



مدیر عامل شبیلات و آبریزان آذربایجان غربی گفت: فعالیت‌های صید و صیادی در استان از مهرماه آغاز شده و پیش بینی می‌شود بیش از هشت هزار تن انواع ماهی صید و روانه بازار شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور لطفی در بازدید از واحدهای تولیدی، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته استان آذربایجان غربی، افزود: دریاچه‌های پشت سد ارس، سد شهید کاظمی بوکان، سد قیقاج ماکو، حسنلوی نقده، دریک سلماس، سنجاق مهاباد و سایر منابع آبی غیر آشامیدنی محل‌های عمده فعالیت صیادان محسوب می‌شود. وی گفت: در حال حاضر بیش از یک هزار صیاد دارای مجوز در قالب هفت تعاونی و ۱۰ گروه صیادی در بهره‌برداری از منابع آبی استان در حال فعالیت هستند، که از این لحاظ دارای جایگاه و رتبه برتر در سطح کشور هستند. مدیر شبیلات و آبریزان آذربایجان غربی اضافه کرد: ایجاد بازارهای جدید و عرضه انواع محصولات آبرزی گونه‌های متنوع ماهی، می‌تواند یک عامل محرک در افزایش میزان مصرف سرانه ماهی و جهش تولید مؤثر واقع شود. لطفی گفت: برای ارتقای بهره‌وری در مزارع تولید آبریزان کلاس‌های آموزشی و ترویجی به شکل‌های مختلف برای بهره‌داران واحدهای تولیدی فعال با حضور کارشناسان متخصص شبیلات در سطح استان به اجرا در می‌آید که در افزایش کمیت و کیفیت تولید مؤثر بوده است.

#### صادرات ۷ تن گوشت ماهیان خاویاری از رودان هرمزگان به روسیه

مدیر کل شبیلات هرمزگان گفت: هفت تن گوشت ماهیان خاویاری امسال در مزارع پرورش ماهی شهرستان رودان تولید و به کشور روسیه صادر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در بازدید از روند برداشت ماهیان خاویاری از مزرعه پرورش ماهیان خاویاری «طوفان رنجبری» در شهرستان رودان، اظهار کرد: این مزرعه با ظرفیت اسمی تولید ۵۰ تن گوشت یکی از بهترین و به روزترین مزارع استان هرمزگان و کشور است. وی با اشاره به گام‌های خوب شبیلات هرمزگان در سال‌های اخیر در توسعه فعالیت‌های شبیلاتی به‌ویژه در حوزه آبرزی پروری تصریح کرد: این استان به‌عنوان مسیری جدید در حوزه آبرزی پروری توانسته به تولید سالیانه افزون‌بر ۲۵ تن از ماهیان خاویاری دست پیدا کند و این گونه ماهی که پیش از این تنها در شمال کشور پرورش می‌یافت، در هرمزگان نیز در حال تولید و پرورش است. مدیر کل شبیلات هرمزگان توضیح داد: پرورش ماهیان خاویاری برای نخستین بار، سال ۹۵ به صورت طرح آزمایشی در شهرستان حاجی‌آباد با ۳۵۰ قطعه بچه ماهی خاویاری از گونه‌های فیل ماهی آغاز شد و اکنون با گذشت هفت سال از تولید ماهیان خاویاری در هرمزگان و توسعه مزرعه‌های پرورش این نوع آبرزی، به صنعت پرروتنی بخش شبیلات این استان شناخته شده است.

#### بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی



ترغیب بخش خصوصی جهت سرمایه گذاری در حوزه فعالیت های اقتصادی دریا محور در بنادر را ایجاد خواهد کرد.

#### شرط موفقیت در جذب سرمایه گذاری

به دلیل حجم اقتصاد حمل و نقل دریایی، تنوع و تعدد فعالیت‌ها، بین‌المللی بودن ماهیت فعالیت‌ها و وابستگی سایر بخش‌های اقتصادی اعم از صنعت، کشاورزی، انرژی و توریسم به فعالیت‌های حمل و نقل بین‌المللی دریایی جذابیت برای سرمایه‌گذاری در این بخش وجود دارد. در این راستا افزایش سهم تجارت دریایی با ارتقای ضریب دسترسی به شبکه جهانی دریایی و قابلیت ارائه خدمات بهینه و ارزان رابطه مستقیم دارد.

