

## دریاپایه

بنا‌در

ضرورت تعمیق مناسبات تجاری بنادر هم‌رگان و قزاقستان

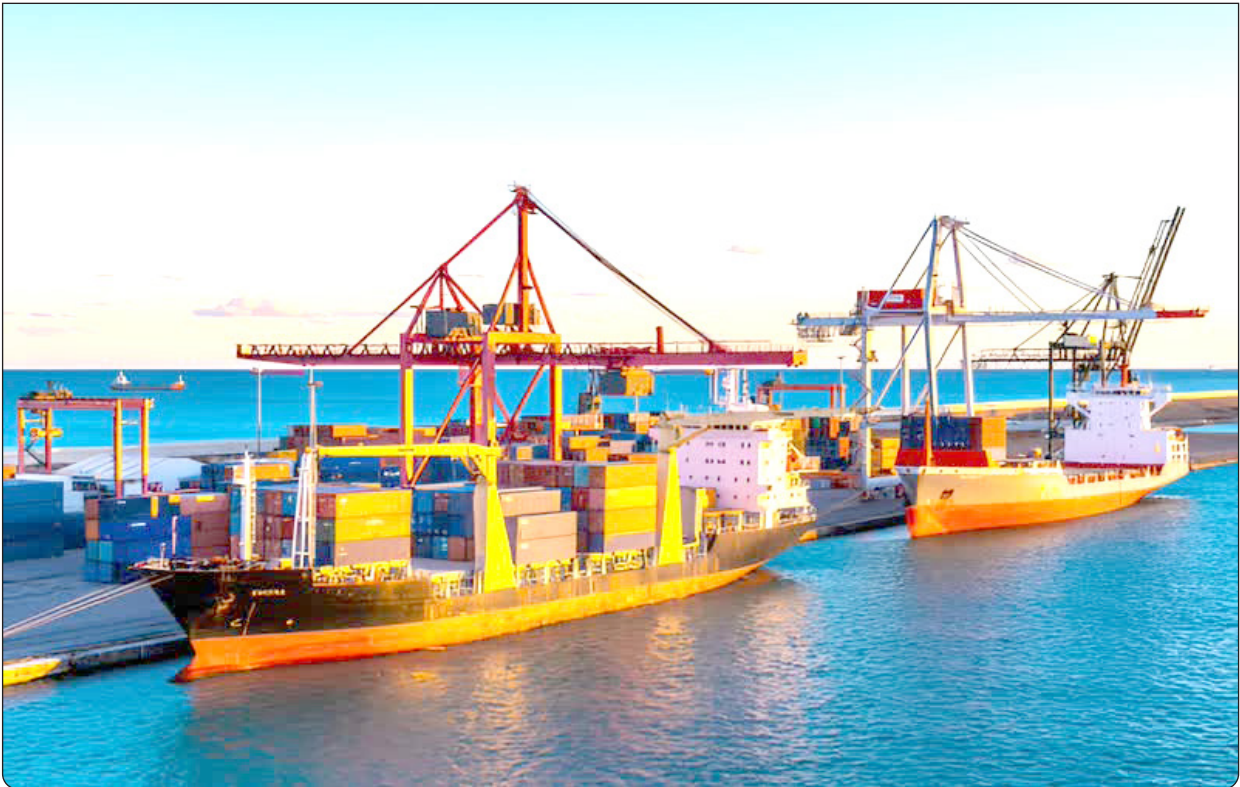


سفیر قزاقستان در جمهوری اسلامی ایران ضمن بازدید و آشنایی با بخش‌ها و ظرفیت‌های مختلف بندر شهید رجایی خواستار تعمیق مناسبات تجاری بیشتر بین این بندر بزرگ تجاری با کشورش شد. به گزارش اقتصادسرامد، اونتالاپ اوناتالیوف، سفیر قزاقستان به همراه هیاتی اقتصادی از این کشور از بخش‌های مختلف بندر شهید رجایی با ظرفیت‌ها بازدید کرد و خواستار تعمیق مناسبات تجارت بیشتر در حوزه‌های دریایی و بندسازی بین این بندر بزرگ بندری و دریایی دو کشور تاکید کرد. سفیر جمهوری قزاقستان در ایران که به زبان فارسی تسلط کامل دارد، در این نشست مشترک با اشاره به مراودات تجاری و اقتصادی ایران با قزاقستان و بندر اکتائو گفت: سرمایه‌گذاران قزاقستان آماده سرمایه‌گذاری در بخش‌های دریایی و بندسازی و رونق صادرات و واردات فعالان بخش خصوصی این کشور با بندر شهید رجایی هستند. گفتنی است؛ سفیر قزاقستان پس از این نشست از بخش‌های مختلف بندر نفتی خلیج فارس، محوطه‌های کانتینری، فله و جنرال کارگو بازدید و با ظرفیت هر کدام از این بخش‌ها آشنا شد. اردیبهشت‌ماه سال گذشته (۱۴۰۲) نیز یک هیات تجاری متشکل از مدیرکل توسعه شرکت زیرمجموعه راه آهن قزاقستان، رئیس نمایندگی راه‌آهن این کشور در ایران و مدیر اجرایی اپراتوری ترنیتال‌ها از بخش حمل‌ونقل جمهوری قزاقستان به عنوان نخستین گروه بازدیدکننده خارجی در سال ۱۴۰۲ از ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی بازدید کردند. قزاقستان بزرگ‌ترین کشور دنیاست که راهی به آب‌های آزاد ندارد به همین دلیل جمهوری اسلامی ایران و توسعه تجارت از طریق بنادر آن به ویژه بندر شهید رجایی به عنوان یک مسیر مطمئن برای توسعه صادرات جهت تسهیل حمل‌ونقل و ترانزیت بین دو کشور حائز اهمیت است. بندر اکتائو در غرب کشور قزاقستان و در مرکزیت استان مانگستاو و در سواحل شرقی دریای خزر به عنوان مهم‌ترین بندر قزاقستان مناسب‌ترین وضعیت را برای حمل‌ونقل محموله‌های گوناگون کالاهای خشک، نفت‌خام و محصولات پتروشیمی را داراست. بندر اکتائو متصل به ریل‌های راه‌آهن سراسری از کنار کشتی می‌باشد که از مزیت‌های این بندر به‌شمار می‌رود. دو قلمرو قزاقستان سه بندر دریایی «آکتائو»، «باتوتینا» و «کوریک» به کشتی‌های با تناژ مختلف خددمات ارائه می‌دهند. قزاقستان به عنوان یکی از کشورهای آسیای میانه با کشورهای چین، روسیه، قرقیزستان، ازبکستان و ترکمنستان همسایه بوده که از طریق دریای خزر به کشورهای روسیه، آذربایجان و ایران متصل می‌باشد که این مزیت، قزاقستان را به مثابه پلی در میان آسیا و اروپا (اورسیا) قرار داده است.

#### پروژه ساحل‌سازی در بوشهر ۸۰درصد پیشرفت دارد



شهردار بوشهر گفت: پروژه تکمیل ساحل‌سازی پارک مروارید در محدوده کوی جلالی بندر بوشهر تحت نظارت شهرداری منطقه ۲ در حال اجراست و تاکنون به ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. به گزارش اقتصادسرامد، حسین حیدری در جمع خبرنگاران گفت: این طرح شامل کف‌سازی به مساحت ۱۴ هزار و ۲۰۰ مترمربع، ایجاد فضای سبز به مساحت ۱۰هزار و ۷۰۰مترمربع، اجرای لوله‌های بتن مسلح پیش‌ساخته، نصب گارد بلوک و ساخت پله‌های بتنی در حاشیه ساحل است. شهردار بوشهر هدف از اجرای این طرح را ارتقای مبلمان شهری، گسترش فضای سبز، و بهبود وضعیت سیما و منظر شهری عنوان کرد و افزود: با اتمام این پروژه شاهد ساحل‌سازی بکناختی در این منطقه خواهیم بود که رضایتمندی عمومی شهروندان را به دنبال خواهد داشت. وی ادامه داد: این پروژه بخشی از برنامه‌های شهرداری بندر بوشهر برای بهسازی سواحل شهری است که با هدف افزایش امکانات رفاهی و بهبود کیفیت محیط شهری اجرا می‌شود.



در طول سال ۲۰۲۶ میلادی به حالت عادی بازگردد. اگر کشتی‌ها در سال ۲۰۲۵ میلادی به کانال سوئز بازگردند، تضعیف قابل توجهی از شرایط بازار و به دنبال آن بهبود جزئی در سال ۲۰۲۶ میلادی پیش‌بینی می‌شود. برعکس، اگر مسیرهای دور زدن کشتی‌ها تا سال ۲۰۲۶ ادامه یابد، تضعیف جزئی در سال ۲۰۲۵ با انقباض جزئی در سال ۲۰۲۶ همراه خواهد بود.

در سال ۲۰۲۵ میلادی، پیش‌بینی می‌شود که حجم واردات به جنوب و غرب آسیا افزایش یابد و آمریکا سریع‌ترین رشد را داشته باشد. صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادی سریع‌تری را برای بسیاری از کشورهای صادرکننده نفت در غرب آسیا پیش‌بینی می‌کند که احتمالاً باعث افزایش جابه‌جایی کالا در منطقه خواهد شد. در همین حال، خروج آرژانتین از رکود ممکن است حجم بالاتری از جابه‌جایی کالا را به همراه داشته باشد. تحرکات چین نیز بی‌شک در رشد حمل‌ونقل مؤثر خواهد بود.

#### نگرانی از افزایش تعرفه‌ها

همچنین باید اشاره کرد که عدم قطعیت در پیش‌بینی‌ها عمدتاً از تصمیمات اتحادیه اروپا و آمریکا ناشی می‌شود. رئیس‌جمهور جدید آمریکا تهدید کرده است که در ژانویه ۲۰۲۵ میلادی، تعرفه‌های واردات را افزایش خواهد داد. افزایش قابل توجه تعرفه‌ها می‌تواند هزینه‌های مصرف‌کننده را بالا ببرد، حجم واردات را کاهش دهد و در صورت مقابله به مثل، به تجارت جهانی و رشد اقتصادی آسیب وارد کند. از طرف دیگر به‌طور کلی فعالیت‌های سفارش‌دهی جدید برای کشتی‌های LNG علاوه بر معاملات دست دوم، سال به سال افزایش یافته است. همچنین بازار نفتکش‌ها هم سال ۲۰۲۴ میلادی را با شروعی پویا در زمینه نرخ‌ها و ارزش‌ها تحت تأثیر قرار دهد. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که با بازگشت کشتی‌ها به مسیرهای عادی کانال سوئز، تعادل عرضه و تقاضا همچنان ضعیف‌تر از سال ۲۰۱۹ میلادی خواهد بود.

#### پیش‌بینی پایان بحران دریای سرخ در سال ۲۰۲۶

مؤسسه بیمکو فرض خود را برای زمان بازگشت کشتی‌ها به مسیرهای عادی کانال سوئز تغییر داده است. اکنون فرض بر این است که مسیرایی مجدد تمام سال ۲۰۲۵ میلادی را تحت تأثیر قرار خواهد داد و انتظار می‌رود که این روند

#### معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات:

## دولت به دنبال افزایش سرانه مصرف آبریان در کشور است



معاون توسعه آبرزی‌پروری سازمان شیلات با بیان این‌که در ورود موقت میگوی ریز، پروتکل‌های بهداشتی باید رعایت شود، گفت: همچنین، این امر نباید تأثیر منفی احتمالی بر قیمت میگوی پرورشی کشور بگذارد. به گزارش اقتصادسرامد، دولت بنا دارد تا سرانه مصرف آبریان را در کشور افزایش دهد. در حال حاضر سرانه مصرف ماهی در کشور حدود ۱۴ کیلو گرم است که بر اساس هدف‌گذاری باید به ۲۰ کیلو گرم برای هر نفر در طول سال برسد. در سبد محصولات آبرزی میگو به دلیل میزان کالری و مواد مغذی که در خود دارد از جایگاه ویژه برخوردار است.

ایران در کنار تولیدات دریایی، پرورش محصولات شیلاتی را با جدیت پیگیری می‌کند تا ضمن افزایش تولید بخشی را صادر و ارزآوری داشته باشد.به تازگی موضوع ورود موقت میگوی ریز برای تکمیل سبد صادراتکنندگان در مجامع مرتبط مطرح شده اما باید دید آیا این امر می‌تواند به بهبود وضعیت صادرات میگو منجر شود و این واردات ناشی از وجود تقاضای واقعی یا غیر واقعی برای آن محصول است؟

