

روزنه

پیشرفت ۳۵ درصدی پل دسترسی اراضی جدید بندر شهیدرجایی



مدیرعامل و اعضای هیئت عامل سازمان بندار و دریانوردی از اراضی ۲۴۰۰ هکتاری جدید و پل دسترسی به این اراضی بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بندار به همراه اعضای هیئت عامل این سازمان از روند احداث پل دسترسی با اراضی موسوم به ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی بازدید کرده و از نزدیک روند اجرای این پروژه را بررسی کردند.اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی به منظور توسعه بزرگترین بندر تجاری کشور، از سال‌ها پیش به این بندر الحاق شده و اکنون نیز روند تسطیح و آماده‌سازی و احداث پل دسترسی به این اراضی در حال انجام است.این اراضی در شمال بندر شهید رجایی واقع شده است. بر پایه این گزارش، پل دسترسی به اراضی جدید بندر شهید رجایی با ۳۵درصد پیشرفت فیزیکی، زودتر از برنامه زمان‌بندی اولیه در حال اجراست.این سازه عظیم، دارای ۳۲۰۰شعب با عمق ۴۵ متر است.

خط آهن بندرعباس -بندر خمیر راه‌اندازی می‌شود



نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی گفت: به دنبال راه‌اندازی خط آهن بندرعباس به بندر خمیر، در راستای تکمیل حمل و نقل دریایی هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد مرادی اظهار کرد: حمل‌ونقل، یکی از اصلی‌ترین عوامل توسعه هر منطقه است. وی افزود: بسیاری از نقاط استان مانند بندر خمیر و بندر لنگه دارای زیرساخت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی هستند، اما زیرساخت مناسبی برای حمل‌ونقل زمینی به درون کشور ندارند. نماینده مردم بندرعباس، بندر خمیر، ابوموسی، قشم و حاجی‌آباد در مجلس شورای اسلامی گفت: در راستای توسعه حمل‌ونقل بین‌المللی و بالفعل کردن اقتصاد دریامحور، تصمیم پسر احداث خط راه آهن بندرعباس به بندر خمیر گرفته شده است. مرادی با تأکید بر اینکه ساخت این خط ریلی موجب آبادانی و رونق بندر خمیر و حتی در آینده بندر کاوه قشم نیز می‌شود، تصریح کرد: این خط به گونه‌ای طراحی شده تا در آینده به بندر لنگه و پارسیان نیز متصل شود. وی خاطر نشان کرد: همچنین ایستگاه ترافیک ریلی و تعویض خط در ۲۰ کیلومتری غرب بندر شهید رجایی احداث خواهد شد تا ضمن تسهیل حمل ریلی بندرعباس - بندر خمیر، یک گام برای احداث زیرساخت راه آهن بندرعباس - شیراز نیز برداشته شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: طول این خط ریلی در مرحله اول ۴۰۰ کیلومتر» خواهد بود و امیدواریم با حمایت مسئولین کشوری در فازهای آتی شاهد اتصال بندر لنگه و بندر پل به این خط باشیم. نماینده هم‌رگان در مجلس شورای اسلامی با گلابه از توقف پروژه پل خلیج فارس گفت: متأسفانه در هر دولتی برای تکمیل پل خلیج فارس شعار داده می‌شود ولی هنوز هیچ‌کدام نتوانستند ۲۴۰۰ متر فاصله بین بندرپل و بندرلافت را متصل کنند.وی تأکید کرد: تکمیل این پروژه محرومیت راه از غرب جزیره قشم برطرف می‌کند و عدم توجه به آن، جای تأسف دارد.

«روزنامه دریایی سرآمد» جایگاه ویژه توسعه مَکُران برای رئیس جمهور را بررسی می‌کند؛

مشاوران تراز اول جهان در راه مَکُران

پزشکیان :هماهنگی های لازم برای تهیه نقشه راه بین المللی سواحل مَکُران انجام شده است

یک طرح کلان و کلی به عنوان نقشه‌راه توسعه مکران نداشته‌ایم و دستگاه‌های مختلف هر کدام به اقتضای ماموریت‌ها و مسئولیت‌های خود در این زمینه اقداماتی کرده‌اند.

رئیس جمهور با بیان اینکه در ماه‌های گذشته تقریباً هر هفته جلسه یا جلساتی با محوریت توسعه دریامحور و تعیین نقشه‌راه منطقه مکران داشته‌ایم، افزود: اعتقاد بنده این بوده و هست که اگر می‌خواهیم برابر اهداف سند چشم‌انداز در جایگاه برتر منطقه قرار بگیریم، کیفیت آنچه قرار است در این سواحل صورت گیرد، به هیچ وجه نباید از اقدامات کشورهای همسایه پایین‌تر باشد، لذا هماهنگی‌های لازم صورت گرفته تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه طرح کلان و نقشه‌راه توسعه منطقه مکران بهره بگیریم. پزشکیان با اشاره به اینکه سواحل مکران مهمترین بستر توسعه پایدار و بلندمدت ایران بوده و به تعبیری آینده ایران در گرو توسعه این منطقه است، تصریح کرد: پس از تهیه این طرح کلان بر اساس مطالعات و ارزیابی‌های دقیق از ظرفیت‌ها و فرصت‌های منطقه مکران، وظایف هر دستگاه و بخشی مشخص شده و با پیگیری‌های جدی اقدامات آنها به شکل هماهنگ و هم‌افزا پیش خواهد رفت.

ضرورت استفاده از تجربیات سایر کشورها

استفاده از تجربیات سایر کشورهای جهان و همچنین بهره گرفتن از توان مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه نقشه راه توسعه مکران موضوعی است که پیش از این نیز از سوی رئیس جمهوری مطرح شده است. یکشنبه هفته جاری و در ادامه جلسات اقتصاد دریامحور بود که مسعود پزشکیان با اشاره به وجود مناطق آزاد متعدد و ظرفیت بندار کشورهای بر بر نامه‌ریزی صحیح جهت ارتقای کیفی فعالیت‌ها در اقتصاد دریامحور تأکید و خاطر نشان کرد: تلاش داریم در این جلسات مشخص کنیم که چه راهبردی برای توسعه اقتصاد دریامحور و توسعه تجارت دریایی در مناطق آزاد و بندار داریم.

گروه توسعه دریا -سعید قلیچی -

یک طرح کلان به عنوان نقشه‌راه توسعه مکران نداشته‌ایم. هماهنگی‌های لازم صورت گرفته تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه نقشه‌راه توسعه منطقه مکران بهره بگیریم». این جملات بخشی از صحبت‌های روز گذشته مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم در جلسه هیات دولت است. بیان این جملات نشان دهنده اهمیت ویژه موضوع توسعه سواحل مکران برای شخص رئیس جمهور است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، این اولین بار نیست که مسعود پزشکیان درباره اهمیت برنامه ریزی دقیق با نگاه به آینده و با استفاده از تجربیات و نظرات بین‌المللی برای تهیه طرح جامع توسعه سواحل مکران صحبت می‌کند. دولت چهاردهم پیش از این نیز با پس گرفتن لایحه مربوط به توسعه سواحل مکران با هدف بازبینی و انجام اصلاحاتی به سود ساحل نشینان، فعالان اقتصادی این منطقه و جامعه محلی ساکن در سواحل جنوب کشور، نشان داده بود که حوزه توسعه دریامحور و اقتصاد دریایپاه اهمیت بالایی دارد.

هماهنگی برای حضور مشاوران بین‌المللی

رئیس جمهور روز گذشته و در جلسه هیات دولت با بیان اینکه متأسفانه تاکنون یک طرح کلان به عنوان نقشه‌راه توسعه مکران نداشته‌ایم و دستگاه‌های مختلف هر کدام به اقتضای ماموریت‌های خود در این زمینه اقداماتی کرده‌اند، گفت: هماهنگی‌های لازم صورت گرفته تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه نقشه‌راه توسعه منطقه مکران بهره بگیریم.

