

گزارش «روزنامه دریایی سرآمد» از انعقاد قراردادهای تحول آفرین در بنادر کشور؛

ضرب آهنگ پوست اندازی در بنادر اصلی ایران

«وزیر راه: رویکردها در مورد بخش خصوصی باید تغییر کند

«اولویت سازمان بنادر برای مشارکت دادن بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در پروژه های بندری و دریایی



در بنادر به میزان ۲۵٪ افزایش حجم ترانزیت عبوری از کشور به میزان ۴۰ میلیون تن در پایان سال پنجم برنامه، امضا شده است. این تفاهمنامه پس از ساعت‌ها نشست تخصصی مشترک میان کارشناسان و خبرگان سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با هدف افزایش سهم حمل و نقل ریلی در بنادر کشور نهایی شده است.

افزایش ظرفیت غلات انزلی به بیش از ۲۳۴ هزار تن

همچنین در این مراسم، قرارداد احداث و بهره‌برداری از پایانه مکانیزه غلات در بندرانزلی در راستای ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور از سوی مقام معظم رهبری منعقد شد. حسین یونسی، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اعلام این خبر اظهار داشت: عصر روز دوشنبه در مراسم گرامیداشت روز ملی حمل نقل و ارتقاء حمل و نقل دریایی و خدمات بندری محور اصلی توسعه دریامحور با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان مردم در مجلس، استانداران استان‌های ساحلی و همچنین سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در سالن اجتماعات هتل همای تهران برگزار شد. وی افزود: در این مراسم، قرارداد پایانه مکانیزه غلات در مجتمع بندری انزلی با سرمایه‌گذار توانمند بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع به امضا رسید.

وی با اشاره به اینکه برای احداث این پروژه ۱۰ هزار و ۲۵۱ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری خواهد شد، خاطر نشان کرد: برای ۳۹ فقره از جواناتان استان نیز اشتغال ایجاد خواهد نمود.

یونسی با بیان اینکه ظرفیت این سیلو ۴۳ هزار و ۵۰۰ تن خواهد بود، تصریح کرد: ظرفیت کنونی سیلوهای غلات در بندرانزلی ۱۹۱ هزار تن است که با تکمیل این پروژه به ۲۳۴ هزار و ۵۰۰ تن افزایش پیدا خواهد کرد. وی راه



اندازی سیلوهای مکانیزه در انزلی را بسیار مهم و ارزشمند دانست و گفت: افزایش سرعت در تخلیه غلات و راندمان کاری، کاهش حضور کشتی‌های غلاتی در اسکله، افزایش ورود کشتی‌های غلاتی به بندر و همچنین کاهش هدر رفت کالا حین تخلیه از کشتی و انتقال به سیلو از جمله مزایای ساخت این نوع سیلوها است.

انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری برای افزایش ظرفیت بندر امام

همچنین در همایش بزرگداشت روز حمل نقل، ۷ فقره قرارداد و تفاهمنامه سرمایه‌گذاری به ارزش ۷۳ هزار میلیارد ریال با شرکت‌های خصوصی داخلی و خارجی منعقد شد. ابوطالب گرایلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اعلام این خبر عنوان کرد: هفت فقره قرارداد و تفاهمنامه با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به ارزش حدوداً ۷۳ هزار میلیارد ریال، در زمینه‌های افزایش ظرفیت لجستیکی ترانزیت فرآورده‌های نفتی، ایجاد مراکز لجستیکی نگهداری انواع کالاهای اساسی و نیز صنایع تبدیلی و ارزش افزوده به امضا رسید. وی افزود: امضای این قراردادها علاوه بر ایجاد حدوداً ۹۰۰ فرصت شغلی مستقیم و بیش از ۳۰۰۰ فرصت شغلی غیرمستقیم در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)، ۷ میلیون تن به توان ظرفیت عملیاتی بندر خواهد افزود. وی ادامه داد: ایجاد ثبات سرمایه‌گذاری بنادر با حضور شرکت



رویکردهای مدیریت یکپارچه، توجه به توسعه پایدار و تعامل مناسب شهر و بندر پارامترهای مؤثر در افزایش سرمایه‌گذاری در بنادر کشور تلقی می‌شوند. همچنین در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور برای افزایش سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، لازم است رویکرد تسریع، تسهیل و شفافیت‌های فرآیند های سرمایه‌گذاری و ارائه خدمات چابک و یکپارچه و ایجاد ساز و کار رقابتی کردن کسب و کار در بخش فعالیت‌های دریایی و بندری بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد.

دسترسی به اهداف پیش‌بینی شده در قانون برنامه هفتم توسعه مورد تأکید ریاست محترم جمهوری و ارتقای جایگاه کشور در بخش زنجیره تامین و ایجاد ارزش افزوده، نیازمند حضور فعال، هماهنگی و هم‌افزایی همه دستگاه‌های فعال در حوزه فعالیت بندری و دریایی است تا نقش خود را بیش از پیش در آوردگاه اقتصادی ایفاء کند.

۱۰- تدوین و بازنگری طرح‌های جامع بنادر بازرگانی کشور در افاق ۱۴۱۴، مستلزم اتخاذ رویکرد نوین و انعطاف‌پذیری حداکثری است که برای تحقق آن مشارکت کلیه ذینفعان بندری و دریایی و توجه به همه موفقه‌های مؤثر در آن، مورد تأکید است.

۱۱- در چارچوب حمایت از قانون حمایت حداکثری تولید داخل، تدوین استراتژی‌های بلندمدت و میان‌مدت متناسب با تحولات روز کشتی‌سازی‌های دنیا در حوزه شناساورها (بزرگ، متوسط و کوچک) برای همگام‌سازی تامین نیازهای صنعت حمل و نقل و خدمات دریایی و استفاده حداکثری از صنعت کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی در کشور ضروری است.

در اجرای این قانون اگرچه اعلام نیاز‌های صنعت حمل و نقل و خدمات دریایی از طرف مبادی ذی‌ربط ضروری است، اما شنشش واقعی ظرفیت کارخانجات کشتی‌سازی و تعمیرات در کشور از آن مهم‌تر است به نحوی که توسعه و نوسازی ناوگان تجاری و خدماتی در دنیای به شدت رقابتی با کندی و اختلال مواجه نشود.

۱۲- با توجه به ضرورت همگام بودن با فناوری‌های نوین، تشکیل ستاد رسمی و دائمی رصد و برنامه‌ریزی فناوری‌های نوین و الزامات بین‌المللی و همچنین برگزاری رویداد مختص بررسی فناوری‌های نوین و الزامات و قوانین بین‌المللی در این خصوص ضروری به نظر می‌رسد.

۱۳- با توجه به پیشرفت سریع فناوری‌های نوین، نوظهور و پشرفته به ویژه در حوزه فناوری‌های مرتبط با صنایع دریایی نسل چهارم و در راستای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور کشور از ارگان‌های دریایی درخواست می‌شود که با ارزیابی وضعیت موجود، شناسایی فناوری‌های مرتبط با صنایع دریایی نسل چهارم را در اولویت قرار دهند. این امر از طریق آگاه‌سازی، فرهنگ‌سازی، آموزش و ترویج مناسب می‌تواند مسیر دستیابی تدریجی و مرحله‌ای به اهداف مورد نظر را تسهیل کند.

۱۴- پیشنهاد می‌شود هر ارگان دریایی یکی از زیرمجموعه‌های خود را به‌عنوان پایلوت یا همکار مشترک با سایر ارگان‌ها برای پیاده‌سازی فناوری‌های تحول دیجیتال و صنایع دریایی نسل چهارم انتخاب کند. در

ویژه در حوزه فناوری‌های مرتبط با صنایع دریایی نسل چهارم و در صورت تصویب یک پروژه در سطح ملی و با حمایت سایر ارگان‌های دریایی، یکی از کارخانجات کشتی‌سازی خود را به‌عنوان پایلوت برای اجرای فناوری‌های صنایع دریایی نسل چهارم اختصاص دهد و تجربیات حاصل از این پروژه را با دیگر ارگان‌ها به اشتراک بگذارد.

تقدیر شورای عالی آمار ایران از سازمان بنادر

معاون طرح های آماری و آمارهای ثبتی و رئیس کمیسیون تخصصی شورای عالی آمار ایران، با اهدای لوح تقدیر به مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، از اهتمام این سازمان برای پیاده سازی چارچوب مدیریت کیفیت آمارهای رسمی سال ۱۴۰۳ قدردانی کرد.