مهدی شکوری، معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران در گفتگویی با مهر گفت: در صورت واقعی بودن تقاضای واردات لازم‌است تا الزاماتی را برای قبل و بعد از ورود مورد توجه قرار داد. وی افزود: تضمین سلامت کالا و عدم انتقال آفات از کشور مبدا و یا در حین حمل به کشور مقصد یکی از الزامات قبل از ورود برای هر کالای وارداتی است و پس از ورود نیز باید عدم وارد آمدن آسیب‌های اقتصادی به تولیدکنندگان همان محصول یا محصولات مشابه در کشور مقصد، تضمین شود.این مسئول دولتی با اعلام آنکه انتقال برخی آفات کشاورزی به ایران از طریق کالاهای کشاورزی و سایل حمل و نقل اتفاق می‌افتد و متأسفانه آسیب‌هایی هم از نظر اقتصادی و بهداشتی را در پی داشته است، تصریح کرد: علاوه بر رعایت الزامات بهداشتی، تأثیر منفی احتمالی بر قیمت میگوی پرورشی باید مد نظر قرارگیرد.شکوری با بیان این که شواهد نشان می‌دهد که انتقال بسیاری از بیماری‌های میگوی پرورشی حتی بین دو قاره، به اثر نقل و انتقال آبریان اتفاق افتاده است؛ به عنوان مثال، بیماری سرزرد (YHD) که در سال ۱۹۹۱ میلادی در تایلند شیوع پیدا کرد، از طریق میگوی منجمد به آمریکا و استرالیا رسید، همچنین انتقال لکه سفید به استرالیا با واردات سخت‌پوستان منجمد رخ داده است.

#### «روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد:

# رونق حمل‌ونقل دریایی در روزهای پایانی ۲۰۲۴

### کشتیرانی جهانی چه مسیری در ۲۰۲۵ در پیش دارد؟

**گروه حمل و نقل دریایی-سعید قلیچی** -روزهای پایانی سال ۲۰۲۴ به سرعت در حال سپری شدن هستند. امسال برای صنعت حمل‌ونقل سالی پررونق به حساب می‌آید. حتی بررسی گزارش‌ها در آخرین روزهای سال نشان می‌دهد که شاخص جدید کانتینری درون آسیایی همزمان با نزدیک شدن جشن کریسمس در ماه دسامبر افزایش یافت و نرخ هر کانتینر ۴۰ فوئی به ۹۳۴ دلار رسید. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در سال ۲۰۲۴ جهان با وجود بحران‌های زیادی که پیش رو داشت، شاهد افزایش ارقام تجارت دریایی و سفارش، تحویل و خرید و فروش کشتی‌ها بود. گزارش‌های مختلف و بررسی داده‌های منتشره در رسانه‌های مختلف دریایی حاکی از آن است که آمارها در سطح نزدیک به رکورد در بخش‌های مختلف صنعت حمل‌ونقل دریایی تثبیت شده است، بدین ترتیب حمل‌ونقل دریایی پس از دوران کووید از رشد مناسبی برخوردار بود و در همه عرصه‌ها قوی ظاهر شد.

#### شاخص جدید کانتینری درون آسیایی

در همین حال آطور که مانا از Drewry گزارش داده است، این شاخص که جدیدترین نرخ حمل درون آسیایی را تعیین می‌کند با افزایش ۸درصدی در نیمه اول دسامبر ۲۰۲۴ میلادی ناشی از ارسال کالا به کشورهای مختلف آسیا به مناسبت جشن‌های کریسمس شد. Drewry پیش‌بینی می‌کند افزایش نرخ حمل کانتینر در آستانه کریسمس ۲۰۲۵ میلادی صورت می‌گیرد و با پایان یافتن فصل اوج حمل‌ونقل نرخ‌ها در هفته‌های آینده تثبیت خواهد شد. براساس گزارش Drewry شاخص کانتینری درون آسیایی نرخ واقعی حمل‌ونقل کانتینری در مسیر اصلی تجاری داخل آسیا را هر دو هفته یکبار به روزرسانی می‌کند و همه شاخص‌ها براساس کانتینرهای ۴۰ فوئی گزارش می‌شوند.

در سال ۲۰۲۴ در چین در تولید، دریافت سفارش و تحویل کشتی‌ها تسلط کامل داشت و بخش کارخانه کشتی‌سازی در کشورهای سازنده یک روند رو به رشدی داشت. در بخش افزایش ظرفیت ناوگان کشور سوئد در رتبه اول قرار گرفت. بازار سفارش ساخت کشتی و نوسازی با افزایش قابل توجه سفارشات، به ویژه در بخش‌های کشتی‌های فله بر، کپ سسایز و پاناماکس، رشد بسیار خوبی را تجربه کرد. در بین کشورهایی که نسبت به سفارش ساخت، بالا بردن تعداد کشتی‌های ناوگان و خرید و فروش کشتی‌های نو و دست اول اقدام کردند می‌توان به ترتیب افزایش ظرفیت به سوئد، چین، آلمان، یونان و فرانسه اشاره کرد. بدین ترتیب در نتیجه رشد تجارت جهانی، نرخ گرایه حمل یک ساله برای کشتی‌های کانتینری در تمام بخش‌ها روند صعودی داشت.

در این میان پیش‌بینی تحلیلگران در زمینه رشد و توسعه عرضه و تقاضا نشان

#### سازمان حفاظت محیط زیست خبرداد:

## آغاز اقدامات بین‌المللی برای حفاظت از فوک خزری



**مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست** با اشاره به همکاری با دانشگاه‌ها و سازمان‌های دولتی جهت حفاظت از فوک خزری از آغاز فعالیت‌های بین‌المللی و همکاری کشورهای حاشیه دریای خزر در این خصوص خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد طالبی متین اظهار داشت: حفاظت از فوک خزری به عنوان گونه چتری باعث حفظ گونه‌های زیرمجموعه خود می‌شود، بنابراین این گونه نقش مؤثری در کنترل جمعیت سایر گونه‌ها در اکوسیستم و همچنین کنترل سلامت جمعیت به واسطه تغذیه از ماهیان بیماری که از گله به جامی مانند، دارند.

مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: در سال ۱۳۸۷، به دنبال انتشار شواهد کاهش ۹۰درصدی جمعیت فوک‌های خزری، مرکز هلندی با نیم قرن تجربه در حفاظت از فوک‌ها، برنامه‌ای حفاظت از فوک خزری را آغاز کرد. وی اذعان داشت: علت اینکه ایران از بین پنج کشور حاشیه دریای خزر برای تأسیس مرکز انتخاب شد، وجود مناطق حفاظت‌شده‌ی ساحلی و نیز استقبال بیشتر نهادهای دولتی و مردمی ایران نسبت به چهار کشور ترکمنستان، قزاقستان، روسیه و جمهوری آذربایجان بود.به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، در پی این تصمیم، تفاهم‌نامه‌ای بین معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست ایران و مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک هلند امضا شد تا ایران برنامه‌ی حفاظت را آغاز کرده و در آینده الگویی جهت گسترش فعالیت‌ها در منطقه شود.طالبی متین با اشاره به اینکه مرکز درمانی و تحقیقاتی فوک خزری در مجموعه‌ی ماهیان خاویاری جزیره‌ی آشوراده تأسیس شد، گفت: برخی از اهم اقدامات مرکز حفاظت از فوک خزری شامل آموزش و فرهنگ‌سازی آموزش و توانمندسازی ماهیگیران، آموزش و توانمندسازی اهالی بومی، افزایش آگاهی عمومی، عملیات امداد و نجات و درمان فوک‌های آسیب‌دیده و بیمار است. مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به همکاری با دانشگاه‌ها و سازمان‌های دولتی جهت حفاظت از فوک خزری از آغاز فعالیت‌های بین‌المللی و همکاری کشورهای حاشیه دریای خزر در این خصوص خبر داد. وی با بیان اینکه این گونه‌ی مهم با تهدیدات زیادی مواجه است که باعث کاهش زیاد جمعیت آن شده، بیان داشت: از مهمترین عوامل تهدید این گونه آلودگی‌های دریای خزر، کاهش منابع غذایی، شکار عمدی یا غیرعمدی، گیر افتادن در تورهای صیادی، بیماری‌های ویروسی و انگلی و تغییرات آب و هوایی است.

#### خبر

#### شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش:

### خرید تجهیزات برای ارتقاء ایمنی سواحل کیش در دستور کار است

معاون ورزش و تفریحات سالم شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش با اشاره به ضرورت ایمن سازی سواحل گفت: با پیگیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، خرید تجهیزات لازم جهت ارتقا ایمنی سواحل این جزیره در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد قریشی اظهار کرد: با توجه به نزدیک بودن تعطیلات عید نوروز و قرار گیری در های سیزن، اسکله‌های تفریحی و سواحل گردشگری جزیره کیش به تجهیزات جدید ایمنی مجهز می‌شود. وی ادامه داد: