

**ایرج گلشنی** -مراسمی به بهانه پایان استعمار انگلیس و برچیده شدن آخرین پایگاه و پایین کشیدن آخرین پرچم استعمار در روستای باسعیدو در جزیره قشم برگزار شد. این رویداد با گرامیداشت یاد و خاطره دریابان یابندر که آخرین پرچم انگلیس را برای همیشه پایین کشید و پرچم پرافتخار ایران را برای همیشه آن جا برافراشته کرد، با همت سازمان منطقه آزاد قشم و همراهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی و با حضور امیر سرفرازمان، دریادار ایرانی برگزار شد که از جهات گوناگونی قابل تأمل و تحلیل است. این نوشتار تلاشی است تا به اختصار اباعادی از این برنامه مهم و ارزشمند را واکاوی کند. وقتی به اصل و اساس برنامه بیندیشیم، متوجه می‌شویم که کاری بسیار با ارزش و قابل توجه رخ داده است. کاری که زودتر از این‌ها باید انجام می‌شد. جای خالی این برنامه و برنامه‌های مشابه در حوزه دریایی بسیار به چشم می‌خورد. خوشبختانه حرکات خوبی را شاهد هستیم. اخیرا که از «جایزه بایندر» هم رونمایی شد، علاقه‌مندان دریایی شاد شدند از این که مسئولان امر، متوجه ارزش فعالیت‌های فرهنگی و هنری شده‌اند و به برنامه‌های خوبی روی آورده‌اند.

البته، همچنان جای یک متولی فرهنگ دریایی برای برگزاری برنامه‌های فرهنگی و هنری در همه ابعاد خالی است و این برنامه‌ها به‌طور دفعی و دلی در حال برگزاری است. هرچند اثربخش و قابل ملاحظه و امیدوارکننده هستند، اما در مجموع آن چه باید برنامه‌ریزی و اجرا شود، اقداماتی معدود و محدود هستند. با این همه، در خلاء فعالیت‌های فرهنگی برای دریا، همین مقدار قابل احترام و ستایش است.

آن چه ارزش کار را معنا می‌کند این است که برنامه استعمار داشته باشد. در فضای فرهنگی تا یک برنامه به استعمار نشیند و طبق برنامه تکرار نشود، اثر وضعی خود را به اثر جامع و ماندگار تبدیل نمی‌کند. اگر این برنامه در طول سالیان، تکرار شود، آثار اصلی فرهنگی خود را نمایان خواهد ساخت و اگر به همین برنامه بسنده کرد، اتفاقی نخواهد افتاد.

ریشه از فعال شدن ۶ جرثقیل در بندر چابهار گزارش می‌دهد:

اپراتور هندی پای کار رونق بندر چابهار

چابهار برای توسعه تجارت هندی‌ها چه جایگاهی دارد؟

مرتضی فاخری در نوشتاری برای ریشه تحلیل کرد:

دوروی سکه

قیمت گذاری دستوری

ریشه از معطل ماندن اجرای یک طرح ملی گزارش می‌دهد:

هزینه‌های تاخیر در اجرای طرح هوشمندسازی سواحل

مراسم یادبود و گرامیداشت نویسنده و محقق هرمزگان

فاطمه (ایران) دشکامانی

سه شنبه ۴ دی ماه ۱۴۰۳ ساعت ۱۷:۳۰ الی ۱۹ موزه ژئوپارک جهانی قشم

۳۰ قرارداد و تفاهم نامه در حوزه بنادر کشور به امضا رسید:

ارتقاء حمل و نقل دریایی با سرمایه گذاری ۹۰ همتی در ۷ بندر ایران

۳۰ قرارداد و تفاهم نامه سرمایه گذاری در هفت بندر اصلی کشور جمعاً به ارزش بیش از ۹۰۰ هزار میلیارد ریال با حضور مسئولان وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی کشور به امضا رسید.

به گزارش اقتصاد سرآمد، با اجرای این ۳۰ قرارداد و تفاهم نامه، ظرفیت سالانه ۲۲ میلیون تن پذیرش کالا در بنادر شهید رجایی، انزلی، چابهار، امام خمینی (ره)، نوشهر، امیرآباد و بوشهر ایجاد خواهد شد.

اجرای این قرارداد و تفاهم نامه ها همچنین برای بیش از چهار هزار نفر در بنادر اصلی کشور فرصت شغلی به صورت مستقیم ایجاد می کند.

احداث زیرساخت های لجستیک بنادر، احداث صنایع مرتبط با ارزش غلات و روغن خوراکی، احداث اسکله های تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی و شیمیایی، احداث مخازن نگهداری فرآورده های نفتی و روغن خوراکی و همچنین احداث انبارهای سرپوشیده و محوطه های کانتینری موضوع این ۳۰ قرارداد و تفاهم نامه است.

براساس این گزارش بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره) هرکدام با هفت قرارداد و تفاهم نامه بیشترین سهم از برنامه را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین بنادر امیرآباد، بوشهر، نوشهر به ترتیب شش، چهار و دو فقره و بنادر

صنایع معدنی: ۱۵٪

۷۱۵ درآمد ناخالص داخلی مکران از فروش و صادرات محصولات صنایع معدنی.

هدف:

تولید تا ۵۰ میلیون تن انواع فولاد در سواحل مکران.

احداث ۴ واحد تولید سیمان به منظور تولید ۱۵ میلیون تن سیمان در سال (در منطقه چابهار، لیردف، کوه مبارک، سیرپک).

تولید ۱۱/۵ میلیون تن آلومینا و ۲ میلیون تن آلومینیوم در کوه مبارک.

احداث ۵ کارخانه تصفیه پساب های آب شیرین کن های منطقه و تولید عناصر مفید در آن.

تولید ۲۰۰ هزار تن مس در محدوده شهرستان لیردف از معادن قنوج.

تولید ۱۰۰ هزار تن هیدروژن در سال در محدوده زرآباد و لیردف.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد