



مدیرکل شیلات استان بوشهر از برداشت ۹۰درصد محصول میگو استخرهای پرورشی استان خبر داد و گفت: تاکنون ۱۵ هزار تن میگو از سطح ۵ هزار هکتار اراضی ساحلی و پرورشی استان برداشت شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل آمینی در بوشهر با بیان اینکه برداشت میگو از استخرهای پرورشی استان چند روز آینده به پایان می رسد اظهار کرد: از ۶۱۱۰هکتار اراضی پرورش میگو استان بوشهر تاکنون محصول ۵ هزار هکتار آن برداشت شده است. وی میزان برداشت میگو از اراضی یاد شده را ۱۵ هزار تن اعلام و تصریح کرد: تاکنون ۹۰درصد محصول میگو استخرهای پرورشی استان برداشت شده است. مدیرکل شیلات استان بوشهر اضافه کرد: پیش بینی می شود میزان برداشت میگو در استخرهای پرورشی استان بوشهر تا پایان فصل به ۱۸ هزار تن برسد. آمینی بیان کرد: به دلیل بروز بیماری نکروزحاد هیاتو پانکراس در اراضی ساحلی استان بوشهر میزان تولید و برداشت میگو پرورشی کاهش یافته است. وی با بیان اینکه کمینه فنی و کارگاه‌های آموزشی متعددی برای آشنایی پرورش دهندگان با چالش‌های این بیماری برگزار شده است گفت: از کارشناسان خارجی برای انتقال تجربیات و آموزش دعوت شده است. مدیرکل شیلات استان بوشهر اضافه کرد: لارو یا بچه میگو، زمین مزرعه، خوراک آبزیان و شرایط آب و هوایی در بروز بیماری‌های میگو مؤثر است. آمینی با اشاره به اینکه بیش از ۹۰درصد میگو پرورشی استان بوشهر صادر می‌شوند، عنوان کرد: کشورهای روسیه، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس بیشترین خریدار میگوهای پرورشی استان بوشهر هستند. به گفته وی بیش از پنج هزار نفر به‌صورت مستقیم در بخش پرورش میگو استان بوشهر اشتغال دارند.

مهلت سفر لنج‌های تجاری بوشهر تا۱۵دی تمدیدشد

مدیرکل دفتر امور امنیتی و انتظامی استانداری بوشهر با اشاره به تمدید سفر دوم لنج‌های تجاری استان گفت: برخی از لنج‌داران بوشهری به هر دلیلی نتوانستند از این امتیاز استفاده کنند و با اقدامات و پیگیری انجام شده زمان آن تا ۱۵ دی ماه سال جاری تمدید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم عرب‌زاده با اشاره به تمدید سفر دوم شناورهای سنتی تجاری استان بوشهر برای حمل کالای ته‌لنجی اظهار داشت: با پیگیری استاندار بوشهر و مساعدت رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مهلت سفر دوم لنج‌های تجاری استان بوشهر با تمدید ۱۵ روزه تا ۱۵ دی ماه سال جاری تعیین شده است.

وی با بیان اینکه قبلاً مسافر دوم لنج‌های یاد شده تا ۳۰آذر ماه اعلام شده بود گفت: برخی از لنج‌داران بوشهری به هر دلیلی نتوانستند از این سهمیه سفرشان استفاده کنند و با اقدامات و پیگیری انجام شده زمان آن تا ۱۵ دی ماه سال جاری تمدید شده است.

مدیرکل دفتر امور امنیتی و انتظامی استانداری بوشهر از ابلاغ این بخشنامه به گمرک و دیگر دستگاه‌های مرتبط به محل کالای ته لنجی خبر داد و بیان کرد: برابر ابلاغ ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، لنج‌هایی که از این سهمیه در سفر دوم استفاده نکنند می‌توانند امتیاز سفر خود را به لنج دیگری با شرایط تعیین شده منتقل کنند.

عرب‌زاده به تصویب و ابلاغ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی اشاره و اضافه کرد: آیین‌نامه اجرایی این قانون در مرحله پایانی قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود فرایند ابلاغ این آیین‌نامه بیش از یک ماه طول نیاشود و امیدواریم تا ۱۵ روز دیگر برای اجرا ابلاغ شود و برابر قانون و آیین‌نامه اجرایی ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی و تصمیم‌ها و امتیازاتی که برای سفر اول شناورها تعیین شده ان‌شاءالله لنجداران و صاحبان این شناورها بسیار خوشحال می‌شوند که به‌زودی با ابلاغ رسمی، این مهم اطلاع‌رسانی می‌شود.

وی از ساماندهی خودروهای شونی حامل کالاهای ته لنجی خبر داد و بیان کرد: در قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی حمل کالاهای تجاری توسط خودروها مورد توجه قرار گرفته است. ان‌شاءالله معضل شسوئی پس از ابلاغ قانون برطرف می‌شود، چون مشکل جابجایی و انتقال کالای ته لنجی، ملوانی و تجاری ترخیص نشده از گمرکات بین شهرستان‌ها و استان‌های مختلف برطرف شده است.

گروه شیلات –سعید قلیچی – چند روز از انتشار خبرهای مربوط به تلف شدن بیش از ۵

میلیون قطعه ماهی در رودخانه کر استان فارس می‌گذرد و حالا هرچند هنوز با شفافیت دلیل این اتفاق مطرح نشده، مسئولان محیط زیست استان فارس اعلام کرده‌اند که با توجه به اهمیت حفظ سلامت مردم و محیط زیست، بند فیض آباد زرقان از لاشه این ماهیان پاکسازی شده است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، رودخانه کر از رودخانه‌های مهم فارس و یکی از منابع اصلی تامین آب کشاورزی و صنعتی شهرستان‌های مرودشت، زرقان و خرامه است. خبر تلف شدن میلیون‌ها ماهی در رودخانه کر پشت بند فیض آباد زرقان طی روزهای اخیر در رسانه‌ها و فضای مجازی تبدیل به بحث داغی شده است که قطعاً این مسئله باید از سوی مسئولان مربوطه پیگیری شود. پیش از این میثم شکوکی، رئیس دادگاه زرقان با حضور در محل بند فیض آباد، از برخورد جدی با مسببین آلودگی رودخانه خبر داده بود.

با توجه به این که کر یکی از رودخانه‌های مهم استان فارس و منبع تامین آب کشاورزی و صنعتی شهرستانهایی از جمله زرقان، مرودشت و خرامه است، این مسئله موضوع نگران کننده‌ای به شمار می‌رود. رود کر از کوه‌های سید محمد، پالنگری، مارگون، گمبیل، دلخان، کهکran و تعدادی دیگر از چشمه‌های سپیدان سرچشمه گرفته و پس از پیوستن آب این چشمه‌ها به یکدیگر با نام رودخانه کر از ناحیه تنگ براق، پس از گذر از سد ملاصدرا در اقلید و سپس دشت حاصلخیز کامفیروز، وارد سد درودزن شده و پس از آن وارد دشت رامجرد می‌شود. در ادامه این رودخانه با گذر از جنوب شهر مرودشت وارد شهرستان زرقان شده و در نهایت با عبور از دشت کربال در شهرستان خرامه، به دریاچه بختگان می‌ریزد. طول رودخانه کر تا دریاچه بختگان ۲۸۰ کیلومتر است. متأسفانه به دلیل کمبود بارندگی و برداشت بی‌رویه جهت کشاورزی، در حال حاضر این رودخانه فاقد آب است و



عملاً ورودی به بختگان وجود ندارد.

بررسی عوامل تهدیدکننده سلامت مردم

در همین حال قاسم نهارندی، معاون پایش اداره کل حفاظت محیط زیست فارس نیز درخصوص این مشکل گفت: بند فیض آباد در مسیر رودخانه کر است که مقداری آب در آن وجود دارد و همین امر موجب شده تعدادی ماهی در آنجا زندگی کنند؛ اما حلال عاملی زندگی آنها را تهدیدسه کرده است. این مقام مسئول همچنین در ادامه افزود: پیش‌بینی می‌شود این اتفاق به دلیل کاهش میزان اکسیژن آب رخ داده باشد. نهارندی اضافه کرد: نمونه‌برداری از لاشه ماهی‌ها و آب منطقه برای آزمایش و بررسی انجام شده و در دست بررسی است تا علت نهایی مشخص شود. پس از مشخص شدن علت این رخداد، چنانچه تخلفی توسط شخصی صورت گرفته شده باشد، به جدیت با آن برخورد خواهد شد.

نمونه‌گیری برای روشن شدن دلیل

از طرف دیگر محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست فارس در گفتگویی با ایسنا، در رابطه با تلف شدن ۵ میلیون ماهی در رودخانه کر، گفت: هنوز علت تلف شدن این ماهی‌ها اعلام نشده است اما تلاش‌ها از سوی مسئولان محیط زیست استان برای این قضیه ادامه دارد. نبی‌الله مرادی بیان کرد: از ماهی‌های تلف شده نمونه‌گیری هم از طرف شیلات و هم دامپزشکی گرفته شده است اما هنوز نتایج آزمایش‌های این دو مشخص نشده است.

پاکسازی بند فیض آباد از لایه ماهیان

مسئول محیط زیست شهرستان زرقان نیز آخر هفته گذشته اعلام کرد که بند فیض آباد این شهرستان از لاشه ماهیان تلف شده پاکسازی شده است. ابوالحسن کشاورز بیان کرد: با توجه به خطرات زیست محیطی ناشی از

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می‌دهد؛

نسل‌کشی خاموش ماهیان در رودخانه کر

پشت پرده تلف شدن ۵میلیون ماهی در رودخانه کر چیست؟

رود کر، بعد از چندسال و فقط به‌واسطه بارندگی، به آب روشن شد. مرداد سال گذشته اما شرایط بیش‌ازپیش برای این رودخانه سخت و وخیم شد. آن زمان ایسنا در مطلبی بُحرانی شدن وضعیت رودخانه کر حالا و با گذشت حدود پنج سال، وضعیت این رودخانه به سطحی از بحران رسیده که به‌نظر دیگر آبزیان توان زندگی در آن ندارند.

سرنوشت تلخ آبزیان در رودخانه کر

میلیون‌ها قطعه ماهی که بعضی کارشناسان رقم آن را حدود پنج‌میلیون اعلام کرده‌اند، در بستر رودخانه کر استان فارس تلف شدند که محیط‌زیست استان اعلام کرده نمونه‌برداری‌های لازم برای کشف علت این رخداد را انجام داده است. تصاویری از حاشیه رودخانه کر منتشر شده که حجم زیادی از جنازه ماهی‌های تلف‌شده روی آب آمده و سطح آب را پوشانده است. این تصاویر دل‌هر انسان طبیعت‌دوست و عموم جامعه را به درد آورده و آن‌ها پاسخ این وضعیت را خواستارند. رود کر، بزرگ‌ترین رودخانه استان فارس است و یکی از منابع اصلی تامین آب کشاورزی، صنعتی و آشامیدنی شهرهای شیراز، مرودشت و خرامه است. این رود از کوه‌های زاگرس سرچشمه می‌گیرد که طبق اسطره‌شناسی سوسمری و نوشته‌های کهن، به کوه‌های شرق سومر و غرب پارس «کوره» به معنی «کوه» می‌گفتند که نام رود کر از اینجا ریشه گرفته است.

