

عملیات آبنگاری خور تیاب
میناب آغاز شد



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات آبنگاری (هیدروگرافی) خور تیاب میناب با هدف تامین ایمنی عبور و مرور انواع شناورها و ارتقای ضربه ایمنی دریانوردی آغاز شد. به گزارش اقتصادسرایمد، اسماعیل مکی‌زاده با اشاره به سیاست‌های سازمان بنادر مبنی بر ظرفیت‌سازی و ارتقای سطح ایمنی دریایی در بنادر کوچک اظهار کرد: یکی از رسالت‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی، تامین ایمنی عبور و مرور انواع شناورها و ارتقای ضربه ایمنی دریانوردی به‌ویژه در بنادر کوچک با رفت و آمد بالا است. آب‌نگاری یا هیدروگرافی، علم اندازه‌گیری مشخصات فیزیکی آب‌ها و نواحی پیرامونی و توصیف وضعیت آب‌های قابل دریانوردی است. وی بیان کرد: هم‌افزایی در تحقق اهداف اقتصاد دریامحور با رویکرد صیانت از محیط زیست و منابع دریایی همواره مورد توجه بوده، از این رو عملیات طرح آبنگاری خور تیاب میناب نیز با توجه به اهمیت آن از بعد موضوعات زیست محیطی و آمار بالای رفت و آمد دریایی آغاز شد. به گفته معاون دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان، وسعت محدوده تحت هیدروگرافی این خور افزون‌بر ۸۳۳هکتار بوده و شناسایی اعماق ایمن برای رفت و آمد شناورها به بنادر نیز پیوسته و بنا بر ضرورت انجام می‌گیرد. مکی‌زاده با تأکید بر این موضوع که همکاری مالکان و ناخدایان شناورها در حال رشت و آمد با تیم اجرایی لازمه بهره‌برداری هرچه سریع‌تر است، خاطر نشان کرد: با انجام این مهم دستیابی به اعماق مورد نیاز در حداقل زمان ممکن انجام و متناسب‌سازی عمق کانال ورودی با ظرفیت شناورها با کاهش خطر انجام خواهد شد. بندر تیاب در انتهای تالاب بین‌المللی تیاب یکی از بنادر مهم تاریخی و گردشگری در شرق استان هرمزگان است که ضمن استقرار گمرکات، از دیرباز نیز مرکز تجارت دریایی با کشورهای حاشیه خلیج فارس بوده است.

برگزاری دوره آموزشی فرآیند صدور مجوز و نظارت بر سواحل در بندر بوشهر



معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از برگزاری دوره آموزشی فرآیند صدور مجوز و نظارت بر سواحل در درگاه ملی مجوزها و پنجره واحد مدیریت زمین در بندر بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسرایمد، عباس محمدصادقی در گفت و گو با خبرنگاران گفت: هدف از برگزاری این دوره، افزایش سطح فنی کارکنان مرتبط با بخش‌های نظارت بر سواحل و کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی بنادر، آموزش آخرین قوانین و مقررات موجود در خصوص مناطق ساحلی، و آشنایی با آخرین وضعیت و تغییرات سامانه‌های درگاه ملی مجوزهای کشور و سامانه پنجره واحد مدیریت زمین است. وی بیان کرد: رفع مشکلات و ایرادات موجود در فرآیند رسیدگی به پرونده‌های درخواست صدور مجوز سازه‌های دریایی و نظارت بر سواحل و ساخت‌وسازهای دریایی از دیگر اهداف برگزاری این دوره آموزشی است. معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: برگزاری این دوره بدون تردید به افزایش کیفیت ارائه خدمات، حل مسائل و مشکلات عملکردی، افزایش رضایت مشتریان سازمانی، تأثیر در بهره‌وری سازمانی، کاهش هزینه‌ها و تسهیل و تسريع در فرآیند صدور مجوز سازه‌های دریایی کمک شایانی خواهد کرد. محمدصادقی اظهار کرد: از جمله سرفصل‌های مهم این دوره می‌توان به ارتقاء سطح کیفی فرآیند بررسی ارزیابی پرونده‌های متقاضیان مجوزهای ساخت و بهره‌برداری از سازه‌ها و تأسیسات دریایی در درگاه ملی مجوزهای کشور، قوانین و مقررات ساخت‌وساز و بهره‌برداری از سازه‌های دریایی، آشنایی با قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های مصوب داخلی سازمان و یکسان‌سازی فرآیندهای مرتبط با صدور مجوز ساخت‌وساز و بهره‌برداری و نظارت بر سازه‌های دریایی در بنادر تابعه اشاره کرد.



مكلف شده‌اند نسبت به توسعه زیرساخت‌های مربوط به حوزه خودشان در استان‌های ساحلی جنوب کشور، دست به اقدام بزنند. همچنین در مواد ۶۲، ۶۱ و ۶۳ به ترتیب باسازی و نوسازی زیرساخت‌ها در بنادر بازرگانی، افزایش سهم کشور از بازار سوخت‌رسانی و ارائه خدمات جانبی به کشتی‌ها و افزایش صید محصولات شیلاتی کشور مورد توجه قرار گرفته‌اند.

به نظر می‌رسد لزوم توسعه جزایر سه‌گانه ایرانی باید ذیل اقتصاد دریامحور و توسعه نوار جنوبی کشور از استان خوزستان تا سواحل مکران در استان سیستان و بلوچستان، بازتعریف شود و حتی می‌توان توسعه این سه جزیره را به نحوی، پیشران و موتور محرکه اقتصاد دریا محور دانست. در این میان دستگاه‌های متولی برای توسعه اقتصاد دریامحور که بخشی از آنها در بندهای ۶۰ تا ۶۳ برنامه هفتم ذکر شدند، مطابق اصول مندرج در برنامه هفتم، باید در نوبت‌های شش ماهه و یک‌ساله، گزارش عملکرد خود را به مجلس ارائه‌کنند و در این بین، نظارت قوه مقننه می‌تواند راهگشا باشد.

ضرورت تدوین طرح جامع توسعه دریامحور تدوین طرحی جامع در راستای توسعه دریامحور، سبب ترسیم چشم‌اندازی آینده‌نگرانه و مبتنی بر واقعیت خواهد شد که می‌تواند تجارت صنعت کشاورزی و گردشگری را در راستای اقتصاد دریامحور همسو سازد و باعث پیوند میان آنها بر اساس دریا شود. از طرف دیگر سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور با محوریت قرار دادن ظرفیت‌های کشور و ارائه راهبردهای متناسب با آن می‌تواند یکی از نقاط عطف کشور در راستای ایجاد تمدن اسلامی باشد و به اهداف کشور در تحقق بخشیدن به گام دوم انقلاب اسلامی کمک‌کند. در چنین شرایطی است که کارشناسان می‌گویند تدوین این سیاست‌ها با اتخاذ رویکردی بین‌المللی و مبتنی بر مدل بومی مسئولیت‌سنجینی را بر عهده فعالان و مسئولان این حوزه می‌گذارد که توجه نداشتن به آن سبب تداوم توسعه نیافتن این مناطق در دهه‌های اخیر خواهد شد.

برنامه هفتم توسعه قرار گرفت. در بند الف ماده ۶۱ برنامه هفتم توسعه، دولت مكلف شده كه نسبت به فعال‌سازی حداكثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان با محوریت جزایر مربوط با تأکید بر استقرار و ارائه خدمات برتر در سطوح فراملی، ملی و محلی و با در نظر گرفتن نظام حمل و نقل‌آمد و پشتیبانی لجستیک و خدمات بازرگانی و توسعه مؤثر زیرساخت‌های انرژی و ارتباطات صنعت و معدن و ایجاد و توزیع خدمات اجتماعی شامل آموزش عالی درمانی فرهنگی ورزشی و شناسایی و گسترش ظرفیت قلمروهای گردشگری و اقامتی و اقتصاد دریا محور اقدام‌کند. کارشناسان می‌گویند که جزایر ابوموسی، تنب‌بزرگ و تنب‌کوچک یکی از ظرفیت‌های فوق‌العاده کشور است که در زمینه اقتصاد دریا محور می‌تواند آورده زیادی از لحاظ اقتصادی برای کشور داشته باشد. براساس صحبت‌های نمایندگان مجلس در برنامه هفتم توسعه، دولت مكلف شده است كه كه تمام خدمات برتر فراملی، ملی و محلی را در شهرستان ابوموسی مستقر كند. در حوزه حمل و نقل، آمد و پشتیبانی، خدمات بازرگانی و همچنین تأمین زیرساخت‌های ارتباطی در این جزایر مانند خدمات اینترنت و فناوری اطلاعات و گسترش ظرفیت گردشگری شهرستان اقدامات لازم را انجام دهد. از طرف دیگر دولت باید خدمات اجتماعی مانند فرهنگی ورزشی و درمانی برای مردمی که در آنجا ساکن هستند را افزایش دهد تا عملاً بتوانیم از این ظرفیت سه شهرستان که تا اکنون مغفول مانده است، بر اساس ابلاغیه سیاست‌های کلان مقام معظم رهبری و بتوانیم استفاده کرد.

ماموریت دولت برای توسعه جزایر سه‌گانه براساس مواد ۶۰ تا ۶۳ برنامه هفتم توسعه که معطوف به اقتصاد دریامحور است، دولت قادر خواهد بود با توسعه زیرساخت‌ها در جزایر سه‌گانه ایرانی، حق حاکمیت ایران بر جزایر خود در خلیج فارس را تقویت‌کند. در ماده ۶۰ برنامه هفتم توسعه، نهادهایی همچون وزارتخانه‌های کار، نیرو، نفت و همچنین سازمان حفاظت محیط زیست

پیشنهادی است که اجرایی شدن آن می‌تواند ابزاری قدرتمند برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باشد. با فراهم کردن تسهیلات مالیاتی، حقوقی و گمرکی، این جزایر به قطب‌های تجاری جدیدی در خلیج فارس تبدیل خواهند شد. این اقدام به رونق اقتصادی منطقه کمک می‌کند و باعث می‌شود حضور عملی و مستمر ایران در این جزایر از طریق تعاملات تجاری و اقتصادی تقویت شود. از طرف دیگر با توجه به محدودیت‌های مالی که دولت با آن مواجه است، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاری در این مناطق از اهمیت ویژه‌ای برخوردار خواهد بود. دولت می‌تواند با ارائه مشوق‌های اقتصادی مانند معافیت‌های مالیاتی، تسهیلات اعتباری و ایجاد چارچوب‌های حقوقی حمایتی، مشارکت بخش خصوصی را تسهیل‌کند. این اقدامات می‌تواند سرمایه‌گذاری‌های کلان در حوزه‌های گردشگری، صنایع انرژی، لجستیک و زیرساخت‌های تجاری را جلب کرده و به توسعه همه‌جانبه این جزایر منجر خواهد شد.

از طرف دیگر جزایر سه‌گانه ایرانی از ظرفیت‌های فوق‌العاده‌ای در زمینه گردشگری و انرژی برخوردار هستند که با توجه به موقعیت استراتژیک این جزایر در خلیج فارس، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گردشگری می‌تواند آنها را به مقاصد جذاب گردشگران داخلی و خارجی تبدیل‌کند. برای اجرایی شدن این موضوع البته نیاز به ایجاد برخی زیرساخت‌های مهم برای توسعه ظرفیت‌های گردشگری در منطقه است. احداث هتل‌هایی استاندارد، تجهیز سواحل، ایجاد بنادر گردشگری و راه‌اندازی مراکز تفریحی دریایی و ساحلی در این حوزه می‌تواند کمک‌کننده باشد.

تكليف برنامه هفتم توسعه برای جزایر ایرانی برنامه هفتم توسعه پیشرفت اواخر اردیبهشت‌ماه گذشته ابلاغ شد. در فصل ۱۲ قانون برنامه هفتم توسعه به بحث اقتصاد دریامحور اشاره شده است. موضوع اقتصاد دریا محور مورد تأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی است به همین جهت به‌عنوان یکی از اولویت‌های فصل ۱۲ قانون

گروه توسعه دریا-سعید قلیچی - طی ماه‌های گذشته بارها در بیانیه پایانی نشست کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس، ادعای نخ نما شده حاکمیت امارات بر سه جزیره ایرانی تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی مطرح شده است. یک مرتبه روسیه، بار دیگر چین و در نهایت اتحادیه اروپا چنین ادعای مسخره‌ای را تأیید کرده‌اند. با این حال در بیانیه مشترک کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس و اتحادیه اروپا در اواخر مهرماه گذشته، برای اولین بار، از ایران خواسته شد به «اشغال» این سه جزیره پایان دهد. این در حالی است که حاکمیت و مالکیت قانونی ایران بر جزایر سه‌گانه خلیج فارس براساس اصول حقوق بین‌الملل و قوانین غیر قابل کتمان است. در چنین شرایطی است که طی هفته‌های گذشته این جزایر به صورت ویژه‌ای مورد توجه دولتمردان، سیاست‌گذاران و حتی مردم ایران قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بسیاری از کارشناسان در شرایط فعلی معتقدند که ارتقا و توسعه شرایط زیستی در سه جزیره تنب کوچک، تنب بزرگ و ابوموسی می‌تواند نقطه پیشران تحقق ایده اقتصاد دریامحور براساس برنامه هفتم باشد. در همین راستا سیدحمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور نیز در بازدیدی که جزیره ابوموسی داشته است، اعلام کرد: توسعه جزایر در راستای اقتصاد دریامحور، یکی از اولویت‌های مهم دولت است. معاون رئیس جمهوری همچنین تأکید کرد: امیدواریم با همکاری و همدلی نیروی دریایی سپاه و استانداری هرمزگان بتوانیم برنامه ریزی خوبی برای توسعه جزایر به خصوص ابوموسی، تنب بزرگ و کوچک داشته باشیم.

اهمیت اقتصاد و سرمایه‌گذاری در جزایر سه‌گانه کارشناسان اقتصادی می‌گویند: توسعه اقتصادی یکی از ارکان اصلی تثبیت حضور ایران در جزایر سه‌گانه ایرانی خلیج فارس خواهد بود. در چنین شرایطی ایجاد مناطق آزاد تجاری در ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک،

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش:

پلاسما، کوآنتوم و هوش مصنوعی در دستور کار نیروی دریایی ارتش



جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش از تشکیل قرارگاه فجر در ارتش خبر داد و گفت: موضوعاتی نظیر پلاسما، کوآنتوم و هوش مصنوعی ذیل این قرارگاه در دستور کار نیروی دریایی ارتش است.

به گزارش اقتصادسرایمد، امیر دریادار حمزه‌علی کاویانی درخصوص لزوم پرداختن به موضوع پژوهش و فناوری و تأثیر آن در توانمندی نداجا اظهار داشت: تحقیق و پژوهش در نیروی دریایی ارتش از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. امیر دریادار کاویانی، نیروی دریایی ارتش را یک نیروی علمی و دانشی دانست و گفت: نداجا بر موضوعات فناوری‌های جدید تأکید و تکیه دارد؛ چرا که معتقدیم امروز حضور در دریا و انجام مأموریت در صحنه‌های بین‌المللی و در دریاهای آزاد نیاز به فناوری‌های جدید و قرارگرفتن در لبه دانش دارد؛ لذا نیاز به تحقیق و پژوهش داریم. جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: نداجا دارای نیروی انسانی مبتکر و علمی بوده و در صحنه دریا در حال انجام مأموریت است و استفاده از فناوری‌های جدید جزو الزامات این نیرو محسوب می‌شود. وی تأکید کرد: همان‌گونه که تاکتیک‌های عملیاتی را پیگیری می‌کنیم، متناسب با آن باید فناوری‌های جدید و به‌روز را دنبال کنیم و در این راستا باید با پژوهش، به دانش و علم آن‌ها دست یابیم. امیر دریادار کاویانی با تأکید بر لزوم فعال بودن بخش‌های تحقیقاتی و پژوهشی، تصریح کرد: در نیروهای مسلح به طور جدی در زمینه تحقیق و پژوهش فعالیت می‌شود؛ چرا که نیاز امروز نیروهاست. جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش با تأکید بر اینکه نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران متکی به دانش، تحقیق و وابسته به فناوری‌های پژوهش محور هستند، یادآور شد: فناوری‌های ما کاملاً بومی است و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشمندان و دانشگاهیان جزو الزامات نیروهای مسلح است. دریادار کاویانی با بیان اینکه فضای دریا نیاز به فناوری و قرارداشتن در لبه علم و دانش دارد، عنوان کرد: امروز در ارتش قرارگاهی تحت عنوان قرارگاه فجر (قرارگاه برترساز و شالوده‌افکن) تشکیل شده است و این قرارگاه در نداجا هم کاملاً فعال است و در موضوعات مختلف اعم از پلاسما، کوآنتوم، زیستی، هوش مصنوعی و... فعالیت می‌کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان خبر داد:

مراحل پایانی مطالعات امکان‌سنجی احداث بندر بزرگ خلیج فارس در خوزستان



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، از انجام مراحل پایانی مطالعات امکان‌سنجی احداث بندر بزرگ خلیج فارس در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرایمد، ابوطالب گرایلو با اعلام این خبر بیان داشت: پس از ابلاغ مصوبه تصویب این پروژه و اخذ مجوزهای لازم زیست محیطی، اداره کل بنادر و دریانوردی اقدام به انعقاد قرارداد با مشاور واجد صلاحیت برای انجام مطالعات توجیهی و امکان‌سنجی کرده است. گرایلو با اشاره به افزایش حجم تجارت دریایی در قاره آسیا به واسطه رشد تولید ناخالص جهانی تا سال ۲۰۵۰ و تغییرات قدرت‌های اقتصادی، تأکید کرد که تحولات

جهانی در حوزه دریای عمان و خلیج فارس، به ویژه در زمینه توسعه زیرساخت‌های لجستیک و حمل و نقل دریایی منجر به احداث بندر بزرگ ام القصر و فاو در خور زیبر و خور عبدالله شده است و این امر نیاز به تدابیر استراتژیک میان‌مدت و بلندمدت برای حفظ و ارتقاء جایگاه ایران در منطقه را ایجاد می‌کند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به رقابت‌های منطقه‌ای در احداث بندر بزرگ و فراهم کردن دسترسی‌های لجستیکی، بر لزوم احداث بندر بزرگ در ناحیه شمال غرب خلیج فارس تأکید کرد و گفت: این بندر باید قابلیت پهلودهی به کشتی‌های سایز بزرگ و نسل جدید را داشته باشد و با پسکرانه‌ای سه هزار هکتار و دسترسی به زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی کشور، از اسکله‌ها و آب‌راه‌های طبیعی با عمق مناسب برخوردار باشد. گرایلو خاطر نشان کرد: با احداث این بندر، ضربه دسترسی دریایی کشور به راهگذرهای تجاری دریایی افزایش خواهد یافت. وی همچنین به وضعیت اسکله‌های بندر امام خمینی (ره) اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه ضربه اشغال اسکله‌های این بندر بیش از ۷۰ درصد است و اسکله‌های موجود قادر به پهلودهی به شناورهای با ظرفیت بیش از ۸۰ هزار تن نیستند، نیاز به احداث اسکله‌های جدید برای پذیرش شناورهای نسل جدید با ظرفیت بیش از ۱۰۰ هزار تن احساس می‌شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در پایان با استناد به رهنمودهای مقام معظم رهبری درباره سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و گسترش اقتصاد دریایپا، ابراز امیدواری کرد: در صورت احداث این بندر بزرگ، کشور بتواند از ظرفیت‌های استراتژیک اقتصادی در سال‌های پیش رو بهره‌برداری کند و گام‌های مؤثری در راستای بهبود اقتصاد کشور بردارد.

مدیرکل صمت استان سیستان و بلوچستان تاکید کرد:

تسهیل روند ساخت شناور دریایی در سیستان و بلوچستان

مدیرکل صمت سیستان و بلوچستان گفت: امکان نظارت بر امر ساخت شناور توسط دریانوردی بدون در نظر گرفتن صدور مجوز صیادی توسط شیلات فراهم شود.

به گزار ش اقتصادسرایمد، ایرج حسن‌پور در جلسه صندوق توسعه صنایع دریایی در چابهار، ضمن تأکید برلزوم صدور ضمانت‌نامه وثائق بانکی برای اعطای، تسهیلات در حوزه صنایع دریایی، گفت: امکان نظارت بر امر ساخت شناور توسط دریانوردی بدون در نظر گرفتن صدور مجوز صیادی توسط شیلات فراهم شود.