روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه- ۴ دی ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۲۰۹۸

روزنه

نیروهای مسلح آماده صیانت از مرزهای آبی و خاکی هستند

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: نیروهای مسلح حاضر و آماده هستند تحت فرمان فرمانده معظم کل قوا از مرزهای آبی و خاکی کشور صیانت کنند.
به گزارش اقتصادسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری در اختتامیه اجلاسیه نماز سپاه با گرامیداشت یاد شهدای انقلاب اسلامی و جبهه مقاومت اسلامی اظهار کرد: نماز نماد قدرت و صلابت است، با نماز دشمنان به زانو در می‌آیند نماز واسطه اتصال انسان و خداوند است و رزمنده را شیر و پر قدرت می‌کند. وی افزود: خوشحالیم امروز در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و در نیروی دریایی سپاه و به همت نمایندگی ولی فقیه در سپاه دومین اجلاسیه نماز را میزبانی می‌کنیم.
سردار تنگسیری گفت: در نیروی دریایی سپاه افتخار داریم در آب‌های نیلگون خلیج فارس خادم ملت شریف ایران باشیم و در دفاع از کیان ایران اسلامی تمام قد بایستیم، ما خادمی ملت را افتخاری برای خود می‌دانیم. وی تصریح کرد: هم اکنون روی آب‌های خلیج فارس و در جوار تنگه هرمز هستیم و این نشان می‌دهد که برای دفاع از کیان کشور همه ما نیروهای مسلح حاضر و آماده هستیم و همه ما یکدست و یک دل تحت فرمان فرمانده کل قوا آماده صیانت از مرزهای آبی و خاکی کشور هستیم. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: امیدوارم اختتامیه این اجلاسیه با حضور فرمانده کل سپاه برکات خوبی داشته باشد و رضایت خداوند را در پی داشته باشد.این اجلاسیه بر عرشه ناو شهید رودکی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در حال برگزاری است.

بندرعباس به بوشهر؛ مسیر جدید دیگر «هما» در جنوب کشور

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در راستای برنامه توسعه شبکه پروازی خود در جنوب کشور و افزایش خدمت رسانی در حوزه خلیج فارس، مسیر بین استانی بندرعباس به بوشهر و برعکس را برقرار کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، شروع پروازهای این مسیر از هفتم دی ماه ۱۴۰۳ است و طبق برنامه در روزهای جمعه هر هفته با استفاده از یک فروند هواپیمای ATR انجام می‌شود. براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، پرواز بندر عباس به بوشهر با شماره ۳۴۵۹ در ساعت ۱۶:۴۰ از فرودگاه بندرعباس به مقصد بوشهر پرواز می‌کند.پرواز بازگشت این مسیر باشماره ۳۴۵۸ در ساعت ۱۹:۰۵ همان‌روز به مقصد بندرعباس انجام می‌گردد.هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در راستای خدمات دهی بهتر یک فروند هواپیمای ATR را به‌طور دائم در فرودگاه بندرعباس مستقر کرده است. این تصمیم بخشی از برنامه‌های کلان هما در راستای ارائه خدمات مطلوب‌تر به مسافران در مناطق مختلف کشور به ویژه در منطقه جنوب اتخاذ شده است.

«روزنامه دریایی سرآمد» از فعال شدن ۶ جرثقیل در بندر چابهار گزارش می‌دهد؛

اپراتور هندی پای کار رونق بندر چابهار

چابهار برای توسعه تجارت هندی‌ها چه جایگاهی دارد؟

گروه ترانزیت -امید اسماعیلی - «هر ٦ جرثقیل بندر شهید بهشتی چابهار، که توسط اپراتور هندی تامین شده، فعال شده‌اند». این خبری است که طی روزهای گذشته از سوی مسئولان اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان مطرح شده است. اجرای پروژه مشترک برای توسعه بندر چابهار از موضوعات مورد توافق دولت‌های ایران و هند طی سال‌های اخیر است؛ موضوعی که حالا و با فعال شدن جرثقیل‌های بندر چابهار توسط اپرواتور هندی به نظر می‌رسد که شاهد برداشتن گام‌های مهمی جهت تحقق آن هستیم.
به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است که در جنوب شرقی کشور در ساحل دریای عمان در دهانه اقیانوس هند واقع شده است. اهمیت این بندر در امکان اتصال کشورهای محصور در خشکی افغانستان و آسیای مرکزی به آب‌های آزاد است. با اتصال راه آهن چابهار به زاهدان امکان اتصال ریلی بندر به شبکه ریلی ایران، آسیای مرکزی و ترکیه فراهم می‌شود. بندر چابهار در کنار دیگر بنادر جنوبی کشور امکان اتصال ریلی به کریدور شمال-جنوب (شبکه غرب دریای خزر) را تا زمان احداث راه آهن رشت-آستارا و از آنجا با بهره‌گیری از راه آهن جمهوری آذربایجان و روسیه را نخواهند داشت. آخرین روز اردیبهشت‌ماه امسال بود که قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های بندر شهید بهشتی چابهار از سوی شرکت IPGL هند، با حضور مقام‌های ایرانی و هندی، امضا شد. درپی این قرارداد درباره برنامه‌های تهران و دهلی‌نو در زمینه توسعه کشتیرانی، توسعه زیرساخت‌های کریدوری و توسعه ناوگان برای حمل بیشتر کالا که پیش از این نیز در دستور کار بوده اجرایی خواهد شد و همچنین توسعه نرم‌افزارها نیز در برنامه قرار گرفته است.
هند با صنعت ٦٠٠ میلیارد دلاری پررونق، آرزوی تجارت نزدیک با همسایگان داخلی خود در غرب این کشور را دارد؛ هند با بندر چابهار از توافق با پاکستان اجتناب می‌کند و می‌تواند کالاها را ابتدا به ایران و سپس از طریق شبکه‌های ریلی یا جاده‌ای به افغانستان و کشورهای محصور در خشکی غنی از منابع مانند ازبکستان و قزاقستان حمل کند. برخی از مقام‌های هندی از مدت‌ها قبل از رسیدن به سرزمین‌های دور تا روسیه نیز با اجرایی شدن پروژه توسعه بندر چابهار یاد کرده بودند. کارشناسان می‌گویند که بندر چابهار در حال حاضر بخش مهمی از پروژه کریدور تجاری بین‌المللی شمال-جنوب را تشکیل می‌دهد که هدف آن اتصال شهرهای بزرگ مانند بمبئی به عنوان کانون مالی هند و باکو، پایتخت جمهوری آذربایجان، از طریق ایران است.

فعال شدن چرثقیل‌های هندی در بندر چابهار

چند روز پیش بود که مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از فعال شدن هر ٦ جرثقیل بندر شهید بهشتی چابهار از تجهیزات تامین شده از سوی اپراتور هندی خبر داد. قاسم عسکری‌نسب با اشاره به فعال شدن هر ٦ جرثقیل بندر شهید بهشتی چابهار از تجهیزات تامین شده از سوی اپراتور هندی اظهار داشت: تعدادی از این جرثقیل‌ها مناسب تخلیه و بارگیری کالای فله بودند که تبدیل آن به انجام علمیات کانتینری نیاز به قطعاتی داشت که برای اولین بار در کشور با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان توانستیم اسپدیر مورد نیاز را همسان سازی کنیم و مشکل حل شد و سرعت عمل تخلیه و بارگیری به شدت افزایش پیدا کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه آمریکا انتقال کالای اهدایی از بندر چابهار به افغانستان را مستثنی کرده از تحریم‌ها، گفت: در حال حاضر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان جوینت هندی‌ها مشغول به کار است. در حال حاضر ۱۵ همت پروژه در بندر شهید بهشتی در حال انجام که ۸ همت آن توسط بخش خصوصی در حال اجراست. همچنین قرارداد سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چابهار bot است که در قرارداد نهایی به ۳۷۰ میلیون دلار افزایش پیدا کرد و قرار است که هندی‌ها ۱۱۰ تجهیز بندری در ۱۰ سال وارد بندر شهید بهشتی چابهار کنند. در حال حاضر ۷۰ هکتار از بندر در اختیار اپراتور هندی قرار دارد و شریک تجاری ما هستند و در درآمد واردات سهم ما ۷۰ درصد و سهم هندی‌ها ۳۰ درصد، همچنین در ترانزیت دو طرف سهم ۵۰ درصدی و در صادرات سهم ما ٦٠ درصد و سهم آنها ٤٠ درصد است. در حال حاضر از میزان سرمایه‌گذاری‌ها هندی ۲۰ میلیون دلار را وارد کرده و از ۳۷۰ میلیون دلار سهم تامین تجهیزات ۱٤۰ میلیون دلار است.

تجهیز چرثقیل‌های بندر چابهار برای جابجایی کانتینر

روزهای ابتدایی آبان بود که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از تجهیز ٦ دستگاه جرثقیل بندری متحرک بندر چابهار به ابزار تخلیه و بارگیری کانتینر با استفاده از توان و دانش مهندسان داخلی خبر داد. این جرثقیل‌ها طی چهار سال اخیر فعالیتی نداشتند و اکنون مهندسان فنی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با توجه به دانش فنی بالایی که در اختیار دارند، تاکنون یک دستگاه از این جرثقیل‌ها را جهت تخلیه و بارگیری کانتینر تجهیز و فعال کرده و مابقی نیز طی روزهای آتی به همین صورت وارد عملیات تخلیه و بارگیری خواهند شد.
از جمله علل عدم استفاده از این جرثقیل‌ها تاکنون می‌توان به بروز برخی مشکلات اشاره کرد؛ به نحوی که مقرر بود شرکت خارجی سازنده جرثقیل‌ها با دریافت ۸۰ هزار دلار هزینه نصب، آنها را به ابزار مورد اشاره تجهیز کند، اما با توجه به فشارهای تحریمی از این امر سر باز زد که پس از آن با ورود مهندسان ایرانی طی تنها چند روز و بدون هیچ نوع هزینه ارزی و ریالی، جرثقیل‌ها به بهترین شکل جهت کمک به فرآیند عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار تجهیز شدند.
از جمله مزایای الحاق این دستگاه‌ها به عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار را می‌توان افزایش سرعت عملیات و کاهش چشم‌گیر هزینه-زمان در این زمینه دانست که بر این اساس انتظار می‌رود عملیات تخلیه و بارگیری از شناورها بین ۳ تا ٤ روز یا به بیانی تا ٤٥ درصد نسبت به وضع موجود کاهش یابد که نویدبخش توسعه هرچه بیشتر فعالیت‌ها در تنها بندر اقیانوسی کشور است. طی دو سال اخیر و با واگذاری توسعه بندر چابهار به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، عملیات کانتینری این بندر از صفر به حدود ۷۰ هزار TEU کانتینر در سال ۱٤۰۲ افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال جاری به بیش از ۱۰۰ هزار TEU کانتینر ارتقاء یابد.

اهمیت چابهار برای هندی‌ها چیست؟

در این میان هندی‌ها بارها اعلام کرده‌اند که از جدیت لازم به‌منظور افزایش نقش‌آفرینی بیشتر در حوزه اقیانوس هند برخوردار هستند و تاکنون نیز اقدام‌های گسترده‌ای در این زمینه انجام داده‌اند تا علاوه‌بر پیشبرد راهبردهای اقتصادی خود، به عنوان بخشی از حلقه آمریکایی مهار چین به ایفای نقش بپردازند. دهلی‌نو پس از رشته اقدامات پکن به‌منظور پیشبرد کلان‌پروژه «یک کمربند، یک جاده»، آن‌هم در قالب استراتژی «رشته‌های مروارید»، دست به تحرکات قابل توجهی به‌منظور افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه اقیانوس هند زده‌است؛ رویکردی که در چارچوب راهبرد «گردن الماس» زمینه‌ساز حضور پررنگ‌تر هند در چابهار، عمان و همچنین آسیای مرکزی شده‌است. در چنین شرایطی پیشبرد رویکرد «مهار چین» از اهمیت چندوجهی برای دهلی‌نو برخوردار است و چابهار را به منطقه‌ای بسیار ارزشمند برای هندی‌ها تبدیل کرده‌است، چراکه سرمایه‌گذاری‌های کلان چین در بندر گوادر پاکستان، با حساسیت ویژه‌ای از سوی دهلی‌نو پیگیری می‌شود.
در واقع با توجه به اینکه چابهار در حدود ۷۰ کیلومتری بندر گوادر پاکستان قرار دارد، در رقابت هند با چین و پاکستان، به‌عنوان دو رقیب اصلی، از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. ازسوی دیگر افزایش سرمایه‌گذاری‌های هند در بندر چابهار نه‌تنها زمینه‌ساز گسترش مناسبات با ایران و افغانستان خواهد شد، بلکه دریچه‌ای به بازارهای آسیای‌مرکزی به روی هند می‌گشاید.

نوبت اول

پست بانک ایران

فراخوان مزایده عمومی فروش سه دستگاه ساختمان پست بانک

پست بانک ایران در نظر دارد مزایده عمومی به شماره ۵-۱۳-۱۴۰۳ در خصوص فروش سه دستگاه ساختمان به را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره پیگیری ۲۰۰۳۰۰۱۵۴۹۰۰۰۰۰۴ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ۱۴۰۳/۰۹/۲۶ می باشد.
مهلت زمانی بازدید ساختمان و دریافت اسناد مزایده از سایت: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲
محل بازدید واقع در آدرسهای شرایط عمومی مزایده می باشد.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲
زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
یادآوری ۱: اصل تضمین (پاکت "الف") می بایستی حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در آدرس ذیل گردد.
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و بارگذاری اسناد به آدرس: خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از تقاطع شهید مطهری، کوچه عرفان پلاک ۱، طبقه سوم، دبیرخانه کمیسیون معاملات
تلفن: ۸۱۵۶۱۱۱۰
شناسه آگهی: ۱۸۴۹۶۱۸ میم الف: ۳۳۰۵

پست بانک ایران

معاون نخست‌وزیر روسیه:

تعیین زمان آغاز احداث مسیر ریلی رشت-آستارا در دستور کار

معاون نخست‌وزیر روسیه که برای سفری کاری و رایزنی با مقامات بلندپایه دولت ایران به تهران سفر کرده است، گفت که در این سفر درباره بازه زمانی اجرایی شدن پروژه‌های مشترک حمل‌ونقل روسیه-ایران، از جمله آغاز احداق راه‌آهن رشت-آستارا گفت‌وگو خواهد شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، بازه زمانی اجرایی شدن پروژه‌های مشترک حمل‌ونقل روسیه-ایران در مذاکرات میان هیات روسی و دولت ایران در سفر «ویتالی ساولیف» و «الکسی اوورچوک»، به تهران مورد بحث قرار خواهد گرفت. خبرگزاری اینتر فکس در این رابطه گزارش داده است که ساولیف در این باره به خبرنگاران گفت: ایران فراتر از هر چیزی، شریک راهبردی ماست و بدون شک، ما مسائل مشترک زیادی داریم که قرار است درباره آن گفت‌وگو کنیم، از جمله در حوزه حمل‌ونقل موتوری، حمل‌ونقل ریلی و تبادلات هوایی. بنابراین، انتظار داریم که مذاکرات در این سفر هر یک از طرفین را قادر به ان[ام دادن اقدامات بعدی بسازد.ساولیف، ویژه، گفت که قرار است در این سفر درباره آغاز احداث راه‌آهن رشت-آستارا تحت پروژه گذرگاه حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب گفت‌وگو خواهد شد. معاون نخست وزیر روسیه همچنین افزود: ما امیدواریم که بتوانیم راهکاری پیدا کنیم و به حل‌وفصل مسائلی که درباره توافق امضا شده میان دولت‌ها در سال ۲۰۲۳ وجود دارد، ادامه می‌دهیم.
براساس گزارش‌های موجود، ایران و روسیه توافقی در زمینه همکاری برای تامین مالی طراحی، احداث، تامین کالا و خدمات ایجاد مسیر ریلی رشت-آستارا امضا کرده‌اند. این مسیر ریلی جدید مسیرهای ریلی ایران و آذربایجان و دیگر کشورهای سازمان کشورهای مستقل مشترک‌المنافع را نیز متصل می‌سازد. ارتش کلی این پروژه در زمان انجام شدن این توافق، حدود ۱.٦ میلیارد یورو برآورد شده بود.
به گفته ساولیف، «این وام آماده است اما مسائلی وجود دارد که باید درباره آن با ایران صحبت کنیم. تامین مالی به طور غیررسمی آغاز شده و بر سر همه چیز توافق شده است. تنها مسئله این است که چه زمانی کارمان را شروع کنیم که درباره آن صحبت خواهیم کرد.

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شناسه آگهی: ۱۸۴۹۹۸۶

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۰۹ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را باتوجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ضمنا پاکت الف و ارزیابی کیفی مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند.ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۳۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۸۹

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکتها	زمان بازگشائی پاکتها
۱	۱٤۰۳/۱٦٤	انجام فعالیتهای تعویض سیم به کابل خودنگهدار در حوزه عمل مدیریت برق شهرستان مهریز ۱٤۰۳	٤,٦۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱-ضمانت نامه بانکی ۲-فیش واریز وجه نقد ۳-مطالبات.	ساعت ۱٤ مورخ ۱٤۰۳/۰۹/۱۹	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱٤۰۳/۰۹/۲۲

۱- مدت اجرا: شش ماه
۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۳۵-۳٦۲٤۸۹۸۹ امور تدارکات و ۰۳۵-۳٦۲٤۳۱۱۱ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۵

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد