

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند؛

# «اقتصاد دریا» مسیر طلایی برای رسیدن به رشد اقتصادی سه‌م ۸۵ درصدی دریا از واردات و صادرات ایران

**روزنامه دریایی -سعید قلیچی** -اقتصاد دریا به‌عنوان یکی از ارکان اساسی و استراتژیک توسعه اقتصادی کشور، نقش حیاتی و برجسته‌ای را ایفا می‌کند، موقعیت جغرافیایی ممتاز ایران با دسترسی به دریاهای خزر و خلیج فارس و دریای عمان، زمینه‌ساز بهره‌برداری گسترده از منابع دریایی و ساحلی است، این مزیت جغرافیایی نه‌تنها فرصت‌های شغلی فراوانی را ایجاد می‌کند، بلکه به توسعه پایدار، بهبود کیفیت زندگی جوامع ساحلی و تقویت امنیت غذایی کمک شایانی می‌کند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌های دریایی، نیازمند یک رویکرد جامع و هماهنگ در حوزه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، علمی، فناوری، حکمرانی و محیط زیست است. سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده، نقشه راهی برای دستیابی به این اهداف است، همچنینانصابت نماینده و ی‌ژه رئیس‌جمهور برای اجرای این سیاست‌ها نشانگر عزم جدی دولت در این مسیر است.

در زمینه حمل‌ونقل دریایی و صادرات، تقویت زیرساخت‌های بندری و توجه ویژه به استان‌های غیر ساحلی به‌منظور هم‌پوندی با استان‌های ساحلی، نقش مهمی در افزایش درآمدهای ارزی و کاهش وابستگی به منابع نفتی دارد. این امر نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجرای طرح‌های جامع در حوزه‌های صنعتی، تجاری و گردشگری است. در این میان با توجه به اهمیت سیاست‌گذاری یکپارچه، بازنگری قوانین و مقررات، تسهیل جریان سرمایه‌گذاری و گفتمان‌سازی فرهنگی، می‌توان به تسریع روند توسعه اقتصاد دریا دست پیدا کرد. تربیت نیروی انسانی متخصص و مجهز کردن دانشگاه‌ها به رشته‌های مرتبط با اقتصاد دریا، از جمله اقدامات ضروری در این زمینه است.

به اعتقاد کارشناسان بهره‌برداری پایدار و مسئولانه از منابع دریایی، ضمن افزایش درآمدهای اقتصادی به حفظ اکوسیستم‌های دریایی و حفاظت از محیط زیست کمک خواهد کرد. اقتصاد دریا می‌تواند یکی از پیشران‌های اصلی پیشرفت کشور باشد و تحقق اهداف بلندمدت توسعه را به‌عبارت دیگر اقتصاد دریا که به بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی و ساحلی می‌پردازد، یکی از اجزای حیاتی و استراتژیک اقتصاد هر کشوری است، این شاخه از اقتصاد شامل فعالیت‌های متنوعی همچون مبادی، حمل و نقل دریایی، استخراج منابع طبیعی، گردشگری ساحلی، صنایع دریایی و تحقیقات علمی و محیط زیستی مرتبط با دریاست.

فرمانده نیروی دریایی سپاه:

## ساخت شناورهای موشک‌انداز هدایتی را آغاز کردیم

فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به تولید شناورهای ۶۷ متری آلومینیومی با آلیاژ نرم در نیروی دریایی سپاه گفت: ساخت شناورهای موشک‌انداز هدایتی را آغاز کرده‌ام. به گزارش اقتصادسرآمد، دريادار پاسدار علیرضا تنگسیری در دومین جشنواره سردار شهید حاج عبدالله رودکی در مرکز تخصصی شناوری شهید محلاتی بوشهر نقش مهم پژوهش را مورد اشاره قرار داد و اظهار داشت: براساس منویات مقام معظم رهبری در نیروهای مسلح پژوهش‌ها به‌صورت علمی دنبال می‌شود. فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه ما از تهدیدات دشمنان به خوبی آگاه هستیم، افزود: خود را برای مقابله با تهدیدات آماده می‌کنیم پس لازم است شبانه‌روز برای پژوهش وقت بگذاریم. سردار تنگسیری با بیان اینکه در پژوهش و تحقیقات قدم‌های بلندی در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در زمینه تجهیزات نظامی برداشته شده است خاطر‌نشان کرد: نیروی دریایی سپاه به لحاظ اینکه یک نیروی تجهیزات محور محسوب می‌شود و بر مبنای تجهیزات و تخصص فنی عمل می‌کند باید براساس پژوهش و علم عمل کند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه بیان کرد: همان گونه که رهبر معظم انقلاب فرمودند تا دستیابی به افق‌های بلند راه بسیار در پیش داریم پس نباید قانع باشیم و باید تلاش کنیم تا پیشرفت‌های بیشتری حاصل شود. وی با اشاره به ساخت و تولید شناورهای ۶۷ متری آلومینیومی با آلیاژ نرم تصریح کرد: این در شرایطی است که کشور‌های محدودی توانایی تولید این محصول را دارند؛ همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان را ایجاد کرده‌ام و با ۱۰۳ مؤسسه دانش‌بنیان و ۳۲ دانشگاه در ارتباط هستیم. سردار تنگسیری با بیان اینکه تهدیدات دشمنان کاملاً رصد می‌شود گفت: تهدیدات دشمنان را با قدرت بازدارندگی ایران اسلامی خنثی می‌کنیم.

