

«روزنامه دریایی سرآمد» پس گرفتن لایحه توسعه

سواحل مکران را بررسی کرد؛

# عقب‌نشینی دولت به سود ساحل نشینان

**بازبینی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور در دستور کار دولت وفاق**

**گروه توسعه دریا -فیروز اسماعیلی -** (لایحه توسعه سواحل مکران به خاطر انجام اصلاحات پس گرفته شد، در این اصلاحاتی که پیش رو خواهد بود مشارکت مردم و لنجداران و ساحل‌نشینان لحاظ نشده بود که در طرح جدید این موضوع در حال اضافه شدن هست.» این جملات بخشی از صحبت‌های روز گذشته فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نشست خبری هفتگی خود با اصحاب رسانه است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، دولت چهاردهم برای بازبینی سیاست‌ها در حوزه توسعه دریامحور اراده جدی دارد. این موضوع را به سادگی از صحبت‌های مطرح شده از سوی چهره‌های دولتی می‌توان فهمید. سخنگوی دولت روز گذشته در نشست خبری هفتگی خود با خبرنگاران به صراحت اعلام کرد: «بازبینی سیاست‌ها در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور در حال انجام است.»

**بازنگری طرح‌های دریامحور در دولت وفاق**

هنوز چهار ماه از آغاز دولت چهاردهم نمی‌گذرد و این صحبت‌ها پیرامون بازبینی سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور برای چندمین بار از سوی اعضای عالی‌رتبه دولت مطرح می‌شود. اوایل آذرماه امسال نیز وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به سیاست‌های دریا محور مبنی بر دستور رهبر معظم انقلاب بازنگری این طرح‌ها در دستور کار قرار گرفت. فرزانه صادق بیان کرد: در دولت وفاق ارتقای روابط بین الملل به ویژه با همسایگان تاثیر گذار است و با توجه به آنکه بخشی از این ارتباطات به دریا و دریانوردی مربوط است، بنابراین پیگیری سیاست‌های اقتصاد دریامحور با توجه به دستور مقام معظم رهبری بسیار حائز اهمیت است. وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: با ارتباطات و اشتراک به روز و استفاده از دانش روز، بازنگری طرح‌های دریامحور را در دستور کار خود قرار داده ایم و این اقدامات را در بیا کل آیمو به اشتراک گذاشته ایم.یک هفته پیش از این و در جلسه هیات دولت بود که مسعود پزشکیان، رئیس جمهور به استاندار جدید استان هرمزگان درباره لزوم توجه به اقتصاد دریامحور تاکید کرد و گفت: بر اساس توصیه‌های رهبری معظم انقلاب باید با دید باز و بلند و قوی در کشور فعالیت کنیم و در این راستا

**۴دستور رئیس جمهور برای توسعه مکران**

رئیس جمهور در ادامه همان جلسه با تاکید بر ضرورت لحاظ تناسب ظرفیت‌ها و موقعیت این منطقه با دیگر مناطق توسعه یافته در زنجیره ارزش جهانی، در تدوین طرح‌های توسعه‌ای برای آن اظهار داشت: ما مصمم به توسعه مطلوب این منطقه هستیم، چرا که از سیاست‌های اولویت‌دار مصوب رهبری معظم انقلاب و نیاز اساسی کشور است و برای تسریع در روند توسعه آن حتی ممکن است برخی جلسات دولت را در این منطقه برگزار کنیم. دکتر پزشکیان در ادامه «تقویت اقتصادهای بومی منطقه»

**مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست مطرح کرد؛**

## ارائه اقدامات حفاظت از فوک خزری در بازه زمانی ۵ ساله



**مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست** با اشاره به تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری با همکاری دانشگاه تربیت مدرس و مرکز حفاظت از فوک خزری در سال گذشته، گفت: هدف کلی این طرح، تدوین برنامه‌ای مدیریتی در راستای حمایت از جمعیت فعلی گونه فوک خزری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی متین با اشاره به تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری با همکاری دانشگاه تربیت مدرس و مرکز حفاظت از فوک خزری در سال گذشته،به مانا گفت: هدف کلی این طرح، تدوین برنامه‌ای مدیریتی در راستای حمایت از جمعیت فعلی گونه فوک خزری است.

مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: شناسایی مشکلات و تهدیدهای فوک خزری در قالب برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری اجرایی خواهد شد که نقش مهمی در حفاظت بیش از پیش از تنها پستاندار دریای خزر خواهد شد. به گفته وی، ارائه اقدامات اولویت دار دستگاه‌های اجرایی ذی نفع برای بازه زمانی ۵ ساله بر اساس تهدیدهای شناسایی شده و انجام عملیات امداد و نجات فوک‌های خزری آسیب دیده از دیگر برنامه‌های سازمان حفاظت محیط زیست جهت حفاظت از فوک خزری است. طالبی متین، اذعان داشت: با ابلاغ برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری در همان سال به ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌های شمالی، اجرای آن در دستور کار قرار گرفت تا حفاظت از این گونه با ارزش، اندمیک و در معرض خطر انقراض دریای خزر در رأس امور فعالیت‌های ادارات محیط زیست دریایی استان‌ها قرار گیرد.فوک خزری گونه پستاندار دریایی کمیاب است که تنها در دریای مازندران و رودخانه‌های منتهی به آن مانند ولگا و اورال زندگی می‌کند. این گونه تنها پستاندار دریای مازندران به‌شمار می‌آید و به دلیل صید بی‌رویه و به هم خوردن شرایط زیستی و کاهش شدیدی جمعیت نیازمند به حمایت بین‌المللی است. فوک کاسپین به‌طور میانگین یک و نیم متر طول و ۸۰ کیلوگرم وزن دارد و یکی از کوچک‌ترین انواع فوک به‌شمار می‌رود. ساحل‌نشینان شمال به این جانور سگ آبی می‌گویند. این گونه فوک در میان هزار نوع جاندار دریای مازندران تنها پستاندار این دریاچه به‌شمار می‌آید.

خبر

**مدیرکل دفتر بازسازی ذخایر آبزیان سازمان شیلات خبر داد:**

### تولیدور هاسازی ۵۶میلیون قطعه ماهی سفید با مشارکت جامعه صیادی

**مدیر کل دفتر بازسازی ذخایر آبزیان سازمان شیلات از ایران گفت:** از ابتدای امسال از طریق تکثیر نیمه طبیعی ۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه ماهی سفید با کمک و مشارکت جامعه بهره بردار تکثیر و رهاسازی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر کرمی راد با اشاره به توسعه چشمگیر تکثیر و رهاسازی آبزیان در آب‌های کشور طی سال جاری به مانا گفت: در کنار اهداف کمی بازسازی ذخایر آبزیان در حوزه جنوبی دریای خزر که با رشد ۱۶۰ درصدی نسبت به هدف گذاری صورت گرفته در سال جاری تا کنون موفق به رهاسازی حدود ۴۵۲ میلیون قطعه انواع آبزیان شده ایم، با مشارکت



«تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه انرژی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر»، «تسریع در تکمیل کربودروهای مواصلاتی منطقه با همکاری شرکای بین‌المللی» و «جذب آن‌ها می‌گویند ملاحظاتشان در این دو سال در فرایندهای ستاد توسعه سواحل مکران مطرح شده، اما در تدوین اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران اعمال نشده است. از طرفی یکی دیگر از عوامل مخالفت با ستاد توسعه سواحل مکران عدم استفاده از ظرفیت نیروی انسانی این منطقه در هسته مرکزی این ستاد به‌طور شایسته است تا دغدغه بومیان در فرایند توسعه حل شود؛ اما هنوز حسین دهقان فرصت حضور بومیان منطقه مکران را در ستاد توسعه سواحل مکران آنطور که شایسته و بایسته است فراهم نکرده است.

**فرصت‌سوزی برای توسعه مکران در مجلس**

یک فوریت لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران مهرماه سال جاری در حالی در صحن علنی مجلس به تصویب رسید که این لایحه مخالفان زیادی دارد. برخی از کارشناسان اقتصادی مخالف این لایحه می‌گویند: تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران با وجود همه ظرفیت‌ها و فرصت‌ها نیازمند دقت و برنامه‌ریزی بیشتری است. در حالی یک فوریت لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در مجلس به تصویب رسید که حسین دهقان، نماینده ویژه رئیس جمهوری و دبیر شورای توسعه سواحل مکران اعلام کرده سند جدید توسعه سواحل مکران ۱۵ مهر نهایی و ۲۵ مهر از آن رونمایی خواهد شد. تدوین کنندگان این سند با وجود تمام کارهایی که در طول سال‌های گذشته انجام شده بود، نتوانستند اقتصاددانان توسعه، فعالان اقتصادی و جامعه محلی را نسبت به این طرح اقناع کنند.

