

آب و انرژی

با حضور رئیس جمهور مطرح شد
سهم ۴۵ درصدی صنعت پالایش در
شکوفایی نفت در برنامه هفتم توسعه کشور



نمایشگاه توانمندی‌های بخش نفت، صنعت و معدن با هدف دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی کشور، در حضور ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران در شهر آفتاب برگزار شد. شرکت‌های پالایش نفت به عنوان یکی از بخش‌های خصوصی فعال کشور، در این نمایشگاه حضور یافتند و گزارشی جامع به رئیس جمهوری به بیان دستاوردها، توانمندی‌ها و چالش‌های این صنعت پرداختند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، طی بازدید مسعود پزشکیان رئیس جمهور از غرفه شرکت‌های پالایش نفت خصوصی مطرح شد که در حال حاضر، پالایشگاه‌های فعال در کشور، روزانه حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی را فرآورش می‌کنند. این پالایشگاه‌ها حدود ۵۰ نوع محصول مختلف تولید می‌کنند و بـا وجود ایـن توانمندی‌ها در صنعت پالایش نفت کشور، چالش‌هایی هم پیش روی این صنعت قرار دارد که جهت رفع آن به جد نیازمند کمک‌های دولت محترم در رفع موانع و بازگشایی مسیر جهت توسعه و پیشرفت هستند.

یکی از اصلی‌ترین مسائلی که در گزارش پالایشگاه‌ها به آن پرداخته شد، ناترازی سوخت در کشور بود. آینده پژوهی صورت گرفته نشان می‌دهد که اگر این روند ادامه پیدا کند، کشور تا پایان برنامه توسعه هفتم مجبور به پرداخت ۶۱ میلیارد یورو برای واردات سوخت خواهد بود. این چالش می‌تواند بـا ادامه وضعیت فعلی برای کشور مشکلات اقتصادی زیادی تحمیل کند.

برای رفع این چالش‌ها و به منظور تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت کشور، پالایشگاه‌ها چشم‌اندازی برای آینده صنعت پالایش نفت کشور ترسیم نمودند. این چشم‌انداز در صدد خلق آینده ای پایدار، بهره‌ور و ارزش‌افزا با عنیت بخشی به ۴۵ درصد از سهم رشد حوزه نفت در تحقق رشد ۸ درصدی اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری ۱۸/۷ میلیارد یورویی با تکیه بر توان صنعت پالایش نفت خصوصی کشور در قالب ۱۸ طرح ارتقاء کمی و کیفی پالایشگاه‌های نفت خصوصی و دستیابی به رفع کامل ناترازی سوخت کشور و توسعه زنجیره ارزش می‌باشد.

در ادامه این گزارش، حاشیه سود پایین پالایشگاه‌ها، ناکارآمدی دستورالعمل قیمت گذاری نرخ خوراک و فرآورده‌ها، مشکلات نقدینگی، مشکلات اخذ مجوز محیط زیست، وجود مشکلات ترخیص کالا از گمرک، تامین پایدار خوراک برای مینی ریفراینری‌ها و مشکلات تامین مالی (فاینانس) و ارائه ضمانت نامه‌های دولتی برای آن، از دیگر مشکلات صنعت پالایش نفت کشور بیان گردید که از موانع اصلی تحقق چشم‌انداز، اجرا و پیشرفت پروژه‌های توسعه‌ای در صنعت پالایش نفت می‌باشند.

این در حالی است که در صورت تحقق این چشم‌انداز در افق ۱۴۰۷ (پایان برنامه هفتم پیشرفت) نه تنها ناترازی سوخت مرتفع میگردد که علاوه بر آن کشور می‌تواند به صادرکننده بنزین و گازوئیل تبدیل شده و مشکلاتی نظیر نفت کره پالایشگاه‌ها را حل کند. همچنین این پروژه‌ها به توسعه زنجیره ارزش در صنعت نفت و پتروشیمی کشور کمک خواهند کرد و محصولات پتروشیمی و صنایع وابسته به آن‌ها به‌طور پایدار تامین خواهند شد. این اقدامات می‌توانند باعث ارتقا فناوری صنعت پالایش نفت، پایداری در تولید و شکوفایی در اقتصاد کشور شوند و در راستای دستیابی به اهداف برنامه هفتم پیشرفت کشور به معنای واقعی کلمه اثربخش باشند.



