



دستیار و مشاور عالی رهبر معظم انقلاب به همراه جمعی از دانشجویان و استادان رشته مدیریت دفاعی از بندر شهید رجایی بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار سرلشکر یحیی صفوی به منظور تبیین نقش راهبردی بنادر و صنعت دریانوردی این استان در توسعه تجارت و اقتصاد دریا محور، به همراه ۲۰ نفر از دانشجویان مقطع دکتری رشته «مدیریت دفاعی دانشگاه دافوس» از بخش های مختلف بندر شهید رجایی بازدید کردند. براساس این گزارش، این برنامه با هدف گذاری آموزشی آشنایی با ظرفیت های بندری و دریایی مجتمع بندری شهید رجایی به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری ایران از بازدید مسوزه دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان و ادای احترام به روح دو شهید گنمادوران دفاع مقدس آغاز شد. حضور در نشست آموزشی و پرسش و پاسخ با حضور عباس نژاد، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، بازدید از محوطه های گمرک، اسکله های تجاری پهلودهی کشتی های تجاری و بخش های مختلف کانتینری و بندری و استقبال از ظرفیت سازی تجاری از دیگر برنامه های این دانشجویان در بندر شهید رجایی بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در نشست آموزشی ضمن جایگاه و نقش بندر شهید رجایی در عرصه های بین المللی و منطقه ای به اهمیت توسعه بندر، احداث طرح های بندری از جمله پایانه مکانیزه ریلی مواد معدنی در بندر شهید رجایی اشاره کرد و افزود: با توجه به اینکه بالغ بر ۵۰ درصد این بندر به ریل متصل است، نخستین پایانه مکانیزه غلات در بندر شهید رجایی با ۳۳ درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است. شایان ذکر است؛ حضور بر روی یک فروند کشتی تجاری کانتینرر و آشنایی با فرآیند پهلودهی، تخلیه و بارگیری و مسیرهای در حال تردد دریایی از دیگر برنامه های بازدید نیمروزه سرلشکر صفوی و دانشجویانش بود. بندر شهید رجایی با ظرفیت ۱۰۰ میلیون تن کالای فله و ۷.۵ میلیون تن کالای کانتینری، بزرگ ترین و پیشرفته ترین پایانه های کانتینری کشور را در اختیار دارد و حجم گسترده ای از عملیات جابه جایی کالاهای عمومی به خصوص محصولات فولادی، فله خشک (غله و سنگ آهن)، فله مایع (روغن های خوراکی) و فرآورده های نفت خام در این بندر انجام می گیرد.

پایان بازرسی متمرکز از کشتی های خارجی در بنادر کشور



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از اجرای برنامه بازرسی های متمرکز (CIC) از کشتی های کنوانسیون خارجی بر اساس الزامات کنوانسیون کار دریایی (MLC) در بنادر کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله مراد غفغنی پور گفت: برنامه بازرسی های متمرکز از کشتی های کنوانسیونی بر اساس الزامات کنوانسیون کار دریایی (بامحوریت موضوعات مرتبط با دستمزد خدمه و قراردادهای کار دریانوردان) از تاریخ اول سپتامبر لغایت سی ام نوامبر ۲۰۲۴ (۱۱ شهریور الی ۱۰ آذر ۱۴۰۳) به طور همزمان در بنادر کشورهای عضو یادداشت تفاهم های اقیانوس هند، توکیو و پاریس به اجرا گذاشته شده است. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در این مدت افسران کنترل و بازرسی کشتی ها در بنادر کشور توانستند از ۶۴ فروند کشتی خارجی بازرسی و نواقص مرتبط با استانداردهای کار دریانوردان را احصا و در سامانه اطلاعات رایانه ای یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند (IOCS) بارگذاری کنند. شایان ذکر است، انجام بازرسی های متمرکز ، یکی از ابزارهای پایش کشتی های ورودی به بنادر می باشد که در این زمینه جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک کشور صاحب بندر ، همواره مشارکت فعال و موثری داشته است.



اگرچه پتانسیل بالایی دارد، اما به دلیل کمبود سرمایه گذاری و تکنولوژی های نوین، سهم ناچیزی در اقتصاد دارد.

جای خالی برنامه جامع توسعه دریامحور

از دیگر سو به نظر می رسد که نبود سیاست های جامع دریامحور را از مهمترین دلایل سهم پایین اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور است. عدم تدوین و اجرای سیاست های جامع و منسجم برای توسعه اقتصاد دریایی یکی از عوامل دیگر است. مشخصا اجرای هر برنامه ای به نیروی کار ماهر و آموزش های تخصصی نیاز دارد اما در بخش آموزش نیز کمبودهای قابل ملاحظه ای وجود دارد و متأسفانه در این بخش هم شاهد مهاجرت نیروهای زبده بوده ایم. در بخش های متنوع فعالیت های دریایی، نیروی کار متخصص و آموزش دیده نقش مهمی دارد. کمبود نیروی کار ماهر و عدم سرمایه گذاری کافی در آموزش های تخصصی مرتبط با دریانوردی، بندری و لجستیک دریایی، باعث کاهش بهره وری و کارایی این بخش شده و نمی توان برنامه های جامع را عملی ساخت.

ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود می تواند به عنوان مرکز ترانزیت بین المللی بین آسیا و اروپا عمل کند. با این حال، به دلیل ضعف زیرساخت های حمل ونقل ریلی و جاده ای، این پتانسیل به خوبی استفاده نشده است. بهره گیری از فناوری های نوین مانند دیجیتالی کردن حمل و نقل و توسعه مسیرهای ترانزیتی می تواند به افزایش سهم دریا در اقتصاد ملی کمک کند. پایین بودن سهم دریا در تولید ناخالص داخلی نیز می تواند دلایلی بیش از آنچه که بر شمرده شد داشته باشد. در چنین شرایطی برای افزایش سهم دریا در تولید ناخالص داخلی، نیاز به برنامه ریزی جامع و منسجم در سطح ملی و بین المللی است که شامل توسعه زیرساخت های دریایی، افزایش سرمایه گذاری در صنایع دریایی، بهره گیری از فناوری های نوین و تعاملات بیشتر با شبکه های بین المللی باشد.

هیچ یک از این اهداف بدون جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی امکان پذیر نخواهد بود. جذب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی در حوزه های بندری، حمل و نقل و لجستیک دریایی از دیگر محورهای این سیاست ها است. جذب سرمایه گذاری خارجی نیز وابستگی شدید دارد به توسعه همکاری های بین المللی. بنابراین سیاست های توسعه دریامحور می بایست بر تقویت همکاری های بین المللی و استفاده از تجربیات کشورهای پیشرفته در توسعه بنادر و حمل و نقل دریایی تمرکز داشته باشند. ساختار کلی اقتصاد ایران بر صادرات انرژی به عنوان مهم ترین منبع درآمد ملی تمرکز دارد و این مهم باعث شده است که سایر بخش های اقتصاد، از جمله حمل و نقل دریایی و صنایع وابسته به دریا، در حاشیه قرار بگیرند.

تحریم ها؛ مانع رشد فعالیت های وابسته به دریا

کارشناسان معتقدند که تحریم های اقتصادی از دیگر موانع رشد فعالیت های اقتصادی وابسته به دریا بوده است، تحریم های بین المللی علیه ایران تأثیر قابل توجهی بر بخش های متنوع فعالیت های اقتصادی دریا محور گذاشته است. این تحریم ها موجب کاهش دسترسی ایران به بازارهای بین المللی و فناوری های نوین شده و جذب سرمایه گذاری های خارجی را محدود کرده است. کمبود توجه به صنایع دریایی و کشتی سازی در سال های گذشته باعث شده که ایران نتواند از ظرفیت های خود در تولید و تعمیر کشتی ها برای گسترش تجارت دریایی به خوبی بهره داری کند.

از طرف دیگر توسعه نامتوازن صنایع دریامحور نیز از دیگر دلایل است. ایران از نظر دارا بودن سواحل طولانی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دارای موقعیت استراتژیک دریایی است. با این حال، صنایع دریامحور نظیر شیلات، پرورش آبزیان، کشتی سازی و گردشگری دریایی به اندازه کافی توسعه نیافته اند. به طور مثال، صنعت شیلات،

«روزنامه دریایی سرآمد» از الزامات هدف گذاری اقتصاد

دریامحور گزارش می دهد؛

«تحریم ها» مانع توسعه اقتصاد دریای پایه

مروری بر سیاست های ابلاغی توسعه دریامحور

گروه توسعه دریا -فیروز اسماعیلی - تقریباً تمام مناطق دریایی و ساحلی محصولات و خدمات متنوعی را تولید می کنند. با این نگاه است که کارشناسان معتقدند باید اقدامات بخش های مختلف اقتصاد دریا را با هم هماهنگ کرد تا به یک چارچوب مدیریتی ساحلی و دریایی دست پیدا کرد و در ذیل آن یک طرح جامع بدون موازی کاری و تداخل حوزه های فعالیتی اقتصادی برای سایر بخش ها ایجاد کرد تا از تمامی منابع و برکت های دریا به طور صحیح و پایا استفاده شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در سطح جهانی، بسیاری از کشورها به دلیل دسترسی به دریاها و اقیانوس ها به عنوان منابع طبیعی و تجاری حیاتی، سیاست های توسعه دریا محور را اجرا می کنند. کشورهای دارای سواحل طولانی و دسترسی به بنادر مهم مانند سنگاپور، چین، ایالات متحده، و هلند از پیشگامان در توسعه دریا محور هستند. سنگاپور، به عنوان یک هاب لجستیکی و حمل و نقل دریایی در جنوب شرق آسیا، نمونه ای از توسعه دریامحور موفق است که از ظرفیت های دریایی خود برای افزایش تجارت و توسعه اقتصادی بهره برده است.

هدف گذاری اقتصاد دریامحور در ایران

سیاست های کلی ابلاغی توسعه دریامحور در ایران بر پایه برنامه هایی مانند توسعه بنادر، تقویت ترانزیت کالاها، سرمایه گذاری در زیرساخت های دریایی و بندری، و استفاده از فناوری های جدید مانند پلاک چین در لجستیک دریایی است. همچنین، اهداف بلندمدت مانند جذب سرمایه گذاری خارجی، تقویت همکاری های بین المللی، و افزایش سهم بنادر ایران در زنجیره تأمین جهانی نیز در این راستا قرار دارند.

به اعتقاد کارشناسان در ایران، سیاست های توسعه دریامحور براساس دسترسی گسترده به آب های جنوب و شمال، به ویژه خلیج فارس و دریای عمان، طراحی شده است. ایران با داشتن بنادر استراتژیکی مانند بندر شهید رجایی در جنوب و بندر امیرآباد در شمال، تلاش دارد تا از این ظرفیت ها برای توسعه اقتصاد ملی، تجارت بین المللی

صفایی بوشهری در دیدار با جلیلی:

ضرورت سرمایه گذاری در حوزه انرژی و اقتصاد دریا پایه در استان بوشهر



نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر با بیان اینکه ظرفیت های بوشهر بسیار زیاد است، گفت: در حوزه انرژی و اقتصاد دریا پایه باید سرمایه گذاری صورت گیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیت الله غلامعلی صفایی بوشهری در دیدار سعید جلیلی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار داشت: بعد از اینکه دفتر مطالعات راهبردی در بوشهر با نگاه به توسعه و پیشرفت و رشد

