

دریاپایه

﴿ بنادر ﴾

تأمین اعتبار ۴۹ پروژه ملی توریسـم دریایی کشور در سال ۱۴۰۳



مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: در سال ۱۴۰۳ برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز و ساماندهی سواحل شمال و جنوب کشور به منظور انجام و تکمیل مسیرهای دسترسی، گاز رسانی، برق رسانی و آب رسانی برای تعداد ۴۹ پروژه ملی و ۴۵ پروژه استانی در استان‌های ساحلی پیش بینی تأمین اعتبار شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری درخصوص برنامه‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جهت ایجاد زیرساخت‌ها در مناطق نمونه گردشگری دریایی و ساحلی اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی در ارتباط با توسعه و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری مناطق نمونه گردشگری دریایی و ساحلی که یکی از مصادیق تأسیسات گردشگری را شامل می‌شود، درخواست‌های سرمایه گذار بخش خصوصی و صدور موافقت تأسیس و همچنین تصویب طرح جامع و تفصیلی آنها در مراجع استانی و ستادی بررسی و پیگیری می‌کند. به گزارش ما،، تجری در ادامه گفته‌های خود با اشاره به اینکه تا کنون حداقل فاز نخست ۱۳ منطقه نمونه گردشگری به بهره برداری رسیده است، بیان داشت: تعداد ۳ منطقه از ۶۳ منطقه، مربوط به مناطق نمونه گردشگری دریایی و ساحلی است. وی افزود: همچنین با ارائه بسته‌ها و فرصت‌های سرمایه گذاری در مناطق نمونه گردشگری ساحلی و دریایی برای معرفی به سرمایه گذاران دارای اهلیت، به منظور ایجاد تأسیسات گردشگری وفق آیین‌نامه اجرایی مناطق نمونه گردشگری اقدام شده است. این مقام مسئول در وزارت گردشگری خاطر نشان ساخت: در این چارچوب در سال ۱۴۰۳ برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز و ساماندهی سواحل شمال و جنوب کشور به منظور انجام و تکمیل مسیرهای دسترسی، گاز رسانی، برق رسانی و آب رسانی برای تعداد ۴۹ پروژه ملی و ۴۵ پروژه استانی در استان‌های ساحلی پیش بینی تأمین اعتبار شده است.

دانشجویان راوی تلاش‌های دولت برای پیشرفت سواحل مکران باشند



معاون بسیج دانشجویی کل کشور گفت: دانشجویان می‌توانند در ۳۱ استان کشور راوی تلاش‌های دولت برای پیشرفت سواحل مکران باشند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید روح اله فضل‌ی در بازدید معاونان بسیج دانشجویی استان‌های کشور از بندر چابهار و دیدار با مسوولان و مدیران این بندر اظهار کرد: نظام جمهوری اسلامی برای توسعه و آبادانی و تکمیل طرح‌های عمرانی اعتبارات زیادی در حال هزینه دارد. معاون بسیج دانشجویی کل کشور با تقدیر از اقدامات اداره کل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در توسعه فعالیت‌های اقتصادی بندر چابهار بیان کرد: دانشجویان با کمک شرکت‌های دانش بنیان برای رفع کمبودهایی که در این منطقه در حوزه‌های تخصصی وجود دارد تلاش خواهند کرد. مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز گفت: اقدامات سازمان بندر و دریانوردی برای توسعه زیرساخت‌های بندر چابهار و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کانتینر، کالا و خدمات ستودنی است.

قاسم عسکری نسب، مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز افزود: این اقدامات در راستای منویات رهبر معظم انقلاب و سیاست‌های ابلاغی ایشان درخصوص توسعه دریامحور و اهتمام جدی دولت وفاق ملی بر توسعه سواحل مکران و اقتصاد دریامحور هدف گذاری و در حال انجام است که موجب اشتغال پایدار برای جوانان و رشد فعالیت های صارت و واردات کشور خواهد شد. براساس گزارش ایرنا، معاونان بسیج دانشجویی کشور از طرح توسعه بندر شهید بهشتی، عملیات تخلیه و بارگیری و ظرفیت های ایجاد شده در این بندر در حوزه های توسعه ای و زیرساختی بازدید کردند.



دهان ده‌ها نفر را ببینی! آن‌هم هر کدام با یک ذائقه و منش متفاوت. آن قدر یک تصمیم کوچک در پیچ و خم ذهن آقایان گیر می‌کند که می‌گنند و از میان می‌رود.

لطف‌ا قید و بندهای اضافه را در فرایند ساختاری توسعه دریامحور را ببرید. بارهای اضافه را بر زمین بگذارید. کمی دقت و شجاعت می‌خواهد. حذف ساختار مانند ایجاد ساختار مهم است. گاهی نیاز است ساختار ایجاد کنید، گاهی نیاز است که ساختاری را حذف کنید. از حذف ساختار ترسید. نشوید مثال آن آدمی که فرزندی آورد و نامش را رستم گذاشت و دیگری می‌ترسید صدایش کند!

به معنی واقعی کلمه به حذف ساختارهای اضافی و ایجاد یک ساختار فراگیر که بتواند تمامی ارکان دریایی را مورد رصد، پایش، برنامه‌ریزی و هماهنگی قرار دهد نیاز داریم.

ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بر این باوریم که با این وضعی که الان هست، توسعه دریایی ایران هزارپایی است که نمی‌تواند گام‌های خود را هماهنگ کند. نمی‌تواند تمامی اجزای خود را منظم و همزمان به کار گیرد. سرعش کم است. این همه قید و بند بر اندام توسعه دریایی ایران، بسیار پیچیده و سنگین است و حرکت را کند و بی‌معنا کرده است. ایمان قلبی اعضای تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد این است: ساختاری که بنا به شرایطی ایجاد شده و اکنون آن شرایط وجود ندارد و وجودش بی‌فایده شده، نهراسید و سلحشورانه مدیریت کنید تا توسعه دریایی ایران از یک آرزوی بزرگ به یک حقیقت بزرگ تبدیل شود.

ضرورت چابک سازی ساختار در یامحور

در طول حداقل ۵۰ سال اخیر، ساختارهای متعدد دیگری ساخته و پرداخته شده است. تعدد سازمان ها و نهادهای دریایی شگفت انگیز است. این همه سازمان و ساختار ناهماهنگ که هر کدام مانند جزایر پراکنده و دور افتاده و بدون پل ارتباطی در سطح کشور ریخته شده اند، مانع بزرگی برای هماهنگی تصمیم سازی و تصمیم گیر است. آیا بهتر نیست به این همه ساختار یک ساماندهی مناسبی داده شود؟ به نظر می‌رسد چابک سازی ساختاری و حذف ساختارهای اضافه فعالیت اولویست داری برای توسعه دریایی ایران باشد.

در این راستا، ادغام سازمان‌ها و نهادهای قابل بررسی است. ایجاد مدیریت واحد بر ساختارهای مشابه و نزدیک به هم می‌تواند سرعت تصمیم سازی و تصمیم گیری را به شدت افزایش دهد و این چیزی است که اکنون به آن نیاز داریم.

وزارت دریاداری کشور

یک نکته مهم و اساسی «ضرورت ایجاد وزارت دریاداری» است که به کرات در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد مطرح شده است. برای تجمع این همه ساختار پراکنده، آیا بهتر نیست که رییس جمهور محترم، پزشکی کند و با جراحی مختصری، برخی ساختارها را حذف و برخی دیگر را ادغام کند و تحت یک مدیریت واحد در شاکله چیزی مانند وزارت یا سازمان دریاداری کشور، به این همه ساختاری پایان دهد؟

برای هماهنگی برای اجرای یک کار کوچک، باید

«روزنامه دریایی سرآمد» ضرورت بازنگری

در ساختار دریایی ایران را تحلیل می‌کند؛

همه‌مه در ساختار دریامحور ایران

دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی ساختار بلااستفاده؟

گروه راهبردی- ایرج گلشنی - ساختارسازی، ساده‌ترین کار ممکن دولت‌ها برای شعارسازی و آمارسازی است که به دلیل سهل الوصول بودن این کار، هر دولتی که بر سر کار می‌آید، انبوهی از ساختارها به ساختارهای قبلی می‌افزاید تا بدین وسیله بیلان کار ایجاد کند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در حوزه توسعه دریایی کشور نیز این رسم دیرینه پا برجا بوده و انبوهی از ساختارهای بی‌خاصیت و بدون فعالیت به تته توسعه دریایی ایران چسبیده است که اگر دولت چهاردم همتی کند و برخی از این ساختارهای بلااستفاده و تشریفاتی را حذف کند، خدمت بزرگی به توسعه دریایی ایران کرده است.