هرمزگان اعلام کرد: تعداد بسیاری از گروه‌های واتس‌اپی (مدیر گروه‌ها و اعضا) و ۲ هزار متهم که از طریق پیام رسان‌های خارجی اقدام به قاچاق سازمان یافته سوخت در استان می‌کردند، با اقدامات فنی انجام شده بر روی تلفن‌های همراه متهمان قاچاق سوخت، شناسایی شدند. بر این اساس پس از عملیات نیروهای انتظامی شماره حساب فعال در حوزه مرادوات مالی قاچاق سوخت، پلاک خودروها و تلفن همراه‌های مورد استفاده متهمان استخراج شده که با پیگیری و هماهنگی‌های انجام گرفته در مقام قضایی دستور توقیف و مسدودسازی تمامی خودروها و سیمکارت، تلفن همراه و حساب‌های بانکی فعال آنان اخذ و موضوع با جدیت در حال پیگیری است. این مقام ارشد انتظامی هرمزگان با بیان اینکه این اقدام متهمان در فضای مجازی موجب گسترش قاچاق سوخت و بروز حوادث ناگوار جاده‌ای، آتش سوزی منازل، به خطر افتادن جان و اموال مردم، مشکلات اقتصادی نوسانات ارزی سوخت شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در طرح‌های عملیاتی انجام شده در سطح استان تاکنون افراد زیادی که در زمینه قاچاق سوخت به صورت گسترده فعالیت می‌کردند، در شهرستان‌های میناب، بندرخمیر و بندرلنگه شناسایی و با هماهنگی دستگاه‌های مراجع قضایی معرفی شده‌اند.

تهدید امنیت با فعالیت قاچاقچیان سوخت

قاچاق سوخت بخصوص قاچاق سوخت سازماندهی شده باید مورد مقابله قرار گیرد و ریشه یابی شده و ریشه هایش خشکانده شود. قاچاق سوخت در استان هرمزگان به چالش اساسی تبدیل شده است که باید چندوجهی نگریسته شود تا بتوان اقداماتی متناسب انجام داد. قاچاق سوخت به عنوان یکی از معضلات جدی اقتصادی و اجتماعی، علاوه بر ایجاد مشکلات اقتصادی نظیر فرار تانکون با این ترند و با وجود کمترین فعالیت و پیمایش توسط هیچ کدام از این کامیون‌ها بیش از ۹۰ هزار لیتر سوخت گازوئیل در قالب سهمیه‌های روزانه از جایگاه‌های عرضه سوخت دریافت و نسبت به قاچاق آن به کشورهای حوزه خلیج فارس اقدام کرده است.

دستگیری عرضه‌کنندگان سوخت قاچاق در فضای مجازی

اولی آذرماه سردار علی اکبر جاویدان، فرمانده انتظامی

هرمزگان به دلیل برخورداری از سواحل گسترده، مقصد قاچاق سوخت می‌باشد؛ قاچاقی که روزانه علاوه بر اینکه حجم بالایی از سرمایه‌های ملی کشور را به تاراج می‌برد منجر به ناامنی جاده‌ها شده و درصد مرگ‌دراثر تصادفات را بالا برده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که آسیب اجتماعی بویژه در شرق استان هرمزگان موجب افزایش ترک تحصیل‌ها برای پیوستن به این اشتغال کاذب به‌خاطر عادی‌انگاری مخاطرات و حاشیه سود بالا در قاچاق سوخت شده است.

قاچاق سوخت با مشک‌ماری از منازل قاچاقچیان

قاچاقچیان در استان هرمزگان شرایطی را ایجاد کردند که پلیس نتواند وارد شود و برخورد کند اما طی یک سال گذشته بسیاری از کانون‌های آلوده در این حوزه در بندرعباس به همراه سرباند‌های آن‌ها شناسایی شدند. فرمانده انتظامی استان هرمزگان پیش از این درباره برخی ترندهای قاچاق سوخت در این استان گفته بود: قاچاقچیان از داخل خانه‌ها به خلیج فارس لوله‌کشی کرده بودند و سوخت را از این طریق به لنج‌ها می‌رساندند. ۲۰ کیلومتر لوله‌هایی را که از انبارهای قاچاق به شناورها برسد امحا و یک هزار و ۴۸۰ عدد مخزن ۵ هزار لیتری را کشف کردیم. در یک روستا استخری را پیدا کردیم که سوخت قاچاق را در آن انبار می‌کردند.

روزهای پایانی آذرماه بود که دادستان مرکز استان هرمزگان از شناسایی و کشف یک کارگاه بزرگ تولید مشک‌های ماری و یژه حمل سوخت قاچاق در بندرعباس خبر داد. عارف اکبری با بیان اینکه مأموران در بازرسی از محل مورد نظر، یک دستگاه خودرو نیسان، دو دستگاه پرس‌مشک، یک دستگاه موتور سیکلت، ۵۰۰ عدد مشک و یژه نگهداری سوخت و بالغ بر ۳۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق کشف و نسبت به توقیف آن‌ها اقدام کرده‌اند، گفت: ارزش سوخت‌های کشف شده بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال است.

توزیع سوخت براساس پیمایش و دور زدن آن مسئولان استان هرمزگان تاکید می‌کنند که یکی از عمده‌ترین دلایل اجرای طرح‌های متنوع مقابله با قاچاق

گروه نفت و انرژی - سعید قلیچی - قاچاق سوخت در استان هرمزگان از زمین و دریا انجام می‌شود. خودروها سوخت قاچاق را در جاده‌های استان جابجا می‌کنند. قایق‌ها و لنج‌هایی هم در استان هستند که برای قاچاق سوخت به سایر کشورهای منطقه مورد استفاده قرار می‌گیرند. حجم قاچاق سوخت انجام شده در استان هرزگان، نشان دهنده قاچاق سوخت به صورت سازماندهی شده با سرشاخه‌هایی است که هر روز سرمایه خود را بیشتر می‌کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، سال‌هاست که برخی جاده‌های استان زیر چرخ‌های «شوتی»‌ها برای شهروندان و مردم عادی ناامن شده است. هفته‌ای نیست که خبر تصادف ماشین‌های حمل خودروی سوخت در جاده‌های هرمزگان تبدیل به تیر اخبار نشود. در این میان هر از چند گاهی هم خبرهایی مبنی بر توقیف لنج و قایق‌هایی که به قاچاق سوخت می‌پردازند، در رسانه‌ها منعکس می‌شود. اما این‌ها تنها راه‌های قاچاق سوخت در این استان ساحلی نیستند. به همین دلیل بود که طی ماه‌های گذشته مسئولان قضایی استان هرمزگان بر اهمیت متنوع سازی شیوه‌های مقابله با قاچاق سوخت، تاکید کردند.

یکی از چالش‌های اصلی استان هرمزگان و به تبع آن کشور بحث قاچاق سوخت است. در حال حاضر قیمت گازوئیل در کشور لیتری ۳۰۰ تومان است اختلاف بیش از ۱۰۰ برابری این قیمت با قیمت بین‌المللی موجب شده که جریان مخرب قاچاق سوخت در کشور و استان‌ها به راه بیفتد. طی ماه‌های گذشته و برای مقابله با پدیده قاچاق و محدودیت‌هایی در استان هرمزگان ایجاد شد که براساس آن میزان قاچاق گازوئیل توزیعی در استان را یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر کاهش پیدا کرد. این آمار البته ادعایی است که مهدی دوستی، استاندار سابق هرمزگان مطرح کرده است.

در سال گذشته ۲۶ طرح برای مبارزه با قاچاق سوخت در استان هرمزگان توسط نیروهای انتظامی و سایر دستگاه‌های متولی اجرایی شده است که در نتیجه اجرای طرح‌ها ۲۷ میلیون لیتر سوخت قاچاق در این استان کشف شده و ۳ هزار و ۶۵۷ نفر نیز بازداشت شدند. استان هرمزگان ۱۲۰۰ کیلومتر نوار مرزی دارد و مشکل اصلی در آن مسأله قاچاق سوخت است.

مدیرعامل شرکت صنایع ملی پتروشیمی خبر داد:

صادرات سالانه ۱۵ میلیارد دلار محصولات پتروشیمی



مدیرعامل شرکت صنایع ملی پتروشیمی گفت: ما سالانه حدود ۱۵ میلیارد دلار صادرات

محصولات پتروشیمی داریم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسن عباس زاده اظهار داشت: صنعت پتروشیمی در زنجیره ارزش صنعت نفت مهم‌ترین حلقه ارزش آفرین است که تکنولوژی با آن عجین شده است. وی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی در دوره میانسالی خود بسر می‌برد، افزود:

نوآوری در این صنعت الزام بقای ما است. مدیرعامل شرکت صنایع ملی پتروشیمی با بیان اینکه ما سالانه حدود ۱۵ میلیارد دلار صادرات محصولات پتروشیمی داریم، گفت: از این رقم بابت کالا و تجهیزاتی که وارد می‌کنیم ۲ میلیارد دلار ارزش خارج می‌شود و از این میزان ۷۰۰ میلیون دلار مربوط به هلدینگ خلیج فارس است. وی دلیل واردات ۲ میلیارد دلاری محصولات پتروشیمی را عدم توسعه دانش فنی در این بخش دانست. معاون وزیر نفت گفت: شرکت‌های بزرگ دانش فنی برخی محصولات را در اختیار دیگران قرار نمی‌دهند، دلیل آن خصوصیت نیست بلکه بدنبال این هستند که از دانش فنی که دارند استفاده حداکثری داشته باشند. وی بیان داشت: ما برای گروهی از محصولات پتروشیمی که تولید نمی‌کنیم ۲۰ طرح داریم که در قالب طرح پیشران و زنجیره ارزش قابل ارائه است. عباس زاده با بیان اینکه توجه به داخلی سازی در صنعت پتروشیمی جایگاه ویژه ای دارد، تصریح کرد: در NPC چند ماه است که مدیریت پژوهش و ساخت داخل ایجاد شده است که شرکتهای دانش بنیان را شناسایی می‌کند. وی با بیان اینکه از جمله اهداف ما انسجام و تعامل بین هلدینگ‌های پتروشیمی است، ابراز امیدواری کرد که با هم افزایی پتانسیل عظیم پتروشیمی را حرکت دهیم و در تکمیل زنجیره ارزش موفق شویم.

جدول ۲۵۰	
فقی:	۱- غذای قبل ظهر - حرکت و جنبش - بوج و بی‌ارزش
۲- خریدار یا فروشنده - مخلفی در تهران که زادگاه تختی بوده است	۳- کاشتن بوته برنج - سوره چهل و سوم قرآن - شخصی
۴- سوگات تابستان - بیخ‌کننده شتر - نوعی از نژاد سگ	۵- من و شما - از کهن‌ترین سازه‌های بادی - برهیز کردن - له‌فراوسوی
۶- نهایت آرزو - سرخ - قطعه موسیقی	۷- پرنده دریایی بزرگ - ابلاتی
۸- نماینده‌های نوشته نغمه نمایی	۹- سوپ روسی - از رهبران جنبش استقلال هند - متشکن شهرساق
۱۰- تخلص منوچهر آتش - پشت گرم - از ملزومات خوشنویسی	۱۱- شماره همپن ردیف - آخرین حرف الفبای یونانی - پسر سهراب در شاهنامه - پیش‌درآمد اشغال
۱۲- شیوه - شهری در	
بلندترین فلات جهان	۱۱- فرمانده - قصبه‌سرای عهد قاجار - از نام‌های حضرت فاطمه (س)
۱۲- محل تولد - تخلص مولانا - پروردگار	۱۳- آگاه - مبتکر - بسیار مهربان
۱۴- راهی که به آخر نمی‌رسد - نویسنده روسی رمان تاراس بولیا - معادل فارسی حق‌العمل	۱۵- از جان گذشته - جانشینی - جاده آهنی

