



مدیر شیلات و آزیان آذربایجان غربی گفت: سالانه هفت میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی تجاری در استان تولید و روانه بازار های مصرف داخلی و خارجی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، منصور لطفی افزود: اغلب این ماهیان به خارج از کشور صادر می شود.وی بیان کرد: تولیدکنندگان این بخش هر چند کم هستند، ولی اغلب در ارومیه و مهاباد ساکن بوده و به صورت پراکنده نیز کار می کنند و مجوز صنفی دارند.مدیر شیلات و آزیان آذربایجان غربی گفت:از مهمترین انواع این ماهی هامی توان به ماهیان گلو فیش، گویی، سوارتر و ماهی نظافتچی اشاره کرد. لطفی با بیان اینکه ۱۴ مرکز عمده و دهها واحد کوچک تکثیر و پرورش ماهیان زینتی در استان فعالیت می کنند، ادامه داد: پایانه صادرات ماهیان زینتی از مرزهای سرو و بازرگان در حال راه اندازی بوده که می تواند منشأ ارائه خدمات گسترده و اشتغال پایدار در این زمینه باشد. وی اظهار کرد: پیش بینی تولید ازین استان ۲۰ هزار تن است که امسال ۹ هزار تن ماهی گرمابی و ۱۱ هزار تن ماهی سردابی در استان تولید و روانه بازار مصرف می شود. براساس گزارش ایرنا لطفی ادامه داد: پیش بینی می شود مصرف سرانه آزیان در سال جاری به بیش از هشت کیلوگرم برسد که از میانگین کشوری ۱۳.۲ کیلوگرم کمتر بوده و با اجرای برنامه های متنوع ترویجی در تلاش هستیم این غذای سالم پیش از پیش در سبد مصرف و دسترس خانوارهای جامعه قرارگیرد.به گزارش ایرنا فعالان بخش شیلات آذربایجان غربی سالانه بیش از ۱۸ هزار تن انواع آزیان تولید و روانه بازار می کنند.

#### جشنواره طبخ میگو در بوشهر برگزار می شود

مدیرکل شیلات استان بوشهر از برگزاری جشنواره طبخ میگوی پرورشی در بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی در نشست هماهنگی برگزار جشنواره طبخ میگوی پرورشی ضمن تشکر از همراهی انجمن صنعت آزیان، اتحادیه های تکثیر و پرورش میگوی پرورشی گفت: با همت این تشکل ها جشنواره طبخ میگوی پرورشی در روز ۱۳ دی ماه همزمان با سومین نمایشگاه ملی تخصصی صنایع شیلاتی بوشهر در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی استان بوشهر برگزار خواهد شد. مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: هدف از برگزاری جشنواره طبخ میگوی پرورشی نهادینه کردن فرهنگ مصرف آزیان به ویژه میگو پرورشی در سبد غذایی خانواده ها عنوان کرد.



نجات جان ۶ صیاد در آب های دریای عمان



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از نجات جان ۶ صیاد طی دو عملیات جداگانه در آب های دریای عمان با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی بندر چابهار و شناورهای همیار ناجی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید احمد هاشمی با اعلام این خبر به ایسنا اظهار کرد: در اولین حادثه یک قایق صیادی با ۴ سرنشین در فاصله ۱۳۵ مایلی از بندر چابهار دچار خرابی موتور و شرایط اضطراری شد که با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی چابهار و همکاری همیاران ناجی و شناورهای محلی، قایق مذکور با تمامی سرنشینان به سلامت به بندر چابهار منتقل شد. در حادثه دوم، یک قایق صیادی با ۲ نفر سرنشین به دلیل وزش باد شدید و گرد و غبار مفقود شد. در این حادثه نیز با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی چابهار، شناور ناجی ۲۴ به منطقه اعزام شد. وی افزود: همچنین نیروی دریایی ارتش با استفاده از پهپادها و اطلاع رسانی به شناورهای حاضر در منطقه، عملیات گسترده ای را با همکاری همیاران ناجی و افسراد محلی اجرا کرد. در نهایت، این قایق توسط یک شناور عمانی در آب های کشور عمان شناسایی و نجات داده شد.هاشمی در ادامه افزود: با هماهنگی های انجام شده، سرنشینان قایق به مقامات عمانی تحویل داده شدند و پس از طی مراحل قانونی، به کشور جمهوری اسلامی ایران بازگردانده خواهند شد.وی با تأکید بر آمادگی ۲۴ ساعته مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی چابهار (MRCC) و مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی زراباد (MRSC)، اعلام کرد: این مراکز از طریق کانال ۱۶ رادیویی (VHF) و شماره تماس ۱۵۵۰ آماده ارائه خدمات هستند.



در حوزه اقتصاد دریامحور تأکید کرده است. موضوع دیگری که مورد توجه شخص رئیس دولت در حوزه اقتصاد دریامحور قرار گرفته است، استفاده از مشاوران بین المللی سطح اول جهان برای تهیه نقشه راه در این زمینه است.

#### الزامات تهیه سند چشم انداز

مدتی قبل و در مراسم رونمایی از کتاب «اقتصاد دریامحور» در اتاق بازرگانی ایران بود که مباحث مربوط به توسعه اقتصاد

دریامحور برای تدوین سند چشم انداز ۱۴۳۰ مورد تأکید قرار گرفت. همچنین در آن جلسه اعلام شد که در فرآیند تدوین سند چشم انداز از تمام ظرفیت های بخش خصوصی و اتاق ایران استفاده خواهد شد.

علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلت نظام و رئیس گروه اقتصاد دفتر مقام معظم رهبری نیز در همان جلسه اعلام کرد: اتاق ایران باید روی مسائل کلیدی تمرکز کرده و به سمت مسئولیت واقعی خود حرکت کند. وقتی اتاق، اقتصاد دریامحور را مورد توجه قرار می دهد یعنی به مسئولیت واقعی خود توجه دارد. آقامحمدی همچنین به لزوم تدوین سند چشم انداز ۱۴۳۰ اشاره کرد: سند چشم انداز ۱۴۳۰ باید سندی قبلی فرق دارد. همه بخش های اقتصادی باید چشم انداز داشته باشند و حاصل جمع چشم اندازها می شود سند ملی چشم انداز. در این سند از منابع خارجی، مشاوران داخلی، صاحب نظران و غیره استفاده خواهد شد.

#### اقتصاد دریامحور ستون سند چشم انداز

در همین حال روز گذشته حمید پاداش، معاون هماهنگی و زیربنایی معاون اول رئیس جمهور نیز با تأکید بر اینکه در سند چشم انداز، غیر از فناوری نوین مالی، باید به اقتصاد دریامحور توجه شود، گفت: ما از دریا و سواحل مکران غفلت کرده ایم، باید به مزیت های سرزمینی توجه شود، از صنعت، معدن و پتروشیمی آن طور که باید استفاده نکرده ایم، اقتصاد مبتنی بر

«روزنامه دریایی سرآمد» از تلاش دولت برای ایجاد اعتماد و امید

در بخش خصوصی گزارش می دهد

## «اقتصاد دریامحور» نقطه اتکای

## سند چشم انداز ۱۴۳۰

### سند چشم انداز با محوریت اقتصاد دریامحور و فناوری نوین مالی تدوین می شود

منابع، ظرفیت فراوانی بر خلق ارزش دارد. این مقام دولتی با اشاره به برنامه دولت چهاردهم در حوزه وفاق ملی گفت: دولت برای رسیدن به توسعه اقتصادی در تدوین سند چشم انداز آینده، تلاش می کند. در این مسیر با تکیه بر تمام توان خود در حال برنامه است و سعی می کند از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند. پاداش گفت: سند نوشتن در ایران تاریخچه ای طولانی دارد و برخی از تجربه های سندنویسی و عدم توجه به آن سند در اجرا، ناامید می شوند. دولت تسهیل گر سرمایه گذاری است و هر سند چشم اندازی که نوشته می شود باید بخش خصوصی در آن دخیل باشد.

#### نگاه ویژه ایران به اقتصاد دریامحور

اقتصاد دریامحور اهمیت بالایی برای توسعه اقتصادی ایران دارد و مقام معظم رهبری و رئیس جمهوری به توسعه آن تأکید کرده اند، ولی بااین حال در این زمینه تاکنون توفیقات چندانی نداشته ایم. کارشناسان می گویند ایران ظرفیت بالایی در حوزه دسترسی به دریا در شمال و جنوب کشور دارد. همچنین سواحل مکران یکی از ظرفیت های بالای رشد اقتصادی و توسعه دریامحور است که باید بخش خصوصی و دولت در کنار هم برای این حوزه سیاست گذاری و برنامه ریزی کنند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند اقتصاد دریامحور بخش مغفول اقتصاد کشور است که این بخش می تواند، پیشران توسعه اقتصاد کشور باشد. بخش قابل توجهی از خاک کشور و هفت استان ایران در جوار دریا قرار دارند. براساس آمارها اقتصاد دریا تنها پنج درصد در تولید ناخالص داخلی سهم دارد؛ در حالی که این اقتصاد بازاری هزار میلیارد دلاری در دنیا به خود اختصاص داده است. اقتصاد دریامحور یکی از موتورهای توسعه اقتصاد کشور است و در ایران مکران می تواند تجلی توسعه دریامحور باشد.

حقیقت این است که بخش اقتصاد دریامحور به عنوان بخش مغفول اقتصاد، می تواند پیشران اقتصاد کشور در فراز و فرودها باشد. براساس آمار نقش اقتصاد دریامحور، ۵۵ درصد تولید ناخالص داخلی است.

اقتصاد دریامحور از موضوعاتی است که برنامه هفتم توسعه کشور بر آن تأکید ویژه ای شده است و در این بین توسعه مکران به عنوان یک ابرپروژه توسعه منطقه ای کشور و تبدیل آن به کانون جدید اقتصاد ملی با توسعه زیرساخت های بندری، ریلی، لجستیکی و ایجاد سکونگاه ها و شهرهای جدید یکی از اصلی ترین راهکارهای پیشنهادی برای گذر از اقتصاد خشکی محور تاریخی کشور به اقتصاد دریامحور در آینده نزدیک خواهد بود.

#### رسم

یک مقام مسئول در وزارت گردشگری خبر داد:

### سرمایه گذاری ۱۰۰۰ میلیارد تومانی در توریسیم دریایی مَکَران



مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: در راستای سیاست های توسعه سواحل مکران، تعداد پروژه های توریستی در دست ساخت ۲۱ پروژه با حجم سرمایه گذاری بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری در گفت و گو با مانا پا بیان اینکه با توجه به تأکید دولت مبنی بر توسعه سواحل مکران، طی یکسال گذشته اقدامات مهمی جهت توسعه

سرمایه گذاری در این بخش صورت گرفته است، گفت: در راستای سیاست های توسعه سواحل مکران، تعداد پروژه های توریستی در دست ساخت ۲۱ پروژه با حجم سرمایه گذاری بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان است.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: با توجه به جاذبه ها و مشوق های دولت این موضوع با جدیت در طرح توسعه مکران به منظور جلب و مشارکت سرمایه گذاران بخش حقیقی و حقوقی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در دست پیگیری است.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: انجام برنامه ریزی های لازم برای هم افزایی در ایجاد و توسعه زیرساخت های گردشگری به ویژه در سواحل مکران برای توسعه گردشگری دریایی با استفاده از ظرفیت های اعتباری شهرداری ها و دهیاری ها نیز در حال انجام است.

تجری در پایان یادآور شد: طرح ویژه توسعه گردشگری مکران برای توسعه سواحل در بخش هایی شامل زیرساختها، تسهیلات و خدمات گردشگری منطقه، گردشگری آبی- ساحلی، گردشگری روستایی کشاورزی، گردشگری سلامت و زیرساخت های حمل و نقل تهیه شده است.

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران:

### مخزن روغن وانبار در بندر نوشهر احداث می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران اظهار کرد: در راستای تأمین و توزیع کالاهای اساسی در شمال کشور، تفاهم نامه ی ساخت مخازن ذخیره سازی روغن خوراکی به ظرفیت ۱۷ هزار تن، در زمینی به مساحت ۳ هزار و ۵۵۰ مترمربع در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با سرمایه گذار بخش خصوصی به امضا رسید.

سید کیا کجوری مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر خاطر نشان کرد: همچنین قراردادی به صورت B.O.T و بامدت زمان ۱۵ سال، با شرکت سرمایه گذار بخش خصوصی، به منظور احداث انبار مسقف ۱۰ هزار مترمربعی در زمینی به مساحت ۱۱ هزار و ۲۵۰ مترمربع با سرمایه ی بالغ بر ۱۴۰ میلیارد تومان امروز به امضا رسید که با اجرایی شدن آن مقدار ۳۰ هزار تن به ظرفیت انبارش این بندر اضافه خواهد شد.



#### بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

### به دنبال احداث شهر لجستیک در سواحل مَکَران هستیم

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در حوزه فرایسکرانه به دنبال احداث شهر لجستیک هستیم و نیاز است ارگان های مختلف به ما کمک کنند که زمین مورد نیاز برای احداث این

شهر را مهیا کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب، در پاسخ به این سوال که در راستای تحقق توسعه دریامحور چه اقداماتی تا کنون انجام شده است، گفت: توسعه دریا محور شامل چند مولفه است که اولین آن زیرساخت است. در زنجیره تأمین حمل و نقل، حلقه های اولیه سازمان بنادر و دریانوردی بوده و رسالت آن ایجاد زیرساخت ها است. وی افزود: در حوزه سواحل مکران که مورد تأکید رهبری بوده و در برنامه های هفتم توسعه نیز توسعه این سواحل با تمرکز بر بندر چابهار عنوان شده، اقدامات خوبی توسط سازمان بنادر و بخش خصوصی به عنوان بازوان اجرایی در حوزه زیرساخت انجام شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تصریح کرد: بالغ بر ۱۵ همت سرمایه گذاری هم از طرف سازمان بنادر هم توسط بخش خصوصی در بندر چابهار انجام شده است. وی عنوان کرد: زیرساخت های مورد نیاز حمل و نقل دریایی در حال آماده سازی است که از جمله آنها می توان به اسکله ها، سیلوهای نگهداری کالا، ریل در بندر و تأمین انرژی اشاره کرد. در بحث تأمین انرژی نیز نیروگاه ۲۵ مگاواتی در بندر در دست احداث است. عسکری نسب اضافه کرد: همچنین انبارهایی که بتوانیم کالاها را ایمن و بهداشتی نگهداری کنیم، ترمنیال ها، ترمنیال لجستیک خدمات کالا در بندر شهید بهشتی چابهار در حال احداث هستند. وی با اشاره به اینکه نیاز است حلقه های بعدی در این بخش کامل شود، گفت: در بخش حمل و نقل جاده ای کُشنده ها باید به تعداد کافی در محور سیستان و بلوچستان آماده شوند که کالا را در بازه زمانی خاص خودش از بندر به پسکرانه منتقل کند و سپس به مقاصد مصرف برساند. همچنین در حوزه ریل نیز باید به جد کار شود. براساس گزارش ایسنا، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در ادامه گفت: در زنجیره های بعدی که حوزه های فرایسکرانه است بر روی شهر لجستیک کار می کنیم. نیاز است ارگان های مختلف به ما کمک کنند که زمین مورد نیاز احداث شهر لجستیک را مهیا کنیم. همچنین در حوزه ایجاد زیرساخت ها جاده ای نیز در سیستان و بلوچستان اقداماتی در حال انجام است. در تأمین کامیون های حمل کالا باید بیشتر کار شود و سرعت عمل بیشتری بگیرد. تأمین سوخت این کامیون ها نیز از موضوعات دیگری است که باید به آن توجه شود. از طرفی باید مراکز خدمات رسانی به این حوزه ها نیز بیشتر شود. همچنین نیازمند خدمات رسانی های جانبی مانند تأمین قطعات یدکی و کارگاه هستیم که بتوانیم تعمیرات تجهیزات را در کوتاهترین زمان ممکن انجام دهیم.

این مقام مسئول همچنین به پروژه های بندر چابهار اشاره کرد و گفت: سیلو ۱۰۰ هزارتنی در نیمه اول سال آینده به بهره برداری می رسد. همچنین فاز دوم سیلو توسط بخش خصوصی در حال احداث است که ظرفیت بندر را در حوزه انبارش کالا به ۲۰۰ هزارتن می رساند. ظرفیت انبارها در بندر از ۳۵ هزار مترمربع به ۴۵ هزار مترمربع تا پایان سال افزایش می یابد. فاز دوم توسعه بندر شهید بهشتی یکی از مقوله هایی است که سازمان بنادر به جد دنبال آن است.