شورای عالی صنایع دریایی

یکی از این ساختارهای بلااستفاده، شورای عالی صنایع دریایی است. از ابتدای سال جاری تاکنون هیچ گزارشی از فعالیت اصلی این ساختار نرسیده است. هرچه شنیدیم می‌شود درباره برگزاری نمایشگاه در اینجا و آنجاست که هیچ ربطی به شورای عالی ندارد و این شورا از فرط بیکاری به کارهایی روی آورده که به شرح وظایف او سازگار نیست و حتا خلاف قانون است. دلیل دیگر این است که رییس جمهور تاکنون چند کارگروه تشکیل داده و درباره مسائل دریایی تصمیم گرفته است، بدون اینکه از این شورا نامی برسد یا کمکی بگیرد. با این وصف، به نظر می‌رسد که شاید رییس جمهور خود به طور غیررسمی، این شورا را کنار گذاشته باشد، پس ضرورت حفظ یک ساختار اضافه برای توسعه دریایی کشور چیست؟ چرا آن را به طور رسمی منحل نمی‌کنند؟ نکته دیگر که بر این مدعا منطق ایجاد می‌کند،

یکی از این ساختارهای بلااستفاده، شورای عالی صنایع دریایی است. از ابتدای سال جاری تاکنون هیچ گزارشی از فعالیت اصلی این ساختار نرسیده است. هرچه شنیدیم می‌شود درباره برگزاری نمایشگاه در اینجا و آنجاست که هیچ ربطی به شورای عالی ندارد و این شورا از فرط بیکاری به کارهایی روی آورده که به شرح وظایف او سازگار نیست و حتا خلاف قانون است.

دلیل دیگر این است که رییس جمهور تاکنون چند کارگروه تشکیل داده و درباره مسائل دریایی تصمیم گرفته است، بدون اینکه از این شورا نامی برسد یا کمکی بگیرد. با این وصف، به نظر می‌رسد که شاید رییس جمهور خود به طور غیررسمی، این شورا را کنار گذاشته باشد، پس ضرورت حفظ یک ساختار اضافه برای توسعه دریایی کشور چیست؟ چرا آن را به طور رسمی منحل نمی‌کنند؟ نکته دیگر که بر این مدعا منطق ایجاد می‌کند،

نماینده رئیس جمهور در هماهنگی سیاست‌های توسعه دریامحور:

ظرفیت های ساحلی ایران به مناطق محروم تبدیل شده‌اند!



نماینده رئیس جمهور در هماهنگی سیاست‌های توسعه دریامحور گفت: توسعه دریامحور با تمرکز بر بندر و صنایع دریایی، علاوه بر اشتغال‌زایی گسترده، توزیع متوازن جمعیت را در کشور تسهیل می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عبدالعلی‌زاده، در همایش ملی توسعه پایدار از پنجره جزایر ایرانی در دانشگاه خوارزمی، اظهار کرد: جغرافیا دانشی است که به رابطه انسان و محیط می‌پردازد و ویژگی‌های محیط طبیعی را در مقیاس‌های محلی و جهانی و در دو شاخه علوم طبیعی و انسانی بررسی می‌کند.

نماینده رئیس جمهور در هماهنگی سیاست‌های توسعه دریامحور افزود: رویکرد توسعه دریامحور بر دریادها و اقیانوس‌ها تأکید ویژه‌ای دارد و تحلیل محیط‌های دریایی و ساحلی و جغرافیا با مطالعه دریا برای توسعه زیربنایی و مکان‌یابی بندر و تأسیسات اقتصادی صورت می‌گیرد.

عبدالعلی‌زاده در ادامه صحبت‌های خود با اشاره به اینکه منابع ساحلی دارای ظرفیت عظیمی از جمله شیلات و نفت هستند، بیان کرد: توسعه دریامحور دستاوردهای فراوانی دارد، اما این ظرفیت در کشور مغفول مانده و مناطق ساحلی به یکی از مناطق محروم تبدیل شده‌اند.

این مقام مسئول در دولت چهاردهم در همچنین با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های دریایی گفت: با تقویت بندار و توسعه صنایع مرتبط با دریا، می‌توان ضمن افزایش توان رقابتی کشور در تجارت جهانی، اشتغال‌زایی گسترده‌ای در مناطق سساحلی ایجاد کرد. همچنین، این امر می‌تواند توزیع متوازن جمعیت را تسهیل و از فشار بر منابع محدود نقاط مرکزی کشور بکاهد.

عبدالعلی‌زاده نماینده رئیس جمهور در هماهنگی سیاست‌های توسعه دریامحور همچنین تصریح کرد: ایران با دسترسی به خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر از ظرفیت‌های بی‌نظیری برخوردار است. با این حال، بهره‌برداری ناکافی از این ظرفیت‌ها باعث شده است تا کشور‌های همسایه به رقابت‌های منطقه‌ای از ما پیشی بگیرند. باید با تمرکز بر توسعه پایدار و بهره‌گیری علمی از جغرافیای دریایی، جایگاه ایران در اقتصاد منطقه‌ای و جهانی بهبود یابد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی

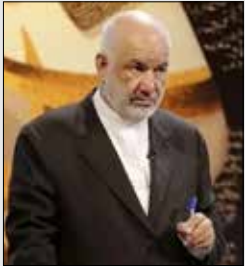
توسعه صنایع کشتی سازی صدرا بهشهر باهمکاری کشتیرانی

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی گفت: کشتی سازی صدرا در شمال در مرحله ساخت اولین شناورها قرار دارند و این شناورها می‌توانند به شکلی تداوم یابند که سفارش‌های بیشتری برای ساخت آنها دریافت شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی در بازدید از مجتمع کاسپین شرکت کشتیرانی صدرا بهشهر گفت: این شرکت در مرحله اولین ساخت شناورها در صدرا قرار دارد و این شناورها

رییس انجمن جغرافیای ایران:

نتیجه رویکردهای نادرست مسئولان واگذاری جزایر آریانا و زرکوه به امارات بود



رییس انجمن جغرافیای ایران با انتقاد از غلبه تفکر خشکی‌محور در برنامه‌ریزی‌های کشور، خواستار تدوین نقشه جامع توسعه دریامحور شد و گفت: توسعه‌نیافتگی جزایر ایرانی نتیجه این بی‌توجهی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن کامران به مشکلات و کم‌توجهی‌های طولانی‌مدت به ظرفیت‌های جزایر ایرانی اشاره و اظهار کرد: در سال ۱۹۸۲ میلادی، قانونی برای احیای جزایر سه‌گانه به منظور ایجاد فضای مسکونی و تجاری به تصویب رسید. اما با گذشت ۴۲ سال، هنوز اقدام خاصی در این خصوص صورت نگرفته است و نشانه‌ای از توسعه اقتصادی یا سکونتی در این جزایر دیده نمی‌شود.

وی با اشاره به برخی رویکردهای نادرست مسئولان گفت: حتی برخی از مسئولان فکر می‌کردند که باید این جزایر و بندر را اجاره داد. نتیجه این بی‌توجهی، از دست رفتن جزایر مهمی مانند آریانا و زرکوه در سال ۱۹۷۱ به نفع امارات بود. این در حالی است که مطابق کنوانسیون ۱۹۸۲، جزایر و مناطق دریایی در دسته دریای سرسرمینی قرار می‌گیرند. به همین دلیل، فلات قاره و آب‌های مجاور این جزایر باید به حوزه ما تعلق داشته باشد.

کامران در ادامه صحبت‌های خود به الزامات برنامه‌ریزی اشاره کرد و بیان کرد: در برنامه هفتم توسعه، مقرر شده است که احصای مزیت‌های جغرافیایی و آمایش سرزمین با تکیه بر ظرفیت‌های دریایی، مطابق ماده ۳۲ تبصره ۴ توسط دولت انجام شود. این آمایش و برنامه‌ریزی باید همان‌طور که برای بخش خشکی انجام می‌شود، به طور جدی در بخش دریایی نیز پیگیری شود.

رییس انجمن جغرافیای ایران همچنین به ضعف در رویکردهای کلان کشور انتقاد کرد و افزود: امروز تفکر خشکی‌محور در برنامه‌ریزی‌های کشور غالب است و نقشه‌ای جامع برای توسعه دریامحور تدوین نشده است. این کم‌توجهی علمی باید مورد بازنگری قرار گیرد. نتایج این بی‌توجهی را می‌توان در رهاسازی جزایری مانند آریانا و زرکوه مشاهده کرد. امارات توانسته است با بهره‌گیری از بی‌برنامگی ما، این دو جزیره را به طور قابل توجهی توسعه دهد.

می‌توانند به شکلی تداوم یابند که تعداد بیشتری از آنها برای ساخت سفارش داده شود.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در جریان این بازدید، اضافه کرد: قراردادهایی برای تعمیر و ساخت شناورها در راستای اجرایی کردن فرمایشات رهبری و توسعه اقتصاد دریا محور در صدرا در دست انجام است.

مدرس خیابانی همچنین خاطر نشان کرد: سازندگان داخلی در معرض آزمون بزرگ قرار گرفته‌اند و امید است که با اعتماد به صدرا، در ساخت و تعمیر شناورها به تعهدات خود عمل کنند.مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در پایان صحبت‌های خود، اظهار داشت: کشتی سازی‌های ایرانی توانمندی فراوانی دارند و می‌توانند در منطقه خزر بزرگترین شناورها در کلاس خزر را بسازند.