موفقیت کشورهای منطقه به دلیل سرمایه‌گذاری‌های گسترده در این حوزه‌ها تکرار مکررات است و در این مجال ضرورتی به ذکر آن‌ها نیست. از دید صاحبان سرمایه نرخ بازگشت سرمایه سرمایه‌گذار، سهولت قوانین و مقررات، حمایت واقعی سرمایه‌پذیر از سرمایه‌گذار، دسترسی به انرژی و سیستم‌های حمل و نقلی متنوع و قرار گرفتن در شرایط ثبات بدور از تنش‌های سیاسی از فاکتورهای اصلی برای سرمایه‌گذاری در هر بخشی از جمله فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با توسعه دریامحور است. تغییر فرهنگ مدیریتی، سیاست‌گذاری بر پایه توسعه تجارت و ایجاد بخش‌های خصوصی توانمند در این حوزه، اصلاح حکمرانی در اقتصاد دریایی منطبق بر اصول بین‌المللی، تدوین لوائح، قوانین و دستورالعمل‌ها در راستا سیاست‌های ابلاغی و نظارت دقیق در اجرا با مدیریت چابک و آگاه از فضای کسب و کار از ضروریات اصلی این حوزه خواهد بود. همچنین می‌توان گفت که توسعه زیرساخت‌ها اعم از فیزیکی و غیر فیزیکی متناسب با تحولات جهانی این بخش از شرایط اصلی برای ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خواهند بود.

#### اهمیت امنیت سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذار

موضوع ایجاد امنیت اقتصادی و روانی برای سرمایه‌گذاران در حوزه اقتصاد دریامحور مساله‌ای است که بسیاری از متولیان امور در دولت و دستگاه قضایی بر درستی آن تاکید دارند. اما تصور کنید، سرمایه‌گذاری ناآشنا به این محیط و با انگیزه بالای سرمایه‌گذاری، ناگهان باخیر مربوط به تخریب یک کلپ تفریحات دریایی مواجه شود یا در هنگام حضور در محلی که برای سرمایه‌گذاری انتخاب کرده است با تصاویر تخریب و جمع‌آوری سازهایی مربوط به تنها کلپ تفریحات دریایی در شهری بزرگ مانند بندرعباس مواجه شود. در چنین شرایطی است که شاهد نابودی انگیزه سرمایه‌گذاران و از دست رفتن جذابیت‌های اقتصادی این منطقه خواهیم بود. کارشناسان اقتصادی همواره تاکید می‌کنند که ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاری، فراهم نمودن زمینه اشتیاق سرمایه‌گذاران جهت سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصاد دریا محور در بنادر و تسهیل‌گری فرایندهای اداری با تدوین و طراحی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کنار حذف تفکرات بخشی‌نگری و تنگ‌نظری مدیریتی؛ موجبات

«روزنامه دریایی سرآمد» به بهانه تخریب یک کلپ دریایی

در بندرعباس بررسی می‌کند؛

# تخریب تنها کلپ دریایی بندرعباس چه پیامی دارد؟

توسعه اقتصاد دریا تشنه تامین امنیت روانی

سرمایه گذاری است

**سرتیبه گروه گردشگری دریا – سهیل مرتضی –** توسعه اقتصاد دریامحور یکی از مهمترین برنامه‌های پیش روی دولت چهاردهم است. سال‌هاست که درباره اهمیت افزایش سهم اقتصاد دریاپایه از تولید ناخالص داخلی صحبت می‌شود و کارشناسان و مسئولان مربوط به این حوزه صحبت و الزامات آن تشریح می‌شود. با این حال گاهی اوقات مواعنی در این مسیر پیش می‌آید که هر چند پیش‌بینی پذیر هستند و راهکارهایی نیز برای آنها وجود دارد، اما در عمل موجب از بین رفتن جذابیت‌های اقتصادی دریا شده و انگیزه سرمایه‌گذاران را کاهش می‌دهد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، موضوع امنیت سرمایه‌گذاری و ایجاد امنیت روانی و اقتصادی برای سرمایه‌گذاران در حوزه اقتصاد دریامحور، مساله‌ای است بسیار درباره اهمیت آن صحبت شده است. اقتصاد دریامحور نیازمند جذب سرمایه‌های زیادی در بخش‌ها و حوزه‌های مختلف است. اقتصاد دریامحور آنچنان گسترده است که سرمایه‌گذاران خرد و کلان می‌توانند در کنار یکدیگر به ایفای نقش در آن بپردازند. طی روزهای گذشته خبری مبنی بر تخریب تنها کلپ تفریحات دریایی شهر بندرعباس با دستور دادستان این شهر در رسانه‌ها منعکس شده است. آن‌طور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند و مسئولان قضایی صحبت کرده‌اند این تخریب و جمع‌آوری در راستای احقاق حقوق عامه و نظارت بر حسن اجرای قانون، ساخت و سسازهای تجاری متعلق به یک کلپ تفریحی غیرمجاز در نوار ساحلی شهرستان بندرعباس و به علت عدم رعایت حریم دریا بوده است.

#### ماجرای تخریب کلپ دریایی بندرعباس چه بود؟

عارف اکبری، دادستان بندرعباس درباره این تخریب گفته بود: متصرفان به صورت غیرمجاز در حریم ۶تری دریا و در نقطه‌ای

فرماندار ویژه چابهار مطرح کرد؛

## ممنوعیت ورود کالای ملوانی به چابهار پس از سال‌های پیگیری



اشتغال بیشتر و درآمد بهتر برای ملوانان خواهد بود. وی تصریح کرد: ملوانانی که دو ماه در دریا هستند می‌توانند هر لنج تا ۳۰۰ نیسان وانت بار کالای ملوانی (ته لنجی) وارد کنند.

