



مدیر کل شیلات استان پوشهر گفت: در ۸ ماه امسال ۱۴ هزار و ۳۰۰ تن آبزیان استان پوشهر صادر شده که ۸ هزار و ۸۰۰ تن آن میگو پرورشی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی با اشاره به برپایی نمایشگاه ملی تخصصی صنایع شیلاتی پوشهر از ۱۱ تا ۱۴ دی ماه، اظهار کرد: در این نمایشگاه شرکت‌های مختلف از ۱۵ استان کشور در قالب ۸۰ غرفه حضور دارند. وی افزود: در این نمایشگاه که در محیطی به مساحت ۳۳۰۰ متر مربع طراحی شده در محورهای تجهیزات آبیزی پروری، صیادی، غذاهای دریایی و صنایع وابسته است. امینی نمایشگاه تخصصی آبزیان را به عنوان بزرگ‌ترین رویداد عرصه شیلات دانست و بیان کرد: این نمایشگاه علاوه بر معرفی قابلیت و ظرفیت شیلات، ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری این بخش به ویژه صنایع فراوری و زنجیره ارزش را معرفی می‌کند. مدیرکل شیلات استان پوشهر در ادامه با اشاره به اینکه برداشت میگو از اراضی ساحلی استان تا آخر آذر ماه ادامه دارد خاطر نشان کرد: از ۶۱۰۰ هکتار اراضی پرورش میگو استان پوشهر تاکنون محصول ۴ هزار و ۸۶۱ هکتار آن برداشت شده است. وی میزان برداشت میگو از اراضی یادشده را ۱۴ هزار و ۴۳۰ تن اعلام و تصریح کرد: تاکنون ۸۰ درصد محصول میگو پرورشی اراضی ساحلی استان برداشت شده است. مدیرکل شیلات استان پوشهر ادامه داد: از ۵ هزار و ۳۴۵ استخر پرورش میگو استان پوشهر محصول ۱۴ هزار و ۱۷۵ استخر آن برداشت شده است. به گزارش مانا، امینی تعداد مزارع پرورش میگو استان پوشهر را ۳۸۰ مزرعه دانست و گفت: اراضی پرورش میگو استان پوشهر در ۱۳ سایت مستقر است.

۴۰۰ صیاد با ۷۰ شناور در جزیره بوموسی مشغول صیادی هستند

سرپرست اداره شیلات جزیره بوموسی گفت: این روزها صید و صیادی در جزیره بوموسی رونق گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا صحرانیان گفت: در سال پیش از دو هزار تن انواع ماهیان از آب‌های جزیره بوموسی صید می‌شود. صحرانیان افزود: بیشتر ماهی‌های صید شده؛ هور، شیرماهی، قطر دم زرد، قطر دم سیاه و شهری است. وی گفت: چهارصد صیاد با ۷۰ شناور در جزیره بوموسی مشغول صیادی هستند. سرپرست اداره شیلات جزیره بوموسی گفت: ماهی‌های این بازار علاوه بر مصرف در جزیره به کارخانه‌های فراوری در بندرعباس و بندر لنگه هم فرستاده می‌شود. محمد رضا صحرانیان افزود: ساکنان جزیره و گردشگران برای خرید آبزیان تازه به این بازار مراجعه می‌کنند.

صید ۴۵۰ تن انواع ماهیان استخوانی در گیلان
مدیرکل شیلات گیلان بیان کرد: از شروع فصل صید تاکنون ۴۵۰ تن انواع ماهیان استخوانی در گیلان صید شد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل پنج درصد کاهش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی افزود: صیادان گیلانی از شروع فصل صید تاکنون به دلیل سرمای هوا و شرایط بد جوی ۲۰ درصد کاهش درپاروی داشته‌اند که موجب شد میزان صید نسبت به مدت مشابه سال قبل پنج درصد کاهش یابد. وی ترکیب سبید صید صیادان را ۵۵ درصد ماهی سفید، ۴۳ درصد کفال و ۲ درصد سایر گونه‌ها اعلام کرد. مدیرکل شیلات گیلان ارزش ناخالص این مقدار صیید را هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: بیشترین ماهیان صید شده در ۲ حوزه ساحلی آستانه اشرفیه با ۲۰۰ تن و حوزه ساحلی رشت با ۲۳۳ تن صورت گرفته است. به گزارش ایران، وی افزود: چهار هزار صیاد گیلانی در اواخر بهار ماه فعالیت خود را در نوار ساحلی از آستارا تا چابکسر شروع کرده و صید را تا اواسط فروردین ماه ادامه می‌دهند.

