



معاون سیاسی و امنیتی استانداری هرمزگان گفت: در بهترین حالت فقط ۱۵ درصد ظرفیت‌های دریامحور را بالفعل کرده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان کامرانی در اختتامیه نخستین کنفرانس ملی آهن سازی که به همت فولاد کاوه جنوب در مرکز هرمزگان برگزار شد، اظهار کرد: پژوهشی با استفاده از متخصصان اقتصاد دریا در هرمزگان انجام دادیم و متوجه شدیم که فقط ۱۵ درصد از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور در این استان مورد بهره برداری قرار گرفته است. وی افزود: در برخی کشورهای اروپایی این میزان تا ۸۰ درصد است. معاون سیاسی و امنیتی استانداری هرمزگان تصریح کرد: اگر دانش بهره‌گیری از برخی ظرفیت‌های دریا را بومی و محصولات خاص بیوتکنولوژی را تولید کنیم، هر گرم آن تا میلیون‌ها دلار ارزش صادراتی دارد. کامرانی خاطر نشان کرد: رقابت در بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریا در دنیا جدی است. وی ادامه داد: باید در مسیر تولید فولاد در سواحل هرمزگان به محیط زیست نیز توجه داشت و توسعه‌ای متوازن رقم زد.

راه هموار توسعه کشور: هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی است



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: حضور فعال دولت و بخش خصوصی در هشتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته می‌تواند به عنوان فرصتی برای تبادل اطلاعات، معرفی فناوری‌های نوین و برقراری ارتباط میان فعالان این حوزه، زمینه‌ساز همکاری‌های موثر و بهره‌مندی از روش‌های نوین در صنعت راه‌سازی کشور شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در آستانه برپایی هشتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته گفت: با توجه تلاش‌های قابل توجه در تدوین برنامه هفتم توسعه کشور، این عرصه می‌تواند بستری مناسبی برای تعامل دولت و بخش خصوصی برای رسیدن به یک نقشه راه توسعه به ویژه در زیرساخت‌های حمل و نقل کشور باشد. معاون وزیر راه و شهرسازی هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی را زمینه‌ساز توسعه پایدار کشور اعلام کرد و افزود: حضور فعال دولت و بخش خصوصی در نمایشگاه‌های حمل و نقل می‌تواند زمینه‌ساز توسعه پایدار و بهبود کیفیت خدمات در این صنعت باشد. همکاری‌های موثر و مشارکت این دو بخش نه تنها به پیشرفت فناوری‌ها و بهبود زیرساخت‌ها کمک می‌کند، بلکه باعث ایجاد فرصت‌های شغلی و رشد اقتصادی نیز خواهد شد. برای دستیابی به این اهداف، ایجاد بستری مناسب برای همکاری و رفع موانع موجود ضروری است. وی از اهتمام شرکت ساخت و توسعه برای استفاده حداکثری از تمام توان خود برای تأمین اعتبار مورد نیاز تکمیل پروژه‌های راه‌سازی خبر داد و اظهار کرد: ایجاد زمینه‌های همکاری مطلوب بین دولت و بخش خصوصی و به‌کارگیری ظرفیت‌های قانونی برای ترغیب بخش خصوصی، تسهیل در فرآیندهای اداری و قانونی، استفاده از سایر روش‌های تأمین مالی، بازنگری قوانین مشارکت برای بخش خصوصی و ارائه بسته‌های تشویقی سرفصل‌های برنامه شرکت ساخت و توسعه در تکمیل طرح‌های توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل است. بازوند استراژی شرکت ساخت و توسعه در این نمایشگاه را ازبانه توانمندی‌ها و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری با تأکید بر تبیین مزایای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل و نقل عنوان کرد و افزود: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل تنها از طریق همکاری نزدیک دولت و بخش خصوصی میسر می‌شود و شرکت ساخت و توسعه آمادگی خود را برای ایجاد فضای مناسب برای سرمایه‌گذاری و کاهش موانع موجود برای مشارکت حداکثری بخش خصوصی به عنوان بازوان اجرایی دولت اعلام می‌دارد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۳۷-۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«روزنامه دریایی سرآمد» از آینده پیش روی تجارت جهانی گزارش می‌دهد؛