فرمانده نیروی دریایی سپاه در پایان صحبت‌های خود اظهار داشت: امروز افتخار ما این است که ساخت شناورهای موشک‌انداز هدایتی را آغاز کرده‌ام.

رئیس سازمان شیلات ایران اعلام کرد:

سرانه ۸ کیلوگرمی مصرف آ‌زبان در پ‌اینتخت

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران، گفت: براساس آخرین آمار منتشر شده، سرانه مصرف آ‌زبان در تهران ۸ کیلوگرم در سال است که این رقم برای کل کشور ۱۴۰۱ به ثبت رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی اظهار داشت: هم‌اکنون میانگین سرانه مصرفی آ‌زبان در جهان ۲۰ کیلوگرم است که امیدواریم در سال‌های آینده بتوانیم فاصله خود را با سرانه



رشته‌های مختلف دریایی همچون گردشگری، حمل‌ونقل، ساخت و تولید شستاور، آ‌زی پروری و نفت و گاز فعالیت کنند، این همکاری باید به ایجاد ارزش افزوده و یکپارچگی در استفاده از ظرفیت‌های دریایی منجر شود.

چالش‌ها و راهکارهای توسعه اقتصاد دریا

بیبک محمدلو مطرح کرد: در حوزه چالش‌ها، نخستین موضوع مهم سیاست‌گذاری یکپارچه است، امیدواریم با اراده دولت چهاردهم و با هم‌افزایی دستگاه‌های مختلف، تمامی بخش‌های دریایی کشور به‌طور یکپارچه عمل کنند، طرح‌های جامع برای استقرار صنایع و توسعه تجارت باید به سرعت اجرا شوند، چالش دوم حوزه تقنین است، قوانین موجود در بخش دریا نیاز به بازنگری دارند و باید توسط مجلس بازنمایی و تنقیح شوند، همچنین ممکن است نیاز به قوانین جدید نیز باشد، چالش سوم، تأمین مالی است، برای تسهیل جریان سرمایه‌گذاری، باید مجوزها روان‌سازی و مشوق‌های مالیاتی اعمال شوند تا با استفاده از منابع داخلی، تأمین مالی پروژه‌ها انجام شود، در آخر چالش فرهنگی است، همچنان در افکار عمومی و گفتمان‌سازی درباره استفاده از ظرفیت‌های دریایی کمبودهایی وجود دارد که باید به آن توجه ویژه‌ای کرد. وی افزود: هر تلاشی که در این زمینه صورت می‌گیرد، باید به‌وسیله انسان‌های خلاق، متفکر و متخصص انجام شود، تربیت نیروی انسانی متخصص در رشته‌های دریایی و بین‌رشته‌ای و تجهیز دانشگاه‌ها به این افراد، می‌تواند سرعت استفاده از ظرفیت‌های دریایی در کشور را به‌طور جدی افزایش دهد.

این کارشناس اقتصاد دریا متذکر شد: باید بخش هم‌پوندی استان‌های غیرساحلی با استان‌های ساحلی و تقسیم‌کار ملی در این زمینه به‌طور ویژه‌ای مورد توجه قرار گیرد، این مسئله باید به‌طور جدی مطرح شود تا استان‌های غیر ساحلی نیز در توسعه اقتصاد دریا فعال شوند و دیدگاه‌ها در این زمینه تغییر کند، باید این باور ایجاد شود که حتی استان‌های غیر ساحلی نیز می‌توانند در اقتصاد دریا نقش داشته باشند و این امر می‌تواند یکی از پیشران‌های اصلی پیشرفت کشور در آینده باشد.

نقش حمل‌ونقل دریایی در تجارت بین‌المللی

این کارشناس اقتصاد دریا بیان کرد: مطلب مهم دیگری که باید به آن توجه شود این است که برای تقویت صادرات کشور، که بیشتر دریایی است باید به استان‌های غیر ساحلی نیز در اقتصاد دریا نقش بدهیم، این مفهوم با عنوان «هم‌پوندی استان‌های غیر ساحلی با استان‌های ساحلی» مطرح می‌شود، باید استان‌ها به ظرفیت‌ها و مزیت‌های خود توجه کنند و در

یک مقام مسئول در وزارت گردشگری مطرح کرد؛

## اجرای طرح‌های طبیعت گردی در سواحل و دریا با همکاری محیط زیست



مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، همکاری سازمان محیط زیست با وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پیرامون مباحث سواحل دریایی نیز در قالب ساختارهای رسمی تعریف شده است که از جمله این ساختارها، می‌توان به کمیته ملی طبیعت گردی و کمیته‌های کارشناسی ذیل ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور اشاره کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری درخصوص اجرای طرح‌های توریستی در سواحل، دریاها و تالاب‌های کشور و نحوه همکاری سازمان حفاظت محیط زیست به مانا گفت: در سال‌های اخیر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جلسات متعددی با سازمان محیط زیست برگزار کرده است. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: در این ارتباط تفاهم‌نامه همکاری درخصوص طبیعت گردی که به‌طور نمونه می‌توان به طرح طبیعت گردی جزیره آشوراده، اشاره کرد که این طرح منعقد شده و آ‌ین نامه و شیوه‌نامه‌های اجرایی مربوط به صورت مشترک تهیه و به تصویب رسیده است. وی خاطر نشان ساخت: بر همین اساس سازمان حفاظت محیط زیست، ملاحظات و الزامات حفاظتی ناظر بر مناطق مذکور از جمله مناطق تحت مدیریت خود را همواره در تهیه طرح‌ها و توسعه زیرساخت‌های گردشگری متذکر است و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز در این ارتباط نهایت همکاری خود را در تهیه طرح‌های متناسب با زمینه و ضوابط حفاظتی با سازمان مذکور به عمل می‌آورد. به گفته تجری، همکاری سازمان محیط زیست با وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پیرامون مباحث سواحل دریایی نیز در قالب ساختارهای رسمی تعریف شده است که از جمله این ساختارها، می‌توان به کمیته ملی طبیعت گردی و کمیته‌های کارشناسی ذیل ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور اشاره کرد. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: همچنین ساختارهای غیررسمی از جمله میزهای گردشگری موضوعی از جمله حیات وحش، پرندة نگری و... بسترهای همکاری بین بخشی را فراهم می‌آورد.

مصرف آ‌زبان در جهان کاهش دهیم.

به گفته این مقام مسئول در وزارت جهاد کشاورزی، طبق برنامه ریزی‌های کلان صورت گرفته در سازمان شیلات ایران، با تحقق برنامه هفتم توسعه در صنعت شیلات و آ‌زی پروری و ظرف پنج سال آینده، قصد داریم حداقل یک چهارم پروتئین مورد نیاز مردم را را از طریق آ‌زبان تأمین کنیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران، فرهنگ سازی از طریق رسانه‌ها و تشویق مردم نسبت به مصرف آ‌زبان را برای افزایش سرانه مصرف آ‌زبان بسیار مهم دانست و گفت: از سوی دیگر ارزان سازی آ‌زبان گام مهمی در راستای تحقق افزایش سرانه مصرف آ‌زبان در کشور است.



دوشنبه-۲۶ آذر ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۰۹۱

## دریا پایانه

بنادر

توقیف ۱۰ شناور کالای خارجی در خلیج فارس



فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۱۰ شناور حامل انواع کالای خارجی قاچاق به ارزش بیش از ۱۵۴ میلیارد تومان در سواحل و مرز دریایی خلیج فارس بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ عبدالله خسروی در بوشهر با اشاره به اینکه تمام نوار ساحلی استان بوشهر و مرز دریایی خلیج فارس شبانه‌روز رصد و پایش می‌شود اظهار داشت: در تمام نوار ساحلی استان بوشهر مرزبانان حضور فعال دارند و با هر گونه تخلف برخورد قاطع می‌شود. وی با اشاره به تجهیز مرزبانی استان بوشهر به امکانات پیشرفته تصریح کرد: مرزهای ساحلی استان بوشهر با تجهیز مرزبانی به امکانات الکترونیکی و اپتیک‌ی به‌صورت شبانه‌روزی رصد و پایش می‌شود. فرمانده مرزبانی استان بوشهر مبارزه با قاچاق‌های سازمان اظهار داشت: در تمام نوار ساحلی استان بوشهر مرزبانان یکی از برنامه‌های مهم فرماندهی مرزبانی استان بوشهر شناسایی و برخورد با قاچاق کالا، مواد مخدر، سوخت و صید غیرمجاز به ویژه به روش ممنوعه ترال است. سرهنگ خسروی با اشاره به عملکرد مقابله با قاچاق در سواحل استان بوشهر در ماه جاری خاطر‌نشان کرد: در آذر ماه جاری تاکنون ۱۰ شناور حامل کالا و سوخت قاچاق در مرز دریایی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر شناسایی و توقیف شده است. وی با اشاره به کشف انواع کالاهای خارجی فاقد اسناد معتبر قانونی و گمرکی از ۱۰ شناور توقیفی در سواحل استان بوشهر اضافه کرد: از ۱۰ شناور در ماه جاری تاکنون انواع کالای قاچاق به وزن بیش از ۵۰ تن و ارزش ۱۵۴۸ میلیارد تومان کشف شد. فرمانده مرزبانی استان بوشهر ۱۷ تن پودر بدنساز و غذای حیوانات، ۴۸ هزار قلم انواع کالا از جمله محصولات آرایشی، بهداشتی، پوشاک، کفش، تجهیزات دندان‌پزشکی، لوازم موبایل و دیگر اقلام قاچاق را از جمله کشفیات از این ۱۰ شناور توقیفی اعلام کرد. سرهنگ خسروی از کشف ۱۴ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در سواحل استان بوشهر در ماه جاری خبر داد و بیان کرد: ارزش این محموله قاچاق ۳۵۰ میلیون تومان ارزیابی شده که در مجموع در جریان این عملیات‌های مبارزه با قاچاق ۱۹ متهم تحویل مقامات قضایی استان بوشهر شدند.

آغاز لایروبی طرح توسعه بندر گناوه



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات اجرایی لایروبی پروژه طرح توسعه بندر گناوه با اعتباری بالغ بر ۲ هزار میلیارد ریال آغاز شد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به اینکه بیش از ۵۰ درصد از عملیات احداث موج‌شکن‌های اصلی و فرعی و دایک در پروژه طرح توسعه بندر گناوه به پایان رسیده، با اتمام تجهیز کارگاه و استقرار خطوط لوله خنکی و دریایی، عملیات لایروبی این طرح نیز آغاز شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: این لایروبی پس از انجام تعمیرات اساسی و اخذ مجوزهای لازم از مؤسسه رده‌بندی آسیا، از بندر بوشهر به سمت حوضچه جدیدالاحداث بندر گناوه اعزام شده است. وی تصریح کرد: ترافیک شدید شناورها در خور بندر گناوه و عبق ناکافی، از مهم‌ترین مشکلات لنج‌داران و مالکان شناورهای تجاری و شیلاتی محسوب می‌شود که با اجرای طرح توسعه، به‌ویژه احداث حوضچه‌ای جدید به مساحت ۴۰ هکتار، این مشکل به‌طور کامل برطرف خواهد شد. شکیبی نسب اضافه کرد: با اتمام عملیات لای‌برداری و تأمین عمق موردنیاز تسا تراز منفی ۵ متر نسبت به CD، مشکل اساسی تردد و پهلوگیری شناورها در بندر گناوه حل خواهد شد. وی یادآور شد: لایروبی حوضچه این پروژه از حیاتی‌ترین بخش‌های طرح توسعه بندر گناوه است و امکان ناوبری ایمن را برای دریانوردان بومی و تجار فراهم خواهد کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان همچنین تأکید کرد: با ساماندهی استاندارد شناورها در بهره‌برداری از طرح، از این پس عملیات امدادرسانی، جست‌وجو و نجات، و اطفای حریق شناورها در شرایط اضطراری ممکن خواهد شد و در نتیجه، شاهد کاهش تلفات جانی و مالی در صورت بروز حوادث خواهیم بود.