



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: توسعه جزایر در راستای اقتصاد دریامحور، یکی از اولویت های مهم دولت است.

به گزارش اقتصادسرامد، سید حمید پور محمدی در بازدید از جزیره بوموسی، اظهار کرد: توسعه جزایر از اولویت های مهم دولت در راستای سیاست اقتصادی دریامحور است. وی افزود: در این راستا امیدواریم با همکاری و همدلی نیروی دریایی سپاه و استانداری هرمزگان بتوانیم برنامه ریزی خوبی برای توسعه جزایر به خصوص بوموسی، تنب بزرگ و کوچک داشته باشیم. در این سفر دریا دار پاسدار تنگیسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه، ضمن تشریح وضعیت منطقه، خلیج فارس و موقعیت حساس جزایر سه گانه و با اهمیت دانستن آنها برای جمهوری اسلامی ایران، اقدامات خوب نیروی دریایی سپاه در خصوص مسکونی سازی جزایر و کمک های مادی و معنوی به ساکنان این جزایر را از اولویت های مهم این نیرو دانست و افزود: همه ما باید برای توسعه جزایر تلاش کنیم تا بتوانیم شرایط خوب زندگی را برای ساکنان این جزایر فراهم کنیم.

هدف گذاری برای افزایش ۴۰۰ هزار تنی حمل ونقل ریلی بین ایران و ترکیه



مدیرکل راه آهن منطقه آذربایجان با بیان اینکه حجم ترانزیت (حمل و نقل) ریلی بین ایران و ترکیه در حال حاضر ۶۰۰ هزار تن در سال است، گفت: بر اساس تصمیمات و هدف گذاری های انجام شده، در تلاش هستیم تا این رقم را به یک میلیون تن در سال افزایش دهیم.

به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا سلیمانی در حاشیه چهل و ششمین نشست مشترک مرزی راه آهن های منطقه آذربایجان و منطقه پنج مالاتیای ترکیه به ایرنا افزود: هدف اصلی این نشست بررسی مسائل فنی و تجاری حمل و نقل ریلی بین ۲ کشور با هدف افزایش حجم مبادلات ریلی است. وی ادامه داد: ایران تلاش دارد با فعال تر کردن کریدور شرق به غرب سطح مبادله تجاری از طریق راه آهن بین ۲ کشور چه به طور ترانزیت و چه به طور صادرات و واردات افزایش دهد به طوری که هدف در مرحله اول رساندن سطح مبادلات بار به یک میلیون تن در سال است. سلیمانی گفت: ۲ راه آهن ظرفیت های بیشتری در این زمینه دارند از این رو و بر اساس تصمیمات گرفته شده تلاش می کنیم که به این رقم دست یابیم. وی ادامه داد: حمل و نقل بار توسط شرکت های بخش خصوصی در ایران و شرکت حمل و نقل ترکیه انجام می شود و توان واگنی و لجستیک (پشتیبانی) برای تحقق این هدف را داریم و توسعه هر چه بیشتر مبادلات بین ۲ کشور بستگی به تقاضا در ۲ سمت از لحاظ حجم کالا دارد. وی افزود: تلاش بر این است در این راستا بازرگانان و تاجران بیشتری را جلب کنیم و بارهای ریل پسند را به سمت حمل و نقل ریل جذب کنیم. مدیر منطقه پنج راه آهن مالانایای ترکیه نیز با اشاره به اهداف برگزاری این نشست ها گفت: در این جلسات و نشست ها به دنبال ارزیابی و رفع تک تک مشکلات متقابل هستیم و تاکنون راهکارهای خوبی برای بسیاری از مشکلات یافته ایم. علی کارایی با بیان اینکه این جلسات سالانه ۲ بار در ۲ کشور برگزار می شود و ۲۳ سال از برگزاری نخستین جلسه می گذرد، ادامه داد: هدف این جلسات توسعه هرچه بیشتر حمل و نقل ریلی بین ایران و ترکیه و رساندن میزان مبادلات حداقل به یک میلیون تن در سال است. وی گفت: رسیدن به این رقم با توجه به ظرفیت های ۲ طرف دور از دسترس نیست که امیدوارم در سال های پیش رو به این رقم برسیم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۲۷-۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-

«روزنامه دریایی سرآمد»از توافق لجستیکی جدید تهران

و بیشکک گزارش می دهد؛

لجستیک بنادر زمینه ساز نفوذ ایران به اوراسیا

مرکز مشترک لجستیکی با اور آسیا در بندر

شهید رجایی ایجاد می شود

حجم مبادلات تجاری و روابط اقتصادی باشد.

نگاه قرقیزستان به لجستیک بنادر ایران

طی روزهای گذشته هیات عالی رتبه اقتصادی قرقیزستان به ریاست معاون وزیر امور خارجه این کشور در ایران حاضر شده است. این هیات عالی رتبه در دیدار با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، بر آمادگی بیشکک برای توسعه همکاری های بندری با تهران و سرمایه گذاری برای ایجاد مرکز مشترک لجستیکی با اورآسیا در بنادر جنوب ایران تاکید کردند.
ازکینوف، معاون وزیر امور خارجه کشور قرقیزستان در دیدار با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشورمان با اشاره به قرار گرفتن قرقیزستان در خشکی، اظهار داشت: دسترسی به آب های آزاد از طریق بنادر تجاری ایران، یکی از راهبردهای اقتصادی بیشکک در توسعه و تقویت همکاری های ترانزیتی و دریایی با جمهوری اسلامی ایران است. او همچنین با بیان اینکه مذاکرات دو کشور ایران و قرقیزستان برای تسهیل ترانزیت و سرمایه گذاری در بندر شهید رجایی از مدت ها پیش آغاز شده است، اظهار داشت: جمهوری قرقیزستان آمادگی دارد با همکاری و مشارکت ایران، پروژه ایجاد منطقه لجستیکی در بندر شهید رجایی را اجرایی کند. این مقام قرقیزستانی در صحبت های خود با بیان اینکه سرمایه گذاری قرقیزستان در بندر شهید رجایی برای ایجاد منطقه ای ویژه برای انجام صادرات، واردات و ترانزیت، تابع رعایت و احترام به قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران است، خاطر نشان کرد: همکاری های تجاری و اقتصادی دو کشور ایران و قرقیزستان در زمینه ایجاد قطب ترانزیت و لجستیک در بنادر ایران، در چارچوب کردبورهای مختلف حمل و نقل ترکیبی و ترانزیتی انجام می شود.

آمادگی ایران برای توسعه روابط

از سوی دیگر علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران نیز در نشست

با هیات علی رتبه اقتصادی کشور قرقیزستان با بیان اینکه هر گونه سرمایه گذاری در مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد بندری مورد حمایت دولت جمهوری اسلامی ایران قرار دارد، تاکید کرد: با سرمایه گذاری بخش خصوصی قرقیزستان در بنادر شمال و جنوب ایران، تجار و کالاهای ترانزیتی این کشور از تخفیفات و تسهیلات مناسب برخوردار خواهند شد. صفایی در ادامه خاطر نشان کرد: با حضور بخش خصوصی و سرمایه گذاران قرقیزستانی در بنادر ایران، تجار این کشور می توانند با استفاده از امکانات بندری و خطوط کشتیرانی ایران بساری ارتباط تجاری با اقصی نقاط جهان استفاده کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره استراتژی دولت ایران برای توسعه روابط و همکاری های اقتصادی با کشورهای همسایه، اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران هم اکنون با کشورهای غرب و شرق دریای خزر قرارداد همکاری دارد و به سرعت در تدارک کامل تر کردن کریدورهای جاده ای و ریلی خود است.

توسعه بنادر شمالی با موافقت نامه اوراسیا

کارشناسان معتقدند که موافقتنامه اوراسیا سبب می شود بنادر شمالی کشور توسعه پیدا کنند. در حقیقت می توان گفت که موافقتنامه اوراسیا سبب می شود بنادر شمالی کشور توسعه پیدا کنند، از سویی این امر کمک قابل توجهی خواهد کرد تا بنادر این منطقه پویا شوند. سازمان بنادر و دریانوردی طی سال های اخیر برنامه های توسعه ای مناسبی را برای بنادر شمالی کشور داشته است و این بنادر از نظر تجهیزات نسبت به گذشته شرایط بهتری دارند. با اجرایی شدن موافقتنامه اوراسیا، سرمایه گذاران به بنادر شمالی کشور توجه بیشتری خواهند کرد، از اینر و به زودی فرصت های جدیدی برای رونق بنادر از سوی بخش خصوصی فراهم می شود. همچنین یکی از بخش های که رونق خواهد گرفت پسرکرانه بنادر شمالی است، بدین جهت امیدوارم که سرمایه گذاران سرمایه های خود را به این سمت ببرند و تولید در کنار دریا را ضرورت بدانند. از طرف دیگر تولید در کنار

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.Ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



دریاباعث خواهد شد که صادرات سودده و قیمت نهایی کالاها در بازار رقابتی ارزان تر تمام شود. با این حال توسعه پسرکرانه بنادر کشور ضرورت زیادی پیدا کرده است و نباید از این مهم غافل ماند.

ویژگی بازار کشورهای اتحادیه اوراسیا

بازار اوراسیا یک بازار بسیار بزرگ با بیش از ۱۶۰ میلیون جمعیت و با نیازهای بسیار گسترده وارداتی است و ما می توانیم با این کشورها به واسطه این موافقتنامه تجارت خود را تسهیل کنیم. با اجرایی شدن توافقنامه تجارت آزاد اوراسیا، یک قدم موثر در جهت تسهیل تجارت با بخشی از جهان برمی داریم. تقویت روابط ایران با کشورهای اوراسیا برای دست یافتن به بازارهای جهانی از مهمترین سیاست های خارجی دولت چهاردهم است که در این زمینه با برنامه ریزی و تسهیل در تجارت، توسعه صادرات با رشد ۲.۵ برابری رقم خورده است.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا یک اتحادیه اقتصادی است که اعضای آن بیشتر کشورهای شمال منطقه اوراسیا، در شرق اروپا هستند. معاهده تشکیل این اتحادیه در ۲۹ می ۲۰۱۴ توسط بلاروس، قزاقستان و روسیه امضا شد و از یکم ژانویه ۲۰۱۵ عملا اجرا شد. ایده تأسیس فضای واحد اقتصادی موجب شد رؤسای جمهور روسیه، بلاروس، قزاقستان توافقنامه ایجاد اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در سال ۲۰۱۴ امضاء کنند که در اول ژانویه سال ۲۰۱۵ اجرایی شود.

در سال های اخیر، ایران توانسته است با افزایش صادرات محصولات غیر نفتی خود به کشورهای اوراسیا، سهم خود در این بازارها را به طور قابل توجهی افزایش دهد. صادرات ایران به این منطقه شامل محصولات کشاورزی مانند میوه، خشکبار، خرما و کشمش، میله های آهنی و فولاد، بیرخی محصولات پتروشیمی، فرآورده های نفتی و معدن بوده است. در مقابل، واردات ایران از کشورهای اوراسیا عمدتاً شامل ماشین آلات، غلات، لوازم خانگی، و مواد اولیه صنعتی می شود.



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید عمده سرور و تجهیزات شبکه به شماره ۱۴۰۳۴۳۶۵-۱۴۰۳۴۳۶۶

ضمانتنامه: مبلغ ضمانتنامه ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ و ۱۴۰۳/۰۹/۲۱

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۰۹/۲۶

مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۳/۱۰/۱۱

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

تهران - بلوار غربی مجموعه ورزشی آزادی پژوهشگاه صنعت نفت ساختمان

مرکزی طبقه نهم دبیرخانه کمیسیون معاملات مکتبستی ۱۴۸۵۶-۱۳۱۱۱

صندوق پستی ۱۲۷-۱۴۶۴۵: تلفن: ۴۸۲۵۴۹۰-۴۸۲۵۴۸۴

شناسه آگهی: ۱۸۴۳۱۷۱

روابط عمومی پژوهشگاه صنعت نفت



((فراخوان استعلام ارزیابی کیفی خدمات مشاوره)) شماره مناقصه: ۲۰۰۳۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۳۱

نوبت دوم

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان - بندر چابهار در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور "ارائه خدمات مشاوره و نظارت بر نگهداری، بازسازی، تغییر و بهره برداری تجهیزات ملکی و غیرملکی مخابراتی، الکترونیکی و زیرساخت های ارتباطی را با برآورد اولیه ۲۰۰،۷۱۹،۵۴۹،۲۰۹ ریال به روش **QCBS** طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل فرایند انتخاب مشاور از دریافت اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. شرایط الزامی شرکت در مناقصه مطابق بند ۹ الزامات استعلام ارزیابی کیفی شامل موارد ذیل می باشد:
بر خور داری از گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره حداقل پایه ۳ تخصص انتقال از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۳ تخصص سوییچینگ مخابراتی از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۲ تخصص طرح های جامع ارتباطات و فناوری اطلاعات از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه ۲ تاسیسات برق و مکانیک از گروه تخصص های مشترک صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد (تعداد و ریلی) در رشته های فوق الذکر، گواهینامه ارائه شده می بایست معتبر و قابل رهگیری در سامانه <http://sajar.mporg.ir> باشد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ می باشد.

❖ **مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ چاپ دومین آگهی در روزنامه کثیرالانتشار از روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۲۹ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۳۰.

❖ **مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:** از تاریخ اتمام دریافت اسناد از روز شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ لغایت تا ساعت ۸:۳۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸.

❖ **تاریخ بازگشایی پاکت:** ساعت ۰۹:۰۰ در محل اتاق کنفرانس طبقه چهارم ساختمان اداری شماره یک بندر شهید بهشتی.

❖ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گراز جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: چابهار - انتهای خیابان شهید ریگی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی- ساختمان شماره یک.

❖ تلفن: ۰۵۴-۳۱۲۸۳۰۰۰ فاکس: ۰۵۴-۳۵۳۱۱۴۰۰

❖ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۸۹۳۷۸-۰۲۱

شناسه آگهی: ۱۸۴۳۰۶۶

میم الف: ۱۲۷۴

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان