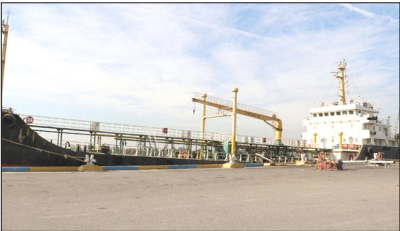


محموله ۱۰ هزار تنی مواد نفتی از بندر خرمشهر  
به بنادر حوزه خلیج فارس ترانزیت شد



نخستین محموله مواد نفتی پس از سال‌ها از بندر خرمشهر به مقصد بندر حوزه خلیج فارس ترازیت شد. به گزارش اقتصادسرایم، علی‌گنجی به جمع خبرنگاران و اصحاب رسانه اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های مناسب و کم‌نظیر بندر خرمشهر، نخستین محموله مواد نفتی پس از سال‌ها از بندر خرمشهر به مقصد بندر حوزه خلیج فارس ترازیت شد. وی افزود: به همین اساس ۱۷ هزار تن مواد نفتی از طریق استان سلیمانیه عراق به کشورمان ارسال و سپس از طریق مرز دریایی بندر خرمشهر به بندر حوزه خلیج فارس ترازیت شد. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر از امکانات زیرساختی و وساختی مناسبی برخوردار است و با توجه به وجود ظرفیت ۱ میلیون تن در سال، محل مناسبی برای سرمایه‌گذاران و صاحبان کالا است. عسکری خاطر نشان کرد: بندر خرمشهر مجهز به امکانات و تجهیزات تخلیه و بارگیری مواد نفتی است که سرمایه‌گذاران می‌توانند با تسهیلات و بسترهای فراهم شده در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر عنوان کرد: مجوز ترازیت ۱۰ هزار تن مواد نفتی با پیگیری شرکت اتصال پترواوردن از طریق اداره کل گمرک خرمشهر و هماهنگی با پیگیری‌های گمرک اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در سازمان‌های مربوط کشور برای نخستین بار در تاریخ بندر خرمشهر فراهم شده است. عسکری اعلام کرد: با توجه به وجود محدودیت تردد در آبراه اروند، چهار فرآورده‌های نفتی در قالب ۴ شناور ۲۵۰۰ تنی و در این مرحله بارگیری و به مقصد بندر حوزه خلیج فارس ترازیت می‌شود.

طرح توسعه گلخانه‌های استان بوشهر  
با استفاده از آب دریا



رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر از طرح توسعه گلخانه‌ای این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادمدیا، بر مبنای طرحی که گفتمگو با خبر نگاران گفت: ما به دلیل محدودیت منابع آبی و خاکی و خیر جغرافیایی چاره‌ای نداریم جز اینکه به سمت کشت محصولات گلخانه‌ای رو بیاوریم. وی تصریح کرد: باید از محیط های باز کشاورزی به سمت محیط های تحت کنترل رویم تا بتوانیم محصولات بیشتر با کیفیت بهتری تولید کنیم. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر، استفاده بهینه از منابع آب و خاک، کاهش ریسک تولید و افزایش تولید را از مزایای کشت گلخانه‌ای دانست و افزود: در گلخانه‌ها محیط تحت کنترل قرار می گیرد و تولید محصولات خارج از فصل را ممکن می کند. براین اساس، خطر نشان کرد: کشت گلخانه‌ای با کاهش هزینه تولید، امکان بازدهی محصول و درآمدی را در تمام طول سال برای کشاورز به همراه دارد. وی بیان اینکه محصولات گلخانه‌ای با کیفیت بالا و مناسب برای صادرات هستند، گفت: گلخانه‌ها باعث اشتغالزایی پایدار می شوند.

**«آهنگی موضوع ماده قانون و ماده ۱۰۷ آیین نامه قانون تعیین کلیه وضعیت تین و اراضی و ساختمانهای روستا در رسمی»**  
 ۱۳۰۰-۱۳۰۱-۱۳۰۲-۱۳۰۳-۱۳۰۴-۱۳۰۵-۱۳۰۶-۱۳۰۷-۱۳۰۸-۱۳۰۹-۱۳۱۰-۱۳۱۱-۱۳۱۲-۱۳۱۳-۱۳۱۴-۱۳۱۵-۱۳۱۶-۱۳۱۷-۱۳۱۸-۱۳۱۹-۱۳۲۰-۱۳۲۱-۱۳۲۲-۱۳۲۳-۱۳۲۴-۱۳۲۵-۱۳۲۶-۱۳۲۷-۱۳۲۸-۱۳۲۹-۱۳۳۰-۱۳۳۱-۱۳۳۲-۱۳۳۳-۱۳۳۴-۱۳۳۵-۱۳۳۶-۱۳۳۷-۱۳۳۸-۱۳۳۹-۱۳۴۰-۱۳۴۱-۱۳۴۲-۱۳۴۳-۱۳۴۴-۱۳۴۵-۱۳۴۶-۱۳۴۷-۱۳۴۸-۱۳۴۹-۱۳۵۰-۱۳۵۱-۱۳۵۲-۱۳۵۳-۱۳۵۴-۱۳۵۵-۱۳۵۶-۱۳۵۷-۱۳۵۸-۱۳۵۹-۱۳۶۰-۱۳۶۱-۱۳۶۲-۱۳۶۳-۱۳۶۴-۱۳۶۵-۱۳۶۶-۱۳۶۷-۱۳۶۸-۱۳۶۹-۱۳۷۰-۱۳۷۱-۱۳۷۲-۱۳۷۳-۱۳۷۴-۱۳۷۵-۱۳۷۶-۱۳۷۷-۱۳۷۸-۱۳۷۹-۱۳۸۰-۱۳۸۱-۱۳۸۲-۱۳۸۳-۱۳۸۴-۱۳۸۵-۱۳۸۶-۱۳۸۷-۱۳۸۸-۱۳۸۹-۱۳۹۰-۱۳۹۱-۱۳۹۲-۱۳۹۳-۱۳۹۴-۱۳۹۵-۱۳۹۶-۱۳۹۷-۱۳۹۸-۱۳۹۹-۱۴۰۰-۱۴۰۱-۱۴۰۲-۱۴۰۳-۱۴۰۴-۱۴۰۵-۱۴۰۶-۱۴۰۷-۱۴۰۸-۱۴۰۹-۱۴۱۰-۱۴۱۱-۱۴۱۲-۱۴۱۳-۱۴۱۴-۱۴۱۵-۱۴۱۶-۱۴۱۷-۱۴۱۸-۱۴۱۹-۱۴۲۰-۱۴۲۱-۱۴۲۲-۱۴۲۳-۱۴۲۴-۱۴۲۵-۱۴۲۶-۱۴۲۷-۱۴۲۸-۱۴۲۹-۱۴۳۰-۱۴۳۱-۱۴۳۲-۱۴۳۳-۱۴۳۴-۱۴۳۵-۱۴۳۶-۱۴۳۷-۱۴۳۸-۱۴۳۹-۱۴۴۰-۱۴۴۱-۱۴۴۲-۱۴۴۳-۱۴۴۴-۱۴۴۵-۱۴۴۶-۱۴۴۷-۱۴۴۸-۱۴۴۹-۱۴۵۰-۱۴۵۱-۱۴۵۲-۱۴۵۳-۱۴۵۴-۱۴۵۵-۱۴۵۶-۱۴۵۷-۱۴۵۸-۱۴۵۹-۱۴۶۰-۱۴۶۱-۱۴۶۲-۱۴۶۳-۱۴۶۴-۱۴۶۵-۱۴۶۶-۱۴۶۷-۱۴۶۸-۱۴۶۹-۱۴۷۰-۱۴۷۱-۱۴۷۲-۱۴۷۳-۱۴۷۴-۱۴۷۵-۱۴۷۶-۱۴۷۷-۱۴۷۸-۱۴۷۹-۱۴۸۰-۱۴۸۱-۱۴۸۲-۱۴۸۳-۱۴۸۴-۱۴۸۵-۱۴۸۶-۱۴۸۷-۱۴۸۸-۱۴۸۹-۱۴۹۰-۱۴۹۱-۱۴۹۲-۱۴۹۳-۱۴۹۴-۱۴۹۵-۱۴۹۶-۱۴۹۷-۱۴۹۸-۱۴۹۹-۱۵۰۰-۱۵۰۱-۱۵۰۲-۱۵۰۳-۱۵۰۴-۱۵۰۵-۱۵۰۶-۱۵۰۷-۱۵۰۸-۱۵۰۹-۱۵۱۰-۱۵۱۱-۱۵۱۲-۱۵۱۳-۱۵۱۴-۱۵۱۵-۱۵۱۶-۱۵۱۷-۱۵۱۸-۱۵۱۹-۱۵۲۰-۱۵۲۱-۱۵۲۲-۱۵۲۳-۱۵۲۴-۱۵۲۵-۱۵۲۶-۱۵۲۷-۱۵۲۸-۱۵۲۹-۱۵۳۰-۱۵۳۱-۱۵۳۲-۱۵۳۳-۱۵۳۴-۱۵۳۵-۱۵۳۶-۱۵۳۷-۱۵۳۸-۱۵۳۹-۱۵۴۰-۱۵۴۱-۱۵۴۲-۱۵۴۳-۱۵۴۴-۱۵۴۵-۱۵۴۶-۱۵۴۷-۱۵۴۸-۱۵۴۹-۱۵۵۰-۱۵۵۱-۱۵۵۲-۱۵۵۳-۱۵۵۴-۱۵۵۵-۱۵۵۶-۱۵۵۷-۱۵۵۸-۱۵۵۹-۱۵۶۰-۱۵۶۱-۱۵۶۲-۱۵۶۳-۱۵۶۴-۱۵۶۵-۱۵۶۶-۱۵۶۷-۱۵۶۸-۱۵۶۹-۱۵۷۰-۱۵۷۱-۱۵۷۲-۱۵۷۳-۱۵۷۴-۱۵۷۵-۱۵۷۶-۱۵۷۷-۱۵۷۸-۱۵۷۹-۱۵۸۰-۱۵۸۱-۱۵۸۲-۱۵۸۳-۱۵۸۴-۱۵۸۵-۱۵۸۶-۱۵۸۷-۱۵۸۸-۱۵۸۹-۱۵۹۰-۱۵۹۱-۱۵۹۲-۱۵۹۳-۱۵۹۴-۱۵۹۵-۱۵۹۶-۱۵۹۷-۱۵۹۸-۱۵۹۹-۱۶۰۰-۱۶۰۱-۱۶۰۲-۱۶۰۳-۱۶۰۴-۱۶۰۵-۱۶۰۶-۱۶۰۷-۱۶۰۸-۱۶۰۹-۱۶۱۰-۱۶۱۱-۱۶۱۲-۱۶۱۳-۱۶۱۴-۱۶۱۵-۱۶۱۶-۱۶۱۷-۱۶۱۸-۱۶۱۹-۱۶۲۰-۱۶۲۱-۱۶۲۲-۱۶۲۳-۱۶۲۴-۱۶۲۵-۱۶۲۶-۱۶۲۷-۱۶۲۸-۱۶۲۹-۱۶۳۰-۱۶۳۱-۱۶۳۲-۱۶۳۳-۱۶۳۴-۱۶۳۵-۱۶۳۶-۱۶۳۷-۱۶۳۸-۱۶۳۹-۱۶۴۰-۱۶۴۱-۱۶۴۲-۱۶۴۳-۱۶۴۴-۱۶۴۵-۱۶۴۶-۱۶۴۷-۱۶۴۸-۱۶۴۹-۱۶۵۰-۱۶۵۱-۱۶۵۲-۱۶۵۳-۱۶۵۴-۱۶۵۵-۱۶۵۶-۱۶۵۷-۱۶۵۸-۱۶۵۹-۱۶۶۰-۱۶۶۱-۱۶۶۲-۱۶۶۳-۱۶۶۴-۱۶۶۵-۱۶۶۶-۱۶۶۷-۱۶۶۸-۱۶۶۹-۱۶۷۰-۱۶۷۱-۱۶۷۲-۱۶۷۳-۱۶۷۴-۱۶۷۵-۱۶۷۶-۱۶۷۷-۱۶۷۸-۱۶۷۹-۱۶۸۰-۱۶۸۱-۱۶۸۲-۱۶۸۳-۱۶۸۴-۱۶۸۵-۱۶۸۶-۱۶۸۷-۱۶۸۸-۱۶۸۹-۱۶۹۰-۱۶۹۱-۱۶۹۲-۱۶۹۳-۱۶۹۴-۱۶۹۵-۱۶۹۶-۱۶۹۷-۱۶۹۸-۱۶۹۹-۱۷۰۰-۱۷۰۱-۱۷۰۲-۱۷۰۳-۱۷۰۴-۱۷۰۵-۱۷۰۶-۱۷۰۷-۱۷۰۸-۱۷۰۹-۱۷۱۰-۱۷۱۱-۱۷۱۲-۱۷۱۳-۱۷۱۴-۱۷۱۵-۱۷۱۶-۱۷۱۷-۱۷۱۸-۱۷۱۹-۱۷۲۰-۱۷۲۱-۱۷۲۲-۱۷۲۳-۱۷۲۴-۱۷۲۵-۱۷۲۶-۱۷۲۷-۱۷۲۸-۱۷۲۹-۱۷۳۰-۱۷۳۱-۱۷۳۲-۱۷۳۳-۱۷۳۴-۱۷۳۵-۱۷۳۶-۱۷۳۷-۱۷۳۸-۱۷۳۹-۱۷۴۰-۱۷۴۱-۱۷۴۲-۱۷۴۳-۱۷۴۴-۱۷۴۵-۱۷۴۶-۱۷۴۷-۱۷۴۸-۱

[illegible]

و خلیج فارس که مرتبط با آب‌های آزاد هستند و تأکید بر نامه هفتم پیشرفت بر سکونت ۸ درصد جمعیت در افق طرح در سواحل جنوبی، تأکید این گزارش بر مفاهیم مرتبط با خلیج فارس و دریای عمان است و نتایج نهایی تدقیق مفاهیم مرتبط، مربوط به سواحل جنوب کشور خواهد بود.

در این گزارش در آمده است که در سیاست های کلی توسعه در ماحور، با تهیه طرح جامع توسعه در ماحور، با بهینه بندی دریا، کرانه و سیر کرانه ارائه اشاره شده و در سایر بندهای این عبارات ساحل و فراساحل این مورد تعریف قرار گرفته اند. به منظور تهیه طرح عملیاتی برای تحقق این سیاست ها، تعریف فضایی و مکانی این عبارات در انطباق با قوانین و مقررات مصوب و اسناد تخصصی و فنی در حوزه مطالعات دریایی از ضروریات است.

در این گزارش، با مرور انواع مفاهیم حقوقی و فنی - از سال ۱۳۱۳ تاکنون - در ارتباط با تعریف پهنه‌ها، نقاط و مفاهیم مکانی مرتبط با دریا و پهنه‌های مجاور آن، کلیه مفاهیم قضایی مورد اشاره در «سیاست‌های کلی توسعه دریا» با استفاده از قوانین و مصوبات موجود و تکمیل آنها با استفاده از طرح‌های مصوب مرتبط با پهنه‌های ساحلی، احصا و معرفی شده است.

این گزارش ادامه می‌دهد که پهنه قابل برنامه‌ریزی در سیاست‌های کلی توسعه دریا، دریاچه و دو پهنه کلی «دریا» و «منطقه ساحلی» قابل تقسیم هستند. نقطه‌ای با عنوان «پایین‌ترین جزیره» که در ادبیات جهانی با LAT و یا CD شناخته می‌شود و حداقل‌هایی تعیین کرده و دریاست. براساس یافته‌های این پژوهش، در پهنه دریا، محدوده‌های «آب‌های سرزمینی»، «منطقه نظارت»، «منطقه انحصاری اقتصادی» و «زلات قاره» استقرار یافته‌اند و نحوه استفاده و برخورد حقوقی در این پهنه‌ها براساس قوانین مصوب جمهوری اسلامی ایران خواهد بود. در پهنه دریا، مفهوم «خط مبدأ» برای تعریف انواع پهنه‌ها در استفاده قرار می‌گیرد.

این گزارش خاطر‌نشان می‌کند که پهنه «منطقه ساحلی» به زیرپهنه «ساحل» و «فراساحل» تقسیم می‌شود؛ پهنه فراساحل، خود به دو زیرپهنه «کرانه» و «پس کرانه» تقسیم می‌شود. در محدوده «کرانه» دو پهنه «حریم دریا» و «پهنه احتیاط» نیز قرار گرفته‌اند. مفاهیم مورد استفاده در تعریف این پهنه‌ها عبارتند از «اراضی ساحلی»، «خط خط» و «مرز شهرستان».

فضایی نظیر دریا، ساحل، فراساحل، کرانه و پس کرانه و لزوم تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس کرانه اشاره شده است. از دیگر موارد راهبردی در خصوص اقتصاد دریامحور می‌توان به فصل ۱۲ قانون برنامه هفتم پیشتر<sup>۱۳</sup> مصوب سال ۱۴۰۳ و برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور مصوب سال ۱۴۰۳ اشاره کرد.

در این گزارش آمده است که با بررسی قوانین و طرح‌ها، مصوبات مرتبط با توسعه دریاها و پهنه‌های فضایی مرتبط با آن، به نظر می‌رسد با وجود سابقه قریب به یک قرن درخصوص قوانین مرتبط با پهنه‌های آبی و دریایی، ایجاد ادبیات مشترک میان قوانین و مقررات موجود و مفاهیم «سیاست‌های کلی توسعه دریاها و دریاچه‌ها» در جهت عملیاتی کردن مفاهیم فضایی مطرح شده در این سیاست‌ها ضروری است.

این گزارش ادامه می‌دهد که در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، عبارت‌هایی مورد استفاده قرار گرفته‌اند که به‌رغم اینکه به‌نظر رایج و مصطلح هستند، اما برای کاربست آن در سطوح اجرایی به‌بعضی به‌لحاظ قانونی و فنی، نیازمند تدوین و تعریف و یا تدقیق است. به‌عنوان مثال، مفهوم کرانه، پس‌کرانه، ساحل و ... اگرچه به‌لحاظ عرفی و ذهنی رایج تلقی می‌شود، اما از نظر قانونی و مکانی، دارای تعریف مشخصی نیستند. این گزارش توضیح می‌دهد که تعدد استفاده از مفاهیم فضایی در طرح‌های تهیه شده درخصوص سواحل جنوبی کشور نظیر سند توسعه سواحل مکران، طرح مطالعات مکان‌یابی سکونتگاه‌های ساحلی، طرح مدیریت یکپارچه نواحی ساحلی استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان و سایر اسناد مشابه بیانگر نبود تعاریف واحد و ادبیات یکپارچه درخصوص مفاهیم فضایی در حوزه مناطق هم‌جوار دریا است. بنابراین در این گزارش سعی شده با استفاده از مفاهیم قانونی و فنی، تعریف مشخصی از عبارت‌های به‌کار برده شده در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ارائه شود. این تعاریف، لزوماً به‌معنی ارائه تعریف جدید از محدوده نیست، بلکه سعی شده با استفاده از مفاهیم قانونی و فنی موجود، ادبیات واحدی برای تعریف مفاهیم تدوین شود.

این گزارش مطرح می‌کند که با توجه به تفاوت ماهوی و ویژگی‌های فنی میان سایر پهنه‌های آبی در کشور نظیر دریاچه خزر، دریاچه ارومیه و... با دریای عمان

## نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس:

# فارس باید از ظرفیت اقتصاد دریامحور بهره‌برد



نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس سیاست های ابلاغی، استان فارس باید از ظرفیت اقتصاد دریا محور برای توسعه و ایجاد ظرفیت های جدید بهره مند شود.

به گزارش اقتصادسراسر، محمد قادرانی بیان اینکه اقتصاد دریا محور و درآمدهای حاصل از آن یک ظرفیت عظیم و مناسب است، به مهر گفت: براساس سیاست های ابلاغی، استان فارس باید از ظرفیت اقتصاد دریا محور برای توسعه و ایجاد ظرفیت های جدید بهره مند شود.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس با اشاره به اینکه دریا هم تأمین کننده آب بوده و هم می‌توان از ظرفیت حمل و نقل ارزان دریایی و هم مواد معدنی موجود در آن استفاده کرد، ادامه داد: توسعه استان فارس مورد استفاده قرار گیرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اقتصاد دریامحور بهر مند شوند ولی مشکل این است که سو این در حالی است که آنها هم توان و ظرفیت اقتصادی بالایی نداشته باشیم باید زمینه‌ای فراهم کنیم که همه کشور بتوانند از ارا کنار دریایاباورند.

قادری با اشاره به اینکه این استفاده از اقتصاد دریا محور در سیاه  
کند، گفت: اکنون نگاه‌ها به سمت سواحل مکران است در حالی  
بنابراین باید تلاش شود همه مناطق کشور بتوانند از ظرفیت هر  
این نماینده مجلس شورای اسلامی در پایان و در پاسخ به اینکه  
فارس در نظر است، تصریح کرد: به مرور باید به سمتی برو  
بخوایم مسیر قبل را دنبال کنیم به همچنین فرصت و امکانی

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره توسعه دریامحور را بررسی کرد؛

# تجویز نسخه پزشکی مجلس برای توسعه دریایایه ایران

## ضرورت همسوسازی قوانین و سیاست‌های کلی دریامحور

**گروه راهبردی - سعید قلیچی** - مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در یکی از آخرین گزارش‌های خود به موضوع توسعه دریا محور پرداخته است. بازوی پژوهشی مجلس شورای اسلامی در این گزارش ایجاد ادبیات مشترک میان قوانین و مقررات موجود و مفاهیم سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، را به جهت عملیاتی کردن مفاهیم فضایی مطرح شده در این سیاست‌ها ضروری دانسته است.

که گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، از سیاست‌های ابلاغ شده اخیر توسط مقام معظم رهبری (ماده‌العالی)، «سیاست‌های کلی توسعه دریاحور» است. سال ۱۴۰۲ ابلاغ شده است. در این سیاست، به مفاهیمی فضایی نظیر دریاحور، ساحل، فراساحل، کرانه و پس کرانه و لزوم تدوین طرح جامع توسعه دریاحور، بهینه‌بندی دریاحور، و سایر کرانه اشاره شده است.

سابقه قانون گذاری درخصوص مفاهیم مکانی مرتبط با پهنه آبی و دریا در کشور به حدود ۹۰ سال پیش و تصویب قانون تعیین حدود آب های ساحلی و منطقه حفاظت دولت در دریاها، به سال ۱۳۱۳ بازمی گردد که در این ۹۰ سال، با وضع قوانین متعدد، ادبیات و مفاهیم متعددی در تعریف مکان ها و پهنه های دریایی ساحلی مورد استفاده قرار گرفته اند؛ از تلاش های صورت گرفته در حوزه مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، تهیه طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور بوده که مفاهیم به کار رفته در این طرح نیز در گزارش مورد بررسی قرار گرفته است.

در این گزارش، با مروری بر سوابق تقنینی مرتبط با پهنه های آبی و اراضی مجاور آنها و بررسی مفاهیم مورد استفاده در طرح تخصصی مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، احصاء فضایی متناظر با ادبیات به کار رفته در سیاست های کلی توسعه ساحلی، فراساحل، کرانه و پس کرانه منطبق با قوانین و مصوبات و طرح های تخصصی حوزه دریا تدوین و ارائه شده است.

مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش‌های مکتوب به عنوان آیینیه (تطبیق مفاهیم قضایی (کالبدی) در سیاست‌های کلی توسعه در راه‌محو را در نظر می‌گیرد که برای با موفقیت ممتاز جغرافیایی و قرار داشتن نیز در وادی از سرخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین دریا، نیاز دارد با حضور مؤثر در ساحل، فرا ساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یکی پیشران و محور توسعه، برای احراز جایگاه شایسته نظامی و اقتصادی در عرصه استفاده از ظرفیت‌های دریا اقدام کند.

نی‌گزارش بیان می‌کند که استفاده از ظرفیت‌های دریا در سال‌های اخیر در برابری‌های توسعه‌ای کشور، جایگاه قابل توجهی پیدا کرده؛ از سیاست‌های ابلاغی‌شده اخیر توسط مقام معظم رهبری (مدظله العالی) «سیاست‌های کلی توسعه» به‌طور مشخص در سال ۱۴۰۲ ابلاغ شده است. در این سیاست به مفاهیم

## مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد:

## امضای اسناد ۷۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری در بندر بوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: دو تفاهم نامه و دو قرارداد با سرمایه گذاران داخلی در مجتمع بندری نگین بندر بوشهر به ارزش ۷۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال امضا شد.

به گزارش اقتصادسرایم، محمدشکبیهی نسب در گفتگو با خبرنگاران افزود: این قراردادها و تفاهات‌نامه‌ها با هدف توسعه و رونق زیرساخت‌های مجتمع بندری نگین به اعضا رسیدند. وی بیان کرد: در راستای ارتقای ظرفیت‌های بندر بوشهر، چهار پروژه مهم با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی تعریف شده است که اجرا آن‌ها کاملاً مهم می‌باشد توسعه اقتصادی منطقه خور بند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: مورد نخست شامل افضای تقاع نام به با شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران که ظرفیت این پروژه ۵۰ هزار تن و مساحت آن ۱۰ هزار مترمربع است. و انداز مخازن فولاد مایع با شرکت نفت پارسایان به اضا رسیده که ظرفیت ۱۰ هزار کیرو وزن مواد سنگین و اجرای آن در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع همچنین با اشاره به اضا ۲ قرارداد سرمایه گذاری تصریح در مجتمع بندری نگین است که قرارداد آن میان اداره کل بنادر و دریانوردی مخازن پتروشیمی اضا شد. وی افزود: این پایانه با ظرفیت ۲۴۰ هزار مترمربع و یک بند اسکله به طول ۳۶۰ متر در مجتمع بندری نگین احداث شیکین است یا یادآور شد: قرارداد دوم در زمینه تامین تجهیزات بندری در مجتمع بندر کنگر است که با شرکت توسعه حمل و نقل دریایی و بندری سینا منعقد شد. کانتینری نسب به با شرکت توسعه حمل و نقل دریایی و بندری سینا منعقد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: مجموع این پروژه‌ها، علاوه بر جذب سرمایه‌گذاری قابل توجه، زمینه اشتغال مستقیم برای ۲۷۰ نفر را فراهم خواهد کرد.

شکیبی نسب یادآور شد: اعضای این چهار تفاهم‌نامه و قرارداد با سرمایه‌گذاران داخلی بخشی از تلاش‌های مستمر اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر برای توسعه زیرساخت‌های بندری، افزایش ظرفیت تجاری و رونق اقتصادی استان بوشهر است.

مدیرکل بنادرو دریانوردی هرمزگان خبرداد:

## امضای ۷ قرارداد سرمایه گذاری با سازمان پناذهرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از قراردادهای سرمایه‌گذاری امضا شده بین سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی، ۳۷ قرارداد مربوط به طرح‌های سرمایه‌گذاری در هرمزگان است.

به گزارش اقتصادسراسر، حسین عباس‌نژاد اظهار کرد: ۹۳۳ هزار میلیارد ریال معادل ۹۳ هزار میلیارد تومان قرارداد و تقاضنامه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور از سوی بخش خصوصی با سازمان بنادر و دریانوردی منعقد شده که هفت قرارداد آن مربوط به هرمزگان است. او ادامه داد: این قراردادها شامل تقاضنامه همکاری در زمینه بهره‌برداری احداث و بهره‌برداری از مخازن نگهداری فراورده‌های نفتی با شرکت پالایش نفت نصفتان، احداث و بهره‌برداری