



مدیر کل شیلات استان گلستان، از برگزاری کارگاه آموزشی طبخ آبزیان در حاشیه جشنواره بزرگ یلدایی خبر داد. این کارگاه با هدف ترویج فرهنگ مصرف آبزیان و آشنایی بانوان با روش‌های متنوع پخت غذاهای دریایی، در محل تالار فخرالدین اسد گرگانی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جباری با اشاره به اهمیت مصرف آبزیان در سلامت و تغذیه، افزود: این کارگاه با حضور مدرس طبخ آبزیان خاتم ایری و استقبال گسترده علاقه‌مندان همراه بود. در این دوره آموزشی، تعدادی از غذاهای آبزیان به صورت عملی آموزش داده شد تا بانوان بتوانند با اطمینان و لذت بیشتری از این غذاهای سالم در سفره‌های خود استفاده کنند. مدیرکل شیلات گلستان تأکید کرد: اداره کل شیلات استان، همواره در تلاش است تا با برگزاری چنین کارگاه‌هایی، فرهنگ مصرف آبزیان را در جامعه نهادینه کند و مردم را با سواخص بی‌نظیر این غذاهای دریایی آشنا نماید. ما امیدواریم که با این اقدامات، شاهد افزایش مصرف سرانه آبزیان در استان باشیم. شایان ذکر است، جشنواره بزرگ یلدایی به مناسبت گرامیداشت هفته زن و روز مادر از تاریخ ۲۷ آذرماه تا ۲ دی ماه در محل تالار فخرالدین اسد گرگانی برگزار شد.

کاشت ۲۵۰۰ نهال حرادر ساحل بندرخمیر



همزمان با سراسر کشور و در قالب پویش ملی «زیرسایه مادر»، ۲ هزار و ۵۰۰ اصله نهال حرادر ساحل روستای چاه صحراری شهرستان بندرخمیر هرمزگان کاشته شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد نور موسوی گفت: هم اکنون یک و نیم میلیون اصله نهال حرا در نهالستان‌های هرمزگان آماده کاشت در شهرهای ساحلی هرمزگان است. وی افزود: کار پرورش این نهال‌ها در قالب طرح کاشت یک میلیارد اصله درخت در سراسر کشور آغاز شده و تا پایان سال جاری در سواحل بندرخماس، بندرلنگه، بندرکنگ، سیریک، جاسک، بندرخمیر و قشم کاشته می‌شود. موسوی جنگل‌های حرا را مامن آبزیان برای تخم‌گذاری دانست و بیان کرد: سهم هرمزگان، بیشتر کاشت نهال‌های حرا و چندل است که در مناطق جذر و مدی و با هدف توسعه فضای سبز کاشته می‌شود.

رفع تصرف ۵۰۰۰ مترمربع اراضی ملی وساحلی در میاندورود

دادستان میاندورود گفت: بیش از چهار هزار مترمربع از اراضی ملی و یک هزار مترمربع از اراضی ساحلی با ورود دستگاه قضایی مازندران رفع تصرف شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسن دانافر در این خصوص اظهار کرد: در راستای حفظ حقوق بیت المال و صیانت از اراضی ملی، با پیگیری این دادستانی، حدود چهار هزار مترمربع از اراضی منابع ملی حوزه قضائی میاندورود رفع تصرف شد. دادستان میاندورود ادامه داد: بر این اساس، با صدور دستور و پیگیری ویژه دستگاه قضائی، اراضی منابع ملی روستاهای تازه آباد، اوسا و مرسم، وفق تبصره ماده ۵۵ قانون حفاظت و بهره برداری از جنگل‌ها و مراتع توسط اداره منابع طبیعی و آبخیزداری میاندورود با همکاری جنگلبانی دارابکلا و نیروهای حفاظتی شرکت نکاجوب اعاده به وضع سابق شد. دانافر افزود: در راستای رفع تصرف از اراضی ساساحلی گهریاران نیز با ورود دادستانی شهرستان میاندورود، طبق ماده ۱۱ قانون اراضی مستحدث و ساحلی، از سوی یگان حفاظت منابع طبیعی شهرستان، نسبت به رفع تصرف بیش از یک هزار متر مربع از اراضی ساحلی از تصرف اشخاص و پره های ماهیگیری و صیادان غیرمجاز اقدام شد. دادستان میاندورود خاطر نشان کرد: دستگاه قضائی استان در راستای وظایف ذاتی خود به شکل ویژه و جدی نسبت به حوزه حفظ حقوق بیت المال و حفاظت از اراضی ملی و منابع طبیعی ورود کرده و با افرادی که به هر نحوی موجب وقوع جرایم و تخلفاتی در این خصوص شوند، برخورد قاطع و قانونی خواهد شد.



سید گروه اقتصاد دریا –سعید قلیچی – توسعه منطقه مکران، یکسی از مهم ترین اقدامات در دست دولت باید باشد. موضوعی که رئیس جمهوری نیز به آن اشاره و عنوان کرده است که کیفیت آنچه قرار است در این سواحل صورت گیرد، به هیچ وجه نباید از اقدامات کشورهای همسایه پایین تر باشد. اما چرا تاکنون اقدامات اساسی در این زمینه انجام نشده است؟ به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، منطقه مکران، واقع در جنوب شرقی ایران و سواحل دریای عمان، از اهمیت اقتصادی و ژئوپلیتیکی بالایی برخوردار است. توسعه این منطقه نه تنها می تواند به ارتقای جایگاه ایران در تجارت بین المللی کمک کند، بلکه منجر به توسعه و رفاه خود منطقه خواهد شد. تجارت نیز در گزارشی نوشته است: توسعه زیرساخت‌های بندری این منطقه مانند بندر چابهار، می‌تواند جایگاه ایران را در کریدورهای بین‌المللی تقویت کند. اما این منطقه تاکنون آن چنان مورد توجه مسئولان نبوده و با توجه به وجود طرح‌های متعدد جهت ارتقای این منطقه، هنوز بهبودی حاصل نشده است. مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری، در جلسه روز چهارشنبه ۲۴ آذرماه هیئت دولت، در مورد توسعه سواحل مکران، با اشاره به مباحث مطرح‌شده از سوی چند تن از اعضای هیات دولت تأکید کرد: تاکنون یک طرح کلان و کلی به عنوان نقشه راه توسعه مکران وجود نداشته و دستگاه‌های مختلف هر کدام به اقتضای ماموریت‌ها و مسئولیت‌های خود در این زمینه اقداماتی انجام داده‌اند. وی با بیان اینکه در ماه‌های گذشته جلساتی با محوریت توسعه دریامحور و تعیین نقشه راه منطقه مکران در هیئت دولت برگزار شده، افزود: کیفیت آنچه قرار است در این سواحل صورت گیرد، به هیچ وجه نباید از اقدامات کشورهای همسایه پایین‌تر باشد، لذا هماهنگی‌های لازم صورت

گرفته است تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه طرح کلان و نقشه راه توسعه منطقه مکران بهره گرفته شود. تقویت اقتصادهای بومی منطقه، تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه انرژی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر، تسریع در تکمیل کریدورهای منطقه با همکاری شرکای بین‌المللی و جذب و متمرکز کردن سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در مکران، به عنوان چهار راهکار و پیشنهاد مهم و فوری برای شتاب‌بخشی به آماده‌سازی زمینه‌های لازم برای توسعه مکران در جلسه‌های هیات دولت تاکنون مطرح شده است. با توجه به لزوم تکمیل و اجرای طرح پروژه‌های زیرساختی منطقه مکران، تصویب‌نامه ۱۳ بندی در این زمینه ابلاغ و در تاریخ ۱۲ آذرماه سال جاری به تأیید رئیس جمهوری رسید. از این رو، مشخص نیست که چرا با وجود تأیید این تصویب‌نامه ۱۳بندی، پزشکیان از نبود نقشه راه سخن به میان آورده است.

برداشت ۵میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی به کجارسید؟ وزیران عضو شورای توسعه سواحل مکران، مصوبه‌ای با محوریت توسعه منطقه مکران تصویب کردند. طبق این مصوبه، وزارت امور اقتصادی و دارایی، دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران و صندوق توسعه ملی موظفند برای حمایت از سرمایه‌گذاران و تسریع در تأمین اعتبارات طرح پروژه‌های منطقه، اقدامات لازم برای اخذ مجوزهای قانونی برای برداشت پنج میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی را ظرف یک هفته از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه انجام دهند. از تاریخ تأیید این تصویب‌نامه بیش از ۱۰ روز می‌گذرد و تاکنون باید مجوزهای قانونی برای برداشت پنج میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی فراهم می‌شد. اما تاکنون هیچ خبری در مورد اخذ مجوزهای لازم برای انجام این طرح



مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد:

سرمایه گذاری ۲۲۰ همتی بخش خصوصی در بندار کشور

سید مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی از جذب سرمایه گذاری به ارزش بالغ بر ۲۲۰۰ هزار میلیارد ریال در قالب انعقاد ۳۶۲ فقره قرارداد فعال با بخش غیردولتی در بندار کشور تا آذرماه ۱۴۰۳ خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یداللهی با اشاره به اینکه سازمان بندار و دریانوردی به عنوان سازمانی پیشرو در زمینه جذب فعالان اقتصادی بخش غیردولتی، اقدامات گسترده ای جهت تحقق اهداف قانون برنامه توسعه مبنی بر رشد و توسعه مناطق بندری و افزایش حضور سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی در عرصه خدمات بندری و دریایی، انجام داده است، اظهار داشت: ایجاد بسترهای موثر و کارا، تمرکززدایی و کاهش بروکراسی اداری، ایجاد شفافیت در جذب متقاضیان سرمایه گذاری و صدور مجوز و همچنین پیاده سازی کامل تسهیلات و مزایای قانونی در مناطق ویژه بندری از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته از سوی سازمان بندار و دریانوردی است. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سسازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: این مهم با ایجاد زیرساخت‌های نرم افزاری و سخت افزاری از سوی سازمان بندار و دریانوردی منجر به تحقق جذب سرمایه گذاری به ارزش روز بالغ بر ۲۲۰۰ هزار میلیارد ریال در قالب انعقاد ۳۶۲ فقره قرارداد فعال با بخش غیردولتی تا آذر ماه ۱۴۰۳ شده است. وی بیان کرد: بدین ترتیب بالغ بر ۲۳۳ میلیون تن ظرفیت انبارش انواع کالاها از طریق بخش غیردولتی داخلی و خارجی در بندار تجاری کشور ایجاد شده یا در حال تکمیل است. یداللهی با بیان اینکه به طور متوسط نرخ رشد سالانه سرمایه گذاری در بندار کشور حدود ۲۴ درصد بوده است، عنوان کرد: در راستای تحقق سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران، برنامه هفتم توسعه و همچنین سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور با تغییر رویکرد در زمینه فرآیند سرمایه گذاری، ضمن شفاف سازی در واگذاری فرصت‌های سرمایه گذاری به بخش غیردولتی، رشد ۱۵۰ درصدی در ارزش سرمایه گذاری پروژه‌های غیردولتی طی دوره ۳ساله اخیر نسبت به دوره ۳دهه منتهی به سال ۱۴۰۰ را شاهد باشیم. وی ادامه داد: نکته بسیار مهم اینکه واگذاری‌های صورت گرفته طی ۳ساله اخیر، عمدتاً در قالب مزایده و فراخوان‌های عمومی در فضایی کاملاً شفاف و رقابتی، منجر به قرارداد شده است.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی با تأکید بر برخورد حرفه ای این سازمان در بررسی و رفع و رجوع مسائل و مشکلات بخش غیردولتی و همچنین تشکیل نشست‌های هم‌اندیشی با سطوح مختلف سازمانی، اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۲ میلیون ۶۵۰ هزار تن ظرفیت جدید از طریق بخش غیردولتی به بهره برداری رسیده است. یداللهی افزود: به غیر از پاسخگویی به درخواست‌های صنعت حمل و نقل، موجب اشتغالزایی جدید در این صنعت فراهم و طی ۹ ماهه سال جاری، بالغ بر ۴۲ فقره فراخوان عمومی برای واگذاری فرصت‌های سرمایه گذاری برگزار شده است. وی گفت: در سال ۱۴۰۳ در جهت تحقق اهداف رشد و توسعه مناطق بندری، ایجاد صنایع با ارزش افزوده و همچنین توسعه یافتگی بندار گام برداشته ایم و بالغ بر ۳۰ طرح سرمایه گذاری منجر به انعقاد قرارداد و تفاهم انعقاد قرارداد با بخش غیردولتی داخلی و خارجی با ارزش سرمایه گذاری حدود ۹۰۰ هزار میلیارد ریال، در دست اقدام است.

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر می کند؛

ابهام در سرنوشت مصوبه ۵میلیارد یوروی برای توسعه مکران

تکالیف وزارتخانه‌ها برای تسریع اجرای پروژه‌های زیرساختی چه بود؟

ارائه نشده و رئیس جمهوری پس از این مصوبه‌ها از لزوم برنامهریزی برای این منطقه سخن به میان آورده است.

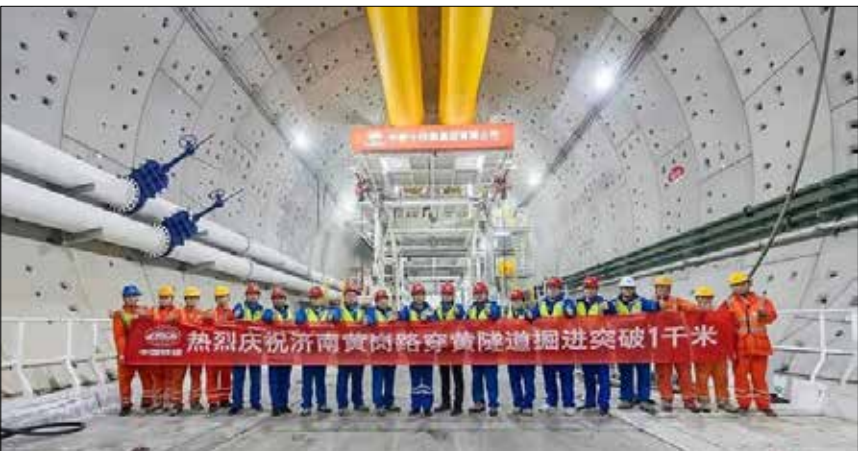
تکالیف وزارتخانه‌ها برای تسریع اجرای پروژه‌های زیرساختی طبق این تصویب‌نامه وزارت راه و شهرسازی مکلف شده است که برنامه‌های خود در زمینه تسریع در اجرای طرح پروژه‌های زیرساختی مانند طرح توسعه بندر شهید بهشتی، بندر کوه مبارک و مطالعات راه آهن کوه مبارک –بندر عباس، فرودگاه کوه مبارک، راه‌های ساحلی، مواصلاتی و شبکه داخلی را ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه به دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران ارائه کند. همچنین وزارت نفت مکلف است با هماهنگی دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران متناسب با روند توسعه منطقه نسبت به تأمین گاز مورد نیاز پروژه‌ها از قبیل صنایع پتروشیمی فولاد شیلات، نیروگاه آب‌شیرین‌کن و تکمیل زنجیره صنعتی و همچنین سوخت موردنیاز برای پروژه‌های مذکور اقدام کند.

با توجه به این تصویب‌نامه باید دستگاه‌های اجرایی برای جذب سرمایه‌گذار توسعه طرح‌های مذکور و همچنین شناسایی مبادین نفت و گاز در منطقه مکران اقدام کنند.

این تصویب‌نامه در کل یک نقشه راه مهم برای توسعه این منطقه است و اگر مسئولان توجه کافی و لازم به آن داشته باشند، توسعه این منطقه می‌تواند یکی از مهم‌ترین گام‌ها برای توسعه ایران باشد.

طرح جاده ابریشم نوین و نقش منطقه مکران در بهمن ماه سال ۱۴۰۱، گزارش کمی توسط معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران منتشر شد که در آن، به اهمیت منطقه مکران در افزایش فعالیت‌های ترانزیتی کشور اشاره شده است. رویدادهای ژئوپلیتیکی در اقیانوس هند، از جمله رقابت چین و هند و درگیری هند و پاکستان باعث شده اقیانوس هند و بخش غربی آن بیش از پیش در تجارت جهان مهم شود. منطقه مکران می‌تواند شاهد یک

رسانه



با استفاده از بزرگترین دستگاه حفاری روی زمین:

بزرگترین تونل زیر آبی جهان در چین تکمیل شد

سید تونل سپر زیر آبی با بزرگترین قطر در جهان در شهر جینان واقع در ایالت شاندونگ چین ساخته شده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، شرکت ۱۴th Bureau Group China Railway با استفاده از بزرگترین دستگاه حفاری روی زمین، همچنان مشغول حفاری بخش اصلی این تونل ۵۷۵۵ متری است. البته یک بخش ۳۲۹۰متری سپر زیرآبی آن تونل تکمیل شده است. بخش مذکور از تونل ۱۷ متر قطر دارد و شامل ۵۰۰ حلقه لوله سپر زیرآبی است و به همین دلیل قطورترین تونل در نوع خود در جهان به حساب می آید. برای مقایسه می توان گفت تونلی که انگلیس و فرانسه را بهم متصل می کند شامل ۳تونل است که ۲مورد آنها تونل های حمل و نقل ریلی عمومی با قطر ۷.۶متر هستند. البته این تونل طولانی تر و حدود ۵۰.۵ کیلومتر است.

تونل «چینان هوانگانگ» شامل ۶خط ریل برای حرکت به ۲طرف با پیکربندی ۲ طبقه ای و حداکثر سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت است. این سازه یک مسیر ششمال-جنوب حیاتی در دومین رودخانه طولانی چین (رودخانه زرد) است که ارتباط بین مرکز شهر جینان و آنچه که به عنوان «منطقه آغازین تبدیل انرژی جنبشی جدید و قدیم» توصیف می شود، را افزایش می دهد. شرکت سازنده علاوه بر ثبت رکوردی در زمینه قطر تونل، رکورد جهانی زمان تکمیل چنین سازه ای را نیز ثبت کرده است. کارگران حفاری تونل را در یکم سپتامبر ۲۰۲۴ میلادی آغاز کردند. هرچند تونل هنوز تکمیل نشده اما بخش زیرآبی آن پایان یافته است. این بخش در ۱۱۰ روز تکمیل شده است. تونل طوری ساخته شده تا فشار ۷.۵ بار را تحمل کند. چنین فشاری ۷.۵ بار بیشتر از فشار اتمسفری در سطح دریا است. براساس گزارش منتشر شده در نیواطلس، پیش بینی می شود تونل مذکور در اواخر ۲۰۲۵ میلادی تکمیل شود.

پیش از این اعلام شده بود که مسیر ارتباطی شنزن ژونگشان روز گذشته در چین افتتاح شد که در حقیقت یک تونل دریایی و پلی در ایالت گوانگدنگ واقع در جنوب این کشور است. سازه مذکور ۱۰ رکورد جهانی را شکسته است. دهانه یا مصب رودخانه پرل که جریان آب آن به دریای جنوب چین می ریزد، یکی از پر جمعیت ترین مناطق جهان به شمار می رود که هنگ کنگ، ماکائو و ۹ شهر در گوانگدنگ را در بر می گیرد که به وسیله آب از یکدیگر جدا شده اند.مسیر شنزن-ژونگشان برای برطرف کردن مشکل ارتباطی طراحی شده و ۲۴ کیلومتر است که دو شهر گفته شده را در دو ساحل رودخانه پرل به یکدیگر متصل می کند. هرچند این پل چندان طولانی نیست اما در حقیقت یک تونل زیرآبی در وسط دریا است که بین دو جزیره مصنوعی قرار گرفته و پل هایی هر جزیره را به شهری در سمت خود متصل می کند. این مسیر ارتباطی با ۸لاین به افراد اجازه می دهد با حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، مسافتی ۲ ساعت را در ۳۰دقیقه طی کنند. این مسیر طی ۷سال ساخته و ۳۰ژوئن افتتاح شد. در کنار این موارد بخش تونل این مسیر دارای ویژگی های خاص ایمنی از جمله سیستم های آتشنشانی و خروج دود است.