**جامعه محلی نگران طرح‌های توسعه**

بخشی از مخالفت‌هایی که پیش از این با لایحه اساسنامه

**بازدید مروی از کارخانه نوآوری صنایع دریایی ارتش در بوشهر:**

## ملت ایران به توانمندی نیروی دریایی ارتش افتخار می‌کند



**تولیت آستان قدس رضوی** گفت: ملت ایران به توانمندی‌های نیروی دریایی ارتش که با اقتدار از استقلال و تمامیت ارضی کشور دفاع می‌کنند افتخار می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیت الله احمد مروی با حضور در کارخانه نوآوری صنایع دریایی ارتش در بوشهر افزود: رشادات‌های بسیار غرورآفرین نیروی دریایی ارتش در دوران دفاع مقدس صفحات درخشانی را در تاریخ ارتش و کشور به‌وجود آورده است. وی یادآور شد: دیدن این روحیه خودکفایی و خوداتکایی بسیار لذت‌بخش است؛ زیرا روی نظامیان در گذشته از ساخت یک قایق کوچک عاجز بوده‌اند؛

اما امروز به برکت انقلاب اسلامی و توانمندی‌ها و استعداد ایرانی‌های تحصیل کرده، در حدی هستیم که چندین ناوشکن ساخته‌ایم و نیروی دریایی ما دور دنیا را دور می‌زند؛ کمتر کشوری می‌تواند این کار را انجام دهد. آیت‌الله مروی با اشاره به اینکه همه مردم از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بسیار خوب و افتخارآفرین نیروی دریایی ارتش اطلاع ندارند تصریح کرد: نقش دریا به این دلیل که در همه جای ایران نیست، نشان داده نمی‌شود، اما وقتی که کسی در عمق این قضیه ورود پیدا می‌کند می‌بیند که نقش دریا در پیشرفت، استقلال، اقتصاد و امنیت کشور نقشی به‌سزا است.

تولیت آستان قدس رضوی ادامه داد: امام و رهبری بر خودباوری، اعتماد به‌نفس و ساخت داخل تاکید داشتند و اکنون این ساخته‌ها و پیشرفت‌ها ارزشمند، افتخارآفرین و غرورانگیز هستند. نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر نیز گفت: حضور تولیت آستان قدس رضوی در استان بوشهر و مراکز راهبردی و نظامی، آثار خوبی در روحیه مردم و نیروهای مسلح خواهد داشت. آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری افزود: توانمندی‌های نیروی دریایی ارتش و سپاه جمهوری اسلامی در دریا نشان از اقتدار ایران در این عرصه است. وی یادآور شد: اکنون نیروهای مسلح ما در نهایت قدرت بازدارندگی در عرصه‌های گوناگون و خودکفایی، تولید و مرجعیت در عرصه سخت‌افزار و نرم‌افزار هستند. تولیت آستان قدس رضوی برای سخنرانی در آیین پایانی کنگره علمی پژوهشی علامه بلاذری (ره) به بوشهر سفر کرده است.

تصویر

جامعه صیادی در حاشیه دریای خزر نیز تکثیر و رهاسازی ماهی سفید به صورت نیمه طبیعی انجام شده است.مدیرکل دفتر بازسازی ذخایر آبزیان سازمان شیلات ایران با بیان اینکه از ابتدای امسال از طریق تکثیر نیمه طبیعی ۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه ماهی سفید با کمک جامعه بهره بردار تکثیر و رهاسازی شده است، ادامه داد: این رقم شامل تکثیر نیمه طبیعی ۳۰ میلیون قطعه در استان مازندران، ۲۰ میلیون قطعه در استان گیلان و ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه در استان گلستان است.این مقام مسئول در سازمان شیلات، خاطر نشان ساخت: با احتساب مجموع اقدامات صورت گرفته از ابتدای امسال حدود ۵۰۸ میلیون قطعه انواع آبزیان تکثیر و در آب‌های کشور رهاسازی شده است که این روند تا پایان سال ادامه خواهد داشت. به گفته وی، از این تعداد آبری رهاسازی شده در مجموع آب‌های کشور، سهم استان‌های شمالی بیشتر از سایر استان‌ها بوده است که یکی از مهمترین دلایل آن مشارکت جامعه صیادی ماهیان استخوانی در بحث تکثیر و رهاسازی بوده است. مدیر کل دفتر بازسازی ذخایر آبزیان سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه بازسازی ذخایر یک فعالیت حاکمیتی سازمان شیلات ایران، محسوب می‌شود که به صورت ملی مدیریت می‌شود.

# اقتصاد امروز

چهارشنبه-۲۱ آذر ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۸۷

## دریاپایه

»

«

**آغاز تخلیه نخستین محموله خودروهای وارداتی در بندر نگین بوشهر**



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات تخلیه نخستین محموله خودروهای وارداتی شامل ۵۰۰ دستگاه در مجتمع بندری نگین این استان آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید از روند تخلیه خودروهای وارداتی اظهار کرد: تا پایان امسال بیش از سه هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو در مجتمع بندری نگین تخلیه خواهد شد. وی افزود: با زیرساخت‌های ایجادشده و هماهنگی انجام‌شده با گمرک، بستر برای ورود خودروهای وارداتی و صادرات کالاها در مجتمع بندری نگین فراهم شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بندر بوشهر در آمادگی صدورصدی برای واردات خودرو و کالا است تا با ارائه خدمات بهینه و مطلوب به بازرگانان، رضایت‌مندی حداکثری آنان حاصل شود. شکیبی نسب ادامه داد: در انجام تشریفات ترخیص، بندر بوشهر از بنادر پیشاز کشور است و خودروها و سایر کالاها در این بندر با همراهی گمرک در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص می‌شوند. وی گفت: عملکرد تخلیه و بارگیری بندر بوشهر در هشت‌ماهه امسال رشد ۶۰ درصدی داشته و کل فضاهای موجود در محوطه فعلی بندر تکمیل شده است. شکیبی نسب افزود: در راستای پذیرش درخواست تجار و بازرگانان برای ورود محموله به بندر بوشهر، طرح توسعه مجتمع بندری نگین با شتاب بیش از پیش در حال اجرا است. وی یادآور شد: با تعامل و همکاری ناظر گمرکات استان بوشهر، بستر برای ورود و تخلیه کالا در مجتمع بندری نگین فراهم شده است. ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر نیز گفت: گمرک آمادگی کامل دارد تا تشریفات گمرکی و ترخیص خودرو و کالا در اسرع وقت انجام شود. علی سلیمانی افزود: با توجه به زیرساخت‌های احداث‌شده در مجتمع بندری نگین، از تجار و بازرگانان انتظار می‌رود از این ظرفیت نهایت استفاده را ببرند. وی یادآور شد: گمرک بوشهر از دیرباز واردات خودرو داشته و با وجود کارشناسان خیره تلاش دارد پاسخگویی شایسته‌ای به جامعه هدف داشته باشد.

**حمل روزانه بیش از ۲۰۰۰ تن برنج از بندر شهید بهشتی چابهار به سراسر کشور**



معاون امور اقتصادی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: روزانه دو هزار و ۴۰۰ تن برنج از بندر شهید بهشتی چابهار بارگیری و به سراسر کشور حمل می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهدادی در بازدید از تخلیه و بارگیری بندر شهید بهشتی افزود: با رفع محدودیت‌های فصلی واردات برنج، برنج‌های وارداتی از انبارهای نگهداری بندر شهید بهشتی با ظرفیت دو هزار و ۴۰۰ تن در روز در حال تخلیه و بارگیری به مقصد دیگر نقاط کشور است. وی گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۲۴۰ هزارتن برنج کیسه‌ای و کانتینری از دو کشور هند و پاکستان در بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه شده است. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان گفت: بندر شهید بهشتی چابهار دروازه ورود کالا‌های اساسی به کشور است و بخش بسیار زیادی از کالا‌های اساسی گندم جو ذرت و ششکر مورد نیاز کشور از این بندر وارد و تأمین می‌شود. وی گفت: در پی برداشتن محدودیت فصلی واردات برنج، رسوب برنج از ۲۴۰ هزارتن در انبارهای بندر شهید بهشتی به ۴۲ هزار تن یعنی به کمترین حد ممکن رسیده است. شهدادی بیان کرد: نزدیکی بندر چابهار به بنادر دو کشور هند و پاکستان علاوه بر جذابیت‌هایی که برای وارد کننده گان بهمره داشته است، بلکه واردات برنج را برای تاجار کم هزینه و برای مصرف کنندگان با صرفه کرده است. معاون امور اقتصادی و بندری اداره کل بنادر ودریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: برای واردکننده گان کالا‌های اساسی و کانتینری در بندر شهید بهشتی تخفیفاتی در نظر گرفته شده که این تخفیفات در بندر چابهار برای سرمایه گذاران نسبت به دیگر بنادر ایران بسیار ویژه است.