در لوح تقدیر خانم فریبا سادات بنی‌هاشمی معاون طرح های آماری و آمارهای ثبتی و رئیس کمیسیون تخصصی شورای عالی آمار خطاب به علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی آمده است: با توجه به فعالیت های ارزشمند آن سازمان برای آغاز مسیر استقرار چارچوب مدیریت کیفیت در آمارهای رسمی، از همکاری جنابعالی تشکر و قدردانی می شود. مسلمانها اهتمام به کیفیت آغاز کار است و پیشبرد و تداوم آن بدون تلاش و کوشش همکاران محترم آن سازمان میسر نمی شود.

امید است ضمن قدردانی شایسته از دست اندر کاران این عرصه، در تعامل هر چه بیشتر با مرکز آمار ایران ، در رسیدن به اهداف تبیین شده برنامه ملی توسعه آمار و تولید آمارهای رسمی با کیفیت، موفق و پیروز باشید.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی در این خصوص گفت: باتوجه به اهمیت آمار در سیاستگذاری و برنامه ریزی ها، همواره موضوع کیفیت آمارهای ارائه شده، دغدغه اصلی استفاده کنندگان و تولیدکنندگان آمار بوده است.

به گفته سعید خورسندی، آمارهای صحیح، دقیق و با کیفیت همواره مورد تأکید مدیران و سیاست گذاران کشور بوده و این روشی است که باید تداوم داشته باشد.

اقیانوس ها تهیه شده و امید است که بتواند بستر مناسبی را در رونق کسب و کارهای دریایی و شکوفایی زندگی ساحلی مردم فراهم سازد.

بیانیه پایانی بیست و هشتمین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی

در آیین گرامیداشت روز ملی حمل و نقل ۱۴۰۳ بیانیه پایانی بیست و هشتمین هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور منتشر شد. بیانیه پایانی بیست و هشتمین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور را مهدی فرهنگی مدیرکل امور دریانوردان و سلازمان های تخصصی و بین المللی فراهانی؛ می‌دیرکل امور دریانوردان و سلازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی، قرائت کرد. متن بیانیه ۱۴ بندی بیست و هشتمین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور به این شرح است:

۱- به منظور اجرایی‌سازی و نظارت بر سیاست‌های کلی توسعه دریا محور با تأکید بر اصل مردمی‌سازی اقتصاد و مشارکت عمومی در این عرصه، پیش‌بینی نهادهای قانونی، مطلوب به نظر می‌رسد. این نهاد می‌تواند به عنوان پل ارتباطی میان ارکان دولت و دیگر نهادهای عمومی مردم نهاد از یک سو و از سوی دیگر مردم، عمل کرده و زمینه‌ساز همیاری و همکاری مؤثر در این حوزه باشد. علاوه بر این، لازم است که آگاهی بخشی از طریق رسانه‌های جمعی به صورت هدفمند و مؤثر انجام شود. همچنین، بهره‌ور کردن نظام آموزشی در تمامی سطوح به منظور تربیت سرمایه انسانی متخصص و تراز نظام جمهوری اسلامی ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. با اتخاذ این تدابیر، می‌توان به تحقق اهداف توسعه پایدار در حوزه دریایی ناآل آمد و آینده‌ای روشن برای این بخش حیاتی رقم زد.

۲- با درک و توجه به چالش پیش روی سرمایه انسانی در حوزه دریایی و بندری، پیشنهاد می‌شود که با همکاری دولت و مراکز آموزشی خصوصی و دولتی دریایی، برنامه‌ریزی مدون و دقیقی به‌منظور حفظ نیروی کارآمد با درآمد مناسب در این صنعت صورت گیرد. از آنجا که فرآیند آموزش حرف دریایی و بندری و رشته‌های پیرامونی زمان‌بر، ضروری است که تدابیر لازم به‌منظور برنامه‌ریزی صحیح و جامع اتخاذ شود. این اقدام نه تنها به تقویت زیرساخت‌های انسانی کمک خواهد کرد بلکه می‌تواند به پایداری و رشد این بخش حیاتی از اقتصاد کشور نیز منجر شود.

۳- وجود انجمن‌های صنفی، همچون انجمن دریانوردان تجاری ایران، به‌عنوان پلی مؤثر میان حاکمیت و فعالان عرصه دریایی، نقشی حیاتی در تنظیم و تقویت روابط این دو نهاد ایفا می‌کند. بر این اساس، پیشنهاد می‌شود، انجمن صنفی شاغلین بندری نیز تأسیس شود. این انجمن می‌تواند به عنوان بازوی مشورتی حاکمیت و نهاد پیگیر مطالبات فعالان بندری عمل و با فراهم آوردن فضایی همدلانه و سازنده، به ارتقای سطح همکاری و تعاملات در این حوزه کمک شایانی کند. به این ترتیب، می‌توان گام‌های مؤثری در جهت بهبود شرایط کاری، آموزش حرفه‌ای و تحقق اهداف مشترک در عرصه دریایی برداشت.

۴- بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی بسیار مهم است و در این زمینه پشتیبانی و حمایت مناسب از توسعه صید فراساحل در محدوده صیدگاهی اقیانوس هند، از جمله تامین سهمیه سوخت ناوگان با نرخ حمایتی توسط وزارت نفت و ارتقای امنیت دریانوردی توسط مراجع نظامی و انتظامی ضروری و اجتناب‌ناپذیر است. همچنین حفظ و احیای منابع دریایی از طریق پیشگیری از گسترش آلاینده‌ها، بازسازی ذخایر آبی و توسعه پایدار آبی‌روری دریایی متناسب با توان اکولوژیک و اسناد آمایش سرزمین توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست، موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، مراجع قضایی و سایر مراجع ذی‌ربط از جمله حمایت سازمان بنادر و دریانوردی مورد تأکید است.

۵- امنیت دریایی و دریانوردی، الزام‌کلیدی و پیش‌نیاز هر نوع توسعه در حوزه دریا است. برای حفظ و ارتقای امنیت، هم‌دلی و هم‌افزایی تمامی ارگان‌های دریایی با سازمان‌های متولی امنیت دریایی و دریانوردی کشور به‌ویژه مراجع نظامی دریایی تعیین‌کننده است. در این راستا شایسته است، تمامی ارگان‌های دریایی ضمن معرفی نماینده ثابت به نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران جهت عضویت در مرکز کنترل امنیت دریایی شمال اقیانوس هند (مستقر در منطقه سوم دریایی کنارک) با مرکز یاد شده نهایت همکاری را به عمل آورند.

۶- با هدف اجرای الزامات کنوانسیون مارپل و تسهیل در فعالیت‌های کشتیرانی ناوگان دریایی کشور و با استناد به اسناد بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه و برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، از وزارت نفت درخواست می‌شود با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری لازم، نسبت به تولید سوخت با گوگرد نیم درصد در فاز نخست و در فاز بعدی یک دهم درصد اقدام کند.

۷- در راستای اجرای الزامات کنوانسیون مارپل و جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها، از وزارت نفت و سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی درخواست می‌شود، همکاری لازم را با سازمان بنادر و دریانوردی در ایجاد و ارائه خدمات دریافت مواد زائد و پسماند کشتنی ها در بنادر عسلویه، خارک، قشم و کیش به عمل آورند.

۸- باز تعریف طرح‌های سرمایه‌گذاری در قالب بسته پروژه‌ها، پیاده‌سازی



چهارشنبه ۵ دی ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۹۹

آب و انرژی ۵



علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی: با انعقاد بالغ بر ۹۳ همت قرارداد سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در بنادر کشور و به واسطه سرمایه‌گذاری صورت گرفته توسط بخش خصوصی، ۲۲ میلیون تن به ظرفیت بنادر اضافه می‌شود.



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی: به دنبال اجرای مدل جدیدی در قراردادهای سرمایه‌گذاری هستیم. تاکنون زیرساخت‌ها را دولت فراهم می‌کرد و پروژه‌های رونمایی را بخش خصوصی انجام می‌داد، اما امسال مراکز لجستیکی بزرگی را به بخش خصوصی واگذار کردیم و مدیریت نیز توسط آنها انجام می‌شود.