مسعود پزشکیان در خلال مباحث مربوط به دستور جلسه درباره موضوع توسعه سواحل مکران، با اشاره به مباحث مطرح شده از سوی چند تن از اعضای هیئت دولت اظهار داشت: همه مباحث و دغدغه‌های مطرح شده در این‌باره صحیح است، اما مسئله مهم این است که متأسفانه تا کنون

خبر

مدیرعامل شرکت حمل و نقل و خدمات دریایی آبادان خبر داد؛

توافق با روسیه برای حمل ۶۰ میلیون تن کالا از طریق خاک ایران

مدیرعامل شرکت حمل و نقل و خدمات دریایی آبادان از مذاکره برای انعقاد توافقنامه با روسیه برای حمل کالاهای صادراتی مسکو با از ایران با ناوگان ایرانی به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالفضل بختیاری با اشاره به گام‌های ایران برای تقویت مبادلات تجاری در مسیر کریدور شمال -جنوب، اظهار کرد: شرکت حمل و نقلی آبادان به عنوان نماینده کریدور شمال-جنوب در حال مذاکره برای انعقاد توافقنامه‌ای با روسیه است که در صورت اجرا، نزدیک به ۶۰ میلیون تن کالا به صورت سلالانه از طریق خاک ایران با ناوگان ایرانی از روسیه به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس و بالعکس جابجا خواهد شد.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل و خدمات دریایی آبادان با اشاره به اهمیت فعال سازی این کریدور از طریق حمل بار با ناوگان ایرانی، افزود: ایران مسیر جدید

خبر

مدیرکل بندار سیستان و بلوچستان خبر داد:

تعهد دهند برای تامین ۱۱۰ تجهیز بندری در بندر چابهار

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه بر اساس قرارداد ۱۰ ساله، هندی‌ها باید ۱۱۰ تجهیز را برای بندر چابهار تامین کنند، گفت: تا امروز ۶ تجهیز توسط هندی‌ها برای بندر تامین شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد:

عبور کالاهای روسیه است و بر اساس این توافقنامه که شامل حمل دریایی، ریلی و جاده‌ای تمام کالاهای صادراتی روسیه است، حمل جاده‌ای کالاهای صادراتی روسیه به حاشیه خلیج فارس، توسط شرکت آبادان برای نخستین بار انجام خواهد گرفت.

به گفته این فعال بخش حمل و نقل این توافقنامه هم به اقتصاد بخش جاده‌ای اعم از رانندگان و شرکت‌های حمل و نقلی کمک خواهد کرد و هم اینکه درآمدهای جانبی برای دولت و سازمان‌های مرتبط از جمله سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خواهد داشت. وی با اشاره به اینکه پیش‌نویس این توافقنامه اخیراً آماده و در حال آماده سازی برای انعقاد نهایی با روسیه است، گفت: پیش‌بینی می‌شود ۶۰ میلیون تن کالا شامل تمام کالاهای فله و کانتینری روسیه از طریق خاک ایران طی سال آینده جابجا شود.

بختیاری همچنین درباره اهمیت حمل ارزان و ایمن بار در بخش بین‌الملل و هم چنین مسیرهای داخلی، گفت: در صورت حمایت وزارت راه از شرکت‌های حمل و نقلی و ارائه خدمات مناسب به رانندگان که می‌تواند به شکل تسهیل واردات کشته و قطعات مورد نیاز آنها و تجهیز و نوسازی ناوگان باشد، امکان کاهش مصرف سوخت و کاهش بهای تمام‌شده‌ی کالاهای تولیدی و خدمات تا ۱۰ درصد وجود دارد. بختیاری با اعلام اینکه عمده فعالیت شرکت آبادان توزیع و حمل کالاهای اساسی کشور است، تصریح کرد: هم‌اکنون حجم قابل توجهی از عملیات مربوط به حمل کالای اساسی کشور از جمله گندم، برنج،

از ابتدای امسال حجم ترخیص کالاهای اساسی از بندر شهید بهشتی چابهار حدود ۵۷۰ هزار تن بوده است. این مقام مسئول در ادامه بیان کرد: برای تخلیه بار هر کشتی از ۴ جرقه‌یل استفاده می‌شود که این کار باعث افزایش سرعت عمل شده و سبوحیت یورو ۴ نیز تخصیص داده شده است و مشکل سوخت برای تجهیزات نداریم. وی با بیان اینکه در بندر چابهار مشکل برق نداریم، افزود: با پیش‌بینی‌های انجام‌شده نیروگاه ۲۵۰مگاواتی در دست احداث داریم که با پیشرفت حدود ۶۰درصدی ۲۵ مگاوات برق و ۵۰هزارمترمربع آب شیرین به ما می‌دهد. مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان یادآور شد: ۴۵ پروژه سرمایه‌گذاری با هزینه‌های سازمان بندار در دست اجرا داریم. بخش خصوصی هم ۸ پروژه فعال دارند. در حال حاضر ۱۵ همت پروژه در بندر در حال اجرا است. همچنین پروژه بزرگ فاز دوم سیلوی ۱۰۰هزارتنی نیز در مرحله انتخاب پیمانکار است.



هایی در داخلی کشور نیز موجود است که می‌تواند بخشی از کارها را به خوبی در داخلی اجرایی کند.

به بیان ساده‌تر می‌توان گفت که در شرایط فعلی باید بتوانیم مساله و چالش‌های موجود را به صورت دقیق تعریف کنیم یا آمادگی‌های اولیه برای شروع اقدامات اصلاحی را در داخل فراهم کنیم. در این میان کارشناسان حوزه سیاست‌گذاری معتقدند که یکی از راه‌هایی که می‌تواند به کم هزینه شدن استفاده از دانش و تجربیات بین‌المللی در حوزه تهیه نقشه راه و استراتژی توسعه در کشور شود، استفاده از نیروهای داخلی است که در خارج از کشور کار کرده و آموزش دیده‌اند؛ چراکه این افراد احتمالاً دیگر مشکل انطباق ندارند و در کنار دانش اولیه خوب، تعلیم هم دیده‌اند. برای بهره گرفتن از توان مشاوران و کارشناسان خارجی نکات و الزامات مختلفی وجود دارد. به عنوان مثال در قدم اول باید این مساله را حل و قبول کنیم که در مسائل فنی سیاست‌گذاری مواردی هست که ممکن است دنیا از ما بهتر بلد باشد.

نکته دیگر اینکه باید دقت داشته باشیم که مسائل فنی سیاست‌گذاری با مسائل اهداف بلندمدت سیاست‌گذار فرق می‌کند. مسائل فنی سیاست‌گذاری این است که مثلاً چگونه یک سیستم مالیاتی طراحی کنید که در آن کمترین آسیب‌های محیط زیستی برای آیندگان پیش بیاید. در مجموع می‌توان گفت که لزوم تدوین و داشتن استراتژی توسعه امروز دیگر بر کسی پوشیده نیست و همه کشورهای دنیای استراتژی مشخصی برای طی کردن مسیر پیشرفت و توسعه دارند. در جمهوری اسلامی نیز اگر استراتژی توسعه برای طرح‌های دارای اهمیت وجود داشته باشد، دیگر از ناهماهنگی تا توجیه‌ناپذیر بودن طرح‌ها خبری نخواهد بود.



شکر و روغن از طریق ناوگان این شرکت انجام می‌شود و همچنین جابجایی یک سوم آرد کشور و توزیع مویرگی آن و تحویل درب نانوائی‌های کشور است.به گفته مدیرعامل شرکت حمل و نقل و خدمات دریایی آبادان توزیع کالاهای یارانه‌ای در بخش کشاورزی از بنادر حضرت امام و بندرعباس که شامل کود فسفاته و پتاس و ... می‌شود و نیازمند توزیع به موقع، ایمن و برنامه‌ریزی شده است، توسط شرکت آبادان انجام می‌شود.

