



استاندار پوشهر با اشاره به استقرار شهرک شیلالت در منطقه «رودشور» استان پوشهر خواستار حل مشکل تامین برق این منطقه مهم تولیدی شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، ارسالان زارع در نشست با مدیرعامل شرکت شهرک‌های وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه موضوع اقتصاد، حسب شرایط کشور و تأکیدات مقام معظم رهبری و دستورالعمل دولت چهاردهم در اولویت برنامه‌ها قرار دارد اظهار داشت: باید تمام تلاش مسئولان اقتصادی در بخش‌های مختلف ارتقای ساساختن باشد و ی ارتقای شاخص‌های اقتصادی را منوط به استفاده بهینه از منابع، امکانات و بهره‌وری از ظرفیت‌ها دانست و بیان کرد: با عنایت به برنامه هفتم و بر اساس اسناد بالادستی افزایش راندمان تولید و ارتقا بهره‌وری در دستور کار قرار گرفته است. استاندار پوشهر با تأکید بر استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته در عرصه تولیدات کشاورزی تصریح کرد: پوشهر به‌عنوان قطب تولید محصولات شیلالتی از جمله پرورش آبزیان به ویژه میگو و ماهی معرفی شده که باید از این ظرفیت در راستای اقتصاد دریا محور استفاده حداکثری شود. زارع با اشاره به استقرار نخستین شهرک شیلالت کشور در استان پوشهر تصریح کر د: شهرک شیلالت رودشور در عرصه تولید و پرورش آبزیان طراحی و اجرایی شده که توسعه زیرساخت‌ها در این پروژه مهم یک ضرورت است. وی خواستار حل مشکل تأمین برق شهرک شیلالت «رودشور» استان پوشهر شد و گفت: این شهرک مهم که در راستای اقتصاد دریا پایه طراحی و عملیاتی شده نقش مهمی در تولید و اشتغال، صادرات و ایجاد زنجیره محصولات تولیدی دارد. استاندار پوشهر توسعه کشت‌های گلخانه‌ای را نیز مورد تأکید قرار داد و افزود: این استان در کشت محصولات گلخانه‌ای ظرفیت مهمی دارد که توسعه این طرح‌ها در راستای تولید و اشتغال یک ضرورت است.

شیلالت استان اردبیل نیازمند سرمایه گذاری است



مدیرکل شیلالت استان اردبیل گفت: شیلالت استان اردبیل نیازمند سرمایه گذاری است و با توجه به اینکه سرمایه گذار بخش خصوصی باید با مطالعه و درک و یقین به این حوزه ورود کند، کتاب تالیف شده در شیلالت استان می تواند قوت قلبی باشد تا در این حوزه گام‌های مطمئن از طرف سرمایه گذاران برداشته شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اله بخش در مراسم رونمایی از کتاب «مطالعه کتابخانه‌ای منابع آبی جاری مستعد آبی‌ پروری در استان اردبیل» که در حاشیه اختتامیه بیست و پنجمین نمایشگاه پژوهش، فناوری و فن بازار استان اردبیل انجام شد، اظهار کرد: این کتاب با تأکید بر منابع آبی استان بخصوص با قزل اوزن، گیوی جای و اهر جای که حائز شرایط مساعد برای آبی‌ پروری است، به صورت کار مشترک و با همراهی و مطالعه جامع دانشگاه محقق اردبیلی رونمایی شد که در رشد و توسعه صنعت شیلالت استان موثر خواهد بود. اله بخش ادامه داد: شیلالت استان اردبیل نیازمند سرمایه گذاری است و با توجه به اینکه سرمایه گذار بخش خصوصی باید با مطالعه و درک و یقین به این حوزه ورود کند این مطالعات می تواند قوت قلبی باشد تا در این حوزه گام‌های مطمئن از طرف سرمایه گذاران برداشته شود چنانچه این کتاب معرفی فرصت‌های سرمایه گذاری مبتنی بر پژوهش‌های علمی و داده‌های مستند میدانی در مسیر توسعه پایدار آبی‌ پروری را در اختیار سرمایه گذار قرار می‌دهد. مدیرکل شیلالت استان اردبیل یادآور شد: پیش از این علیرغم وجود پتانسیل‌های استان، کار مطالعاتی جامع درخصوص استعدادیابی و ظرفیت‌سنجی و امکان‌سنجی در حوزه ایجاد مراکز و مجتمع‌های ماهیان زینتی و پرورش زالو و جلبک انجام نشده بود و ما بر آن شدیم تا کار علمی پشتوانه داری در این خصوص ارائه شود.



گروه زیست محیطی دریایی – سیدعمران طباطبایی – توانایی بشر برای دگرگون ساختن محیط زیست در تمام کره زمین به نوع متفاوتی از نگرانی‌های محیط زیستی یعنی تغییرات اقلیمی دامن زده است. یکی از آشکار این تغییرات، احتمال محروم شدن کشورهای ساحلی به ویژه کشورهای کوچک جزیره‌ای از قلمروهای دریایی قبلی‌شان است. لذا با ارزیابی تأثیر تغییرات اقلیمی باید به بررسی واقعی بودن این چالش حقوقی پرداخت. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، متاسفانه امروزه کنوانسیون حقوق دریاها به معضل تغییرات احتمالی در محل‌های مختلف بی توجه بوده و در این رابطه سکوت کامل اختیار کرده است اما با تفسیرهای موادی کنوانسیون در مورد ترسیم سواحل ناپایدار و فلات قاره می‌توان قایل به حق کشورهای ساحلی و مجمع‌الجزایری به حفظ منطقه‌های دریایی موجود به رغم تغییرات سطح دریا شد. امروزه تغییرات اقلیمی به مسیله و نگرانی جامعه‌ی بین‌المللی تبدیل شده و همبستگی قابل توجهی برای رویارویی با آن به وجود آمده است.

با این حال، کنوانسیون تغییرات اقلیمی، در جلوگیری از تغییرات اقلیمی و کاهش گازهای گلخانه‌ای، موفق عمل نکرده و کشورهای نیز اراده‌ای جدی برای دستیابی به این مقوله نشان نمی‌دهند. از طرفی، افزایش تولید گازهای گلخانه‌ای به محیط‌زیست سواحل، اقیانوس‌ها و دریاها که بطور طبیعی جاذب این گازها هستند، آسیب جدی وارد می‌کند. همین امر تعهدات کلیه کشورهای منتشرکننده گازهای گلخانه‌ای را توجیه می‌کند.

انتشار گازهای گلخانه‌ای مشمول تعریف آلودگی محیط زیست در دریاست و در نتیجه کشورها به موجب وظایف خود تعهدات بی‌شماری برای حفاظت از محیط زیست دریا در مقابل انتشار گازهای گلخانه‌ای دارند. همچنین، با اثبات این امر که بسیاری از تعهدات زیست محیطی عرف بوده یا به عرف تبدیل شده می‌توان از مسئولیت و تعهد کشورهای منتشرکننده گازهای گلخانه‌ای نسبت به کاهش انتشار و جبران خسارت کشورهای ساحلی تحت تأثیر صحبت کرد. اگر چه آثار تغییرات اقلیمی توجه و

بانتاب



استاندار مازندران در دیدار با مدیرعامل گروه کشتیرانی مطرح کرد:

مازندران بایداز ظرفیت توسعه‌صنعت کشتیرانی

بهره‌مندشود

استاندار مازندران با بیان این که موانع رونق حمل و نقل دریایی باید برطرف شود، گفت: توسعه صنعت کشتیرانی در دریای خزر زمینه رونق صادرات محصولات کشاورزی را فراهم می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی یونس رستمی در دیدار با مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی در ساری اظهار کرد: توسعه صنعت کشتی‌سازی موجب ایجاد اشتغال پایدار در این خطه از شمال کشور خواهد شد. وی گفت: صنعت کشتی‌سازی یک صنعت پیشران برای ایجاد اشتغال پایدار با مهندسی‌توانمند است و مازندران باید به درستی از این ظرفیت بهره‌مند شود. یونس ادامه داد: توسعه کشتیرانی می‌تواند موجب اعتلای صادرات محصولات کشاورزی و باغی مازندران به خصوص مرکبات و گیوی را افزایش دهد. نماینده عالی دولت در مازندران با بیان این مطلب که تقویت دفتر کشتیرانی در این استان یکی از مطالبه‌های جدی ما محسوب می‌شود، اظهار کرد: برای دست‌یابی به توسعه پایدار باید اقتصاد دریا محور را با دقت اجرا کنیم. یونس رستمی افزود: اگر خواهان رونق تجارت دریایی هستیم در جهت رونق حمل و نقل دریایی از صادرکنندگان حمایت بیشتری انجام می‌شود. این مقام مسوول تصریح کرد: بنادر مازندران دارای ظرفیت‌های ممتازی هستند و همه تلاش‌ها بر آن است تا با توسعه زیرساخت‌ها رونق تجارت در این بندر به سرعت انجام شود. مازندران با برخورداری از مرز مشترک آبی با کشورهای حوزه CIS و همچنین سه بندر امیرآباد، فریدونکنار و نوشهر، ظرفیت بسیار بالایی برای توسعه و شکوفایی اقتصاد دریامحور دارد و دولت چهاردهم هم برنامه راهبردی و توسعه‌ای استان را با محوریت اقتصاد دریاپایه باهدف ایجاد اشتغال پایدار تهیه و تدوین خواهد کرد. بیشترین فعالیت در عرصه‌های و سواحل آبی کشورمان در محدوده‌های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت‌ها فقط پنج درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی مانده است، در حالیکه این مناطق با برخورداری از اهمیت راهبردی در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به عنوان یکی از مهمترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به شمار می‌رود و می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه‌ای و جهانی ایفا کند. گستره‌های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیتهای رشد اقتصادی ایران محسوب می‌شود به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تأثیرگذار در جهان مطرح بوده است و اکنون این نقش می‌تواند با برنامه ریزی و طرح‌های نو ظهور و روزآمد تقویت شود. توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته که تعریف اقتصاد دریامحور در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی Blue Economy از آن یاد می‌شود به معنای استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌شود. کشورهای عضو CIS به اتحادیه کشورهای مستقل هم‌سود با کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (به اختصار CIS) اتحادیه‌ای شامل برخی از جمهوری‌های مستقل اتحاد جماهیر شوروی سابق است. تأسیس این اتحادیه به دست رؤسای مملکتی کشورهای روسیه، بلاروس و اوکراین بود. مرکز اصلی آن در مینسک پایتخت بلاروس، است و نشست‌های آن در کاخ تاوری در سن‌پترزبورگ انجام می‌شود.

روزنامه‌دریایی سرآمد لزوم توجه به مقوله محیط

زیست دریاها را بررسی کرد؛

زنگ خطر آلودگی دریاها جدی‌تر از همیشه

جلوگیری از آلوده‌سازی دریاها با چه راهکارهایی؟

عرصه‌های طبیعی دارای اهمیت اقتصادی پیشگیری شود. آلودگی دریا از همه نوع منابع نقطه‌ای و پراکنده واقع در خشکی است که از طریق آب، از طریق هوا یا به طور مستقیم از ساحل به محیط زیست دریایی انتقال می‌یابد. کشورها باید وضعیت مطلوب کیفیت زیست محیطی را تبیین نموده و مسائل زیست محیطی را رعایت کنند. باید از خروج مواد آلوده‌کننده ناشی از منابع نقطه‌ای و پراکنده مستقر در خشکی که آثار مخربی بر محیط زیست دریایی و یا مناطق ساحلی به جا گذارده یا بتواند به جای گذارد جلوگیری گردد. این خروچی‌ها، شامل موادی می‌باشند که از جمله از طریق رودخانه‌ها، کانال‌ها یا سایر مجراهای آبی، جریانهای آبی زیر زمینی، زباله‌ها و فاضلاب‌های ساحلی، زباله‌های دفن‌شده در زیر بستر دریا که از خشکی به آن دسترسی وجود داشته باشد یا از طریق هرز آب‌ها، به محیط زیست دریایی شامل آبهای لب شور، باتلاق‌های شوره زار، تالاب‌های ساحلی و غیره برسد.

آلودگی ناشی از فعالیت‌هایی از قبیل تغییر فیزیکی وضعیت طبیعی خط ساحلی و تغییر یا انهدام مناظر یا زیستگاهها، به محیط زیست دریایی و یا مناطق ساحلی دریاها صدمه وارد می‌نماید و باید از آن‌بر حاذر بود. به منظور پیشگیری، مهار، کاهش و تاحد امکان از بین بردن آلودگی و هر اثر مخرب دیگر بر محیط زیست دریایی و مناطق ساحلی دریایی ناشی از فعالیت‌های مستقر در خشکی باید جلوگیری به عمل آورد. اعمال اصل پیشگیری که به موجب آن هرگاه تهدید آسیب جدی یا غیر قابل جبرانی به محیط زیست دریایی یا سلامت عمومی وجود داشته باشد، فقدان قطعیت کامل علمی نمی‌تواند دلیلی بر به تعویق انداختن اقدامات مقرون به صرفه برای جلوگیری از چنین آسیبی محسوب شود.

