

با حضور نماینده رئیس جمهور در امور توسعه دریا محور صورت گرفت:

توافق ساخت ۴ شناور کانتینربر بین گروه کشتیرانی وایزوایکو



رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، برای سفارش ساخت ۴ فروند شناور کانتینربر توافق کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، با حضور نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، مسائل و نحوه همکاری مؤثرتر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای رونق در صنعت کشتی سازی بررسی شد. در ابتدای جلسه محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گزارشی از اهم اقدامات، برنامه‌های آتی و چالش‌های این شرکت را ارائه و خاطر نشان کرد: با وجود برخی مسائل، یکی از برنامه‌های شرکت کشتیرانی استفاده حداکثر از ظرفیت و توان داخلی در ساخت و تعمیر شناورها جهت توسعه ناوگان کشتی‌های این شرکت است.

رئیس هیئت عامل ایدرو نیز با بیان اینکه یک بخش از توسعه اقتصاد دریا محور به حوزه صنعت برمی گردد، تصریح کرد: هدف ایدرو ایجاد همکاری مفید و مؤثر مبتنی بر تعامل کارشناسی و توانمندی و ظرفیت های واقعی کشتی سازان داخلی است. فرشاد قمیعی با اشاره به رویکرد مثبت مدیرعامل شرکت کشتیرانی، خواستار تعهد عملی این شرکت در تحقق ارجاع سفارش به شرکت وایزوایکو و عملیاتی شدن آن شد. نماینده رئیس جمهور در حوزه سیاست های کلی دریا محور که میزان این نشست بود، با بیان اینکه باید تحرکی در صنعت کشتی سازی کشور ایجاد کنیم، گفت: موضوع تأمین مالی و نظام پرداخت در ساخت شناورها باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد. علی عبدالعلی زاده افزود: مکانیزم تأمین مالی برای ساخت شناور می تواند با مشارکت صندوق توسعه ملی و سیستم بانکی و استفاده از ظرفیت های صندوق حمایت از صنایع دریایی تعریف شود. وی با تأکید بر اینکه پیگیری حل و فصل اختلافات فیما بین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و وایزوایکو ناپیستی مانع پیشبرد و حصول توافق نهایی در خصوص ارجاع سفارش جدید ساخت از سوی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به وایزوایکو شود ، تصریح کرد: موضوعات و اختلافات قبلی بین این دو شرکت با رویکرد حل و فصل موضوع پیگیری و با استفاده از ظرفیت های قانونی و ایجاد بستر منصفانه و عادلانه برای طرفین تا حصول نتیجه پیگیری شود.

رودرود پیش از ۱۰۰۰ فروند کشتی به بندر امام(ره) در ۸ ماهه امسال
بیش از هزار فروند کشتی به مجتمع بندری امام خمینی (ره) از ابتدای سال جاری وارد شده است. در این بازه همچنین، ۹۵۰۰مورد خدمات دریایی به این شناورها ارائه شده که شامل ۲۸ هزار ساعت عملیات دریایی ایمن و بدون حادثه است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد سبزویندا با اشاره به سهم ۵۰ درصدی کشتی‌های حامل کالای خطرناک در تردد به این مجتمع بزرگ بندری، افزود: ارائه خدمات دریایی شامل هدایت و پهلو دهی به ۵۰۹ فروند کشتی متردد به اسکله‌های تأسیسات نفتی و پتروشیمی همجوار، نشان‌دهنده رشد ۷درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. وی همچنین به ارائه ۹۱مورد خدمات امداد و نجات به شناورهای متردد در حوزه‌های دریایی تحت حاکمیت این اداره کل اشاره کرد و اظهار داشت: ۵۰مورد از این خدمات مرسوم به ارائه خدمات پزشکی به دریانوردان بوده است. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر پایش شبانه‌روزی آب‌های تحت پوشش این اداره کل به منظور ارتقاء ضریب ایمنی دریانوردی، از انجام بیش از یک میلیون و ۷۴۲هزار متر معب لایروبی در این مدت خبر داد. وی هدف از این عملیات را حفظ عمق مفید اسکله‌ها و ارتقاء ایمنی شناورهای متردد در آبراهه‌ها عنوان کرد و گفت: این عملیات با استفاده از توان داخلی و تجهیزات پیشرفته انجام شده است. سبزویند همچنین به فعالیت بیش از ۲۲ هزار دریانورد در استان خوزستان و ثبت ۲ هزار و ۹۳۴ شناور در این استان اشاره کرد و تعداد اسناد دریایی صادر شده در این بازه زمانی را ۵ هزار و ۷۰۵ سند عنوان کرد که از طریق برگزاری ۷۲ دوره آموزشی به واجدین شرایط اعطا شده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه دریایی سرآمد» تاثیرات لغومصوبه افزایش تعرفه های انبارداری را بررسی کرد؛

خطر کاهش ظرفیت عملیاتی در کمین بنادر فرسودگی تجهیزات تخلیه و بارگیری ریشه توان پایین عملیاتی بنادر

تعرفه انبارداری کالا در بنادر ۳۰۰درصد افزایش پیدا کرده بود که در نهایت این مصوبه با حکم قوه قضاییه لغو شد.