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک فشم هیات حل اختلاف مواد ۱۴۷ و ۱۴۸ آگاهی

نظر باینکه بااستناد رأی شماره ۵۷۷۱ مورخ ۱۳۸۴/۲/۱۸ هیأت حل اختلاف رسیدگی به اسناد عادی مواد ۱۴۷ و ۱۴۸ در واحد ثبتی فشم حسب بند ۶ تبصره ماده یک قانون اصلاحی مواد یک، دو، سه، قانون اصلاحی و حذف موادی از قانون ثبت مبنی بر تأیید تصرفات مالکانه بلامعارض قضائی آقای سیدموسی میراسماعیلی به شناسنامه شماره ۷ صادره از شمشیران فرزند سیدعلی رضا از شش دانگ پلاک شماره ۴۹۹ فرعی از ۲۰ اصلی واقع در تهران بخش حوزه ثبت فشم محرز گردیده و تأیید شده، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگاهی می‌شود در صورتی که شخصی یا اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگاهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند تا موضوع به دادگاه صالحه احاله و اقدامات مواکول به آن‌لّه حکم قطعی دادگاه گردد، بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: توسط واحد انتشار آگاهی مشخص خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت دوم: توسط واحد انتشار آگاهی مشخص خواهد شد.

شناسه آگاهی: ۱۸۳۷۰۰۵- میم الفقه ۱۵۱۶۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۹/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۲۷

امیر حسین آذرنیان - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فشم



شهراد کوکبی جهرمی در نوشتاری

به «روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

«ایران توانمند» از مسیر دریاها و سواحل عبور می‌کند

و حفظ هویت ملی و محلی را تقویت می‌کند. فرهنگ‌های بومی و دانش محلی مناطق ساحلی، بستری مناسب برای ایجاد مشارکت مردمی و تضمین پایداری اجتماعی فراهم می‌کنند. دوم، تلفیق دانش بومی با دستاوردهای علمی و فناوری‌های نوین، امکان بهره‌برداری بهینه از منابع و هوشمندسازی زنجیره‌های ارزش را فراهم می‌سازد. این ترکیب، از طریق فناوری‌هایی مانند هوشمندسازی بنادر، پرورش ماهی در قفس، و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌تواند به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و دستیابی به توسعه پایدار منجر شود. سوم، استفاده از اصول مدیریتی مدرن و تفکر سیستمی که هماهنگی بین اجزای مختلف برنامه و کاهش اتلاف منابع را تضمین می‌کند. این رویکرد با شناسایی عوامل اهرمی و طراحی فرآیندهای بهینه، زمینه‌ساز تحرک و پویایی در نظام اقتصادی و اجتماعی خواهد شد.

فرهنگ‌های متنوع مناطق ساحلی، با ارائه دانش بومی ارزشمند، می‌توانند نقشی کلیدی در هوشمندسازی زنجیره‌های ارزش ایفا کنند. این فرهنگ‌ها که حاصل تعامل دیرینه مردم با دریا و محیط‌زیست است، راهکارهای بومی و پایدار را برای بهره‌برداری از منابع و مدیریت فعالیت‌ها فراهم می‌آورند. ترکیب این دانش بومی با آخرین دستاوردهای فناوری، از طریق هوشمندسازی فرآیندها در بخش‌هایی نظیر حمل و نقل دریایی، شیلات، گردشگری و انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌تواند منجر به بهبود کارایی، کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری شود. این تعامل سازنده میان دانش بومی و فناوری، بستری برای توسعه پایدار ایجاد کرده و زمینه‌ساز بهره‌برداری مسئولانه از منابع دریا و سواحل می‌شود.

در نهایت، توسعه دریامحور با استفاده از ظرفیت‌های سواحل و دریاهای کشور، راهبردی کلیدی برای توانمندسازی ایران و مقابله با تهدیدات منطقه‌ای است. این برنامه، با تکیه بر فرهنگ به‌عنوان یک عامل اهرمی، ضمن ایجاد تحرک و پویایی در اقتصاد کشور، تاب‌آوری ملی را افزایش داده و جایگاه ایران را در معادلات منطقه‌ای و جهانی ارتقا می‌دهد.

بر ارزش‌های اخلاقی و ملی باشد، فرهنگ‌های بومی و تنوع فرهنگی کشور را به‌عنوان عامل انسجام اجتماعی و مشارکت مردمی در بر بگیرد و از دانش و فناوری نوین برای دستیابی به توسعه پایدار بهره ببرد. در این میان، منابع عظیم دریایی و سواحل ایران به‌عنوان یکی از مزیت‌های استراتژیک، کلیدی‌ترین نقش را در این مسیر ایفا می‌کنند.

ایران با دارا بودن دسترسی به سواحل طولانی در شمال و جنوب، ظرفیت‌های بی‌نظیری برای توسعه دریامحور دارد. سواحل کشور، علاوه بر مزیت جغرافیایی، می‌تواند کانون ایجاد زنجیره‌های ارزش مستقیم و غیرمستقیم باشند. زنجیره‌های ارزش مستقیم شامل بخش‌هایی مانند تجارت و حمل و نقل دریایی، شیلات و آبیزی پروری و گردشگری دریایی است که ارتباط مستقیمی با دریا و سواحل دارند و از اصلی‌ترین محرک‌های اقتصادی محسوب می‌شوند. در کنار این‌ها، زنجیره‌های ارزش غیرمستقیم مانند تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در سواحل، استقرار صنایع آب‌بر نظیر فولاد و پتروشیمی و توسعه صنایع پشتیبان حمل و نقل دریایی، می‌توانند از طریق سواحل به رشد اقتصادی کشور کمک کنند.

در برنامه توسعه دریامحور، فرهنگ به‌عنوان یک عامل اهرمی در تفکر سیستمی نقشی کلیدی ایفا می‌کند. فرهنگ‌های متنوع مناطق ساحلی که حاصل تعامل طولانی مدت مردم این مناطق با دریا و طبیعت است، می‌توانند به‌عنوان عاملی مؤثر در ایجاد انسجام اجتماعی، تقویت کرامت انسانی و افزایش مشارکت مردمی عمل کنند. در تفکر سیستمی، عوامل اهرمی آن دسته از عناصر کلیدی هستند که می‌توانند با کمترین تغییر، بیشترین تأثیر را بر عملکرد سیستم داشته باشند. فرهنگ به دلیل ظرفیت ذاتی خود در شکل‌دهی به رفتارهای اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی، می‌تواند محرکی مهم برای تسریع در تحقق اهداف توسعه باشد.

برنامه توانمند توسعه دریامحور سه محور اصلی را شامل می‌شود: نخست، تأکید بر ارزش‌های اخلاقی و فرهنگی که کرامت انسانی، انسجام اجتماعی

گروه اقتصاد دریا- شهراد کوکبی جهرمی - کارشناسان معتقد که توسعه دریامحور در ایران بسا توجه به موقعیت فوق‌العاده استراتژیک، نوار ساحلی طولانی در شمال و جنوب و دسترسی به آب‌های آزاد از ظرفیت بسیار بالایی در حوزه تجارت، بنادر و کشتیرانی برخوردار است و می‌تواند رونق اقتصادی کشور را رقم بزند. حدود یک سوم مرزهای کشور را مرزهای آبی دریایی تشکیل می‌دهد، بنابراین نمی‌توان به امر فعالیت‌های بندری و کشتیرانی بی‌توجه بود زیرا برای کشوری که مرزهای طولانی آبی دارد و دسترسی به آب‌های آزاد امکان‌پذیر است، رونق کشتیرانی و تجارت دریایی امری ضروری است؛ از این رو باید به نقاط ضعف و قوت این بخش توجه کامل داشت و با برنامه‌ریزی صحیح از جایگاه واقعی خلیج فارس و دریا‌های عمان و خزر به بهترین شکل بهره برد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، شهراد کوکبی جهرمی، دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران در مطلبی اختصاصی برای دریایی اقتصاد سرآمد نوشته است: به اهمیت توجه به ظرفیت‌های موجود در دریاها و سواحل کشور برای دسترسی به رشد اقتصادی و ایجاد کشوری توانمند پرداخته است. این نوشتار را در ادامه می‌خوانید:

تشدید بحران و بی‌ثباتی در سسوریه به تهدیدی جدی برای منافع راهبردی ایران تبدیل شده است. بازیگران منطقه‌ای و فرامطقه‌ای با هدف اعمال فشارهای سیاسی و اقتصادی علیه ایران، در تلاش هستند با دامن زدن به ناامنی و اغتشاش در این کشور، ثبات منطقه را برهم زده و مسیرهای استراتژیک و ارتباطات حیاتی ایران را در حوزه‌های ژئوپلیتیکی، اقتصادی و امنیتی تضعیف کنند. این شرایط که معادلات منطقه‌ای را به چالش کشیده است، برای ایران فرصتی ایجاد کرده تا بر ظرفیت‌های داخلی خود تمرکز کرده و با تدوین برنامه‌های توسعه‌ای قوی و پایدار، مسیر توانمندسازی کشور را هموار سازد. توانمندسازی ایران به معنای ایجاد تحرک و پویایی در زیرساخت‌های اقتصادی و اجتماعی و افزایش تاب‌آوری ملی است، چنین برنامه‌ای باید مبتنی

بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان مطرح کرد:

بهره‌گیری از فناوری‌های روز برای تأمین نیازهای تجهیزاتی بنادر خوزستان

در آیینی به مناسب هفته پژوهش و فناوری که با حضور مدیرکل، اعضای شورای اداری و برگزیدگان حوزه پژوهش و فن‌آوری اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان و شرکت‌های بخش خصوصی فعال در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) برگزار شد، از نفرات برتر این حوزه قدردانی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو در جمع پژوهشگران برتر اداره کل بنادر و دریانوردی اسنان خوزستان با اشاره به افزوده شدن عنوان فناوری به هفته پژوهش طی سال‌های گذشته اظهار داشت: حوزه فنی و نگهداری این اداره کل به منظور تأمین نیازمندی‌های تجهیزاتی بسا بهره‌گیری از فناوری‌های روز به این موضوع به خوبی ورود کرده است.

گریلو با تمجید از دستاوردها و فعالیت‌های شرکت‌های خصوصی و دانش بنیان فعال در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) در زمینه بازسازی و تعمیرات تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی بر حمایت و پشتیبانی از آنها تأکید کرده و بیان داشت: از ابتکارات و اقدامات این شرکت‌ها که موجب ارتقاء بهره‌وری تجهیزات تخلیه و بارگیری خواهد شد، حمایت می‌کنیم چرا که بهره‌وری در ارائه خدمات تخلیه و بارگیری از اهم موضوعات مورد توجه سازمان بنادر و دریانوردی است. وی همکاری با مراکز دانشگاهی در حوزه‌های پژوهشی با رویکرد اقتصاددریامحور را از اولویت‌های مطالعاتی و پژوهشی عنوان کرد که می‌باید با توجه به تحولات اقتصاد جهانی در حوزه بندرداری از آن بهره برد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان موضوعات تداوم کسب و کار، پدافند غیرعامل و بهره‌گیری از مزایای هوش مصنوعی را اولویت‌هایی عنوان کرد که باید با گسترش آموزش و پژوهش در این حوزه‌ها به نیازهای این بنادر به آن پاسخ داد.

گریلو با تأکید بر اینکه نظریه، پایه هر گونه پژوهش است، بر تبیین مدل‌های پژوهشی و بهره‌گیری از مدل‌های پژوهشی ویژه حوزه‌های بندر و دریا تأکید کرد. وی با بیان اینکه تمامی پروژه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بر پایه مطالعات قبلی است، خاطر نشان کرد: با گسترش همکاری با مراکز دانشگاهی به عنوان به صرفه‌ترین منابع مطالعاتی باید در جهت رفع نیازمندی‌های مطالعاتی و کاربردی‌تر کردن آنان کوشید.

در ادامه این نشست پژوهشگران برگزیده مشتمل بر کارکنان حوزه‌های مختلف این اداره کل و شرکت‌های بخش خصوصی فعال در مجتمع بندری، توضیحاتی درباره موضوع پژوهشی و دستاوردهای فناورانه خود ارائه دادند. همچنین در این نشست ضمن معرفی ۴۰ برگزیده تحت عناوین پژوهشگر برتر در بخش‌های طرح‌های مطالعاتی و مقالات مؤلفین کتاب و پایان نامه‌ها، دانشگر، شرکت‌های دانش بنیان و فرزندان دانش‌آموزان و دانشجویان فرزند کارکنان، برگزیدگان برنامه‌ریزی و اهداف و نظام پیشنهادها با اهدای لوح سپاس از آن قدردانی شد.

رسمی



تاج‌بخش مسلمان در سفر به چابهار مطرح کرد:

ضرورت تقویت زیرساخت‌های هوشناسی برای توسعه فعالیت‌های سواحل مَکران

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هوشناسی گفت: تمرکز بر توسعه هوشناسی در سواحل مکران به عنوان یکی از مناطق راهبردی کشور، نیازمند تقویت زیرساخت‌های هوشناسی برای توسعه فعالیت‌های دریایی، اقتصادی و ترانزیتی است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سحر تاج‌بخش مسلمان در سفر به چابهار و بازدید از نوار ساحلی سیستمات و بلوچستان اظهار کرد: سواحل مکران به دلیل موقعیت ویژه جغرافیایی و افزایش پروژه‌های ملی مانند توسعه بندر چابهار، به پیش‌بینی‌های دقیق‌تر و فناوری‌های نوین هوشناسی نیازمند است. وی افزود: برای بررسی نقش هوشناسی در توسعه دریا محور و پیشبرد پروژه‌های مرتبط با سواحل مکران به استان سیستمات و بلوچستان سفر کردم تا از نزدیک مسائل و مشکلات و نیازهای ضروری را بررسی و با رفع مشکلات به توسعه این سواحل کمک کنم.

رئیس سازمان هوشناسی ادامه داد: این سفر سه روزه است و با هدف بررسی و تقویت زیرساخت‌های هوشناسی در منطقه انجام می‌شود و در برنامه این سفر، بازدید از ایستگاه‌های هوشناسی چابهار، دشتیاری و زرآباد در جنوب و همچنین ایستگاه‌های مرکزی و دیگر مناطق استان گنجانده شده است.

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرآباد در مجلس شورای اسلامی نیز اظهار کرد: در شهرستان‌های زرآباد، قصرقند، دشتیاری متأسفانه اداره هوشناسی وجود ندارد و با کمبود ایستگاه‌های باران سنج و پیش‌بینی در جنوب استان مواجه هستیم که نیاز است مورد توجه جدی قرار گیرد. محمدانور بجارزه‌هی افزود: باران‌های سیل آسا در مناطق مختلف چابهار بزرگ رخ می‌دهد اما نبود ایستگاه باران سنج و هوشناسی در نقاط مختلف برآورد خسارت و تاییدیه‌های هوشناسی را به شدت سخت کرده که امیدوارم با یک پایش کامل از ۶ شهرستان حوزه انتخابیه چابهار بزرگ تمامی نیازهای حوزه هوشناسی بررسی و مشکلات و کمبودها جبران شود. وی از سفر رئیس سازمان هوشناسی به سیستمات و بلوچستان و پیگیری مشکلات در این حوزه تشکر کرد و افزود: امیدوارم بسیاری از مشکلات در این سفر پیگیری و حل شود.

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرآباد در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: پیش‌بینی آب و هوا در کشاورزی، تجارت و فعالیت‌های حمل و نقل کمک می‌کند، اطلاعات ناهنجاری‌های آب و هوایی به تاجر سوال مکران کمک می‌کند تا مطابق با آن عمل کند که ضرر و زیان از دست دادن کالا و مواد را کاهش می‌دهد.