

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

«سوخت سبز کشتی‌ها» در پیچ وخم مقررات جهانی

گران بودن سوخت جایگزین مانع استفاده از سوخت پاک در کشتی‌ها

گروه انرژی – سعید قلیچی – صنعت کشتیرانی جهان چاره‌ای جز قبول حذف سوخت‌های فسیلی و انتخاب سوخت‌های سبز در آینده ندارد. با این حال هنوز هم استفاده از سوخت‌های جایگزین در کشتی‌ها با پیچیدگی‌های فراوانی مواجه است. هنوز مقررات و دستورالعمل‌های مختلفی از سوی سازمان بین‌المللی دریانوردی، اتحادیه اروپا و مؤسسات رده‌بندی برای دریافت تأییدیه به مالکان و اپراتورهای شبکه کشتیرانی جهانی ابلاغ می‌شود و آنطور که بسیاری از فعالان این حوزه می‌گویند، هنوز یک مقررات استاندارد جهانی واحد در این زمینه تدوین و ابلاغ نشده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، به دنبال وضع مقررات و استانداردهای سخت‌گیرانه‌تر توسط نهادهای جهانی حفاظت از محیط زیست در یک دهه اخیر، سازمان بین‌المللی دریانوردی با هدف کاهش سهم صنعت کشتیرانی در انتشار آلاینده‌های زیست‌محیطی، چشم‌انداز ویژه‌ای را برای این صنعت راهبردی تدوین کرده است. استفاده از سوخت‌های جایگزین دریایی مانند متانول، آمونیاک و بیودیزل از جمله برنامه‌های تعریف‌شده در مسیر کاهش انتشار کربن در این حوزه هستند. اما این تمام ماجرا نیست.

حرکت اجتناب‌ناپذیر به سوی سوخت‌های جایگزین

هفته گذشته بود که پوریا کولیوند، نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی بر ضرورت برنامه‌ریزی برای بهره گرفتن از استراتژی جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی در زمینه سوخت‌های پاک و اهمیت این موضوع برای آینده کشتیرانی ایران تأکید کرد. نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی در صحبت‌های خود با بیان اینکه تا سال ۲۰۳۰ باید ۴۰ درصد از انتشار کربن در کشتی‌ها کاهش پیدا کند و تا سال ۲۰۵۰ این انتشار به صفر برسد، بر ضرورت حرکت به سمت سوخت‌های پاک تأکید کرد. کولیوند همچنین در صحبت‌های خود با ابراز تأسف از از دست رفتن فرصت ایران برای تبدیل شدن به مرکز بانکینگ سوخت‌های جدید در منطقه خلیج فارس، بر لزوم ورود ایران به حوزه سوخت‌های آمونیاک، اتانول و هیدروژن تأکید کرد. نماینده ثابت جمهوری اسلامی ایران در سازمان

خبر

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

امیدواریم تفاهم انرژی با روسیه منتج به قرارداد شود

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: تفاهمنامه‌ای در رابطه با انرژی با کشور روسیه در دستور کار داریم که امیدواریم منتج به قرارداد شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید توکلی در حاشیه نشست استانداران در وزارت کشور، در رابطه با ناترازی انرژی در حوزه گاز و تأمین سوخت نیروگاه‌ها به مهر، اظهار کرد: ناترازی یکی از واقعیت‌ها است و متأسفانه ناترازی گاز کشور در زمستان بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون متر مکعب است. وی افزود: انتقال موضوع ناترازی و معادل کردن آن روشی است که در

وزیر نیرو:

۶۰درصد انرژی در مسیر انتقال و مصرف تلف می‌شود

وزیر نیرو با بیان اینکه ۶۰ درصد انرژی در مسیر انتقال و مصرف تلف می‌شود، گفت: نیروگاه‌ها به طور کامل آماده تولید برق هستند اما به لحاظ تأمین سوخت در مضیقه هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، عباس علی‌آبادی وزیر نیرو در مراسم گشایش بازار گواهی صرفه‌جویی برق با بیان اینکه تمام بدهی