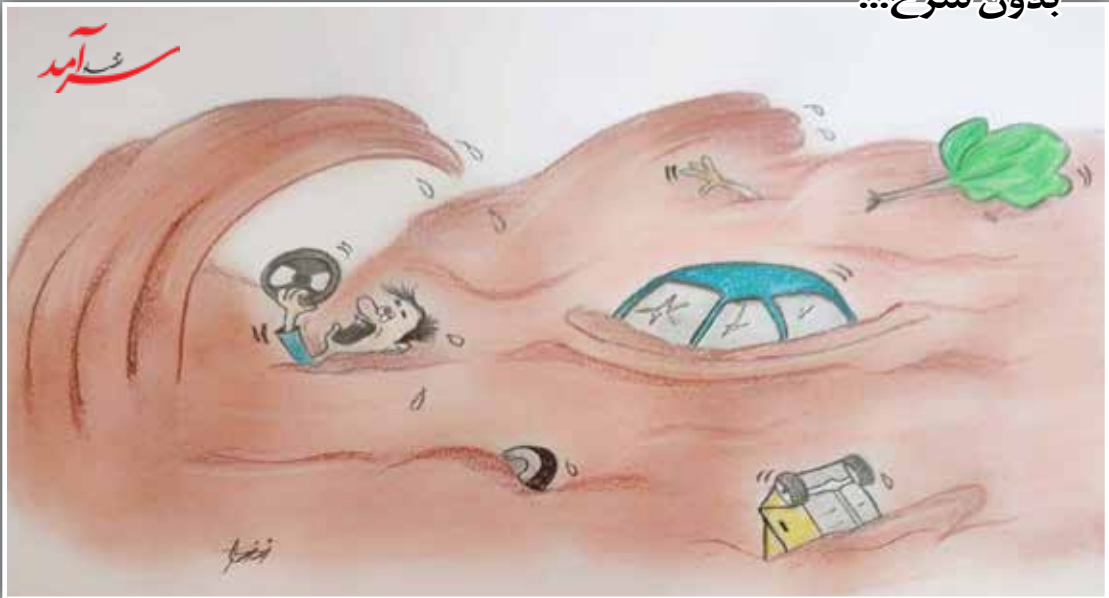
آن‌طور که ایسنا نوشته، فرماندار ویژه چابهار ادامه داد: طبق قانون «کالای ته لنجی یا ملوانی، کالایی است که صاحبان لنج و خدمه مجاز به واردات آن هستند» و بر اساس آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات هر ملوان سسالانه می‌تواند ۶ بار کالا به میزان یک هزار و ۵۰۰ دلار با خود وارد کند. وی افزود: قانون جوانی جمعیت

معاون استاندار و فرماندار ویژه چابهار گفت: ورود کالای ملوانی در چابهار پس از سالها پیگیری همچنان ممنوع است اما در سه استان ساحلی نظیر هرمزگان، بوشهر و اهواز سسال‌ها برای واردات ته لنجی (کالای ملوانی) هیچ مشکلی وجود ندارد اما واردات این کالاها برای مردم ساحل نشین بلوچستان همچنان ممنوع است که این خود گلایه‌مندی‌هایی را ایجاد کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد سپاهی اظهار کرد: واردات ته لنجی (کالای ملوانی) در چابهار برای تشویق ملوانانی که بیش از دو ماه در دریا بودند تسهیل شود تا نیازهای ضروری آنها تامین و حداقل این مشوق خستگی دریاروی آنها را برطرف کند. وی افزود: با چند دهه پیگیری و به ویژه پیگیری‌های استانداری و فرمانداری چابهار طی یک سال گذشته و انعکاس مشکلات صیادان و ملوانان به مسوولان ذیربط همچنان این مشکل وجود دارد. بنابراین نیاز است این کار را برای ملوانان تسهیل کنیم ولی همچنان مشکلات و سختگیری‌های از سوی گمرک و بنادر و دریاوردی وجود دارد که امیدوارم موانع برطرف و امورات تسهیل شود.

معاون استاندار سیستان و بلوچستان ادامه داد: اینکه یک استان از ته لنجی بر خوردار باشد و برای یک استان دیگر ساحلی سختگیری صورت گیرد زیاد خوب نیست و نارضایتی ایجاد می‌کند. فرماندار چابهار گفت: معاون امنیتی و انتظامی استانداری و مدیر کل گمرک بررسی و جانمایی محل خروج کالای ملوانی بندر شهید کلاتری شهرستان چابهار را انجام داده‌اند که از زحمات همه آنها تشکر می‌شود. سپاهی گفت: ایجاد و راه اندازی خروج کالای ملوانی از اسکله کلاتری بستری مناسب برای ایجاد

بدون شرح...



فریبا عزیلی – اقتصاد سرآمد