چشم‌انداز جنگ تعرفه‌ای جدید آمریکا و چین

تعرفه‌های جدید آمریکا علیه بخش صادرات محور اژدهای زرد

گروه اقتصاد بین الملل - توحید ورستان - اظهارات اخیر رئیس‌جمهور ایالات متحده مبنی بر اعمال تعرفه‌های بیشتر بر واردات چینی، نگرانی‌ها را نسبت به پیامدهای بلندمدت سیاست‌های تجاری حمایتی به بهانه پرداختن به عدم تعادل تجاری و نارضایتی‌های ژئوپلیتیکی افزایش داده است. این تعرفه‌ها نه تنها روابط اقتصادی بین دو اقتصاد بزرگ بلکه ثبات تجارت جهانی را نیز مختل می‌کند. در حالی که اهداف فوری این سیاست‌ها مشهود است، پیامدهای آن اشتباه محاسباتی عمیق‌تری را نشان می‌دهد که خطر آسیب رساندن به همه ذینفعان، از جمله مصرف‌کنندگان آمریکایی، کسب و کارها و نظم اقتصادی بین‌المللی را به همراه دارد. تعرفه‌های بالا تأثیرات زیادی دارد، تورم را افزایش و بودجه خانوار را تحت فشار قرار می‌دهد. فراتر از تأثیر شخصی، چنین سیاست‌هایی خطر ایجاد نارضایتی گسترده عمومی را دارند. از منظری وسیع‌تر، تأثیر این تعرفه‌ها معکوس هستند. آن‌ها شرکای تجاری ایالات متحده مانند چین را آزار می‌دهند که به طور مداوم تمایل خود را برای همکاری در شرایط تجاری منصفانه و متعادل ابراز کرده است. علاوه بر این، این اقدامات برای غلبه به مسائل اقتصادی اساسی در ایالات متحده کمک چندانی نمی‌کند، در عوض مشکلات را برای شهروندان خود تشدید می‌کند.

تأثیر بر چین: چالش‌ها و انعطاف‌پذیری

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، مدردن دیپلماسی در این باره آورده است: چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان، مقاومت خود را در برابر شوک‌های خارجی از جمله تنش‌های تجاری آمریکا و چین در سال‌های اخیر ثابت کرده است. با این حال، تعرفه‌های پیشنهادی برای چین چالش‌برانگیز است، زیرا باعث فشار بر تورم و رکود بخش املاک و مستغلات می‌شود.

خبر

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

موفقیت طرح‌ها و پروژه‌ها با مشارکت

بخش‌های پژوهشی و اجرایی محقق می‌شود

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه باید انتقال فناوری به بهترین شیوه انجام شود، گفت: موفقیت طرح‌ها و پروژه‌ها با مشارکت و هم‌افزایی بخش‌های پژوهشی و اجرایی محقق می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری با تأکید بر نقش مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به عنوان مرجع تخصصی و جایگاهش در تدوین ضوابط و مقررات، خواستار تقویت نقش مرکز در دیگر بخش‌های حمل‌ونقل از جمله راه و راه‌آهن شد.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه گرچه موضوع انتقال فناوری سال‌ها در کشور مطرح بوده، اما در این زمینه عملکرد خوبی نداشته‌ایم،

خبر

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تأکید کرد:

ضرورت راه‌اندازی نظام مبتنی بر رویکرد

پژوهش و مساله محور برای حل مسائل

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ضمن تبریک هفته پژوهش بر داشتن نگاه علمی و تفصیلی به پژوهش به منظور حل مسایل کشور، بازاندیشی در تعریف مساله و راه‌اندازی نظام جامع و یکپارچه مبتنی بر رویکرد پژوهش و مساله محور برای حل مسائل کشور تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غزال راهب در مراسم بزرگداشت هفته پژوهش با حضور جبارعلی ذاکری مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نمایندگان سازمان برنامه و بودجه کشور، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس و دیگر مدعوین، به بیان بخشی از اهداف، مأموریت‌ها و برنامه‌های مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرساز پرداخت.

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ضمن تبریک هفته پژوهش بر داشتن نگاه علمی و تفصیلی به پژوهش به منظور حل مسایل کشور، بازاندیشی در تعریف مساله و راه‌اندازی نظام جامع و یکپارچه مبتنی بر رویکرد علمی برای حل مسائل کشور تأکید کرد. راهب در ادامه به تأسیس مرکز تحقیقات در سال ۱۳۵۶ و تصویب اساسنامه مرکز در سال ۱۳۵۶ در مجلس وقت اشاره کرد.

این مقام مسئول در بیان بخشی از اهداف مرکز گفت: ارتقای کیفیت زندگی در سکونتگاه‌های شهری و روستایی، کمک به توسعه عدالت در سکونت، زیست و حمل و نقل، حفاظت از محیط‌زیست و توسعه پایدار عمران شهری و روستایی و توسعه صنعتی‌سازی و فناوری‌های نوین در تمامی حوزه‌ها بخشی از اهداف مرکز است.