اعمال اصل پرداخت هزینه‌ها از سوی آلوده‌کننده، که به موجب آن هزینه‌های اقدامات پیشگیری، مهار و کاهش آلودگی باید از سوی آلوده‌کننده پرداخت شود. ترویج همکاری بین کشورهای ساحلی در ارزیابی آثار زیست محیطی در خصوص فعالیت‌هایی که احتمال می‌رود آثار نا مطلوب چشمگیری بر محیط زیست دریایی به جا بگذارد. اطمینان حاصل گردد از این که در جریان تدوین طرح‌ها و برنامه‌ها، عوامل زیست محیطی، از جمله جنبه‌های مرتبط با سلامت، به طور کامل مدنظر قرار گیرند. اقدامات پیشگیرانه برای به حداقل رساندن خطر آلودگی ناشی از حوادث صنعتی و بلایای طبیعی و در صورتی که برنامه آمادگی و واکنش نسبت به بلایا اجرایی گردد. تدابیر حفاظتی خاص در برابر آلودگی از منابع مستقر در خشکی و فعالیت‌هایی که بالقوه به

دستچ



معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبرداد:

راه‌اندازی خط مسافری دریایی بندر بوموسی

در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن اعلام جزئیات راه‌اندازی و فعالیت خط مسافری دریایی کیش-لنگه، گفت: راه‌اندازی خطوط مسافری دریایی در سایر بنادر و جزایر کشور به ویژه بندر زیبای بوموسی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی، قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر مرزبان با اشاره به اینکه توسعه دریامحور ابعاد مختلفی دارد که یک بخش آن حمل و نقل دریایی است، اظهار داشت: در حوزه حمل و نقل دریایی نیز شقوق مختلفی داریم که شامل ناوگان تجاری حمل بار، ناوگان خدماتی و پشتیبانی دریایی و ناوگان حمل و نقل مسافری می‌شود. وی با بیان اینکه در خلیج فارس جزایر و بنادر متعددی هستیم که در سراسر این خلیج زیبا قرار گرفته‌اند، عنوان کرد: یکی از سیاست‌های توسعه دریامحور، گسترش خطوط مسافری دریایی به میزان مورد نیاز برای جابجایی مسافران اعم از ساکنان و بومیان نوار ساحلی و گردشگران داخلی و خارجی است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه گام‌های بسیار خوبی در این راستا برداشته شده که از دو طریق دنبال می‌شود، خاطر نشان کرد: نوسازی ناوگان حمل و نقل مسافری دریایی مدنظر قرار گرفته است و سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام عمومی از علاقمندان سرمایه‌گذاری در این حوزه درخواست کرده پای کار بیایند و از تسهیلات ارائه شده از محل وجوه اداره شده این سازمان به منظور اخذ وام‌های بلندمدت و بدون بهره تا حداکثر ۸۰ درصد قیمت کشتی، بهره‌مند شوند.

مرزبان ادامه داد: اقدام دیگر، توسعه و گسترش خطوط مسافری دریایی است که در این راستا اخیراً و از هفته جاری، خط مسافری دریایی بندر لنگه به جزیره زیبای کیش راه‌اندازی شده است و تردد آن صبح‌ها از بندر لنگه به سمت بندر کیش خواهد بود و سفر مذکور ۳.۵ ساعت به طول می‌انجامد و بعدظهر نیز حرکت شناور از کیش به لنگه انجام می‌شود. وی با اشاره به اینکه کشتی مسافری اختصاص یافته ۲۵۰ نفره است و به صورت روزانه فعالیت خواهد کرد، گفت: امیدواریم با راه‌اندازی این خط مسافری دریایی، شاهد استقبال هموطنان عزیزی باشیم که بین جزیره کیش و بندر لنگه به تجارت و کسب و کار می‌پردازند یا به عنوان گردشگر علاقمند هستند از زیبایی‌های کیش و لنگه دیدن کنند. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه خیلی از بومیان استان هرمزگان می‌توانند از بندر عباس به بندر لنگه بروند و با توجه به محوطه خوب موجود برای پارک کردن خودرو در این بندر، خودروی خود را پارک کنند و با کشتی مسافری به جزیره کیش برسند، اظهار داشت: آن‌ها پس از انجام فعالیت یا گردشگری این امکان را دارند که از همان خط مسافری دریایی استفاده کرده و به بندر لنگه بازگردند. مرزبان همچنین اعلام کرد: توسعه خطوط مسافری دریایی بین بنادر و جزایر کشور به ویژه جزیره زیبا و متفاوت بوموسی به صورت جدی در حال پیگیری است و سازمان بنادر و دریانوردی و دولت محترم، نگاه ویژه‌ای به این مسئله دارند.