



مدیر کل توسعه و عمران جزایر هرمزگان گفت: یک‌هزار و ۹۶۴ نفر از اهالی جزایر قشم، هنگام، هرمز، لارک، بوموسی و تنب بزرگ مجوز صید و صیادی دریافت کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرسول دریایی به افزایش سطح تولید میگوی پرورشی در جزیره قشم به میزان ۴۹۴ هکتار، بازسازی مراکز ذخایر آبزیان و استقرار زیستگاه‌های مصنوعی به تعداد ۶۰۰ سازه در جزایر قشم و کیش اشاره کرد و افزود: عملیات اجرایی احداث مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان در اطراف جزیره قشم، بهره‌برداری از فزاز اول و دوم بندر صیادی رمچاه جزیره قشم شامل احداث بازوی اصلی موج شکن و گسترش حوضچه آرامش و دایک از جمله طرح های توسعه ای بوموسی و قشم به شمار می رود. وی بهسازی اسکله های شناور صیادی در جزایر بوموسی و قشم، تکمیل و بهره‌برداری از سردخانه ۲۵۰ تنی شیلات در جزیره تنب بزرگ و واگذاری سردخانه ۲ هزار تنی بوموسی به بخش خصوصی در راستای سرمایه‌گذاری و فعالسازی این سردخانه را از دیگر پروژه‌های عنوان کرد که در راستای توسعه و آبادانی جزایر اجرایی شده است. مدیر کل توسعه و عمران جزایر هرمزگان با اشاره به توسعه جزایر این استان در حوزه بنادر و دریانوری، بیان کرد: احداث پنج اسکله شناور در بنادر قشم، بهره‌برداری از طرح توسعه و لایروبی حوضچه بهمین قشم، لایروبی حوضچه لارک به میزان ۶۷ هزار متر مکعب از جمله موارد اجرایی در جزایر ایرانی به شمار می رود. وی در همین راستا به احداث و بهسازی بندر چند منظوره بوموسی شامل احداث ساختمان مرجع دریایی، ترمینال مسافری، موج شکن، بازسازی، رمپ فلزی، نوسازی شبکه برق بندر، تعمیر برج کنترل و سالن مسافری و نصب دستگاه ایکس ری اشاره کرد. براساس گزارش ایرنا، استان هرمزگان با دارا بودن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرقی استان (جاسک) در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج‌فارس در شرقی استان (پارسیان) و برخورداری از جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، یکی از مهم‌ترین و راهبردی ترین استان‌های ایران برای توسعه اقتصاد دریامحور به شمار می‌رود.

رهاسازی ۱۵ هزار قطعه بچه ماهی در استخرهای شهرستان بزم



مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بزم گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا کنون بیش از ۱۵ هزار قطعه بچه ماهی با مساعدت جهاد کشاورزی در استخرهای این شهرستان رهاسازی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی معقول، در جمع خبرنگاران گفت: در شهرستان بزم ۱۴ باب استخر پرورش ماهی فعال وجود دارد که جنس بدنه این استخرها بتنی و نوع ماهی که در این استخرها پرورش می‌یابد گرمابی و سردابی (کیور، امور و قزل آلا) می‌باشد. وی افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا کنون بیش از ۱۵۰۰۰ قطعه بچه ماهی با مساعدت جهاد کشاورزی در این استخرها رهاسازی شده است. مدیر جهاد کشاورزی بزم تصریح کرد: در این شهرستان علاوه بر استخرهای فعال، حدود ۱۴ باب استخر غیر فعال نیز وجود دارد که تعمیر و بازسازی، عدم نقدینگی آبی پروران و همچنین در دست احداث بودن، از دلایل غیر فعال بودن این استخرها می‌باشد. معقول، افزود: ما امیدواریم در سال جاری موانع ذکر شده از پیش پای آبی پروران برداشته شده و این تعداد استخر غیر فعال نیز به جرگه استخرهای فعال شهرستان بزم پیوندند.



سید گروه شیلات –سهیل مرتضوی –معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران می گوید: «صیانت از دریاچه خزر علاوه بر آنکه موجب پایداری اقتصادی حاشیه دریاچه خواهد شد، مسئولیتی جهانی بوده و بر عهده تمامی اعضای کمیسیون حفاظت و بهره‌برداری بهینه از منابع زیستی آبزیان دریای خزر است که در حفظ و نگهداری آن کوشا باشند.» مطالعات صورت گرفته نشان می‌دهد که دریای خزر بیش از ۸۵۰ گونه جانوری – دریایی، ۱۳۰ نوع ماهی در ۱۹ حوضه آبخیز دارد که دست کم ۱۰۰ گونه از ماهیان دریا در جنوب خزر و در حوزه دریایی ایران هستند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، مدت‌هاست که کارشناسان درباره شرایط رودخانه‌ها برای تولید مثل ماهیان اقتصادی، خزر هشدار می‌دهند. در حالی که ۸۰ درصد گونه‌های ماهیان وابسته به رودخانه‌ها هستند و وضعیت این حوزه چندان خوب نیست. رودهای حوزه خزر سال‌هاست که با تخریب جدی به ویژه از سوی انسان مواجه هستند. به اعتقاد کارشناسان اگر رودخانه‌های حوزه خزر حفظ شوند، علاوه بر تنوع یافتن ماهیان، به گردش مواد دریا و اکوسیستم آن کمک شایانی می‌شود. با این حال به نظر می‌رسد که ماهیان ساکن در دریای خزر این روزها در خطر انقراض قرار دارند.

اهمیت محیط زیست دریای خزر

دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان، محصور بین ۵ کشور ساحلی جمهوری اسلامی ایران، جمهوری فدراتیو روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان است که

روزنامه دریایی سرآمد اهمیت صیانت از ژنتیک خزر را بررسی کرد؛

مسئولیت جهانی برای حفاظت از گونه‌های دریایی خزر

موارد دیگر از جمله عواملی است که برای کاهش ضریب بازماندگی بچه ماهی‌های رهاسازی شده و کاهش ماهیان استخوانی صید شده از دریای خزر عنوان می‌شود.

تاثیر آلودگی‌ها و خطرات در حیات ماهیان خزر

آبزیان خزر از وضعیت آلودگی‌ها متاثرند اما جز آلودگی‌ها، عوامل دیگری هم بر آن‌ها تاثیرات منفی گذاشته و جمعیت ماهی‌ها را با کاهش مواجه کرده است. بخشی از این عوامل به دلیل عدم مدیریت درست در بهره برداری از ماهی‌ها و بخشی دیگر به دلیل تفکر سدسازی است. فشار صید، بر هم خوردن تعادل جمعیتی، حضور گونه‌های مهاجم، تکثیر، آلودگی و کم آب شدن رودها و... ماهیان خزر را با تهدید جدی مواجه کرده است. دریای خزر که چهارمین پروتکل حفاظتی‌اش در آستانه تصویب در مجلس شورای اسلامی است با چند تهدید دست و پنجه نرم می‌کند. گسترش آلودگی ناشی از ورود مواد نفتی و فاضلاب و سموم کشاورزی، تغییرات اقلیمی، کاهش تراز آب و تهدیدات ویژه آبزیان و ماهی‌ها تنها بخشی از این خطرات است.

کارشناسان می‌گویند که عدم مدیریت مطلوب در پرورش مصنوعی ماهی‌ها، فشار صید، تفکر سسد سازی، ورود گونه‌های غیربومی و... از جمله عواملی است که منجر به بروز مشکلات برای ماهی‌های خزر شده و جمعیت آن‌ها را تهدید می‌کند. از طرف دیگر از جمله مشکلاتی که ماهی‌های خزر را تهدید می‌کند، تکثیر مصنوعی است. در سال‌های اخیر شیلات اعلام کرده بیش از ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس، در دریای خزر پرورش خواهد داد. برای این میزان باید ۲۵۰ میلیون بچه ماهی قزل‌آلا در دریایخسته شود. بازمانده غذای این ماهی‌ها و فضولات آن‌ها، به عنوان آلودگی به خزر وارد می‌شوند.

از طرف دیگر ساخت سدهای متعددی که ظرفیت مخازن‌شان از میزان آب ورودی به خزر بیشتر است هم موجب فشار بر رودخانه‌های منتهی به این دریاچه شده است. این رودها خشک و کم آب شده و درگیر آلودگی‌های سموم نیز هستند؛ این در حالیتیست که ۵ گونه خاویاری، آزاد، سفید، کیور دریای خزر، سیاه کولی، شاه کولی، نمونه‌های اصلی ماهیان اقتصادی این دریاچه هستند که برای تولید مثل به آب شیرین و تمیز و جریان دار رودخانه نیاز دارند. اگر شرایط به همین منوال پیش رود، با انقراض خاموش ماهیان اقتصادی و ارزشمند خزر مواجه خواهیم شد.

رسمچ



مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست:

برگزاری کارگاه‌های امداد و نجات فوک خزری در نوار ساحلی دریای خزر

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از برگزاری کارگاه‌های آموزشی امداد و نجات ویژه فوک خزری در طول نوار ساحلی دریای خزر خبر داد و گفت: این کارگاه‌ها برای ذی‌نفعان و محیط‌بانان تشکیل و روش اصولی امداد و نجات، رهاسازی، دفن لاشه و نمونه برداری صحیح از لاشه در این کارگاه‌ها آموزش داده می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی متین درخصوص اقدامات موثر درحال انجام جهت حفاظت از فوک خزری بیان داشت: در همین راستا مراکز امداد و نجات فوک خزری در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان استقرار و در دست تجهیز هستند.

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به نقش مهم مراکز امداد و

نجات در حفاظت از فوک خزری بیان داشت: در گذشته تنها مرکز امداد و نجات فوک خزری در استان گلستان مستقر بود، اما با توسعه این مراکز هم اکنون شاهد اقدامات چشمگیر در حفاظت از این گونه با

ارزش دریایی هستیم. وی در ادامه گفته‌های خود از برگزاری کارگاه‌های آموزشی امداد و نجات ویژه فوک خزری در طول نوار ساحلی دریای خزر خبر داد و گفت: این کارگاه‌ها برای ذی‌نفعان و محیط بانان تشکیل و روش اصولی امداد و نجات، رهاسازی، دفن لاشه و نمونه برداری صحیح از لاشه در این کارگاه‌ها آموزش داده می‌شود.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین از برگزاری کارگاه‌های آموزشی ویژه صیادان

خبر داد و گفت: با شروع فصل صید ماهیان استخوانی این کارگاه‌ها ویژه صیادان جهت آموزش آنها هنگام برخورد با فوک‌های در تور افتاده برگزار می‌شود. مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، یادآور شد: همچنین علاوه بر اقدامات مذکور، شناسایی مشکلات و تهدیدهای فوک خزری در قالب برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری اجرایی می‌شود که نقش مهمی در حفاظت بیش از پیش از تنها پستاندار دریای خزر خواهد شد.

به گزارش مانا، فوک خزری گونه پستاندار دریایی کمیاب است که تنها در دریای مازندران و رودخانه‌های منتهی به آن مانند لگا و اورال زندگی می‌کند. این گونه تنها پستاندار دریای مازندران به‌شمار می‌آید و به دلیل صید بی‌رویه و به هم خوردن شرایط زیستی و کاهش شدید جمعیت نیازمند به حمایت بین‌المللی است. فوک کاسپین به‌طور میانگین یک و نیم متر طول و ۸۰ کیلوگرم وزن دارد و یکی از کوچک‌ترین انواع فوک به‌شمار می‌رود. ساحل نشینان شمال به این جانور سگ آبی می‌گویند. این گونه فک در میان هزار نوع جاندار دریای مازندران تنها پستاندار این دریاچه به‌شمار می‌آید.

همهی همچون صید بی‌رویه و آلودگی آب، دریاچه خزر را تهدید می‌کند، گفت: صیانت از این دریاچه علاوه بر آن که موجب پایداری اقتصادی حاشیه دریاچه خواهد شد، مسئولیتی جهانی بوده و بر عهده تمامی اعضای کمیسیون است که در حفظ و نگهداری آن کوشا باشند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی افزود: جمهوری اسلامی ایران به تمامی بندهای توافقنامه پایبند بوده و با تمام ظرفیت‌ها آماده انجام اقدامات عملیاتی است. حسینی از تمامی کشور‌های عضو درخواست کرد که با بکارگیری تمامی ظرفیت‌ها بتوانند در راستای صیانت از این دریاچه اقدام کنند. رئیس سازمان شیلات ایران در ادامه گفت: باید با استفاده از ظرفیت رسانه‌های تخصصی برای تبیین اهداف استفاده کرده و علاوه بر آن با بکارگیری ظرفیت تمامی گروه‌های مردم‌نهاد برای صیانت از این دریاچه اقدامات لازم انجام شود. وی افزود: جمهوری اسلامی ایران به تمامی مباحث کارشناسی و مصوبات کمیسیون پایبند بوده و با انجام تحقیقات لازم و تمام ظرفیت‌ها در کنار سایر کشور‌ها برای صیانت از این دریاچه اقدام خواهد کرد. رئیس سازمان شیلات ایران در پایان گفت: به امید آنکه دریاچه خزر غنی‌تر و پررونق‌تر از گذشته در کنار بشریت ادامه حیات دهد.

بازسازی ذخایر و حفظ ژنتیک آبزیان خزر

بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی و رهاسازی بچه ماهیان پروژه حاکمیتی است که طی چند دهه به‌صورت تکلیفی در حال انجام است. همچنین کاهش ذخایر ماهیان دریای خزر منجر به آسیب به گستره فعالیت‌های صیادی می‌شود ضمن آن‌که گسترش فعالیت‌های صیادی بویژه غیر مجاز هم اثر منفی بر ذخایر ماهیان دارد و در واقع این شرایط یک سبیلک و چرخه به هم پیوسته است که بشدت هر یک از اجزای آن از هم متاثر می‌شوند. در عین ضرورت مدیریت فعالیت‌های صیادی، آنچه مهم به نظر می‌رسد تکثیر و بازسازی ذخایر است که بخشی از آن به طور طبیعی با کاهش آلاینده‌ها و کاهش شن‌برداری رودخانه‌ها و صیدهای غیرمجاز در مصب‌ها و بالادست رودخانه‌ها انجام می‌شود اما بخشی دیگر توسط شیلات طی این سال‌ها انجام شده و می‌شود اما باید به گونه‌ای باشد که میزان اثر گذاری آن تقویت شود. افزایش جمعیت، صید غیرمجاز، برداشت‌های غیرمسئولانه، استفاده از ادوات صید غیرمجاز، آلودگی رودخانه‌ها، کاهش تراز آب دریای خزر، نابودی محل زندگی ماهیان رودکوچ و بسیاری از

بازتاب



معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان:

تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری انزلی ۵۰ درصد افزایش یافت

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: از ابتدای امسال ۳۵۰ هزار تن کالا از مجتمع بندری انزلی صادر شده که نسبت به ۱۱۵ هزار تن سال گذشته در همین زمان رشد ۵۰ درصدی دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی نظری مجموع تخلیه و بارگیری کالا در ایسن مجتمع بندری را در این مدت یک میلیون و ۳۰۴ هزار تن عنوان کرد و به ایرنا افزود: حدود ۹۱۶ هزار تن کالا هم وارد این مجتمع بندری شد که تراز خوب بخش تخلیه و بارگیری کالا را در این بندر نشان می‌دهد. وی تصریح کرد: در این مدت ۳۳ هزار تن کالانیز از این بندر ترانزیت شد که اگرچه افزایش چندان‌ی نسبت به مدت مشابه سال گذشته نداشت اما در آینده نزدیک با ترانزیت گندم از این مسیر، وضعیت بهبود خواهد یافت.

معاون امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی استان؛ مجموع کشتی‌های وارده به بندر انزلی طی هشت ماه گذشته را ۴۶۰ فروند اعلام کرد و افزود: اکثر کشتی‌های وارده دو سر بار بودند، به گونه‌ای که کالاهای وارداتی را تخلیه و کالاهای صادراتی را بارگیری کرده‌اند. نظری اضافه کرد: هم‌اینک بنادر استان در حال توسعه زیرساخت‌های خود برای افزایش ظرفیت و امکان پاسخگویی به نیاز ورود کالاهای اساسی از جمله غلات و روغن مایع است و تلاش می‌شود در سال‌های آتی با تسریع در احداث زیرساخت‌های بندری از جمله سیلوی غلات، مخازن روغن خوراکی و تسهیل فرآیند تخلیه و بارگیری بتوانیم نیاز کشور را در این حوزه به درستی پاسخ دهیم.

این مقام مسئول عنوان کرد: همچنین با تسریع در روند خدمات‌دهی موضوع کاهش ماندگاری کشتی‌ها در اسکله نیز با جدیت دنبال می‌شود تا مشمول دموار نششوند. وی مهمترین موضوع در توسعه اقتصاد دریامحور را توسعه لجستیک ذکر کرد و افزود: لجستیک باید در تمام حوزه‌ها از جمله بخش‌های بندری، حمل و نقل جاده‌ای و ریلی مورد توجه قرار گیرد و در این راستا این مجتمع بندری درحال انعقاد قراردادهای مهم برای کشتی سازی است تا به ناوگان دریایی حوزه خزر افزایش یابد.

نظری در ادامه اظهار کرد: در این راستا قرارداد احداث سیلوی غلات ۴۰ هزار تنی توسط بخش خصوصی در این مجتمع امضاء می‌شود؛ توسعه اقتصاد دریامحور در حوزه بندری چیزی جز ارائه خدمات مطلوب به ذینفعان بندری نیست. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان ادامه داد: در بخش توسعه گردشگری دریایی نیز اگرچه به دلایل مختلف قرارداد با سرمایه‌گذار منعقد نشد اما فراخوان‌های متعددی منتشر شده است و مجتمع بندری انزلی به دنبال افزایش ظرفیت‌های این بندر در بخش گردشگری دریایی و مذاکره با افراد مطلع در این حوزه است. نظری تأکید کرد: توسعه گردشگری دریایی نیازمند استفاده از ظرفیت افراد متخصص و مطلع است تا منجر به سود شود در غیر این صورت بی‌فایده است؛ از اینرو در گردشگری دریایی فقط جذب سرمایه‌گذار حائز اهمیت نیست بلکه به افراد متخصصی که با سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی همکاری می‌کنند و استفاده از دانش و ظرفیت آنان فکر می‌کنیم.