت گرفته هوشمندسازی به ندرت در بنادر کشورهای جهان سوم و در حال توسعه دیده می‌شود.

**تلاش بیشتر بنادر برای هوشمندسازی** بدون شک، اتفاقاتی که تاکنون رخ داده‌اند، باعث شده که بنادر اروپایی مانند بنادر آلمان، انگلیس، فرانسه، هلند، بلژیک، ایتالیا، روسیه و ترکیه به اقدامات اساسی در زمینه هوشمندسازی بنادر بپردازند. در مرحله بعد، کشورهای آسیا و اقیانوسیه مانند چین، ژاپن، کره جنوبی، هند، استرالیا، اندونزی، تایلند، مالزی و ویتنام قرار دارند که در برخی از آن‌ها مانند چین، ژاپن، کره، استرالیا و حتی هندوستان، بخش اعظم فعالیت‌های مربوط به بنادر هوشمند به انجام رسیده است، اما در کشورهای مانند اندونزی، تایلند، فیلیپین، ویتنام و مالزی نیاز به فعالیت‌های بیشتری وجود دارد.

در منطقه آمریکای جنوبی: برزیل، آرژانتین و کلمبیا قرار دارند و در این کشورها نیز فعالیت‌های هوشمندسازی شکل گرفته و در بسیاری از مواقع به موفقیت همراه بوده است، اما نمی‌توان فعالیت‌های انجام شده در زمینه هوشمندسازی برزیل را با کلمبیا مقایسه کرد. بدین ترتیب، در بنادر کلمبیا باید فعالیت‌های بیشتری صورت گیرد.

در بخش خاورمیانه و آفریقا، عربستان سعودی، امارات، مصر، نیجریه و آفریقای جنوبی قرار دارند و در این کشورها نیز امارات فعالیت‌های قابل توجهی در زمینه بنادر هوشمند انجام داده است و سایر کشورها نیز باید با توجه به تجربیات امارات، فعالیت‌های بیشتری در زمینه هوشمندسازی بنادر خود را انجام دهند.

افزایش سرعت، ایمنی و دقت عملیات به‌صورت گسترده‌ای شده است. برای نمونه دیجیتالی کردن بسیاری از گزارش‌های کشتی‌ها که ضمن افزایش دقت و ماندگاری، سهولت ورود اطلاعات را ضمن افزایش حجم آن به دنبال داشته و در عین حال سبب‌ساز کاهش کارکنان در بخش‌های مربوطه شده است. فناوری‌های هوشمند تحول‌انگیز بخش زیادی در حوزه صنعت حمل و نقل دریایی به وجود آورده است. با استفاده از فناوری‌هایی نظیر دوربین، رادار، سونار، جی‌پی‌اس و بسیاری از حسگرها طی سال‌های گذشته، راهبری و هدایت کشتی برای دریانوردان ساده‌تر شده است. انتظار می‌رود در آینده نزدیک حتی وظیفه ناوبری و هدایت کشتی به‌طور کامل به سیستم‌های هوشمند واگذار شود. بر اساس پیش‌بینی محققان تا سال ۲۰۲۰ اولین کشتی بدون سرنشین در آب‌های محلی و تا سال ۲۰۵۰ اولین کشتی اقیانوس‌پیمای بدون سرنشین در عرصه دریاهای تردد خواهد کرد.

**الزامات ایجاد و توسعه بنادر هوشمند** عبارت بنادر هوشمند به‌تازگی وارد فرهنگ حمل و نقل دریایی شده است. افزایش سرعت و کاهش زمان عملیات بندری، امکان رصد لحظه‌به‌لحظه کشتی‌ها و کالاهای، آگاهی از زمان دقیق ورود کشتی‌ها به اسکله، ثبت خودکار داده‌های مربوط به ورود و خروج کالاها، قابلیت ردیابی کانتینرها و بسیاری از امکانات مطلوب در حوزه عملیات بندری و کانتینرسی را می‌توان در ردیف مزیت‌های هوشمند سازی بنادر قرار داد. در بنادر هوشمند در کنار دو اصل ابزار و دیتا یا داده، اصل مهمی که باید موردتوجه قرار گیرد، نیروی انسانی است. به این معنی که فرد تا چه اندازه با مقوله اتوماسیون، کامپیوتر و اینترنت عجین است و به آن اعتقاد و اعتماد دارد.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که در حال حاضر

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# «رقبای جهانی» در مسیر هوشمندسازی بنادر

## از ارتقاء مهارت نیروی انسانی تا تجهیز و توسعه زیرساخت‌ها

مورادی است که با افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور بوسیله همکاری دو بخش تحقق یافته است.

**هوشمندسازی نیروی انسانی ماهر برای توسعه**

ماهیت فعالیت‌های دریایی در حوزه کار بر روی کشتی و بنادر در گذشته به‌طور کلی فرد محور بوده است. به همین دلیل نیازمند نیروی انسانی فراوان، جهت انجام فیزیکی عملیات بود. از طرفی به سبب سختی کار و بهبود سطح زندگی در کشورهای پیشرفته طی سال‌های اخیر، اغلب خدمه اروپایی جای خود را به خدمه کشورهای دیگر نظیر هندوستان، پاکستان، فیلیپین، اوکراین، آفریقا و غیره دادند و از طرف دیگر استفاده از تکنولوژی‌های جدید و هوشمندسازی، سبب کاهش کارکنان در مشاغل سنتی و قدیم شده است که به‌نوعی تهدید محسوب می‌شود.

از سوی دیگر انجام آموزش‌های مؤثر و عملی بر روی کشتی‌ها که ضمن افزایش مهارت‌ها، باعث کاهش پرسه‌های رایج اعزام کارکنان به مراکز خاص جهت گذراندن آموزش‌ها شده است، امکان پیاده‌سازی مؤثر و دقیق بسیاری از قوانین و مقررات و الزامات بین‌المللی (مانند کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از گازهای گلخانه‌ای و غیره) را فراهم ساخته است. هوشمندسازی اگر چه تغییر و تحول، دگرگونی، نوآوری و افزایش سرعت کار و غیره را در پی دارد، شاید خطری برای نیروی کار انسانی نیز محسوب شود. باید در کنار هوشمندسازی که جهان را متحیر خویش ساخته است، فکری هم به حال کاهش احتمالی نیروی انسانی شود؛ اما متأسفانه امروزه شاهد آن هستیم که با هوشمند شدن مراکز اقتصادی رفته‌رفته از نیروی انسانی فعال در این مراکز کاسته می‌شود که این پدیده به گفته کارشناسان در آینده بیکاری نیروی انسانی غیرمهارانه خواهد شد.

**اهمیت هوشمندسازی بنادر در کشورهای جهان**

هوشمندسازی بنادر با استفاده از استانداردهای روز جهان و انواع فناوری از جمله فناوری اطلاعات موجب

نماینده چاپهار در مجلس شورای اسلامی:

## مشکل مجوزهای صیادان سواحل بلوچستان به زودی حل می‌شود



نماینده مردم شهرستان‌های چاپهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زراباد در مجلس شورای اسلامی گفت: در دیداری که با وزیر جهاد کشاورزی انجام گرفت قرار شد مشکل مجوزهای باقیمانده صیادان سواحل بلوچستان به زودی حل شود. به گزارش اقتصادسرا آمد، محمد انور بجارزهی به‌ایسنا بیان کرد: چهار هزار قایق و لنج صیادی بیش از ۲۰ سال چشم انتظار صدور مجوز صید برای تأمین معاش صیادان و خانواده‌هایشان هستند و نیاز است حل مشکلات صیادان برای اشتغال پایدار دریایی تسریع شود.

بجارزهی افزود: صیادان سواحل مکران چندین سال است در انتظار دریافت مجوز برای صید هستند و با توجه به اینکه شغلشان صرفاً صیادی است و شغل و حرفه دیگر و سرمایه‌ای برای سرمایه‌گذاری ندارند از مسئولان درخواست می‌شود هر چه سریع‌تر نسبت به صدور مجوز صید برای آنان مساعدت کنند. وی افزود: مسئولان با برنامه ریزی و صدور مجوز برای تعداد چهار هزار قایق و لنج صیادی می‌توانند زمینه اشتغال هزاران نفر را در حوزه صیادی سواحل بلوچستان فراهم کنند که این امر کمک بزرگی به رفع مشکلات بیکاری در این منطقه می‌کند.

نماینده مردم شهرستان‌های چاپهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زراباد در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: چاپهار، دشتیاری، زراباد و کنارک پتانسیل‌های خوبی در زمینه صید انواع آبزیان دریایی دارند و این ظرفیت باید برای ایجاد اشتغال بیشتر بکار گرفته شود.

نماینده مردم چاپهار در مجلس شورای اسلامی گفت: ایجاد اشتغال دریا محور پایدار و خیلی سودآور است هم اینکه در لنج‌های بردتی ۱۵ تا ۲۵ نفر، قایق ۲ نفر و لنج‌های یخی هفت تا ۱۰ نفر مشغول به کار هستند و هر هکتار کشت میگو ۲ نفر بصورت مستقیم اشتغال ایجاد می‌کند و در صنایع وابسته و دیگر کارهای شیلاتی نیز به همین میزان اشتغال غیر مستقیم را داریم. وی تصریح کرد: هم‌اینک در ۵۴۱ کیلومتر ساحل و ۱۱ بندر صیادی و جایگاه تخلیه صید فقط مجوز برای حدود سه هزار قایق و لنج صادر شده است و این آمار نسبت به جمعیت بیش از ۷۵۰ هزار نفری حوزه انتخابیه چاپهار، نیکشهر، دشتیاری، زراباد، کنارک و قصرقند خیلی کم است.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

### سرمایه‌گذاری در بندر بوشهر تقویت می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: سرمایه‌گذاری در بندر بوشهر تقویت می‌شود.

به گزارش اقتصادسرا آمد، محمد شکبئی نسب در سیزدهمین نشست بازاریابی و سرمایه‌گذاری مجتمع بندری تگین در بوشهر اظهار کرد: برای تسهیل فرآیندها در حوزه جذب سرمایه‌گذار، اقدامات خوبی انجام شده تا شرایط برای سرمایه‌گذاران روشن و شفاف باشد و متقاضیان با دانش و آگاهی کامل در بندر بوشهر حضور پیدا کنند. وی با بیان اینکه در اداره کل بنادر و دریانوردی استان نگاه حمایتی بسیار خوبی به سرمایه‌گذاران معطوف شده است گفت: با بهره‌گیری از