



روزنه

در پیام علی اکبر صفایی به مناسبت روز ملی حمل و نقل مطرح شد؛
ابلاغ سیاست‌های دریا محور، افق جدیدی برای توسعه و پیشرفت کشور



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پیامی، فرارسیدن ۲۶ آذرماه روز ملی حمل و نقل را به دست اندرکاران صنعت حمل و نقل به ویژه فعالان حمل و نقل دریایی کشور تبریک گفت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در پیام علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، چنین آمده است: ۲۶ آذرماه، فرصتی ارزشمند است تا از خدمات بی‌بدیل فعالان حوزه حمل و نقل کشور قدردانی کرده و دستاورد پر مهرشان را به گرمی بفشایم. در این روز، ما از مردان و زنانی تقدیر می‌کنیم که با تلاش‌های بی‌وقفه‌شان، چرخ‌های اقتصاد کشور را در دریا، زمین و آسمان به حرکت درآورده و با وجود تمامی کاستی‌ها و مشکلات، مانع از توقف حرکت زنجیره تامین کالای کشور شدند. این روز یادآور تلاش‌ها، ایثار و غیرت پیشینیان ما در ۲۶ آذرماه سال ۱۳۶۲ است، روزی که با مشارکت و حمایت آنان، زنجیره حمل و نقل کشور در شرایط بحرانی حفظ شد. امروز، ما با گرامیداشت این یادگار پر افتخار، به آینده‌ای روشن‌تر در صنعت حمل و نقل دریایی می‌نگریم، آینده‌ای که با اتکا به توانمندی‌های داخلی و تمرکز بر اقتصاد دریامحور، شکل خواهد گرفت. «سال روز ملی حمل و نقل در شرایطی گرامی داشته می‌شود که کشور با ابلاغ سیاست‌های کلی نظام در حوزه اقتصاد دریامحور، افق جدیدی برای توسعه و پیشرفت در این عرصه یافته است. این سیاست‌ها، بر بهره‌برداری پایدار از ظرفیت‌های دریایی کشور تأکید دارند و هدف نهایی آن، رشد اقتصادی و تقویت تولید ناخالص داخلی است. توسعه دریامحور، با بهره‌گیری از موقعیت استثنایی ایران در مجاورت آب‌های آزاد و ظرفیت‌های گسترده بنادر و راه‌های کشور، می‌تواند به‌عنوان موتور محرک اقتصاد ملی عمل کند و جایگاه ایران را در تجارت و ترانزیت بین‌المللی ارتقا بخشد. موقعیت ژئوپلیتیک کشور و دسترسی به آب‌های آزاد، فرصت‌های بی‌ظفیری را برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی فراهم کرده است. تقویت این زیرساخت‌ها، نه تنها به رشد تجارت بین‌المللی کشور کمک خواهد کرد، بلکه باعث تسهیل حمل و نقل کالا، افزایش ظرفیت ترانزیت و ارتقای تولید ناخالص داخلی خواهد شد. سازمان بنادر و دریانوردی، با هدف تحقق راهبرد توسعه دریامحور و دستیابی به اهداف برنامه هفتم توسعه، اقدامات گسترده‌ای را در دستور کار قرار داده است. این اقدامات شامل افزایش بهره‌وری بنادر، تقویت ناوگان دریایی و اجرای پروژه‌های پیشران بندری و دریایی است که ایران را به قطب ترانزیت و تجارت دریایی در منطقه تبدیل خواهد کرد. سازمان بنادر و دریانوردی، با همراهی و همدلی مسئولان و هوشمندان تمامی بازگاران حوزه حمل و نقل دریایی کشور، گام‌های بلند و استواری در مسیر ارتقای نظام لجستیک ملی برداشته است. این اقدامات شامل بهبود فرآیندهای ترانزیت، افزایش ایمنی و امنیت دریانوردی، بهره‌برداری بهینه‌از ظرفیت‌های موجود، نوسازی و گسترش ناوگان دریایی و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام است. هدف نهایی این است که نیازهای اقتصاد ملی پاسخ داده شود و زیرساخت‌های لازم برای رقابت‌پذیری منطقه‌ای و بین‌المللی فراهم گردد.

سازمان بنادر و دریانوردی کشور در حوزه‌های بندری و دریایی با اجرای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی در سطح استانی، ملی و بین‌المللی، توانسته است ظرفیت بنادر تجاری کشور را به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهد. ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری بنادر تجاری مالکیتی و غیرمالکیتی کشور به ۴۵۰ میلیون تن رسیده است. در حال حاضر، ۴۴ پروژه با اعتبار ۱۸۲ همت با سرمایه‌گذاری سازمان و بخش خصوصی، در دست مطالعه یا اجرا قرار دارد. بهره‌برداری از این پروژه‌ها، ظرفیت عملیاتی بنادر کشور را به میزان قابل‌توجهی افزایش خواهد داد. سرمایه‌گذاری در بخش توسعه تجهیزات بندری و دریایی بسیار ارزش بیش از ۵۰۰ میلیون یورو برای تامین شناسور و ۳۱۰ میلیون یورو جهت تامین تجهیزات بندری، نشان‌دهنده برنامه‌ریزی استراتژیک این سازمان است. در زمینه ایمنی، امنیت و حفاظت از محیط‌زیست دریایی، اقداماتی جامع در سه حوزه اصلی انجام شده است. افزایش ظرفیت ناوگان تجاری کشور و بهبود رتبه بین‌المللی آن، همراه با توسعه خدمات مسافری دریایی، نتایج قابل‌توجهی را به همراه داشته است. یکی از چالش‌های جدی صنعت حمل و نقل دریایی، کمبود نیروی انسانی متخصص است. سازمان بنادر و دریانوردی، با هدف رفع این چالش، اقداماتی اساسی برای تأمین و تربیت نیروی انسانی کارآمد انجام داده است. این اقدامات، ضمن تقویت نیروی کار متخصص، زمینه‌ساز رشد و توسعه پایدار در این صنعت خواهد بود. سازمان بنادر و دریانوردی، به پشتوانه تلاش‌های مستمر و برنامه‌ریزی‌های دقیق، توانسته است در سال‌های اخیر به دستاوردهای چشمگیری دست یابد؛ از جمله کسب رتبه نخست در جشنواره شهید رجایی و جایگاه برتر در میان دستگاه‌های اجرایی کشور.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاربناتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل چه می‌گذرد؟

ناهماهنگی وزارت راه و شهرسازی در نمایشگاه حمل و نقل

نشست خبری برخی از مدیران وزارت راه در غیاب متولیان ستادی وزارتخانه



معاون مهندسی توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور تصریح کرد: در تامین قطعات و تجهیزات در حوزه بندری و دریایی و بخش الکترونیک کار را شروع کردیم و توانستیم در ۱۰ سال اخیر ۷۳۸ قطعه مصرفی ضروری را در داخل کشور تولید و قطع وابستگی کنیم. وی اضافه کرد: تولید این قطعات ۳۰ درصد صرفه جویی ارزی به همراه دارد و ۴۰ درصد نیازمندی‌های کشور به قطعات و تجهیزات را پوشش می‌دهد.

فتحی عنوان کرد: در تأمین تجهیزات دریایی و تأمین تجهیزات الکترونیک و مخابرات اقدامات لازم را انجام می‌دهیم و در این نمایشگاه فرصت خوبی داریم که از همیاری صنعت گران و شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کنیم. وی در پایان گفت: تمام تجهیزات بندری و دریایی در کل بنادر آماده به کاری بالای ۹۵ درصدی دارند.

سهم ۳۰ درصدی کالاهای روسی از انبارهای عمومی

مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی با بیان اینکه در انبارهای عمومی ۳۰ درصد کالاها روسی است، گفت: سازمان اموال تملیکی باید این کالاها را تعیین تکلیف کند و این سازمان بابت ریسوب کالا ۱۰۰۰ میلیارد تومان به ما بدهکار است. امیدحسین ایبانه‌نظری در نشست خبری نمایشگاه حمل و نقل یادآور شد: در زمان حاضر ۹۵ درصد بارهای هوایی و ۷۵ درصد بارهای زمینی توسط بنابرهای عمومی مدیریت می‌شود. البته در بخش دریایی سهم خیلی کمی داریم. وی با بیان اینکه در مجموع حدود ۵۰ درصد بارهای کشور توسط شرکت انبارهای عمومی مدیریت می‌شود، افزود: در بندر لنگه فعال هستیم و به تازگی به بندر نگین بوشهر ورود کرده‌ایم. علاوه بر این توافق‌نامه‌های خوبی را با بنادر و کاسپین داشته‌ایم. این مقام مسئول با بیان اینکه هدف ما اتصال حلقه‌های لجستیک است، گفت: به طور کلی شرکت انبارهای عمومی در بخش‌های ترانزیت، بارانداز، انبارداری و تمام حوزه‌های مرتبط حمل و نقل فعال است. مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی با اشاره به اینکه در حال نامه‌ریزی برای توسعه پیکرانه‌های بندری با مشارکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هستیم، اضافه کرد: با توجه به عمر حدود ۶۳ ساله جرثقیل‌های ۲۰ تا ۳۰ تنی جونز آمریکا، ۲۰ جرثقیل ۵۰ و ۹۰ تنی از کشور چین به ارزش حدود نیم همت خریداری شده است. ایبانه‌نظری در رابطه با بندر آپرین و مشکلات پیش آمده در این زمینه با راه آهن جمهوری اسلامی ایران، اظهار کرد: حوزه آپرین (بندر خشک) پرمنافقه بود که برای رفع این مناقشه چند راه حل به راه آهن ارائه کردیم. مدیرعامل شرکت

سهم گروه ترانزیت – فاطمه کریمی – هشتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته قرار بود همزمان با هفته حمل و نقل روز یکشنبه ۲۵ آذرماه فعالیت خود را آغاز کند. با مصوبه دیرنگام کمیته اضطرار آلودگی هوا در شب یکشنبه اما برگزاری هر نمایشگاهی تا پایان هفته در شهر تهران ممنوع اعلام شد و پس از آن وزارت راه و شهرسازی هم از تعویق برگزاری نمایشگاه حمل و نقل خبر داد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد؛ با وجود آن که وزارت راه و شهرسازی، تعویق هشتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل را به دلیل تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا رسماً اطلاع‌رسانی کرد، اما براساس برخی گزارش‌ها مشارکت‌کنندگان بخش خصوصی در غرفه‌هایی که برای این نمایشگاه آماده‌سازی کرده بودند، حاضر نشدند. قرار بود بر طبق مصوبه کارگروه کمیته اضطرار آلودگی هوا برگزاری نمایشگاه به زمان دیگری موکول شود، اما مسئولان اجرایی نمایشگاه اذعان کرده اند که نمایشگاه برقرار است. بر این اساس نشست خبری هشتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته نیز روز گذشته با حضور برخی از مدیران وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

تحریم‌ها تأثیری بر کشتیرانی ندارد

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تحریم‌ها تأثیری بر کشتیرانی ایران ندارد، گفت: پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا سه ماه آینده کشتی کروز روسی وارد کشور ایران شود.

علی اکبر مرزبان در نشست خبری در هشتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار کرد: ۲۸ آبان ماه اتحادیه اروپا به همراه انگلیس، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و چند شرکت کشتی‌روسی و شخص مدیرعامل کشتیرانی را تحریم کردند. علاوه بر این چند شرکت هواپیمایی هم بود. وی افزود: البته کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عملاً تردد قابل توجهی به بنادر اروپایی ندارد و غیر از سه بندر تردد دیگری انجام نمی‌شد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد: همان زمان نیز بیانییه اعتراض آمیزی در این خصوص تهیه و ابلاغ کردیم. وی در ادامه گفت: کشورهای اروپایی از هر بهانه‌ای استفاده کردند برای اینکه بتوانند صنعت حمل و نقل کشور ما را چه هوایی چه دریایی تحت فشار قرار دهند و تحریم کنند. این فشارها نمی‌تواند دولت ایران و نظام جمهوری اسلامی را از مسیر خود باز دارد. یعنی در حالی که می‌گویند باب گفت و گو باز شود اما تحریم اعمال می‌کند.

معاون امور دریایی سازمان بنادر با اشاره به اینکه این تحریم‌ها تأثیر زیادی بر صنعت کشتیرانی ما نخواهد داشت، اظهار کرد: بیش از ۹۷ درصد تجارت دریایی ما با کشورهای غیراروپایی است. مرزبان در پاسخ به اینکه کشتی کروز چه زمانی به ایران می‌رسد، گفت: از طرف دولت روسیه تقاضا کردند که خط گردشگری دریایی را بین چندین کشور راه‌اندازی کنیم. یعنی کشتی از بندر استراخان حرکت کند پس از عبور از قزاقستان، ترکمنستان، باکو سپس انزلی برود. ایران هم استقبال کرد و در حال انجام اقدامات لازم برای آن هستیم که امیدواریم خط گردشگری به زودی راه‌اندازی شود. وی در پایان گفت: پیش‌بینی می‌شود تا حداکثر سه ماه آینده این مسیر راه‌اندازی و کشتی کروز وارد ایران شود. بندر انزلی آمادگی لازم برای پذیرش را دارد و از طرف ایران هیچ‌گونه محدودیت عملیات دریایی برای پذیرش این کشتی‌ها نیست.

صرفه‌جویی ۳۰ درصدی ارزی با تولید قطعات در کشور

همچنین معاون مهندسی توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تولید قطعات مورد نیاز صنعت در داخل کشور ۳۰ درصد صرفه‌جویی ارزی به همراه دارد. علی فتحی در نشست خبری در هشتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با بیان اینکه در راستای فرمایشات رهبری و تحقق منویات ایشان از سالهای گذشته تولید قطعات مورد نیاز صنعت را در کشور آغاز کردیم، گفت: در سنوات گذشته تولید قطعات از تجهیزات بخش بندر، دریایی، مخابرات و الکترونیک به دست شرکت‌های تولیدکننده و دانش‌بنیان در داخل انجام شد. وی افزود: در حال حاضر کل تجهیزات مان در بخش بندری و دریایی توسط شرکت‌های داخلی تعمیر و نگهداری می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی:

حمل و نقل نقشی تعیین‌کننده در ایجاد توسعه اقتصادی و اجتماعی در جوامع

وزیر راه و شهرسازی با صدور پیامی ضمن تبریک روز حمل و نقل تأکید کرد که حمل و نقل در بخش‌های گوناگون، سهم بسزایی از تولید ناخالص داخلی را داراست و همواره نقشی تعیین‌کننده در ایجاد توسعه اقتصادی و اجتماعی جوامع را دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با صدور پیامی فرا رسیدن ۲۶ آذر، روز حمل و نقل و رانندگان را تبریک گفت و بر آگاه‌سازی جامعه از نقش و جایگاه حمل و نقل در کلیه شئون زندگی مردم تأکید کرد.

در پیام وزیر راه و شهرسازی آمده است: فرا رسیدن ۲۶ آذر، سالروز فرمان تاریخی امام خمینی خطاب به دست‌اندرکاران حمل و نقل کشور برای تخلیه بنادر و روز حمل و نقل را به تمامی همکاران، مسئولان، متخصصان، فعالان و زحمت‌کشان صنعت حمل و نقل کشور، تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم.

وی در ادامه این پیام آورده است: نام‌گذاری این روز به عنوان روز حمل و نقل، به منظور آگاه‌سازی جامعه از نقش و جایگاه حمل و نقل در کلیه شئون زندگی مردم است. حمل و نقل در بخش‌های گوناگون، سهم بسزایی از تولید ناخالص داخلی را داراست و همواره نقشی تعیین‌کننده در ایجاد توسعه اقتصادی و اجتماعی در جوامع را دارد.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: با پیشرفت‌های تکنولوژیک سال‌های اخیر، چهره سنتی حمل و نقل دگرگون شده و جای خود را به قابلیت حرکت (Mobility) داده، به این معنا که توانایی جابه‌جایی افراد، کالاها و اطلاعات به صورت کارآمد، سریع و ایمن صورت گیرد. این مفهوم بخش مهمی از سیستم‌های حمل و نقل مدرن را تشکیل می‌دهد و به جنبه‌های مختلفی از جابه‌جایی در محیط‌های شهری و بین‌شهری اشاره دارد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان تجدید مزایده عمومی شماره ۱۱-۱۴۰۳

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم

موضوع فراخوان:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای واگذاری عملیات بهره‌برداری و راهبری از سیستم خدمات کنترل و پذیرش مسافر و بار همراه آن پروازهای داخلی و بین‌المللی خروجی فرودگاه قشم (DCS) فرودگاه بین‌المللی قشم به مدت ۱ سال اقدام می‌نماید.

مبلغ پایه مزایده:

مبلغ پایه مزایده ۶,۷۵۲,۲۴۲,۰۰۰ ریال برای یکسال می‌باشد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مزایده‌گر باید مبلغ ۳۳۷,۶۱۲,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا واريز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

محل اجرای موضوع مزایده: فرودگاه بین‌المللی قشم – شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم
مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده میتوانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ با مراجعه به آدرس الکترونیکی: www.Qeshm.ir و سامانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم: <http://padmco.ir> و <http://www.qeshmports.com> یا دفتر شرکت واقع در قشم – اسکله بندر بهمن – شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم مراجعه و یک سری کامل از اسناد مزایده را دریافت نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده: متقاضیان باید پیشنهادات خود را از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ در دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: رأس ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ – جزیره قشم – دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم
سایر توضیحات و شرایط:

هزینه انتشار آگهی مزایده و کلیه هزینه‌های مربوط به برگزاری مزایده فوق به عهده برنده مزایده می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

م الف: ۱۱۵۰-۱۴۰۳

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۹/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۲۷

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم