

شهرستان ها ۷

ایران زمین

ورزش برای سالمندان باعث کاهش

هزینه های درمان می شود

گروه استان ها- صوبوری، مشهد- رئیس کانون کارگران بازنشسته تأمین اجتماعی استان خراسان رضوی با تاکید براینکه اگر پرداختن به امر مهم ورزش برای همه اقدشار لازم است گفت: برای سالمندان و بازنشستگان واجب بوده و قطعا درافزایش سطح سلامت جامعه و کاهش هزینه های درمانی بسیار تأثیرگذار خواهد بود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی اصغر رضایی افزود: کانون کارگران بازنشسته تأمین اجتماعی خراسان رضوی برخود فرض میداند از توجه به این مورد مهم و برگزاری مسابقات طرح مرشدان در استان سر سبز مازندران که از نظر کمی و کیفی بسیار عالی بوده و موجب افزایش روحیه و ششادابی کارگران عزیز بازنشسته گردید صمیمانه تقدیر و تشکر نماید. وی اظهارداشت: امیداریم در آینده شاهد افزایش این خدمات به شریف ترین قشر جامعه باشیم برای کلیه فرهیختگان و عزیزیانی که در امر برگزاری نهمین دوره المپیاذ ورزشی طرح مرشدان زحمات فراوانی را متقبل گردیدند ارزوی صحت و سلامت همراه با توفیقات روز افزون داریم.

تقدیر مدیر کل بندار و دریانوردی امیر آباد از رانندگان کامیون های متردد به بندر



گروه استان ها- سهیلامرآتی، مازندران- به مناسبت هفته حمل و نقل، مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد با اهدای شاخه گل از رانندگان کامیون متردد به بندرامیرآباد قدردانی کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، به مناسبت هفته حمل ونقل با حضور در محوطه عملیاتی بندرامیرآباد از تلاش های این قشر از زحمتمکشسان عرصه حمل و نقل که نقش بسزایی در شکوفایی اقتصاد کشور دارند با اهدای شاخه گل تقدیر کرد.وی در سخنانی، به اهمیت ناوگان جاده ای در جابجایی کالاها و ورودی و خروجی به بندرامیرآباد پرداخت و افزود: در ۹ ماهه سال جاری بالغ بر ۱۷۰ هزار دستگاه کامیون وارد بندر شدند و حجم بیش از ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالاهای مرآوده ای را از این بندر به اقصی نقاط کشور جابجا نمودند. یادآور می شود در این برنامه بهرامی نیا، معاون حمل و نقل سازمان راهداری کشور، رستمی رئیس کمیسیون حمل و نقل، و تارزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران و یکی از فعالین حوزه حمل و نقل در بندر امیرآباد نیز حضور داشتند و از رانندگان قدردانی کردند.گفتنی است در ابتدای این مراسم جمعی از رانندگان کامیون در کنار مسئولین در اقامی شایسته و تحسین برانگیز با اهدای فاتحه بر مزار شهدای خوشنام بندر امیرآباد ادای احترام نمودند.

مدارس غیر دولتی باید تابع قانون و ضوابط آموزش و پرورش باشند

گروه استان ها- یاسوج- مدیرکل آموزش و پرورش استان کهگیلویه و بویراحمد گفت مدارس غیردولتی باید تابع نظام درس ملی باشند و ملاک فعالیت آنان رعایت قانون و قانون پذیری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ایوب رضایی در جلسه شورای اطمینان بر مدارس غیردولتی نقش حیاتی این شورا را تضمین کیفیت آموزش حفظ قوانین و مقررات حمایت از حقوق دانش آموزان توجه به توسعه فرهنگی و اجتماعی شفافیت مالی و بالا بردن آگاهی های اجتماعی در جامعه دانست. وی گفت: رویکرد آموزش و پرورش حمایت ها و مدارس غیردولتی است که در چهارچوب قوانین و سیاست های آموزش و پرورش برای ارتقا کیفیت آموزشی تلاش می کنند. وی بیان کرد: مدارس غیردولتی در کمک به آموزش و پرورش به ویژه در شهر یاسوج که با کمبود فضای آموزش مواجه است نقش مهمی دارند، گفت: در بعد نظارتی هیچ تفاوتی بین مدارس دولتی و غیردولتی وجود ندارد. رضایی میانگین نمرات مدارس غیردولتی را غیر قابل قبول دانست و گفت: موسسان و مدیران مدارس غیردولتی باید به سمت استفاده از شیوه های نوین آموزشی و نوآوری گام بردارند تا شاهد کیفیت بخشی آموزشی در این مدارس باشیم.مدیرکل آموزش و پرورش استان کهگیلویه و بویراحمد، وجود مشاور در مدارس غیردولتی و توجه به بحث غربالگری دانش آموزان جهت شناسایی دانش آموزان در معرض خطر برای کاهش آسیب های اجتماعی را ضروری دانست. وی گفت: برگزاری کلاس های مختلط تحت هر عنوانی در مدارس غیردولتی و آموزشگاه های آزاد ممنوع و دریافت هر گونه وجه و شهریه اضافی تحت هر عنوانی نیز تخلف محسوب و مطابق با قوانین برخورد خواهد شد.



سوختهای جایگزین در کشور ضروری است که به طور همزمان هم در حوزه سرمایه گذاری نیروگاههای تجدید پذیر جدید و هم در بازسازی و بهسازی نیرو تولیدی های موجود و بعضاً قدیمی اقدامات جدی باید انجام شود.

رئیس انجمن صنفی نیروگاهی ایران با بیان اینکه از ظرفیت نامی تولید نیروگاههای برق در ایران بالغ به ۵۸ هزار مگاوات نیروگاههای گازی و سیکل ترکیبی و در حال استفاده است، ادامه داد: امید است علاوه بر بررسی چالش ها و محدودیت ها به راهکار ها و روندهای نوین بهره برداری و تعمیرات از نیروگاههای گازی به ویژه توربین های کلاس F که با راندمان بالا و تطبیق پذیری با مسائل زیست محیطی و اقتصادی نمادی از پیشرفت در تولید برق به شمار می رود نیز پرداخته شود.

وی افزود: از آنجا که توربین های گازی و اقتصاد سرویس و خدمات در این حوزه مطابق با استانداردهای جهانی حداقل بالغ بر ۳۰۰ میلیون دلار بودجه می خواهد، اضافه کرد: بررسی راهکارهای محدودیت های موجود در نگهداری، تعمیرات و سرویس های ناوگان گازی کشور از اهم موضوعات است که در این همایش به آن پرداخته می شود؛ همچنین در این همایش بررسی راهکارهای رفع محدودیت های ناوگان نیروگاههای گازی و بخاری و پیاده سازی سامانه های جبرانی سامانه های خنک کاری ورودی در دستور کار است. نیکیخت تحولات و پیشرفت های مهم در حوزه های ساخت و تأمین قطعات اصلی به ویژه قطعات داغ مرتبط با سرویس های دورای و تعمیرات اساسی نیروگاه ها و واحدهای گازی را دیگر رویکردهای این همایش دانست و ادامه داد: انتظار داریم با طرح مباحث ارزشمندی که توسط شرکت های فعال در این حوزه صورت خواهد گرفت، بهره کافی را ببریم.وی گفت: در این میان اهمیت انجمن صنفی نیروگاهی ایران که از سال ۸۶ به عنوان بازوی عملیاتی، مشورتی و تخصصی در صنعت برق بیش از پیش نمایان می شود، این انجمن متشکل از بیش از ۷۰ شرکت بهرهوری و سازنده قطعات است و در حال حاضر نقش مهمی در تولید پایدار برق در این آب و خاک دارد.

رئیس انجمن صنفی نیروگاهی ایران با بیان اینکه ضروری است مالکان نیروگاه ها، سازمان های دولتی و نهادهای حاکمیتی بیش از گذشته به این انجمن توجه داشته و از نظرات مشورتی و تجربیات ارزشمند همکاران آن بهره مند شوند، ابراز کرد: انجمن صنفی نیروگها می تواند با ارائه مشاوره های تخصصی در سیاست گذاری، رفع موانع اجرایی، ارتقای سطح حرفه ای و فنی در این زمینه نقش مؤثری در بهبود بهره وری و پایداری صنعت ایفا کند.وی گفت: استفاده از این دانش و تجربه نه تنها منجر به تقویت زیرساخت های فنی صنعت برق می شود بلکه زمینه ساز تربیت نسل جدیدی از متخصصان توانمند در این حوزه است.

نیکیخت با بیان اینکه انجمن صنفی نیروگاهی ایران طی ۱۷ سال اخیر ۴۰۰ همایش را برای ایجاد پلی بین تجربه و دانش ایجاد کرده است، افزود: امید است در طی این همایش با توجه به بحث های مختلف و ارائه مقالات ارزشمند که برای تبادل تجربیات بین شرکت های بهره برداری و نیروگاهی سطح کشور فراهم شده است و با توجه به کارگاه های برگزار شده، بهره مندی علمی و تجربه مناسب برای همه شرکت کنندگان حاصل کند.