گروه اقتصاد دریا-فیروز اسماعیلی - افزایش رسوب کالاهای تجاری در گمرکات بندری در عمل موجب کاهش ظرفیت عملیاتی بنادر کشور می شود. نسخه پیشنهادهی سازمان بنادر و دریانوردی کشور برای حل معضل افزایش رسوب کالا در بنادر، افزایش هزینه‌های انبارداری بود. این سازمان، افزایش هزینه‌های انبارداری را اواسط پاییز سال گذشته اجرایی کرد. با این حال طی هفته‌های گذشته خبرهایی درباره لغو این مصوبه در رسانه‌ها منعکس شد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، اواخر آبان ماه سال جاری بود که رئیس کل دادگستری هرمزگان اعلام کرد که اجرای کامل لغو مصوبه افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه بنادر در دستور کار دستگاه قضایی استان هرمزگان است. مجتبی قهرمانی همان زمان در جمع رسانه‌ها، گفت: موارد تصریح شده در مصوبه لغو افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه های مربوط به نگهداری کالاها در انبار های بنادر و گمرکات باید طرف مدت یک هفته هم در سامانه های بنادر و هم در شرکت های تریمینال دار اعمال شود و به صورت شفاف و با درج در تابلو های محیط شرکت های تریمینالی و اداره بنادر و دریانوردی اطلاع رسانی شود و در معرض دید عموم قرار گیرد. این اما تمام ماجرا نبود، همان روزها اعلام شد که با در دستور کار قرار گرفتن کامل لغو مصوبه افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه انبارداری در بنادر، شرکت‌های ذینفع که این تعرفه را بعد از ابلاغ دریافت کرده بودند، باید در این راستا شفاف‌سازی کنند. براساس اعلام برخی رسانه‌ها از ۲۶ آبان ماه مقرر شد که مصوبه لغو افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاها در انبارهای بنادر و گمرکات ظرف مدت یک هفته هم در سامانه‌های بنادر و هم در شرکت‌های تریمینال‌دار اعمال شود و به صورت شفاف و با درج در تابلوهای محیط شرکت‌های تریمینالی و اداره بنادر و دریانوردی اطلاع رسانی شود و در معرض دید عموم قرار گیرد. این در حالی بود که از آبان ماه سال گذشته تا تیرماه سال جاری

خبر

رئیس سازمان هواپیمایی مطرح کرد: رفع موانع صنعت حمل‌ونقل هوایی با استفاده از الگوی تدوین شده متناسب با تحریم

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از الگوی تدوین شده متناسب با تحریم برای تسهیل گری و رفع موانع پیش روی تأمین کنندگان قطعات خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین پورفرزانه در دوازدهمین نمایشگاه بین المللی هوایی و فضایی کیش به ایراد سخنرانی پرداخت و ضمن اشاره به پیشران بودن صنعت حمل و نقل هوایی، توسعه همه جانبه کشورها را مستلزم نگاه ویژه به این صنعت دانست. وی افزود: توسعه صنعت حمل و نقل هوایی دارای ابعاد مختلفی است و توسعه نیروی انسانی نیز یکی از مهمترین مولفه‌های اصلی به شمار می رود. پورفرزانه در ادامه به بحث اقتصاد هوانوردی اشاره کرد و افزود: بی توجهی به اقتصاد هوانوردی منجر به آسیب جدی به صنعت هوانوردی

خبر

مدیرعامل راه آهن مطرح کرد: ارتقای کمی و کیفی لکوموتیوها در دستور کار راه آهن ایران

مدیرعامل راه‌آهن از رویکرد جدید این شرکت برای تغییر در شیوه انعقاد قرارداد با شرکت‌های پیمانکار تعمیر و نگهدار و تأمین کننده قطعات لکوموتیو خبر داد و تأکید کرد: در قراردادهای جدید، رویکرد ارتقای کیفیت عملکرد نگهداری و تعمیرات لکوموتیوها متناسب با وضعیت و عمر آنها در نظر گرفته خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن با مدیران شرکت‌های بخش خصوصی پیمانکار نگهداری و تعمیرات و تأمین کننده قطعات لکوموتیو سه‌شنبه ۲۰ آذرماه در ساختمان شهدای راه‌آهن برگزار شد.