راهب انجام مطالعات و پژوهش‌های کاربردی در حوزه‌های مسکن و شهرسازی، تهیه مقررات، ضوابط، دستورالعمل‌ها و استانداردها در حوزه ساختمان و مسکن، صنعت حمل و نقل و شهرسازی، کنترل و نگهداری شبکه شتاب‌نگاری، صدور گواهینامه و تأییدیه‌های فنی، آموزش و ترویج دستاوردهای مرکز را بخشی از مأموریت‌ها دانست که برنامه‌ها و



دارند، دو چندان کند.

حفاظت از تجارت جهانی

چین تمایل خود را برای مشارکت در گفتگوی سازنده با ایالات متحده برای غلبه به نگرانی‌های تجاری و اقتصادی ابراز کرده است. این رویکرد نه تنها نشان‌دهنده اعتماد چین به مبانی اقتصادی خود است، بلکه تعهد این کشور به حفظ ثبات تجارت جهانی را نیز نشان می‌دهد. با تقویت احترام متقابل و تمرکز بر اهداف مشترک، دو کشور می‌توانند از یک بازی حاصل جمع صفر اجتناب و به سمت راه‌حل‌هایی بروند که به نفع هر دو طرف باشد.

بر اساس گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، برای ایالات متحده، درک این موضوع ضروری است که اعمال تعرفه‌ها ممکن است اهداف سیاسی کوتاه‌مدت را برطرف کند، اما چالش‌های اقتصادی را در بلندمدت تشدید می‌کند. یک رویکرد مشارکتی، با تأکید بر رقابت منصفانه و رفاه مشترک، مسیر بسیار پایدارتری را ارائه می‌دهد. در مجموع، اعمال تعرفه‌های گمرکی توسط ایالات متحده بر واردات چینی، یک اقدام پر مخاطره است که خطر بی‌ثباتی اقتصاد جهانی و ناتوانی در غلبه به مسائل اساسی را به همراه دارد. چین که با چالش‌هایی مواجه است، همچنان متعهد به گفتگو و همکاری است.

این گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد می‌افزاید: همانطور که تاریخ نشان داده است، هیچ کس برنده جنگ تجاری نیست. مسیر رو به جلو باید همکاری، منافع متقابل و به رسمیت شناختن این موضوع در دنیای به هم پیوسته است.



گفت: در سال‌های گذشته، موضوع توان تولید داخل در خرید لکوموتیوها از خارج مطرح می‌شد، اما به خوبی این مهم محقق نشد و آثار آن را امروز در «از رده خارج شدن» بخش زیادی از لکوموتیوها شاهد هستیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به شکل‌گیری مراکز علمی تحقیقاتی مراکز رشد و دانش‌بنیان در دانشگاه‌ها گفت: این‌ها مقدمه و شکل‌گیری دانشگاه‌های جامعه محور در کشور است. وی با تأکید بر اینکه امروز شاهد شکل‌گیری مراکز پیش‌رشد، رشد، نوآوری و فناوری در ۱۴ دانشگاه برتر کشور هستیم تصریح کرد: باید بتوانیم از ظرفیت مرکز تحقیقاتی در راستای تحقق اهداف و مأموریت‌های وزارت راه و شهرسازی بهره‌گیری کنیم.

ذاکری تصریح کرد: امروز حل مسائلی همچون ناترازی انرژی، انتقال فناوری، صنعتی‌سازی ساختمان و ... با مشارکت و هم‌افزایی دستگاه‌ها با مراکز تحقیقاتی یک الزام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: با توجه به شرایط روز و ضرورت اجرای طرح نهضت ملی مسکن، نقش آفرینی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در عملیاتی شدن تعهدات دولت و صنعتی سازی ساختمان حائز اهمیت است که باید این نقش تقویت شود. وی مشارکت و هم‌افزایی بخش‌های پژوهشی و بخش‌های اجرایی را ملاک موفقیت طرح‌ها و پروژه‌های در دست اجرا برشمرد.



سیاست‌ها بر این مبنا در حال تدوین و انجام است.

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بخشی از فعالیت‌های در دست انجام مرکز را تشریح کرد و گفت: توسعه شبکه شتاب‌نگاری، کاهش ریسک و ارتقای تاب‌آوری، تعیین حریم گسل‌ها، راه‌اندازی پاسخ سریع و ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم در برابر مخاطرات و ارزیابی خطر فرونشست در کشور از مهم‌ترین اقدامات در حال انجام مرکز تحقیقات است.