تولید ناخالص ملی و ایجاد درآمد سرانه استان ایجاد شد، سند اقتصاد دانش بنیان با نگاه ۲۰ ساله تنظیم شد و با کمک انم جمعه، هر شهرستان ۲۰۰ نفر از جوانان خوب معرفی شدند تا تربیت نیرو صورت بگیرد. نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر افزود: با کارهایی که صورت گرفت، لایه اول که تربیت شدند که برخی از آنها در دولت آیت الله رئیسی مسئولیت داشتند و در حال حاضر هم لایه های دیگر هم در حال پرورش و تربیت هستند. عضو مجلس خبرگان رهبری با بیان اینکه استان بوشهر بر پایه مقاومت و دیانت طراحی شده است گفت: این مهم آثار و برکات بسیار خوبی داشته و رشد استان در تمامی عرصه ها را شاهد بوده ایم. آیت الله صفایی بوشهری با بیان اینکه مردم استان ولایت مدار هستند و بوشهر یک استان الگو در این معنا است گفت: بر اساس آموزه هایی که روحانیت و علما و سردارانی که در این استان حضور داشتند، مردم صاحب روحیه انقلابی هستند.نماینده ولی فقیه در استان بوشهر با اشاره به ظرفیت های این استان ابراز داشت: بوشهر در تولید ناخالص ملی استان رتبه سوم کشور و در تولید درآمد سرانه کشور، استان اول است. همچنین با وجود ۹۳۶ کیلومتر مرز دریایی فوق العاده راهبردی، اشراف فوق العاده وجود دارد که نمونه آن دستگیری ۱۰ نفر از تفنگداران آمریکایی در چند سال اخیر در خلیج فارس بود.

امام جمعه بوشهر افزود: آمار بیکاری در استان بوشهر ۶.۴ است که به نسبت کشور در شرایط خوبی قرار دارد.وی بیان کرد: ظرفیت های بوشهر بسیار زیاد است و در حوزه انرژی و اقتصاد دریا پایه باید سرمایه گذاری صورت گیرد. وی گفت: بوشهر تا جایگاه شایسته فاصله زیادی دارد و با برنامه ریزی و مدیریت جهادی و استفاده از ظرفیت جوانان این معنا حاصل شود.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی منطقه آزاد قشم:

توسعه اقتصادی قشم وابسته به فعالیت بنادر است

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی منطقه آزاد قشم بر لزوم تسریع و تسهیل ترانزیت کالا و گردشگر در بنادر جزیره تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد اصل، رکن آبادی در بازدید از بنادر شهید ذاکری، لافت و پهل، کاوه و فجر به همراه جمعی از مدیران این شرکت انجام شد، اظهار کرد: با توجه به افزایش صادرات کالا از منطقه آزاد قشم و همچنین فرارسیدن فصل پرتردد گردشگران به جزیره و تاکید مدیرعامل سازمان و پیگیری های معاون اقتصادی، بنادر قشم باید

در آمادگی حداکثری برای ارائه خدمات قرار بگیرند.وی ادامه داد: احصای کمبودها و برنامه ریزی برای برطرف سازی موانع موجود جهت ارائه خدمات مطلوب باید در دستور کار همه ارکان شرکت قرار بگیرد و در یک برنامه زمانبندی مشخص برای رفع چالش ها و همچنین شناسایی ظرفیت کامل پتانسیل های جذب سرمایه گذاری در بخش های مختلف اقدام شود.رکن آبادی با تاکید بر اینکه بنادر یکی از شاهراه های مهم ارتباطی در جزیره هستند، بیان کرد: توسعه اقتصادی قشم وابسته به شرایط بنادر می باشد و بر همین اساس، نگاه ویژه ای به این بخش داریم. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی منطقه آزاد قشم تصریح کرد: به همین دلیل، بهبود شرایط موجود و جذب سرمایه گذار برای ارتقای زیرساخت های بندری در دستور کار شرکت قرار دارد. وی در پایان اظهار امیدواری کرد با همراهی تمام کارکنان و متخصصان، بنادر جزیره به زودی در شرایط ایده آل قرار بگیرند.