ذاکری در این نشست، از رویکرد جدید راه‌آهن در تعامل با شرکت‌های پیمانکار تعمیر و نگهدار و تأمین کننده قطعات لکوموتیو خبر داد و گفت: بهتر است تمامی داده‌ها و تجربیات این شرکت‌ها مستندسازی شده تا مورد استفاده و تجزیه و تحلیل متخصصان صنعت ریلی قرار گیرد. وی گفت: این

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



نه تنها به بهبود عملکرد اقتصادی و جلوگیری از زیان های ناشی از رسوب کالا در بنادر کمک خواهد کرد بلکه موجب حفظ حقوق سهامداران و ارتقای اعتماد عمومی به بازار سرمایه خواهد شد.

ریشه پایین بودن توان عملیاتی بنادر کشور
خدمات بندری به عنوان یکی از فعالیت‌های اقتصاد دریا است که در کنار کشتیرانی، مکمل توسعه تجارت دریایی خواهد بود و موجب نقش آفرینی کشور در کریدور شمال به جنوب و کریدور شرق به غرب خواهد شد. ۱۱ بندر اصلی به نام‌های شهید رجایی، شهید باهنر، لنگه، چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)، بوشهر، امام خمینی (ره)، خرمشهر و آبادان در جنوب کشور و بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد در شمال کشور وجود دارند که بیش از ۹۴درصد از سهم کالاهای تجاری دریابرد را به خود اختصاص داده‌اند و در کنار آنها ده بندر، اسکله و موج شکن فرعی بازرگانی دیگر نیز در حوزه پذیرش شناورها و کشتی‌های کوچک با کارکردهای محلی و منطقه‌ای با سهم ۶درصد از کالاهای تجارت دریابرد فعالیت می‌کنند که نقش مهمی در اشتغال، اقتصاد و معیشت ساحل‌نشینان کشور دارند.

کارشناسان می‌گویند: تحریم‌های بانکی و تجاری اعمال شده در دهه ۹۰ موجب بهره‌برداری پایین‌تر از ظرفیت در بنادر اصلی و عدم امکان روزآمدسازی تجهیزات تخلیه و بارگیری این بنادر شده است. به اعتقاد کارشناسان این حوزه به یکی دیگر از مسائلی که موجب کاهش توان عملیاتی بندری ایران می‌شود و کاهش سهم ایران از تجارت کانتینری را ایجاد کرده است قیمت‌گذاری دستوری خدمات بندری توسط ستاد تنظیم بازار است. به همین منظور هزینه‌های نگهداری، نوسازی و روزآمدسازی

خبر

خبر

هوانوردی را با چالش جدی مواجه خواهد کرد بر همین اساس سازمان هواپیمایی کشوری در نظر دارد با تجمع سرمایه‌گذاری، سرمایه های لازم را به مجریان این صنعت تزریق کند. وی یکی دیگر از مولفه های توسعه صنعت را توسعه مراکز تعمیر و نگهداری عنوان کرد و گفت: علاوه بر نیروی انسانی و ناوگان هوایی، تعمیرات امری بسیار حیاتی است و نمی توان به این امر بی توجه بود چرا که منجر به آسیب جدی به صنعت خواهد بود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از اقدامات این سازمان در راستای تسهیل گری و رفع موانع پیش روی تأمین کنندگان و تعمیر کنندگان قطعات خبر داد و افزود: در این راستا از الگوهای متناسب شرایط تحریم و همچنین ابزارهای قانونی هوانوردی تجاری استفاده شده است.

پورفرزانه افزود: برهمین اساس شیوه نامه ها بازرنگری و در حال به روز رسانی است و امیدواریم با تأثیر کیفی مبتنی بر قوانین هوانوردی بتوانیم موانع را حذف و یا کاهش داده و شاهد بهره مند شدن صنعت گران در این زمینه باشیم. وی در ادامه درخصوص تقویت ارتباطات بین المللی، به رایزنی با بریکس و اتحادیه شانگهای اشاره کرد و گفت: با توافقاتی که با کشور روسیه به عمل آمده است مقرر شد قطعات مورد تأیید سازمان های هواپیمایی، مورد تأیید دو کشور قرار گیرد و این امر منجر به تسهیل گری در امر صادرات و واردات قطعه با سایر کشورها خواهد شد.

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر

خبر



خبر

خبر

خبر

خبر

خبر