

«روزنامه دریایی سر آمد»از معطل ماندن اجرای

یک طرح ملی گزارش می‌دهد؛

## هزینه‌های تاخیر در اجرای طرح هوشمندسازی سواحل

**رخصت نجات جان انسان‌ها به ناجیان غریق مازندران داده می‌شود؟**

**سنگ** گروه دریایایه -سعید قلیچی- سال گذشته بود که امنیت دریا برای علاقه‌مندان به شنا با اجرای طرح ساحل امن و همچنین بهره‌برداری از طرح پایش بر خط سواحل با میج‌بندهای هوشمند که در اختیار ناجیان غریق قرار می‌گیرد و پایش مرکزی دائمی سواحل با استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطی افزایش پیدا می‌کند، با این حال سرنوشست اجرایی شدن طرح هوشمندسازی سواحل به سال جاری رسیده و آنطور که برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند، ۵ میلیارد تومان اعتبار نیز برای آغاز فاز

اجرایی این طرح پیش بینی‌شده است. سامانه کنترل و مدیریت هوشمندسازی سواحل یک طرح ملی و کشوری است که با ایده و نظر هیئت نجات غریق و غواصی استان مازندران و توسط نیروهای بومی دانشگاه مازندران طراحی شده است. این طرح دارای کاربردهای زیادی است. از آنجایی که سالانه در فصل‌های مسافرخیز و تعطیلی‌ها، شهرهای ساحلی کشور بیشترین سرانه جذب توریست و گردشگران را از سراسر کشور به خود اختصاص می‌دهند از شاخصه‌های مهم این سامانه، می‌توان به رصد آنلاین اتفاقات سواحل اشاره کرد که سبب سهولت

در امر امداد و نجات خواهد شد. در حالی که این دست حوادث در سایر کشورهای ساحلی و اروپایی با طرح‌های مشابه به ندرت اتفاق می‌افتد و اکنون سوال این است چرا این طرح ملی که به تأیید وزارت کشور رسیده و اعتبار ۵ میلیاردی آن نیز به حساب اداره کل ورزش و جوانان استان مازندران واریز شده اجرایی نشده است. سامانه هوشمند سساماندهی سواحل کشور با طرح GIS توسط جوانان استان مازندران طراحی شده و قابلیت اجرا به عنوان یک طرح ملی در ۱۷ استان ساحلی کشور را دارد. همچنین پیش از این برخی از مسئولان عنوان کرده بودند که طرح هوشمندسازی سواحل در وزارت کشور به عنوان طرح ملی تصویب شده و بودجه آن آماده است.

**مدیرعامل مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی خبرداد:**

## فارغ التحصیلی ۱۸۰۰ دانشجوی دریانوردی از مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی

**سنگ** مدیرعامل مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: تاکنون ۱۸۰۰ دانشجوی رشته‌های دریانوردی از مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران فارغ‌التحصیل شده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا دماوندی که در آیین فارغ‌التحصیلی دانشجویان مؤسسه آموزشی کشتیرانی در بوشهر سخن می‌گفت، با بیان اینکه، این مؤسسه از سال ۱۳۶۹ تا امروز طی برگزاری ۴۰ دوره افسری و ۴۳ دوره مهندسی بیش از ۱۸۰۰ نفر دانشجوی دریانوردی تربیت کرده است، خاطر نشان کرد: امروز

شاهد فارغ‌التحصیلی ۱۱۱ نفر دیگر از دانشجویان مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری ایران در دو رشته عرشه و موتور در بوشهر هستیم. وی با تأکید بر اینکه مؤسسه آموزشی کشتیرانی یکی از ۷۱ مؤسسه آموزشی دریانوردی جهان و عضو در انجمن بین‌المللی دانشگاه‌های دریایی (IAMU) است که لوح طلایی این انجمن جهانی را نیز داراست، تصریح کرد: آموزش در این مؤسسه در سطح جهانی است به طوری که بسیاری از فارغ‌التحصیلان سال‌های گذشته آن، هم‌اکنون در بزرگ‌ترین شرکت‌ها و مؤسسات جهان در حال فعالیت هستند. دماوندی دانشجویان را آینده‌ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خواند و افزود: برای این عزیزان آینده بسیار روشنی متصور هستیم چراکه در گروه کشتیرانی سرمایه انسانی مهم‌ترین سرمایه سازمان محسوب می‌شود. وی امکانات آموزشی مؤسسه آموزشی کشتیرانی در شعبه بوشهر را مناسب ارزیابی کرد و گفت: هم‌اکنون دستگاه شبیه‌ساز در این شعبه فعال است، کلاس‌های زبان، نقشه، قایق‌های نجات آموزشی، اتاق دود، کتابخانه با ۴۶۵۶ عنوان کتاب و سایر امکانات مرتبط نیز موجود و فعال هستند. مدیرعامل مؤسسه آموزشی کشتیرانی با یادآوری اینکه یکی از بهترین دستگاه‌های شبیه‌ساز کشتیرانی در جهان و منطقه خاورمیانه در شعبه مرکزی مؤسسه در منطقه شیان تهران راه‌اندازی شده است، اظهار کرد: خریداری و نصب این مجموعه شبیه‌ساز که بالغ بر ۱۲ دستگاه شبیه‌ساز مختلف عرشه، موتور و الکترونیک است جز با حمایت مهندس مدرس خیابانی مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران میسر نمی‌شد.

**مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:**

### بانوان نقشی کلیدی در توسعه کشور و بنادر ایفا می‌کنند

**سنگ** مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بانوان نقشی کلیدی در توسعه کشور و بنادر ایفا می‌کنند و در این اداره کل نیز اهتمام ویژه‌ای برای استفاده از ظرفیت بانوان وجود دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکبیه نسب در مراسم گرامیداشت روز زن با تبریک ولادت حضرت فاطمه زهرا (س) و تقدیر از تلاش‌های بانوان شاغل، نقش آن‌ها را در توسعه کشور و بنادر استان حیاتی توصیف کرد. شکبیه نسب با بیان اینکه زنان نیمی از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند و سرمایه‌ای ارزشمند برای کشور هستند، گفت: «توانمندی‌ها و قابلیت‌های بانوان شاغل در این اداره کل برای همگان آشکار است.



واریز گردیده است، از تاریخ تیرماه سال جاری تا امروز به مدت ۵ ماه به چه دلیلی اجرایی نشده و این اعتبار جهت بروزرسانی سامانه اخت صاص نیافته است. استان‌های دیگر جهت اجرای این طرح ندان نیز کرده‌اند اما متأسفانه با وجود تخصیص اعتبار لازم این پروژه ۵ ماه است که بایکوت مانده است.

در این میان علی رجبی، مدیرکل ورزش و جوانان مازندران درباره دلایل اجرایی نشده طرح ملی کنترل هوشمند سواحل می‌گوید: مبلغ فوق مربوط به اداره ورزش و جوانان است و ورزش و جوانان در حال انجام اقدامات آن برای طرح ساماندهی ساحل است زیرا بودجه از وزارت کشور آمده و مجری آن اداره کل ورزش و جوانان با نظارت استانداری است. رجبی درباره اینکه چرا طرح ساماندهی سواحل با تأخیر چندماهه هنوز اجرا نشده است، اظهار داشت: بودجه‌ای که وزارت کشور به حساب ورزش و جوانان ریخت متعلق به نجات غریق و طرح ساماندهی ساحل نیست و این مبلغ با نظارت سازمان بازرسی و دیوان محاسبات، صرف ورزش استان می‌شود و در خصوص این موضوع نیز نظر سازمان بازرسی این است که طرح توسط ورزش و جوانان اجرا شود و باید اجرا با تفاهم‌نامه فی مابین باشد.

#### پیگیری‌های بی‌جواب هیات نجات غریق مازندران

از طرف دیگر رئیس هیئت نجات غریق مازندران نظر دیگری دارد و با اظهار اینکه بودجه ۵ میلیاردی متعلق به هیئت نجات غریق ۱۷ استان ساحلی کشور است، گفت: صراحتاً اعلام می‌کنم یکطرفه تا به امروز ۳ تفاهم‌نامه با اداره کل ورزش و جوانان مهر و امضا زده‌ام که به دست مدیر

**یک مقام مسئول وزارت گردشگری خبر داد:**

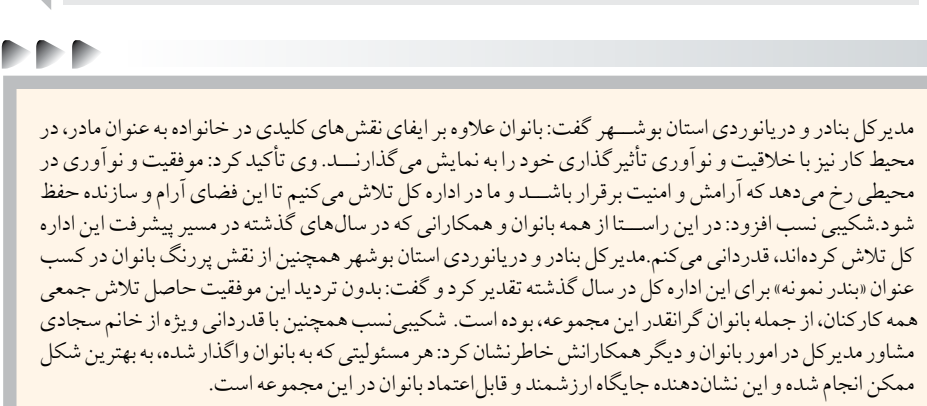
## ساخت مجتمع گردشگری در ساحل مَکُران

**سنگ** مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از سرمایه‌گذاری ۵۸ هزار میلیارد ریالی به منظور ایجاد مجتمع توریسم ساحلی – دریایی در سواحل مکران واقع در شهرستان کنارک خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری از ساخت مجتمع گردشگری در ساحل مکران با مساحت ۲۶۴ هزار هکتار و در زیر بنای ۲۲۸ هزار متر مربع فضای سرپوشیده خبر داد. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: این پروژه با حجم سرمایه‌گذاری ۵۸ هزار میلیارد ریال در شهرستان

کنارک استان سیستان و بلوچستان اجرایی می‌شود. وی با اشاره به اینکه موافقت اصولی پروژه توریسم ساحلی – دریایی مذکور توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به امضا رسیده است، بیان داشت: این

پروژه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرایی خواهد شد.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با اجرایی شدن این پروژه شاهد تحول بزرگی در توریسم ساحلی و دریایی منطقه مکران و افزایش ورود گردشگران به این منطقه خواهیم بود که امیدواریم با افزایش حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی شاهد رونق بیش از پیش توریسم در سواحل مکران باشیم. تجری یادآور شد: البته سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه به دلیل شرایط سیاسی حاکم بر کشور کمی مشکل است، ولی با این وجود بسترهای حمایتی و قانونی لازم برای سرمایه‌گذاری خارجی وجود داشته و هر گونه حمایت و کمکی را در چارچوب سیاست‌های کلان کشور دنبال می‌کنیم. وی با اشاره به اینکه این منطقه به دلیل قرارگیری در منطقه استراتژیک، ممتاز و متمایز بستر بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاری خارجی است، اذعان داشت: سواحل منطقه و همسایگی با کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و کشور پاکستان و مسیر ترانزیتی، شرایط مناسبی برای سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد کرده است. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تأکید بر اینکه بسترهای لازم برای توسعه گردشگری تا حدودی در این منطقه فراهم شده و شرایط مناسب سرمایه‌گذاری خارجی را نیز به دنبال دارد، گفت: به دلیل ورود ارز، حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی به ویژه ایرانیان مقیم خارج از کشور همواره از اولویت‌های وزارتخانه محسوب می‌شود.



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بانوان علاوه بر ایفا نقش‌های کلیدی در خانواده به عنوان مادر، در محیط کار نیز با خلاقیت و نوآوری تأثیرگذاری خود را به نمایش می‌گذارند. وی تأکید کرد: موفقیت و نوآوری در محیطی رخ می‌دهد که آرامش و امنیت برقرار باشد و ما در اداره کل تلاش می‌کنیم تا این فضای آرام و سازنده حفظ شود. شکبیه نسب افزود: در این راستا از همه بانوان و همکارانی که در سال‌های گذشته در مسیر پیشرفت این اداره کل تلاش کرده‌اند، قدردانی می‌کنم. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر همچنین از نقش پررنگ بانوان در کسب عنوان «بندر نمونه» برای این اداره کل در سال گذشته تقدیر کرد و گفت: بدون تردید این موفقیت حاصل تلاش جمعی همه کارکنان، از جمله بانوان گرانقدر این مجموعه، بوده است. شکبیه نسب همچنین با قدردانی ویژه از خانم سجادی مشاور مدیرکل در امور بانوان و دیگر همکارانش خاطر نشان کرد: هر مسئولیتی که به بانوان واگذار شده، به بهترین شکل ممکن انجام شده و این نشان‌دهنده جایگاه ارزشمند و قابل اعتماد بانوان در این مجموعه است.



سه‌شنبه-۴دی۱۴۰۲-سال هشتم-شماره۲۰۹۸

## دریایایه

بنادر

**نخستین شناور تجاری در بندر اروندکنار پهلو گرفت**



رییس اداره بندر و دریانوردی اروندکنار گفت: نخستین شناور تجاری یک هزار و ۲۰۰ تنی در بندر اروندکنار پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، بهزاد توکلی در این خصوص به خبرنگاران اظهار کرد: این شناور تجاری حامل ۲۰۰ تن کالای تجاری از بندر دبی امارات است که به منظور تخلیه بار در بندر اروندکنار پهلو گرفت. وی بار این شناور را لوازم یدکی اعلام کرد و افزود: ورود این شناور و تخلیه بار آن منجر به افزایش اشتغال در این بندر شده است. توکلی گفت: پیش از این فقط رویه صادرات و کالای ملوانی در بندر اروندکنار به انجام می‌رسید اما اکنون شرایط ورود شناورهای حامل کالای تجاری در این بندر فراهم شده است. بندر اروندکنار در سال ۱۳۸۷ به بهره‌برداری رسید و این بندر قابلیت پهلوگیری بیش از ۱۶۰۰ فروند موتور لنج و افزون بر ۳۳۰۰ قایق موتوری صیادی را دارد. اروندکنار در ۴۵ کیلومتری جنوب آبادان قرار دارد.

**اسکله تفریحی کیش بازسازی می‌شود**



اسکله تفریحی کیش که یکی از نمادهای گردشگری این جزیره مرجانی محسوب می‌شود؛ پس از ۱۸ سال نوسازی می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد کبیری بسا بیان اینکه اسکله تفریحی با توجه به قدمت خود، نیاز به بهسازی و بازسازی اساسی دارد. عنوان کرد: در این خصوص مطالعه و پیشنهاد عملیاتی از سوی مشاور ارائه شده و پس از انجام فرایند مناقصه و انتخاب پیمانکار ذیصلاح، بازسازی و بهسازی آن آغاز می‌شود. وی اجرای این پروژه را در راستای توسعه گردشگری در منطقه عنوان کرد و افزود: «اولویت بندی طرح‌های شهری از شاخص‌های مهم توسعه و پیشرفت زیرساخت‌های عمرانی و گردشگری در کیش است، به همین منظور در پی مطالبات مردمی و انجام مطالعات تحقیقاتی؛ زمان بازسازی اسکله بزرگ تفریحی جزیره در این منطقه فرا رسیده است. کبیری با بیان اینکه اسکله تفریحی کیش یکی از جاذبه‌های برجسته جزیره است که امکانات گردشگری دریایی را در دل خود جای داده است؛ ادامه داد: در حوزه نگهداری و یا ترمیم خوردگی شمع‌های اصلی و سازه‌های اسکله تفریحی توجه کافی در دستور کار نبوده اما اکنون این موضوع در اولویت طرح‌های عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش قرار گرفت. براساس این گزارش، اسکله تفریحی کیش بیش از ۴۳۰ متر طول و ۱۸ متر عرض دارد که به دست مهندسان کشورمان در مرداد سال ۱۳۸۸ به بهره‌برداری رسید و تاکنون خاطرات زیادی را برای مسافران کیش رقم زده است.

**رشد ۵۰درصدی فعالیت‌های تجاری**

**در بندر خصوصی فریدونکنار**

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: فعالیت‌های تجاری در بندر خصوصی فریدونکنار امسال نسبت به ۹ ماه سال قبل رشد ۵۰ درصد داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید کیا کجوری در گفت وگو با خبرنگاران اظهار کرد: کالاهای اساسی تخلیه شده شامل غلات، کاغذ و مقوا، چوب و تخته و مواد نفتی بوده که با توجه به عملکرد رو به رشد بنادر نوشهر و فریدونکنار در ۹ ماهه امسال میزان تخلیه این کالاهای نسبت به مدت مشابه سال گذشته از رشد ۳۲درصدی برخوردار بوده است. وی با اشاره به رونق اقتصادی در بنادر تابعه اداره کل در سال جاری عنوان کرد: میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیر نفتی در بنادر نوشهر و فریدونکنار طی ۹ ماهه امسال، یک میلیون و ۴۸۵ هزار و ۶۲۴ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد رشد داشته است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در ادامه خاطر نشان کرد: همچنین در مدت یاد شده میزان صادرات کالا از بندر نوشهر و فریدونکنار، حدود ۱۶۵ هزار و ۳۷۴ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۰۸ درصدی داشته است. کیا کجوری با توجه به رونق چشمگیر فعالیت‌های تجاری در بندر فریدونکنار در سال ۱۴۰۳ گفت: عملکرد بندر فریدونکنار از آغاز سال جاری تا کنون در بخش تخلیه و بارگیری کالا، نسبت به مدت مشابه قبلی ۵۰درصد رشد داشته است. وی گفت: محمولات کشاورزی، مواد معدنی، مواد غذایی و لوازم خانگی از مهم‌ترین کالاهای صادراتی بنادر نوشهر و فریدونکنار به کشورهای همسایه محسوب می‌شود.