

## دریاپایه

بنا‌در

آغاز بازرسی فنی وایمنی از شناورهای گردشگری و مسافری هرمزگان



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز بازرسی‌های فنی و ایمنی شناورهای گردشگری و مسافری این استان در آستانه دهه فجر و نوروز ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده اظهار کرد: مطابق برنامه اعلامی توسط معاونت اموردریایی اداره کل، فرآیند کنترل و بازرسی فنی و ایمنی از شناوهای گردشگری و تفریحی و مسافری ویژه دهه فجر ۱۴۰۳ و نوروز ۱۴۰۴ توسط افسران کنترل اشاره به آغاز هوای مطبوع و خنک استان هرمزگان و و بازرسی استان هرمزگان درحال انجام است. وی با اشاره به آغاز هوای مطبوع و خنک استان هرمزگان و رونق فعالیت‌های مسافری عنوان کرد: مرحله نخست این بازرسی‌ها با حضور افسران کنترل و بازرسی مرکز استان هرمزگان و بندر کیش درحال انجام است. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تا اواخر هفته تمامی شناورهای گردشگری و مسافری درحال تردد در جزیره کیش مورد بازرسی ویژه قرار خواهند گرفت. به گفته این مقام مسئول، به منظور اطمینان از برطرف شدن نواقص قابل شمارش از شناوران هدف در فرآیند کنترل و بازرسی، مرحله بعدی بازرسی از این شناورها و اواخر دی ماه سال جاری انجام می‌شود. گفتنی ست؛ هرساله از فصل پاییز و با آغاز هوای مطبوع و خنک سفرهای دریایی در استان هرمزگان به‌عنوان پایتخت سفرهای دریایی رونق می‌گیرد.

**نمایندگان استان فارس به دنبال انتقال آب از «خلیج فارس»**



رئیس کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر ضرورت تسریع در پروژه‌های مهم استان فارس، از انتقال آب خلیج فارس، ایجاد منطقه آزاد، تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل، و توسعه کشاورزی نوین به عنوان اولویت‌های اصلی استان یاد کرد و خواستار همکاری نمایندگان و دستگاه‌های اجرایی برای پیشبرد این طرح‌ها شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی، با تأکید بر لزوم تسریع در تکمیل پروژه‌های مهم استان فارس اظهار کرد: انتقال آب از خلیج فارس به استان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های در اولویت است که بخشی از آن اجرا شده و بخش‌های دیگر در حال انجام است. نماینده مردم جهرم و رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: ضروری است تمامی نمایندگان استان در این زمینه همکاری بیشتری داشته باشند تا این طرح مهم به سرانجام برسد. کاهش بارندگی و افزایش مصرف آب شرایطی را ایجاد کرده که نیازمند تسریع در تکمیل این پروژه هستیم. رضایی کوچی همچنین ایجاد منطقه آزاد در استان فارس را از دیگر اولویت‌های استان عنوان کرد و افزود: منطقه آزاد می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی استان کمک شایانی کند. با حضور استاندار جدید و برگزاری جلسات متعدد، پیگیری این موضوع با جدیت در دستور کار قرار دارد. وی درباره پروژه‌های زیرساختی استان گفت: پروژه آزادراه اصفهان- شیراز-بوشهر نیز از دیگر اولویت‌های ما است. تاکنون شش قطعه از این آزادراه تکمیل شده و قطعات هفتم و هشتم در حال اجرا است. تکمیل این مسیر، تأثیر چشمگیری در کاهش گره‌های ترافیکی بین پایتخت و جنوب کشور خواهد داشت. کوچی در حوزه کشاورزی نیز با اشاره به محدودیت منابع آبی و خشکسالی، گفت: سرمایه‌گذاری در کشاورزی سنتی به دلیل کاهش منابع آب‌های زیرزمینی محدود شده و باید کشاورزی نوین و گلخانه‌ای جایگزین روش‌های قدیمی شود. در کنار آن، توسعه صنعتی استان با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تأمین آب از خلیج فارس برای صنعتگران باید به طور جدی دنبال شود.



نیروی دریایی به‌عنوان بازوی نظامی کشور در آب‌های آزاد، با اعزام ناوگره‌های متعدد، ضمن توجه به قدرت سخت، در دیپلماسی دفاعی و تقویت قدرت نرم کشور مؤثر بوده و ناوگره ۸۶ با توجه به مدت مأموریت و جغرافیای تحت پوشش در این زمینه شاخص بوده است

مسئولان نیروی دریایی ارتش با درک اهمیت دریای اقتصاد دریامحور در توسعه و با عبرت تاریخی روگردانی از این عرصه، تلاش دارند تا ضمن ایجاد زیرساخت‌ها و زمینه‌های لازم، با حضور در آب‌های آزاد و مناطق راهبردی جهان، اهداف کلان سیاسی کشور را دنبال نمایند

این ناوگره در تقویت قدرت نرم، اقدامات ایسن ناوگره با رفع نواقص، به‌عنوان الگویی در اعزام‌های بعدی مدنظر قرار گیرد.

البته بر همه اندیشمندان این عرصه اقدام جسورانه و موثر ناوگره ۸۶ که با اتکال به خداوند متعال و بدون حمایت بیگانگان و وابستگی به ساحل انجام گرفت مشخص و مبرهن است اما تأیید مقام معظم رهبری(مدظله العالی) بسا جملات حکمیهانه و روشنگر خود در اهمیت این حرکت، در دیدار دریانوردان ایسن ناوگره و خانواده آنهاضمن ارتقای روحیه نیروهای مسلح، ادامه مسیر را برای مسئولان نیروی دریایی ارتش روشن و آنان را در برنامه ریزی های بلندپروازانه برای ایجاد ناوگان دائمی در اقیانوس ها و سفر به قطب جنوب مصمم نمود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در این باره فرمودند: «خوب این کار بزرگی که ناوگره ۸۶ انجام دادند یک افتخاری است که برای اولین بار در تاریخ دریانوردی کشور ما اتفاق افتاده ... مجموعه ۳۵۰تفری بایک فرمانده مجرب و کاردان بتواند ۶۵ هزار کیلومتر را طی کند . مسیر مرئی را بگذرانندو نزدیک ۸ماه روی آب بمانند کار بزرگی است. نیروی دریایی معروف دنیا، کسانی که این کار را می توانند انجام بدهند و انجام می دهند معدود اند، که شما انجام دادید. سه اقیانوس را در نوردید و سر افراز به مهین برگشتید».

#### نتیجه‌گیری

البته در پایان ذکر این مطلب لازم است که طی سال‌های اخیر نیز با نگاه راهبردی مسئولان کشور، در عرصه سیاست‌گذاری اقداماتی صورت گرفته که نمود آن در فصل ۱۱ برنامه توسعه هفتم تحت عنوان ترانزیت و اقتصاد دریا محور به‌وضوح قابل مشاهده است به‌گونه‌ای که در این بند به تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمینی با توجه به ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه و اجرائی ساختن موارد برجسته آن به‌ویژه بر دریا، سواحل، بندرها و آب‌های مرزی تأکید شده است . اما به نظر می‌رسد همراهی دولتها و نهادهای حاکمیتی می‌تواند به تسریع این حرکت لازم و ضروری مساعدت نماید.

قدرتمند از حاشیه اقیانوس‌ها و دریاهای آزاد برخاسته‌اند. در صورتی که کشورهایی با وسعت و جمعیت بالا، با وجود تلاش و کوشش فراوان و پشت سر گذاشتن انقلاب و اصلاحات متعدد، به علت تنگنای ژئوپلیتیکی حاصل از حصر در خشکی، تنها در چند زمینه محدود توسعه‌یافته و در سایر عرصه‌های صنعتی پیشرفت محسوسی نداشته و کالای خاصی را به بازار جهانی ارائه ننموده‌اند.

#### اهمیت رشد و توسعه صنایع

در سال‌های اخیر و با رشد و توسعه صنایع مرتبط با دریا، درک عمومی کشورها از نقش آب‌های آزاد در توسعه و نظرات علمی بزرگان علم ژئوپلیتیک چون آلفرد ماهان، کشورهای بزرگ با تشکیل نیروی دریایی قدرتمند، از آن به‌عنوان ابزار نفوذ در خارج از مرزهای آبی خود استفاده و در سایه این قدرت دریایی بزرگ و عمده امپراتوری‌های بی‌غروب را در جهان تشکیل داده‌اند.

جمهوری اسلامی ایران نیز با دارا بودن ۲۷۰۰ کیلومتر مرز آبی و ۷۸۴ کیلومتر مرز آبی اقیانوسی و همچنین واقع شدن در میان دو کانون انرژی، به مرکز اتصال قاره‌ای و چهارراه ترانزیت دنیا تبدیل شده که این موقعیت با تسلط بر تنگه هرمز ارزش مضاعف یافته و با توجه به تلاش کشورهای همسایه و رقیب جهت ایجاد فرسایش ژئوپلیتیکی برای کشور مسئولان نیروی دریایی ارتش با درک اهمیت دریا و اقتصاد دریامحور در توسعه و با عبرت گرفتن از غفلت تاریخی روگردانی از این عرصه، تلاش دارند تا ضمن ایجاد زیرساخت‌ها و زمینه‌های لازم، با حضور در آب‌های آزاد و مناطق راهبردی جهان، اهداف کلان سیاسی کشور را دنبال نمایند.

اهمیت ناوگره ۸۶

با این هدف نیروی دریایی به‌عنوان بازوی نظامی کشور در آب‌های آزاد، با اعزام ناوگره‌های متعدد، ضمن توجه به قدرت سخت، در دیپلماسی دفاعی و تقویت قدرت نرم کشور نیز مؤثر بوده که ناوگره ۸۶ با توجه به مدت مأموریت و جغرافیای تحت پوشش در این زمینه شاخص بوده و لازم است ضمن بررسی موضوع و بیان دستاوردهای

حسین آبرودی در نوشتاری برای

«روزنامه دریایی سرآمد» تشریح کرد؛

# پوستاندازی نیروی دریایی برای ایجاد نیروی دریایی اقیانوسی

نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران چه

مسیری پیش رو دارد؟

**سپهر**
گروه امنیت دریایی – حسین آبرودی– سال‌هاست که حضرت آیت الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی بر ضرورت تقویت و ایجاد آمادگی بیشتر برای نیروی دریایی جهت حضور در اقیانوس‌های سراسر جهان و تبدیل شدن به نیروی دریایی اقیانوسی تأکید دارند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، حسین آبرودی در نوشتاری اختصاصی برای روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد از گام جدی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای تبدیل شدن به نیروی دریایی اقیانوسی نوشته است. متن این نوشتار را در ادامه می‌خوانید:

منطقه غرب آسیا را می‌توان رئالیستی ترین منطقه جهان دانست که چالش‌های ژئوپلیتیکی و جنگ‌های متعدد در سایه دولت –ملت‌های ناقص و ضعیف از ویژگی‌های بارز آن است. ایران نیز با واقع شدن در این منطقه و با توجه به فرصت‌های تجاری و نظامی ناشی از موقعیت جغرافیایی خاص خود، همواره مورد تهدید و طمع کشورهای صاحب نام نظام جهانی بوده و تهدیدات متعددی را در جنبه‌های گوناگون پشت سر گذاشته است، که این تهدیدات با پیروزی انقلاب اسلامی، ایجاد حکومت دینی و همچنین تلاش برای ادامه‌ی مسیر مستقل (بدون شرق و غرب) چهره خشن‌تری به خود گرفته است.

می‌توان گفت از روز آغازین، تهدیدات مختلف داخلی و خارجی عمدتاً با رویکرد مقابله با ساختار سیاسی مستقر وجود داشته، اما در سال‌های اخیر این تهدیدات با توجه به اهمیت دریاها و وابستگی ۹۰ درصدی اقتصاد جمهوری اسلامی ایران به آب‌های آزاد و بین‌المللی به این عرصه کشانده شده است.

از سویی دیگر آب‌های آزاد از طلوع تاریخ بشری، کانون و بستر تمدن‌های بزرگ بوده و با اندکی بررسی در علل توسعه و قدرت‌یابی کشورهای جهان در طول تاریخ می‌توان اذعان نمود که داشتن موقعیت و قدرت دریایی اثر غیرقابل‌انکاری در تأمین منافع ملی و اثرگذاری در روابط بین‌الملل داشته و اکثر کشورهای توسعه‌یافته و

معاون امور دریایی سازمان بنادر:

## راه‌اندازی کشتی کروز گردشگری به زودی



**سپهر**
معاون امور دریایی سازمان بنادر با بیان اینکه تحریم‌های اتحادیه اروپا و انگلیس تأثیری بر کشتیرانی ندارد، گفت: حداکثر تا سه ماه آینده مسیر گردشگری روسیه راه‌اندازی و کشتی کروز وارد ایران شود. به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر مرزبان بسا بیان اینکه حداکثر تا سه ماه آینده کشتی کروز روسی وارد کشور ایران شود، در گفتگویی با اظهار کرد: بندر انزلی آمادگی لازم برای پذیرش کشتی گردشگری کروز را دارد و از طرف ایران هیچ گونه محدودیت عملیات دریایی برای پذیرش این کشتی وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه راه‌اندازی خط گردشگری دریایی بین کشورهای ساحلی خزر از سوی

دولت روسیه مطرح شد، افزود: با توجه به این پیشنهاد، کشتی مسافری کروز از مبدا بندر آستاراخان حرکت و پس‌از عبور از بنادر قزاقستان، ترکمنستان و باکو در آذربایجان وارد بندر انزلی می‌شود، ممکن که کشتی گردشگری کروز روسیه مجدد خط عبوری که را باز گردد، از سوی دیگر ممکن است، از بندرانزلی مستقیم وارد روسیه شود.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص تحریم شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سویی اتحادیه اروپا و انگلیس، تأکید کرد: این تحریم‌ها تأثیر زیادی بر صنعت کشتیرانی کشور نخواهد داشت، زیرا بیش از ۹۷درصد تجارت دریایی ایران با کشورهای غیراروپایی است. وی بیان کرد: ۲۸آبان‌ماه سال جاری اتحادیه اروپا به همراه انگلیس، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و چند شرکت کشتی روسی و شخص مدیرعامل کشتیرانی را تحریم کردند.

مرزبان در پایان گفت: کشورهای اروپایی از بهانه‌های استفاده کردند برای اینکه بتوانند صنعت حمل و نقل کشور ما را چه هوایی چه دریایی تحت فشار قرار دهند و تحریم کنند. این فشارها نمی‌تواند دولت ایران و نظام جمهوری اسلامی را از مسیر خود باز دارد. یعنی در حالی که می‌گویند باب گفتگو باز شود، اما تحریم اعمال می‌کند.

خبر

مدیر کل شیلات هرمزگان خبر داد:

تعیین تقویم زمانی تولید میگوی پرورشی برای سال زراعی ۱۴۰۳

مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: تقویم زمانی تولید میگوی پرورش در استان هرمزگان به منظور بهبود رویه تدوین شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود بارانی در هفتمین جلسه کارگروه فنی و بهداشتی تکثیر و پرورش میگوی استان که با حضور رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، نمایندگان دامپزشکی استان و جمعی از معاونین و کارشناسان شیلات و نمایندگان بخش خصوصی برگزار شد، اظهار کرد: برنامه‌ریزی هرچه بهتر تأمین و تولید خوراک

استاندارد و بهداشتی میگو، پیگیری تأمین مولد خوب و با کیفیت و عاری از بیماری، پیگیری رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و فنی در مزارع و مراکز تکثیر میگو توسط بخش خصوصی، ایجاد هماهنگی بیشتر بین تولیدکنندگان و دستگاه‌های مولی در جهت رفع موانع تولید از اهم برنامه‌های شیلات استان برای سال زراعی پیش‌رو است.مدیر کل شیلات استان هرمزگان با اشاره به اینکه تأمین مولد سالم و با کیفیت می‌تواند باعث تولید ایمن و پابدار شود گفت: همچنین تأمین خوراک خوب و مغذی برای آبزیان از اهمیت ویژه و خاصی در صنعت تکثیر و پرورش آبزیان به ویژه میگوی پرورشی برخوردار است.این مقام مسئول در ادامه با تأکید بر توصیه‌های لازم برای جلوگیری از بروز بیماری‌ها در این نشست افزود: ذخیره‌سازی بچه میگو ۱۴۰۳ از ۲۰ بهمن ماه سال جاری آغاز و تا پایان مرداد ماه سال آینده ادامه خواهد داشت.بارانی در پایان با اشاره به اینکه رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و فنی تکثیر و پرورش میگو در درجه اول به نفع خود بهره‌برداران و مزرعه داران است، بر رعایت آن‌ها و ارتقای مدیریتی در مزارع پرورش میگو تأکید کرد.