بعضی فعالان محیط‌زیستی استان فارس با مشاهده مرگ ماهی‌ها اعلام کردند که رودخانه‌کر در اوج بی‌بالائی قربانی می‌شود. سال‌هاست این رودخانه را پیش پای سدسازان و صنایع آلاینده ذبح کردند. رودخانه کر که سرمنشأ اصلی تأمین آب استان فارس است، رو به خشکی کامل رفته و نیند نظارت بر کشت بی‌رویه برنج در مناطق بالادستی از جمله منطقه کامفیروز و درودزن از جمله دلایل آن است.

آلودگی رودخانه و همچنین مخاطراتی که بر سلامت زیست‌مندان دارد، پاکسازی رودخانه ضرورت دارد. وی با بیان اینکه این کار به همت و همکاری بخشدار، شورا و شهرداری رحمت آباد، اداره آبیاری زرقان، دهیاران و مردم محلی روستاهای فیض آباد و کورکی بند فیض آباد رودخانه کر انجام شد، گفت: همچنین اقدامات لازم از جمله نمونه‌برداری آب، لاشه ماهیان و اخذ نظر کارشناسان جهت پی بردن به علل و عوامل تلف شدن ماهیان در دست پیگیری است.

تلف شدن ماهیان به دلیل خشکی رودخانه

این اولین بار نیست که خبر تلف شدن ماهیان در رودخانه کر استان فارس در رسانه‌ها منعکس می‌شود. بهمن ماه سال گذشته نیز انتشار فیلمی در شبکه‌های اجتماعی که ماهیان رودخانه کر را در حال خفه شدن و جان دادن در گل‌ولای نشان می‌داد، توجه‌ها را به وضعیت وخیم این رودخانه در استان فارس جلب کرد. آن زمان برخی رسانه‌ها اعلام کردند که میزان خشکی رودخانه‌ای که تا یک دهه گذشته بیش از ۹۰درصد آب تالاب بختگان را تأمین می‌کرد، به‌حدی رسیده است که پل‌های تاریخی احداث شده بر این رودخانه به تمامی خارج از آب قرار دارند و همچنین بستر رودخانه در بسیاری نواحی پایین‌دمت، سطحی سنگلاخی و خشک شده است.

بحران خشکی رودخانه در دهه ۹۰

شهریور ۱۳۹۴ خبری تکان‌دهنده در رسانه‌های محلی استان فارس منتشر شد که براساس آن، آخرین امید احیای بختگان از بین رفت و بزرگ‌ترین رودخانه فارس خشک شد. این اتفاق در شرایطی رخ داد که تنها آب جاری که وارد دریاچه بختگان به‌عنوان دومین دریاچه بزرگ ایران می‌شد، آب رودخانه کر بود که ۹۰درصد آب بختگان را تأمین می‌کرد. سال ۹۷ و در پی سیلاب فراگیر روزهای آخر اسفند و نخستین روزهای فروردین ۱۳۹۸ چشم

دریاچه



عبدالعلی‌زاده در چابهار:

تمدن‌سازی و آبادانی سواحل مَکُران در دستور کار است

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور گفت: برنامه‌های مهم نظام جمهوری اسلامی و دولت چهاردم و کل حاکمیت تمدن‌سازی و آبادانی سواحل مکران است تا شاهد تحول در این منطقه و توسعه و رونق اشتغال و تولید باشیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عبدالعلی‌زاده پس از بازدید از ظرفیت‌های سواحل مَکُران و حضور در چابهار اظهار کرد: طرح توسعه مکران با حضور مشاور خارجی و با تجربه در حال تدوین است که امیدواریم طی یک سال آینده آماده شود. وی افزود: از مهمترین اهداف سفر به سواحل مَکُران از هر مَگان تا چابهار و دشتیاری و نقطه صفر مرزی ایران و پاکستان آشنایی با فرصت‌ها و چالش‌های پیش رو، برگزاری نشست‌ها و بازدید از بنادر تجاری، صیادی و فرصت‌های شیلاتی، گردشگری و توسعه دریامحور و برنامه ریزی بهتر برای توجه بیشتر به اقتصاد دریامحور و در نهایت توسعه مناطق حوزه دریایی است تا بتوانیم با تعریف طرح‌های خوب در آبادانی سواحل مَکُران نقش آفرینی کنیم.نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به وجود هزاران صیاد و تأمین زیرساخت‌های پهلوگیری و اسکله‌های صیادی در سوال مکران برای توسعه دریا محور اشاره کرد و ادامه داد: علاوه بر بازدید از فرصت‌های دریامحور با فعالان جامعه محلی و صاحبان صنایع فعال در منطقه آزاد جلسه هم‌اندیشی برگزار و در خصوص چگونگی بهره‌مندی از فرصت‌ها و رفع موانع برنامه ریزی شد. وی همچنین در نشست هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور گفت: جلسه هم‌اندیشی بر اساس ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب و توجهات ویژه رئیس‌جمهور، باحضور صاحب‌نظران، متخصصین در این حوزه برگزار شد.

عبدالعلی‌زاده با اشاره به ظرفیت‌های بالای تجاری، اقتصادی، گردشگری، کشاورزی و فرصت‌های بیشمار در حوزه شیلات، اظهار کرد: ایجاد کارخانه و تولیدی در این مناطق راهبردی می‌تواند اشتغال و تولید را متحول کند و علاوه بر استان سیستان و بلوچستان کل کشور نیز از این موهبت می‌تواند بهره‌برد. وی ادامه داد: مکران یک میراث ارزشمند برای ایران اسلامی است و به‌نظم هر اتفاقی در این منطقه بیفتد باید در دنیا درجه یک باشد. نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور؛ مهمترین اهداف اصلی توسعه سواحل مَکُران را ایجاد کار و درآمد برای افراد بومی، آبادانی، تحول در تولید و اشتغال و توجه به آموزش و تأمین زیرساخت‌ها برای رفاه و زندگی بهتر مردم عنوان کرد. وی گفت: مَکُران کلبه توسعه ایران خواهد شد چون مقرر شده با هماهنگی رئیس‌جمهوری یک مشاور و کارشناسان خارجی که تجربه کار در حوزه توسعه دریامحور داشته باشد با استفاده از تجربه جهانی اقدام می‌کنیم و تا سه ماه آینده مشاور تعیین و شروع بکار خواهند کرد و کارهایی که قرار باشد اتفاق بیفتد باید تخصصی باشد تا شاهد توسعه سریع باشیم.

براساس گزارش ایرنا، یکی از مهم‌ترین قابلیت‌هایی سواحل مکران، موقعیت ژئوپلیتیک آن و مجاورت با آب‌های آزاد در سراسر مرزهای جنوبی و همسایگی مستقیم با کشورهای افغانستان و پاکستان و همسایگی غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی از طریق ترکمنستان و همچنین ارتباط دریای با کشورهای حوزه خلیج فارس است. مکران راه غیرقابل چشم‌پوشی برای کشورهای محصور در خشکی در منطقه شرقی ایران است. کارشناسان سواحل مکران را «دروازه طلایی» می‌دانند که به‌سوی دریاهای آزاد و فرصت‌های ارزشمند آن گشوده می‌شود.

بازتاب



رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی چابهار:

توسعه فرهنگی مهم‌ترین نیاز برای آبادانی سواحل مَکُران است

رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی چابهار گفت: توسعه فرهنگی و توجه به مقوله مهم فرهنگ و هنر مهم‌ترین نیاز برای آبادانی سواحل زیبای مَکُران است تا بتوان با انجام کارهای فرهنگی بخشی از مشکلات پیش‌روی این منطقه راهبردی را حل کرد چون رشد فرهنگی از نیازهای ضروری جامعه است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدامین محمدی اظهار کرد: تأمین تجهیزات خودرویی، استخدام نیروی انسانی مورد نیاز براساس ساختار استاندارد تشکیلاتی و اداری، برگزاری رخدادهای مهم فرهنگی، تخصیص اعتبار ویژه برای تکمیل طرح‌های در دست اجرا از ضرورت‌های مهم در حوزه فرهنگ و هنر است که امیدوارم مورد توجه مسئولان کشوری قرار گیرد. وی افزود: ادارات فرهنگ و ارشاد مستقر در شهرستان‌های دشتیاری، چابهار، کنارک و زراباد نیازمند تأمین نیروی انسانی، تجهیزات و اعتبارات ویژه هستند تا شاهد ارتقای جایگاه فرهنگ و هنر و توسعه بهتر سواحل مکران باشیم و این بستگی به نگاه ملی است. رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی چابهار با اشاره به اینکه ۱۷ سال سابقه فعالیت فرهنگی و هنری و بیش از ۱۰ سال بعنوان مدیر فرهنگ و ارشاد در نقاط مختلف سیستان و بلوچستان مشغول فعالیت هستم، ادامه داد: توسعه فرهنگی نیاز به عدالت فرهنگی و اعتبارات ویژه دارد و نیاز است مهمترین چالش‌ها و مشکلات یک بار برای همیشه در هر شهرستان توسط کارشناسان، کمک و همراهی اهالی فرهنگ و هنر بررسی اصولی شود. وی با اشاره به اینکه هنرمندان جنوب سیستان و بلوچستان از کم درآمدترین و ضعیف‌ترین قشرهای جامعه هستند، گفت: شرکت‌های بزرگ نظیر توشیمی و فولاد و نهادها و سازمان‌های دولتی نظیر منطقه آزاد، شیلات، شرکت نفت، گمرک و بنادر و دریانوردی توجه بیشتری به توسعه فرهنگ و هنر و عمل به مسوولیت اجتماعی داشته باشند. محمدی گفت: رسانه‌ها نقش مهمی در توسعه سواحل مَکُران دارند و این نیاز به اعتبارات و تأمین تجهیزات فنی است چون هنرمندان و خبرنگاران از حمایت کمتری برخوردار هستند و این نیاز به نگاه ویژه است. وی گفت: استاندارد سازی و بهسازی سالن مجتمه فرهنگی و هنری شهرستان چابهار یکی از درخواست مهم اهالی فرهنگ و هنر است که سال‌ها چشم انتظار هستند تا با اختصاص اعتبارات ویژه این کار مهم انجام شود تا بتوان استفاده و بهره‌برداری بیشتری از آن کرد.رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی چابهار بر تکمیل نگارخانه و پلاتو در محدوده دریا بزرگ تأکید کرد و افزود: وزارت فرهنگ و ارشاد و مسوولان کشوری علاوه بر حل مشکلات یاد شده، توجه بیشتری به هنرمندان داشته باشند. وی ادامه داد: چند سال قبل اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزادچابهار با همت دبیرخانه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و وزارت فرهنگ و ارشاد راه اندازی شد اما کمتر از یک سال منحل شد، نیاز است تأسیس اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب سیستان و بلوچستان مجدداً احیا و عملی شود تا شاهد کاهش مشکلات در این حوزه مهم باشیم.

محمدی گفت: بیمه هنرمندان و خبرنگاران، توجه به معیشت و اشتغال هنرمندان، تأمین زمین و مسکن خبرنگار و تلاش برای عضویت هنرمندان در صندوق اعتباری هنر از دیگر درخواست‌هاست که نیازمند پیگیری و حل شدن است. وی با بیان اینکه چابهار به عنوان بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران نیازمند توجه بیشتر در حوزه فرهنگ و هنر است، گفت: زیرساخت‌های موجود در حوزه فرهنگی و هنری سواحل مَکُران تناسب خاصی به رشد فرهنگی ندارد، نیاز است که در ابتدا تمام مشکلات اولیه هنرمندان حل شود.