وی تاکید کرد: در حل چالش های صنعت برق و نیروگاهی نیازمند استفاده از همه ظرفیت های داخلی و خارجی است و باید از انحصار طلبی در این صنعت دوری کنیم.

نیکیخت گفت: رقابت سالم، شفافیت در تصمیم گیری ها و بهره گیری از توانمندی های تمام بخش های دولتی و خصوصی راهکارهایی هستند که می توانند صنعت برق و از شرایط دشوار عبور داده و زمینه ساز پیشرفت باشند.

همایش کاربران توربین های گازی:

قلب فولاد در اصفهان می تپد

گرفت رئیس نیروگاه فولاد مبارک که تصریح کرد: مدیرعامل فولاد مبارک که نظر بر چالش راه اندازی توربین ها و با دین مثبت در رفع آن و حقیقت بومی سازی و تأمین قطعات مورد نیاز، میزبانی همایش را پذیرفته است.

وی چالش های مرتبط با بهره برداری توربین ها و نیروگاه های صنایع، دست آوردهای

بومی سازی توربین ها، ارتقای راندمان و بهینه سازی مصرف سوخت را از محورهای کلیدی این

همایش عنوان کرد و افزود: هم افزایی و افزایش آگاهی و ارتباطات از دستاوردهای این همایش

خواهد بود و امیدواریم بخشی از چالش های مرتبط با موضوع توربین های کلاس F حل شود

و راهکارهای مناسبی برای آنها ارائه شود.

رئیس انجمن صنفی نیروگاهی ایران در همایش سالانه «کاربران توربین های گازی با تمرکز بر نیروگاههای کلاس F» بیان کرد:

لزوم استفاده از همه ظرفیت های داخلی و خارجی برای تأمین برق

رئیس انجمن صنفی نیروگاهی ایران گفت: از ظرفیت نامی تولید نیروگاههای برق در ایران بالغ بر ۵۸ هزار مگاوات نیروگاههای گازی و سیکل ترکیبی در حال استفاده است.

علی نیکیخت، رئیس انجمن صنفی نیروگاهی ایران (اصنا) و رئیس همایش سالانه «کاربران توربین های گازی با تمرکز بر نیروگاههای کلاس F» در این همایش سالانه که با مشارکت و میزبانی فولاد مبارک به برگزار شد، اظهار کرد: برق نه تنها روشنایی بخش خانه ها و شهرهای ما است بلکه نمادی از پیشرفت و آبادانی در جوامع مدرن و به عنوان یکی از اساسی ترین زیرساخت های اقتصادی و اجتماعی هر کشور است.



وی با بیان اینکه امروزه صنعت برق با چالش های متعددی روبرو است، گفت: ما و همه دست اندر کاران این صنعت درحدمندیم که صنعت برق در سال های نه چندان دور نه تنها تأمین برق داخل را به طور کامل داشتیم بلکه در حوزه صادرات برق نیز فعال بودیم اما امروز با ناترازی و کمبودهای جدی در این زمینه روبرو هستیم که به دلایلی همچون رشد فزاینده تقاضا، عدم رشد متناسب زیرساخت ها، کاهش شدید سرمایه گذاری ها، فرسودگی، عدم تعمیرات و نگهداری تجهیزات ایجاد شده است این مقام مسئول گفت: در این شرایط تأمین برق حتی برای نیاز داخل با دشواری روبرو شده است و این وضعیت هشدار جدی است که نشان می دهد بدون سیاست گذاری مدبرانه ممکن است این ناترازی ها به شرایط بحرانی تری تبدیل شود.

وی در ادامه با بیان اینکه اقتصاد صنعت برق با مشکلات زیادی مانند عدم تعادل در آمد و هزینه، بدهی های ایشانه، نبود مکانیسم های قیمت گذاری منصفانه و در نهایت کمبود منابع مالی مواجه است، افزود: این شرایط نه تنها بهره برداری پایدار از نیروگاه کشور را ایجاد کرده است، بلکه سرمایه گذاری در زیرساخت های جدید و استفاده از فناوری های روز را نیز به شدت محدود کرده است. نیکیخت تصریح کرد: مشکلات اقتصادی صنعت برق به ویژه در بخش تولید باعث شده این صنعت به جای تمرکز بر روی برنامه های استراتژیک و توسعه ای صرفا به رفع نیازهای روزمره خود بپردازد. وی ادامه داد: با توجه به وضعیت بحرانی گاز استفاده از

قطب صنعتی و قلب و عظمت هر کشور پیشرفته با فولاد عجین شده است و کشوری می تواند در صنعت فولاد دنیا هل من مبارز بطلبد که قدرت ورود به آن عرصه را داشته باشد سرزمین سپاهان در قلب کشور آریایی با دانشمندی منحصر به فرد و شرکت هایی که هر کدام در راهی از قد و بند «تشدن» ها خود را در نمایشگاهی با نام همایش کاربری توربین های گازی فعالیت های منحصر به فرد خود را به منصفه ظهور رسانده اند تا در همایشی بزرگ به تبادل

نیازهای صنعت برق کشور و انواع توربین های بزرگ و کوچک بپردازند.

شرکت هایی که ممکن است بیننده برای اولین بار با نام و فعالیت آنها آشنا شده باشند، از همه باشکوهتر جلوه گری، فولاد مبارک اصفهان در راستای نخبه پروری، با معرفی انبهای که می توانند و خواهند توانست از مؤلفه های این صنعت بزرگ باشند اقدام به بر پایی نمایشگاهی کرده که دامنه بی نیازی کشور را تا حدود زیادی در صنعت توربین ها و تولید برق انبوه به انجام برساند. شاید به جرأت بتوان گفت سخنرانان این همایش از متخصصین و متبحر ترین افراد در شغل خود هستند که هم سوال می کنند و هم از هیئت مسئول جواب میخواهند. اینجا سوال کنندگان خبرنگران نیستند که سطح تخصصی آن ها تا مرز دانسته هایشان است، بلکه کسانی وارد بازی سوال شده اند که در تخصص حرف اول را می زنند. با اینکه بسیاری از مسئولینی که باید در این همایش بزرگ حضور داشتند جایشان خالی بود اما همان هایی که شرکت کرده بودند نشان می دادند که چنانچه مسئولین فعلی ما همزمان با دغدغه بورکراسی اداری به مسائل زیر بنایی کشور هم توجه ویژه مبذول می داشتند شاید گام های بلند متخصصان فولاد کشور ما در جای جای افتخارات همان مسؤولین می درخشید.

متأسفانه همایشی بدین بزرگی که ملو از مهمانان متخصص بود از مسؤولین رده بالای کشور بی بهره بود. شاید اگر وزیر نیرو یا صنایع و رئیس محیط زیست کشور در این همایش حاضر بودند به سهولت متوجه می شدند که ما چه داریم در حالیکه می توانستیم چه داشته باشیم. فولاد مبارک و متولیان آن امروز در میزبانی این همایش نشان دادند که اقتدار ایرانی اگر محیط برایش فراهم نشود تا چه اندازه می تواند در قطع دست وابستگی به صنعت خارجی دخیل باشد.

به همت انجمن صنفی نیروگاهی ایران و با مشارکت و میزبانی فولاد مبارک؛ همایش سالانه «کاربران توربین های گازی با تمرکز بر نیروگاههای کلاس F» برگزار شد

همایش سالانه «کاربران توربین های گازی با تمرکز بر نیروگاههای کلاس F» به همت انجمن صنفی نیروگاهی ایران (اصنا) و با مشارکت و میزبانی شرکت فولاد مبارک که اصفهان برگزار شد این همایش که از ۲۷ تا ۲۹ آذر ماه برگزار شد، فرصتی ارزشمند برای تبادل دانش، ارائه دستاوردهای نوین و بررسی چالش های پیش روی صنعت نیروگاهی می باشد.

چالش های صنایع نیروگاهی به ویژه نیروگاههای کلاس F، روش های افزایش قابلیت اطمینان نیروگاه ها، پایش ناوگان و افزایش عمر واحدهای نیروگاهی، روش های بهبود شناخشی های HSE در بهره برداری و تعمیرات، بهره وری مدیریت انرژی محیط زیست و فرصت های بازیافت انرژی در فولاد مبارک و صنایع مشابه و تازه های فنی در حوزه تولید و تعمیرات توربین گاز، از محورهای این همایش بود.

رئیس نیروگاه فولاد مبارک:

تأثیر راه اندازی توربین های راندمان بالا در جهت حفظ فولاد مبارک

محمد نصیری، رئیس نیروگاه فولاد مبارک و دبیر همایش «سالانه کاربران توربین های گازی با تمرکز بر نیروگاه های کلاس F» گفت: اسامل توربین های راندمان بالا در این شرکت در مدار قرار گرفت و در تابستان کمک مؤثری به حفظ فولاد مبارک به عنوان یک صنعت مادر داشت. دبیر همایش و رئیس نیروگاه فولاد مبارک در همایش «سالانه کاربران توربین های گازی با تمرکز بر نیروگاه های کلاس F» اظهار کرد: «اصنا» سالانه همایشی در سال های گذشته با موضوع توربین ها برگزار می کرد که توربین های کلاس F اسامل مورد توجه و تمرکز قرار

سرپرست راهداری و حمل و نقل جاده ای کرمانشاه خبر داد:

ثبت ۲۵ میلیون تردد در محورهای کرمانشاه



گروه استان ها- کرمانشاه- سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه از ثبت ۲۵ میلیون تردد در جاده های استان در هشت ماهه اسامل خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، یزدان خسروی، در نشستی خبری به مناسبت هفته حمل و نقل، با اشاره به وجود ۷۲۶ کیلومتر راه در استان، اظهار کرد: از این میزان ۴۲۶ کیلومتر راه بزرگراهی، ۵۲۰ کیلومتر راه اصلی، ۱۴۰۶ کیلومتر راه فرعی، ۲۵۱ کیلومتر راه درون شهری و ۴۹۵۰ کیلومتر راه روستایی است. وی افزود: در هشت ماهه اسامل مجموعاً ۲۵ میلیون تردد در راه های استان صورت گرفته که از این میزان یازده میلیون تردد مربوط به ناوگان سنگین و ۱۴ میلیون تردد هم مربوط به ناوگان سبک است.

سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان بیشترین میزان تردد در جاده های استان را مربوط به محور کرمانشاه به بیستون اعلام کرد. وی در ادامه از استقرار ۶۲ دستگاه سامانه ثبت تخلفات، ۱۲۲ دستگاه تردد شمار و ۴۲ دستگاه دوربین های نظارتی در محورهای استان خبر داد و گفت: پیگیری ویژه ای را آغاز کرده ایم تا تمام محورهای مواصلاتی استان را با سیستم هوشمند نظارت کنیم. در حال حاضر یک سیستم هوشمند در محورهای استان داریم و مقرر شده تا در پاره و مرز خسروی نیز این سیستم را داشته باشیم.

خسروی در ادامه درخصوص ساخت و توسعه راه های روستایی هم عنوان کرد: در هشت ماهه اسامل ۴۷ کیلومتر راه روستایی در استان ساخته شده است. سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ادامه داد: در حوزه نگهداری راه های اصلی، فرعی و روستایی استان نیز حدود ۶۰۰ کیلومتر لکه گیری و روکش صورت گرفته اما هنوز از حد مطلوب فاصله داریم و اکنون نیازم به تغییر فصل اجازه فعالیت را به ما نمی دهد. وی در ادامه با بیان اینکه در قالب انعقاد قرارداد با یک شرکت مشاوره از تمام راه های شربانی، اصلی و راه های منتهی به مرز در سطح استان اسکن تهیه شده، عنوان کرد: این نقشه وضعیت رویه آسفالت محورهای مختلف را نشان می دهد و تلاش داریم از ارزیبهبشت سال آینده برنامه های خوبی را در بحث روکش راه های مواصلاتی استان آغاز کنیم.

استاندار گلستان مطرح کرد:

بخش مهمی از اشتغال استان گلستان توسط تولیدکنندگان ایجاد می شود



گروه استان ها- گرگان- استاندار گلستان گفت: هر مشکلی که شما تولید کنندگان دارید مشکل ما هم هست و تنها مشکل شما نیست و ما کنار شما هستیم و از شما حمایت می کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اصغر طهماسبی در بازدید تعدادی از کارخانه های استان گلستان اظهار کرد: ما دست تولید کنندگان را به گرمی می فشاریم و به آن افتخار می کنیم. وی ادامه داد: ما پنجشنبه ها از واحدهای تولیدی و کارخانه های استان بازدید میدانی خواهیم داشت تا از نزدیک با مسائل کارخانه ها روبرو و مشکلات را مرتفع کنیم.

استاندار گلستان گفت: ما در کنار تولید کنندگان هستیم و مثل شما فکر می کنیم و برای تک تک اشتغالی که ایجاد می کنید افتخار می کنیم. وی اظهار کرد: نیازی نیست به دنبال سرمایه گذار جدید بگردیم، همین سرمایه گذاران فعلی را اگر حمایت کنیم قطعاً ظرفیت های بسیار بالایی را در استان ایجاد کنیم.

طهماسبی گفت: پرودت هوا باعث شد کشور دچار مشکلاتی شود و برخی از ناامادگی ها باعث شد امروز با برخی محدودیت ها در توزیع برق و گاز مواجه شویم. استاندار گلستان گفت: مردم به توصیه و تقاضای مسوولان توجه دارند، رسانه ها همراهی دارند و نمونه آن را در پوشش منفی دو درجه که با پیوستن رییس جمهور به این پوشش همراه بود را دیدیم و لمس کردیم.

طهماسبی بیان کرد: هر مشکلی که شما تولید کنندگان دارید مشکل ما هم هست و تنها مشکل شما نیست و ما در کنار شما هستیم و از شما حمایت می کنیم. وی با اشاره به اینکه ما به این مردم افتخار می کنیم، گفت: بخش مهمی از اشتغال استان توسط تولید کنندگان انجام می شود و معتقدیم مشکل شما مشکل ما است چون حتی یک کارگر بیکار شود باعث ایجاد آسیب اجتماعی خواهد شد.

استاندار گلستان با تاکید بر اینکه مردم شایسته تکریم هستند، گفت: مردم در تمام طول تاریخ همیشه پای کار نظام و انقلاب و این کشور بوده اند و هستند. طهماسبی متذکر شد: نگاه ما این روزها بر این است که مصرف خانگی و مصرف کارخانه ها و صنعت را باهم حفظ کنیم و نگرش دولت نیز بر همین امر است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی:

۲۵۴۰ میلیارد ریال اعتبار برای ایمنی آژاد راه ساوه – تهران هزینه شد



گروه استان ها- اراک- مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی گفت: ۲ هزار و ۵۴۰ میلیارد ریال اعتبار برای ارتقای ایمنی و رویه آسفالت آژاد راه ساوه- تهران صرف شد.

گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد جهانی به ایرنا، افزود: در این آژادراه چهار قرارداد مجزای ارتقای رویه آسفالت شامل دو قرارداد روکش آسفالت حفاظتی میکرو و سرفیسینگ با ۸۰۰ میلیارد ریال، یک قرارداد روکش آسفالت با ۶۵۰ میلیارد ریال و یک قرارداد دیگر تحت عنوان لکه گیری و روکش آسفالت با ۸۰۰ میلیارد ریال با پیمانکاران بخش خصوصی منعقد و به عرش ۱۵ متر اجرا شد. وی بیان کرد: بروزسانی و اجرای ۶ کیلومتر روشنمایی طولی با بهره گیری از لامپ های کم مصرف ال ای دی در راستای صرفه جویی در مصرف انرژی که موجب افزایش طول روشنایی ها در آژادراه ساوه – تهران را ۹۰ میلیارد رایل اعتبار نیز عملیاتی شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی گفت: رفع نقاط پرنگاهی، اجرای خط کشی طول مسیر رفت و برگشت، نصب انواع تابلوهای ایمنی، ایمن سازی نقاط مستعد حادثه مانند تقاطع مامونیه، تقاطع آژادراه غدیر، تقاطع شهر صنعتی کاوه و نصب شیرنگ روی نیوجرسی ها، نصب مسیر نما در طول آژادراه با استفاده از تابلوهای جدید از جنس فایبر گلاس، اجرای آسفالت در رمپ ورود و خروج مجتمع خدمات رفاهی با ۲۰۰ میلیارد ریال عملیاتی شد.

جهانی افزود: یکی از شاخص ترین و بزرگترین پروژه های اجرایی، تقاطع غیر همسطح راهجرد در محدوده تقاطع جاده اراک- قم با محور آشتیان راهجرد است که عملیات احداث آن سال ۱۳۹۸ کلید خورد اما در آغاز کار با مشکلاتی از جمله معارضات تاسیساتی وسیع بین استان های مرکزی و قم مواجه شد. وی بیان کرد: اما با پیگیری های انجام شده، اصلاح مسیر قنوات، انتقال خطوط لوله، جابه جایی دکل های برق در پروژه در یکسال اخیر به ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. براساس ۶ هزار و ۴۰۰ کیلومتر انواع آژاد راه، راه اصلی و راه روستایی در استان مرکزی وجود دارد که چهار هزار کیلومتر آن را راه های روستایی تشکیل می دهد.