



معاون دفتر امور صید سازمان شیلات ایران گفت: از ۲۱ هزار تن صید کیلکای سال گذشته کشور، تنها ۱۰ درصد به مصرف غذای خانوار رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد رضا عباسپور در ارتباط با میزان صید این ماهی به ایانا گفت: براساس آمار ثبتی سازمان شسیلات ایران، صید کیلکا ماهیان سال گذشته حدود ۲۱ هزار تن در کل دریای خزر بوده است. بر آورد میزان مجاز صید، بر اساس بررسی و مطالعات موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، با اتخاذ سیاست‌های مدیریت صید پایدار، بر مبنای میزان برداشت متناسب با میزان زی توده و حجم مجاز قابل برداشت تقظیم و عملیاتی می شود. وی ادامه داد: صید کیلکا ماهیان توسط شسناروهای صیادی لنج کیلکگیر در صیدگاه‌های تحت پوشش دریای خزر، در استان‌های گیلان و مازندران و با استفاده از روش صید تورهای قیفی انجام می شود. نادری با اشاره به این که بخشی از مصرف انسانی کیلکا در کارخانجات گیلان و مازندران کنسرو می شود افزود: با هدف ایجاد امسکان تازه‌خوری کیلکا، قابلیت‌هایی در شناروهای صیادی کیلکاکگیر پیش‌بینی کرده‌ایم که سهم مورد نظر برای مصرف انسانی، با امکان حفظ کیفیت، و نگهداری و حمل و نقل مناسب، از صیدگاه به ساحل و اسکله تا بازار مصرف جابه جا شده و با بالاترین کیفیت ممکن وارد سبد غذایی مردم شود. وی اضافه کرد: خوشبختانه برخی از شرکت‌های فراوری و بسته‌بندی آذربان، بسته‌بندی‌های خوب و متنوع و با کیفیت مناسبی را از کیلکا ماهیان ارائه می دهند که قابلیت مصرف بسیار خوب و مناسبی دارد. نادری ابراز امیدواری کرد که با توجه به تدابیر اندیش‌شیده شده برای افزایش سهم مصرف انسانی کیلکا ماهیان و با توجه به تفاوت نرخ عرضه این آیزی به صورت مصرف انسانی در مقایسه با عرضه عمده آن به کارخانجات تولید پودر ماهی، اقبال سفره از این ذخیره ارزشمند غذایی، منتج به افزایش درآمدزایی و بهبود شرایط اقتصادی جامعه صیادی نیز باشد. به نظر می رسد، افزایش مصرف کیلکا ماهیسان در جامعه، یک بازی بردبرد است. توسعه فرهنگ آبی‌مصرفی در کشور، نه تنها امکان بهره‌مندی از ارزش غذایی بی بدیل چنین منابعی را برای جامعه فراهم می کند، باعث افزایش تولید ثروت از محل آب‌های شمال کشور خواهد شد. همچنین چنین رویکردی می تواند کمک شایانی به کاهش بار تامین پروتئین مصرفی خانوار از روی دوش صنعت مرغداری و دامداری کشور بوده، و بر اساس سیاست های بالادستی، تولید کشور را به سمت تولیدات کم آب بر دریامحور متوجه کند.

**آلایندگی کارخانه‌های پودر ماهی قشمر رفع می‌شود**



مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز فرآیند اجرایی مهار انتشار بوی نامطبوع حاصل از تولید پودر ماهی در کارخانه‌های شهر سوزا خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مریم نوری بالانجی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای صیانت از حقوق عامه و رفع مشکلات بهداشتستی پیش آمده برای اهالی شهر سسوزا، این مدیریت با برگزاری جلسه هماهنگی و هم اندیشی اقدام به تشکیل کارگروهی ویژه متشکل از مدیران کارخانه‌های پودر ماهی و شرکت‌های دانش بنیان و متخصصان آشنا به علوم نوین و متدهای روز دنیا در این حوزه نمود. وی ادامه داد: طی بررسی‌های فنی و تخصصی کارگروه ویژه با هدف کشف منشاء بوی نامطبوع از طریق بازدیدهای میدانی، از امروز عملیات نصب تأسیسات جدید و بهسازی تجهیزات قدیمی آغاز شده است. نوری عنوان کرد: نصب تجهیزات جدید به قید فوریت و دارای الویت بهسازی از یک شرکت پودر ماهی آغاز گردیده و طی توافق که با تمام کارخانه‌ها صورت پذیرفته در روزهای آینده تمامی آنها تحت پوشش تجهیزات، متدهای نوین تولید و دستگاه‌های مدرن و با تکنولوژی روز دنیا قرار خواهند گرفت.



**سید محی‌الدین گروه زیست دریایی – سید محی‌الدین حسینی مقدم** – جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۷۱ به کنوانسیون بازل به عنوان یک معاهده بین المللی پیوسته است. این کنوانسیون طی تمامی سال‌های گذشته نقش مهمی در کنترل نقل و انتقالات فرامرزی پسماندهای خطرناک داشته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد؛ سید محی‌الدین حسینی مقدم در مقاله‌ای برای روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، پیرامون بحران پسماندهای خطرناک در دریا به چالش‌های مدیریت و الزامات اجرایی برای عملی شدن کنوانسیون بازل در ایران پرداخته است. متن این مقاله را در سطور زیر می‌خوانید.

**مقدم** دریاها به عنوان منابع حیاتی برای حیات بشر و اکوسیستم‌های طبیعی، با چالش‌های جدی ناشی از پسماندهای خطرناک مواجه‌اند. کنوانسیون بازل، به عنوان یک معاهده بین المللی، نقش مهمی در کنترل نقل وانتقالات فرامرزی این پسماندها ایفا می‌کند. جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۷۱ به این کنوانسیون پیوسته و در راستای تعهدات خود، تلاش‌هایی در زمینه مدیریت پسماندهای خطرناک انجام داده است. در این مقاله به بررسی الحاقیه‌های ۸ و ۹ کنوانسیون بازل و تأثیرات آن‌ها بر مدیریت پسماندهای خطرناک در دریاها و سواحل ایران می‌پردازیم.

**اهمیت دریاها و چالش‌های پسماندهای خطرناک**

دریاها نه تنها منابع غذایی و اقتصادی، بلکه زیستگاه‌های متنوعی برای گونه‌های مختلف آبی هستند. با این حال، ورود پسماندهای خطرناک به اکوسیستم‌های دریایی، تهدیدی جدی برای سلامت این منابع و زندگی دریایی است. بنا به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، پسماندهای سمی، مواد قابل اشتعال و پسماندهای عفونی می‌توانند به‌طور مستقیم به زنجیره غذایی آسیب برسانند و سلامت

دریاها نه تنها منابع غذایی و اقتصادی، بلکه زیستگاه‌های متنوعی برای گونه‌های مختلف آبی هستند. با این حال، ورود پسماندهای خطرناک به اکوسیستم‌های دریایی، تهدیدی جدی برای سلامت این منابع و زندگی دریایی است. بنا به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، پسماندهای سمی، مواد قابل اشتعال و پسماندهای عفونی می‌توانند به‌طور مستقیم به زنجیره غذایی آسیب برسانند و سلامت



**دیدار مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی با استاندار گیلان مطرح شد:**

## راه اندازی خطوط گردشگری دریایی در گیلان تادهه فجر

در نشست مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی با استاندار گیلان بر راه اندازی خطوط گردشگری و مسافری دریایی در بندار استان گیلان و کشورهای همسایه تاکید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در این دیدار با اشاره به راه اندازی گردشگری و مسافری دریایی در بندار استان گیلان، اظهار داشت: برنامه ریزی هایی صورت گرفته تا خطوط گردشگری، تفریحی و مسافری به صورت دریایی بین بندار استان گیلان به خصوص بندار انزلی، کاسپین و چمنخاله در مرحله اول شروع به فعالیت کنند. وی با ابراز امیدواری نسبت به اینکه استانداری گیلان نیز در تحقق این هدف اهتمام لازم را خواهند ورزید، افزود: این مهم باید تا دهه مبارک فجر صورت پذیرد و خطوط مد نظر گردشگری و مسافری دریایی در زمان مورد نظر افتتاح شود.

صفایی با بیان اینکه سازمان بندار و دریانوردی از سرمایه گذاران در این بخش حمایت خواهد کرد، خاطر نشان کرد: تسهیلاتی از وجوه اداره شده به سرمایه گذاران برای خرید انواع شناورهای مسافری اهدا می شود و در بلند مدت نیز برنامه ریزی خواهیم کرد تا این مدل شناورها در شمال کشور ساخته شود و علاوه بر رشد اقتصادی موجب اشتغال زایی در بندار شمالی گردد.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در مورد بندر تفریحی گردشگری چمنخاله، تصریح کرد: سرمایه گذاران در این خصوص اعلام آمادگی کرده اند و پس از بررسی اسناد، بهترین سرمایه گذار انتخاب خواهد شد.

هادی حق شناس؛ استاندار گیلان نیز در این نشست با اعلام آمادگی بر حمایت از سرمایه گذاران گردشگری دریایی، عنوان کرد: باید از افرادی که هم اکنون در مباحث تفریحی و گردشگری دریایی استان گیلان در حال فعالیت هستند نیز حمایت شود. وی ادامه داد: خطوط گردشگری دریایی انزلی، کاسپین و چمنخاله در داخل استان گیلان بسیار مناسب و گردشگرپذیر است.حق شناس این اقدام سازمان بندار و دریانوردی در استان گیلان را مناسب دانست و گفت: گردشگری دریایی موجب اشتغالزایی و همچنین رونق اقتصادی در استان گیلان خواهد شد.حسین یونس؛ مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان نیز در این نشست ضمن ارائه گزارش از وضعیت بندار استان در بخش های تجاری و زیرساخت های گردشگری، بیان داشت: در راستای توسعه اقتصاد دریا محور، برنامه ریزی شده تا این خطوط گردشگری و مسافری در دو فاز داخلی و خارجی اجرا شود. وی با بیان اینکه در فاز نخست فقط خطوط گردشگری و تفریحی دریایی بین بندار استان گیلان مد نظر است، اذعان داشت: ایجاد خط گردشگری مسافری بین کشورهای همسایه فاز دوم آن خواهد بود.

یونس با اشاره به خرید و ورود کشتی مسافربری پیشرفته به بندرانزلی، تاکید کرد: مذاکراتی با سرمایه گذار خارجی در خصوص خرید کشتی کروز و ورود آن به بندرانزلی در راستای سفرهای دریایی بین کشورهای حاشیه دریای خزر صورت گرفته است.

«روزنامه دریایی سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

# چالش‌های مدیریتی والزامات کنوانسیون بازل در ایران چیست؟

## بحران پسماندهای خطرناک در دریا

–ایجاد فرصت‌های جدید در صنعت بازیافت؛ توسعه بازارهای جدید و اشتغال‌زایی در زمینه مدیریت پسماند. با توجه به این تأثیرات، ضروری است که نهادهای دولتی و خصوصی به طور فعال در فرآیندهای مدیریت پسماند شرکت کنند.

### راهکارهای پیشنهادی

برای بهبود وضعیت موجود و تسریع در فرآیند تصویب الحاقیه‌ها، اقدامات زیر پیشنهاد می‌شود:

–تسریع در تصویب الحاقیه‌ها؛ رفع موانع قانونی و اداری برای تسهیل فرآیند.

–به‌روزرسانی قوانین داخلی؛ انطباق بسا الزامات جدید کنوانسیون و تأمین سازوکارهای لازم.

–تقویت زیرساخت‌های فنی؛ ایجاد مراکز جمع‌آوری و بازیافت پسماند در نزدیکی سواحل.

–آموزش نیروی انسانی؛ ارتقای سطح آگاهی و توانمندی‌های تخصصی در زمینه مدیریت پسماندهای خطرناک.

این اقدامات می‌تواند به بهبود وضعیت زیست‌محیطی و اقتصادی ایران کمک کند.

### نتیجه‌گیری

کنوانسیون بازل و الحاقیه‌های آن، به‌ویژه در زمینه مدیریت پسماندهای خطرناک در دریاها، فرصت‌های مهمی برای ایران فراهم می‌آورند. با این حال، رفع ابهامات قانونی و اجرایی و بهبود همکاری‌های بین‌المللی برای تحقق اهداف این کنوانسیون ضروری است. این اقدامات به حفاظت از محیط زیست دریایی کمک کرده و به توسعه پایدار کشور و حفظ منابع آبی نیز منجر خواهد شد. گزارش‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که توجه به این موضوع و اجرای مناسب قوانین می‌تواند به بهبود وضعیت زیست‌محیطی و اقتصادی کشور یاری رساند.

با توجه به چالش‌های موجود، ایران باید به سرعت اقدامات لازم را برای پیوستن به ایسن الحاقیه‌ها انجام دهد تا از تهدیدات زیست‌محیطی جلوگیری کرده و به توسعه پایدار دست یابد.

از سال گذشته در سازمان بندار و دریانوردی آغاز شده است، به طوری که فاز یک مطالعات به انجام رسیده و بر اساس خروجی حاصله برخی پروژه‌های تعریف شده به انجام رسیده و برخی دیگر در حال اجراست.



**در حاشیه بازدید از مجتمع بندری انزلی مطرح شد:**

## «سازمان بندار» در سه فاز مطالعاتی با کاهش تراز آب خزر مقابله می‌کند

طرح‌های مطالعاتی درخصوص وضعیت کاهش تراز آب دریای خزر و راهکارهای مربوطه در سه فاز از ۲ سال گذشته در سازمان بندار و دریانوردی آغاز شده است، به طوری که فاز یک مطالعات به انجام رسیده و بر اساس خروجی حاصله برخی پروژه‌های تعریف شده به انجام رسیده و برخی دیگر در حال اجراست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در حاشیه بازدید از مجتمع بندری انزلی اظهار کرد: ساختارهای مطالعاتی فاز ۲ به مرحله خروجی رسیده و در صورت افزایش کاهش تراز آب، این سازمان تدابیر لازم را در رابطه با حفظ بندار اندیشیده است، همچنین تلاش می کنیم برای شرایط مختلف برنامه داشته باشیم.

وی در ادامه سیاست توسعه اقتصاد دریامحور را پیوند ارگان‌های دریایی در حوزه دریا و بندر عنوان کرد و افزود: در این راستا بیش از ۱۵۰ همت (۱۵۰ هزار میلیارد تومان) پروژه در دست اجراست که بخشی از آنها زیرساختی و قسمتی هم مربوط به روساخت‌های دریایی است.وی عنوان کرد: اجرای این پروژه‌ها شرایط مناسب برای توسعه اقتصاد و اشتغال ایجاد می‌کند. صفایی افزود: درنشستی با استاندار گیلان نیز برنامه‌های مختلفی که منجر به توسعه اقتصاد دریامحور در گیلان خواهد شد، بررسی کردیم که اثرات مثبت آن بزودی در اقتصاد استان نمود خواهد یافت.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: براساس دستور وزیر راه و شهرسازی که هفته قبل سفری به استارا داشت، بزودی تردهای مسافری و گردشگری دریایی در خزر راه اندازی می‌شود. وی عنوان کرد: زیرساخت‌های گردشگری دریایی بخشی توسط بندار گیلان مهیا می شود و سازمان بندار و دریانوردی کشور نیز آماده است از محل وجوه اداره شده سازمان تسهیلات لازم را در اختیار سرمایه گذاران قرار دهد.صفایی اضافه کرد: تلاش بر آن است با سرمایه گذاری در این بخش زمینه ساخت شناورهای مسافری در دریای خزر را در گیلان فراهم کنیم تا علاوه بر افزایش توان کشتی سازی در داخل استان؛ تسهیلات لازم را در اختیار قرار می دهیم تا سرمایه گذاران به این حوزه وارد شوند و اشتغال در استان افزایش یابد ضمن آنکه مسافرانی که به گیلان سفر می کنند و مردم استان بتوانند از موهبت دریا بهره مند شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین درخصوص ورود ریل به بندر نیز گفت: هم اینک ریل به بندر کاسپین وارد شده است و بندر انزلی نیز فاصله زیادی با ریل ندارد و می توانیم با ایجاد محوطه اختصاصی از این مسیر پیوند ریل با بندر را توسط کامیون برقرار کنیم. صفایی ابراز امیدواری کرد: با برنامه‌ریزی‌های لازم اقدامات مربوط به امکان سنجی در توسعه بخش گردشگری دریایی در خزر انجام ششود و نیز در راینزلی با روسیه راه اندازی خط مسافربری کشتی کروز با آبخور ۲۰۵ متر بزرگ به بندرانزلی را فراهم کنیم. وی ادامه داد: با هماهنگی‌های انجام شده امید است بتوانیم هرچه سریعتر پذیرای کشتی‌های کروز بزرگ باشیم که علاوه بر بهره مندی مردمان در حوزه گردشگری دریایی زمینه را برای حضور توریست‌های خارجی در کشور فراهم کنیم.