خود را به فعالان اقتصاد انرژی پرداخت می‌کنیم، اظهار کرد: یکی از برنامه‌های ما جذاب کردن محیط کسب و کار در بازار تولید برق است. بر همین اساس قول داده‌ایم همه بدهی خود را به فعالان اقتصاد انرژی پرداخت کنیم. وی ادامه داد: نیروگاه‌ها به طور کامل آماده تولید برق هستند اما به لحاظ تأمین سوخت در مضیقه هستند، بازار معاملات گواهی صرفه‌جویی برق تلاش می‌کند، انگیزه کمک به کاهش مصرف را بالا ببرد.علی‌آبادی تأکید کرد: در شرایط بسیار بد ناترازی هستیم، البته ما از جنبه نیروگاهی دچار مشکل نیستیم ۵ هزار مگاوات نیروگاه را روز گذشته از مدار تولید خارج کردیم باید مدیریت مصرف را در دستورکار قرار دهیم. ما در شدت انرژی اول دنیا هستیم، که این مسئله باید مورد توجه فعالان باشد. وزیر نیرو در ادامه خاطر نشان کرد: از ابتدا باید جذابیت ایجاد می‌کردیم و برای این امر در حال پرداخت بدهی‌ها هستیم و در کنار آن محیطی از جنس نوآوری و فن آوری جذابیت داشته باشد. وی یادآور شد: هم‌اکنون در سیستم‌های حرارتی پیشرفته دنیا در سیکل ترکیبی به راندمان حدود ۶۳ درصد دست یافته‌ایم و البته این امر در مقیاس تجاری حدود ۶۰ درصد است، بر این اساس باید راندمان تولید نیروگاهی کشور نیز ارتقا یابد. علی‌آبادی با اشاره به ارزان بودن قیمت برق در کشور، ابراز داشت: هم‌اکنون واردات کولر گازی Aپلاس آزاد شده است اما با درنظر گرفتن قیمت پایین برق شاید تمایلی در افراد برای تهیه این کولر با مصرف انرژی پایین نباشد، بر این اساس باید در اقتصاد و بازار برق تجدیدنظر کرد.



چند نوع سوخت را در مسیرهای جدید آزمایش کنند، اما این موضوع برای بسیاری از شرکت‌ها مقدور و میسر نیست و ممکن است در محاسبات خود نتوانند به درستی تصمیم‌گیری کنند. با این حال آنطور که فعالان حوزه دریانوردی و کشتیرانی جهان می‌گویند؛ بالا بودن قیمت سوخت جایگزین و هزینه‌بر بودن کشتی‌ها با سوخت سبز نیز به نوعی یک معضل اساسی به شمار می‌رود و برای برخی از مالکان و اپراتورها ممکن است سوخت انتخابی مقرون‌به‌صرفه نباشد. زیرا برخی از مالکان از عهده هزینه بازسازی یک کشتی در حال کار برای تغییر در سیستم موتور آلات به منظور استفاده از سوخت سبز بر نمی‌آیند.

سهام حمل‌ونقل دریایی از اقتصاد

صنعت حمل و نقل دریایی سهمی برابر با ۸۰ درصد از کل حجم سبید حمل و نقل جهانی و حدود ۷۰ درصد از کل ارزش سبید حمل و نقل، شریان اصلی اقتصاد کشور است. براساس اعلام سازمان بین‌المللی دریایی این صنعت ۳ درصد از انتشارهای گاز دی اکسید کربن از اقدامات بشری در جهان را به خود اختصاص داده است. پیش‌بینی‌های انجام‌شده در این حوزه نشان می‌دهند که رشد چشم‌گیری در تقاضا برای تجارت دریابر در رشد متناظری در ناوگان جهانی تا سال ۲۰۵۰ ایجاد می‌شود که احتمالاً به تولید بیشتر انتشارهای دی اکسید کربن منجر می‌شود و این برای آینده زمین خطرناک است. در چنین شرایطی می‌توان انتظار داشت که این صنعت کل خروجی کربن خود را تا حداقل ۷۰ درصد کمتر از سطوح کنونی کاهش بدهد.

البته کارشناسان می‌گویند که دستیابی به این هدف کار ساده‌ای نیست. به همین دلیل صنعت حمل و نقل دریایی نیز اثرات زیست‌محیطی خود بر افزایش دمای کره زمین را کاهش می‌دهند و مقررات سخت‌گیرانه‌تری را به ویژه درخصوص کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در حال پیاده‌سازی در سطح جهان است. بر همین اساس سازمان

شورای اقتصاد آن را تصویب کرد که افرادی که در الگو مصرف می‌کنند، مبلغ گاز بهای آنها صفر خواهد بود.مدیرعامل شرکت ملی گاز ادامه داد: مشترکین پرمصرف در پله‌های ۱۱ و ۱۲ بسیار مصرف گاز بالایی دارند، میزان گازبهای آنها به اندازه بالاترین مقدار تعرفه از طبیعی در کشور محاسبه می‌شود.توکلی همچنین بیان کرد: گاز در منطقه خاورمیانه نقش بسیار مهمی در تجارت و امنیت ایفا می‌کند، به همین منظور دیپلماسی انرژی در منطقه یکی از محورهای برنامه هفتم توسعه کشورمان است. وی با بیان اینکه تفاهمنامه‌ای در رابطه با انرژی با کشور روسیه در دستور کار داریم، افزود: این تفاهم‌نامه را به مراحل خوبی رسانده‌ایم، امیدوار هستیم که منتج به قرارداد شود.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در رابطه با برنامه هفتم توسعه و حوزه گاز گفت: نگاه برنامه‌محور دولت یک تفاوت قابل توجه دولت چهاردهم است، از ابتدای استقرار دولت رئیس‌جمهور و وزیر نفت ابلاغ‌هایی راجع به مهمترین بخش‌های برنامه هفتم و مینظور تعهدات داشتند و همه این‌ها تبدیل به برنامه‌های عملیاتی کردیم و در حال تدوین و اجرا است.

دنیا استفاده می‌کنند و ما بر این اساس که سبد انرژی کشورمان چندان تنوعی ندارد، ۸۵ درصد سوخت نیروگاه‌ها را از گاز تأمین می‌کنیم و حدود ۱۵ درصد دیگر را با نفت کوره و نفت گاز تأمین می‌کنیم.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: در زمستان بزرگترین مصرف کنندگان ما بخش خانگی، تجاری، صنایع جز و حمل و نقل مصرف بیشتری دارند که به همین میزان به نیروگاه‌ها سوخت معادل اختصاص می‌دهیم. وزارت نفت متولی دادن سوخت معادل به نیروگاه‌ها است.توکلی یادآور شد: در سال ۱۴۰۳ تا الان نه تنها سوخت معادل به نیروگاه‌ها داده نشده است بلکه میزان سوخت معادل بیشتر از سال گذشته است، اگر به هر دلیلی گاز کمتری به نیروگاه‌ها تزریق شود سوخت معادل یعنی نفت گاز و نفت کوره آن را جبران می‌کند. وی همچنین در رابطه با افزایش قیمت گاز بیان کرد: خوشبختانه تعداد زیادی از مصرف‌کنندگان در اندازه الگوی مصرف قرار گرفته‌اند، درست مصرف می‌کنند و به اصطلاح خوش مصرف هستند. برای این گروه نه تنها افزایش تعرفه نداشتیم بلکه مشمول پاداش نیز شده‌اند. از تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۳ این ظرفیت ایجاد شد و

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| ♁ | ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۵ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۷ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۸ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۹ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۲ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۳ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۴ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۵ | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| ♁ | ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | م | ن | د | ز | ف | ج | ت | ث | ج | ز | ن | د | م | ب | و |
| ۲ | ن | د | ز | ف | ج | ت | ث | ج | ز | ن | د | م | ب | و | ا |
| ۳ | ب | و | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۴ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۵ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۶ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۷ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۸ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۹ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۱۰ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۱۱ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۱۲ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۱۳ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۱۴ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |
| ۱۵ | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا | ی | ا |

۱۱- غوزه پنجه- مقابل عمدی- خانه خدا- مکمل زیبایی‌رو
۱۲- تیرنگ- پهلوان ایرانی دوره کیکاووس در شاهنامه- به‌طور امانت
۱۳- خوش طعم- دنداندار
۱۴- شیفت- نرم‌افزار نقشه‌کشی- قوم حضرت موسی(ع)
۱۵- پانخت- امپراتوری روم شرقی بود- سدی در استان همدان

اقتصادسرآمد

چهارشنبه-۲۱ آذر۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۸۷

آب و انرژی ۵ انرژی

هر ساله ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر به ظرفیت کشور اضافه می‌شود



رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق گفت: برنامه ریزی شده که تا پایان دولت چهاردهم هر ساله ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر به ظرفیت کشور اضافه شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن طرظلب در جمع خبرنگاران گفت: با راه اندازی این بازار بی شک متقاضیان بسیاری می‌توانند سرمایه‌گذاری کرده و بخشی دیگر نیازهای خود را در این بازار تأمین کنند. کسانی که این گواهی را در اختیار دارند مشمول قطعی برق نمی‌شوند و گواهی‌های پیک که دارای عدم محدودیت هستند، از مدیریت بار در دوران پیک معاف هستند. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق افزود: اقدامی که امروز شاهد آن هستیم، ادامه اقدامات سال گذشته از جمله تابو سبز بورس انرژی است و امیدواریم این اتفاق نیز مانند اقدامات قبلی بازدهی مناسبی داشته باشد. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: طبق برنامه ریزی صورت گرفته تا انتهای دولت چهاردهم، مقرر شده تا پایان سال جاری ۵۵۰ مگاوات برق نسبت به ظرفیت قبلی اضافه خواهد شد. همچنین مقرر شده که تا پایان شهریور سال آینده سه هزار مگاوات دیگر به ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر اضافه شود. طرظلب اظهار کرد: برنامه ریزی شده که تا پایان دولت چهاردهم هر ساله ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر از جمله خورشیدی و بادی و سایر انرژی‌های تجدیدپذیر به ظرفیت کشور اضافه شود. وی در رابطه با حضور و نقش بخش خصوصی در تأمین انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر در اختیار بخش خصوصی است و دولت در این زمینه تا امروز ورودی نداشته است، با این حال با توجه به ناترازی‌هایی که وجود دارد، در حال کار بر روی برخی از اقدامات هستیم تا بتوانیم از طریق منابع دولتی نیز به این موضوع ورود کنیم. وی در پایان گفت: دولت قبلاً یک مجوز برای یک نیروگاه چهار هزار و ۵۰۰ مگاواتی صادر کرده و در حال حاضر در حال بررسی ورود بهش خصوصی به این موضوع هستیم و در حال برنامه ریزی لازم برای ورود به این موضوع هستیم بت این حال اگر ورودی از سوی بخش دولتی صورت بگیرد، به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

برای کاهش ناترازی‌ها برق باید یک کالای اقتصادی شود



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برای کاهش ناترازی‌ها در حوزه انرژی و برق، باید برق را به یک کالای اقتصادی تبدیل کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت اله صیدی گفت: مدتی است که کلیدوازه اقتصاد کشور به محبت ناترازی گره خورده است. در بخت ناترازی دو عامل تحریم مدیریت را اثرگذار می‌دانند. اما تنها این دو عامل اثر نیست، بلکه عدم توجه به طبیعت است. وی افزود: امروز عدم توجه به بازار انرژی و بازار برق یکی از مشکلات مهم در حوزه مدیریت انرژی است که متعاقب آن ناترازی‌های امروز است و تولیدکنندگان برق نتوانستند تولیدات خود را بهینه سازی کنند. رئیس سازمان بورس ادامه داد: امروز باید برق را به یک کالا اقتصادی تبدیل کرد و در صورت تحقق این موضوع، برق تا نراتازی خارج خواهد شد. کارخانجات کشور، شش ماه هزینه برق پرداخت می‌کنند اما تنها چهار ماه می‌توانند تولید داشته باشند. بنابراین هدف اصلی ما باید تبدیل برق به یک کالای اقتصادی باشد. صیدی در پایان اظهار کرد: امیدواریم ابزارهای جدید گواهی بهینه سازی نیز فراهم شود و در نهایت باید احترام به سازوکارهای اصلی بازار را هدف گذاری کرد تا بتوانیم با یک بازار کارآمد انرژی در صنعت برق روبه‌رو شویم. اگر بتوانیم این سرمایه گذاری را جذاب کنیم می‌توانیم میزان سرمایه‌گذارها در حوزه انرژی و کاهش ناترازی‌های انرژی را شاهد باشیم.