

«روزنامه دریایی سرآمد از افزایش شتاب توسعه دریامحور گزارش می‌دهد؛

نوسازی ناوگان دریایی در دستور کار دولت چهار دهم

انعقاد قرارداد ساخت ۲۶ فروند انواع شناور خدماتی با استفاده از توان داخلی

گروه صنایع دریایی - امید اسماعیلی - ضرب‌آهنگ

توسعه بخش‌های مختلف اقتصاد دریامحور در دولت چهاردهم سریع‌تر شده است. مسئولان دولت چهاردهم و بویژه شخص رئیس‌جمهور، طی ماه‌های گذشته بارها بر لزوم توجه خاص به موضوع اقتصاد دریامحور تاکید کرده‌اند. وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی کشور به عنوان بخش‌هایی که متولی حوزه دریا، سواحل و بنادر در کشور هستند، طی روزهای گذشته قراردادهای تفاهم‌نامه‌هایی را امضا کرده‌اند که به انعقاد کارشناسان با اجرایی شدن آنها شاهد شتاب بیشتر آهنگ توسعه در اقتصاد دریامحور هستیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، پس از انعقاد قرارداد و تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور از سوی بخش خصوصی با سازمان بنادر و دریانوردی به ۹۳۳ هزار میلیارد ریال (معادل ۹۳ همت) در مراسم روز حمل و نقل با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، حالا نوبت به امضای قراردادهای جدیدی برای ساخت تجهیزات دریایی و تأمین شناورهای استراتژیک توسط سازمان بنادر و دریانوردی با استفاده از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی، با حضور وزیرراه و شهرسازی و فرماندهان نیروی دریایی ارتش و سپاه رسید است.

آنطور که برنامه‌های دولت چهاردهم اجرای گام به گام آن مشخص است، تجهیز بنادر و تأمین زیرساخت‌ها در بنادر اصلی کشور با هدف افزایش ظرفیت آنها مورد توجه ویژه قرار گرفته است. در این میان به موازات برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای توسعه زیرساخت‌ها، موضوع ساخت شناورهای جدید و تجهیز ناوگان دریایی کشور نیز موضوع دیگری است که با توجه به اهمیت بالای آن به عنوان بال دوم توسعه اقتصاد دریامحور در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت راه و شهرسازی و دولت چهاردهم قرار گرفته است.

خدماتی و تجهیزات استراتژیک دریایی با استفاده از ظرفیت‌های داخلی، بسیار امیدبخش‌تر و حامل پیام صلح برای کل جهان است. وی اضافه کرد: خرسندم که امروز در کنار دو هم‌زم پادر شهید و همچنین در کنار بخش خصوصی توانمند ایرانی هستم. این وزیر دولت چهاردهم گفت: اتفاق امروز بسیار اثربخش خواهد بود و می‌توانیم به جوانان خود بگوییم که این کشور با وجود همه تحریم‌ها و مشکلات می‌تواند در مسیر توسعه قدم بردارد. صادق‌خاطر نشان کرد: این جلسه همچنین برای تک ایرانی‌ها بسیار امیدبخش است که ما می‌توانیم در هر زمینه که بخواهیم ورود کنیم. وی بیان داشت: همچنین حامل این پیام برای کل جهان هستیم که به دنبال تجهیز برای اعلام جنگ نیستیم، بلکه به دنبال دفاع و توسعه اقتصادی کشور هستیم و در جهت آرامش صلح و توسعه کشورمان قدم برمی‌داریم. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بخش خصوصی در سخت‌ترین شرایط تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی از مال، تخصص و بعضا جان خود برای افتخار و توسعه و بالندگی کشور مایه گذاشته است. وی گفت: به طور قطع این مراسم فقط امضای قرارداد نیست، بلکه حامل پیامی برای تک تک جوانان است که در سخت‌ترین شرایط همچنان می‌توانیم راهمان را پیدا کنیم. عضو کابینه دولت چهاردهم اضافه کرد: آبادانی این سرزمین از دیرباز به آب گره خورده و به طور قطع شناورهایی که با این قراردادها ساخته می‌شود در آسایش، آرامش و تعالی کشور بسیار اثر گذار خواهد بود. وی در پایان از مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که دولت را از طریق این قراردادها با بخش خصوصی و نظامیان غیور کشور همراه کرد، تقدیر و تشکر کرد.

نوسازی کل ناوگان دریایی کشور در دستور کار

علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این مراسم با اشاره به تردد ناوگان دریایی ایران در اقصی نقاط جهان، تاکید کرد: امروز



ناوگان دریایی ایران در روسیه، دریای سیاه، دریای مدیترانه، دریای سرخ، چین، کانال سوئز و اقصی نقاط جهان با ایمنی و امنیت کامل در تردد است که مرهون زحمات بسیار ارزشمند نیروی دریایی ارتش و سپاه است که به صورت فعال و پیشرو در همه مسیرهای دریایی حضور دارند و حتی برای ناوگان سراسر جهان امنیت ایجاد کردند.

صفایی گفت: چند سال پیش سازمان جهانی دریانوردی لوح افتخار به نیروی دریایی ارتش کشورمان به دلیل ایجاد ایمنی در دریای سرخ و خلیج عدن اهدا کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: قراردادهای امروز در راستای دستور وزیر راه و شهرسازی در حمایت از تولید داخل منعقد شده و هم اکنون ۵۴ فروند شناور و تجهیز دریایی را در دستور کار ساخت داریم که در راستای توسعه ناوگان دریایی است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: با همت ارتش و سپاه در ایام الله دهه فجر ۳۲ تجهیز را به بهره‌برداری خواهیم رساند که ساخت داخلی بوده و استانداردهای بین‌المللی در ساخت آنها رعایت شده است. صفایی خاطر نشان کرد: از مجموع قراردادهای ساخت ۶۶ فروند شناور مورد نیاز سازمان بنادرودریانوردی، ۱۸۰۰ فروند شناور آتش‌شاور تندرو و ۳۰۰ فروند یدک‌کش ۱۸۰۰ اسب بخار توسط کارخانجات نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران ساخته خواهد شد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: همچنین ۶ فروند شناور آتش‌شاور تندرو و ۳۰۰ فروند یدک‌کش ۱۲۰۰ اسب بخار توسط سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، طراحی و ساخته خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: ۶ فروند شناور آتش‌شاور تندرو توسط موسسه شهید محلاتی (نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی) دو فروند شناور طنابگیر توسط شرکت دریایی سیراف (بخش خصوصی) ساخته خواهد شد و در چرخه فعالیت‌های دریایی قرار خواهد گرفت. صفایی تاکید کرد: با حمایت‌های وزارت راه و شهرسازی و تمهیدات و تسهیلات سازمان بنادرودریانوردی، طی سال‌های آینده، کل ناوگان دریایی کشور نوسازی خواهد شد.

۱۷ فروند شناور خدماتی آماده‌الحاق به ناوگان کشتیرانی

سردار علیرضا تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این مراسم با بیان اینکه امروز با توان و تخصص متخصصان داخلی، قادر به ساخت بهترین شناورها در کشور هستیم، اعلام کرد: هم‌اکنون ۱۷ فروند شناور خدماتی آماده الحاق به ناوگان کشتیرانی کشور هستند که تمامی آنها در

پایگاه شهید محلاتی ساخته شده‌اند. وی افزود: امروز کار بزرگی انجام شده و شاهدیم کشوری که در زمان طاغوت برای ساخت شناورهای دریایی وابسته به آمریکایی‌ها بود، امروز شناورهایی از جنس آلومینیوم می‌سازد. وی افزود: انجام این مهم، ضمن اتکا به داخل، موجب جلوگیری خروج ارز از کشور می‌شود. سردار تنگسیری با بیان اینکه دانش کشتی‌سازی از دیرباز در نزد ایرانیان بوده است، گفت: ساخت شناورهای استاندارد سبب اضافه شدن دانش و مهارت این امر بزرگ به فرزندان مرز و بوم می‌شود و به تحقق شعار مای‌توانیم معنا می‌دهد. فرمانده نیروی دریایی سپاه خاطر نشان کرد: نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در موسسه شهید محلاتی ۱۷ شناور ساخته است که آماده الحاق به ناوگان دریایی کشور است.

فرمانده نیروی دریایی سپاه تصریح کرد: با توکل به خدا کارهای بسیار بزرگ‌تری نیز می‌توانیم انجام دهیم. وی ادامه داد: ایران از قدیم الایام و در زمان پادشاهی داریوش بزرگ‌ترین ناوگان دریایی جهان را در اختیار داشته است و سنگ نوشته‌های قدیمی موجود در کانال سوئز این مهم را تایید می‌کند.

وجود توانایی ساخت تجهیزات بسیار پیچیده دریایی

امیر دریدار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز در این مراسم با بیان اینکه قادر به ساخت تجهیزات بسیار پیچیده دریایی هستیم، گفت: وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی امروز با امضای قراردادهای ساخت تجهیزات دریایی، گام محکم و بزرگی را برای اجرایی کردن فرامین رهبری در توسعه اقتصاد دریا محور برداشته‌اند.

امیر دریدار شهرام ایرانی افزود: توان و تخصص بالای خود را پیش از این در اقیانوس اطلس و آرام نشان دادیم و ناوشکن دنا ساخت جوانان این مرز و بوم است. فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در ادامه گفت: امروز



پیش‌رو ارائه کرد. وی تاکید کرد که استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی در ساخت و تعمیر شناورها از اولویت‌های اصلی این شرکت است. همچنین رئیس هیئت عامل ایدرو نیز با اشاره به اهمیت نقش صنعت در توسعه اقتصاد دریامحور گفت که هدف این سازمان ایجاد همکاری مؤثر بر پایه تعاملات کارشناسی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در صنعت کشتی‌سازی داخلی است. فرشاد قمیعی، ضمن ابراز خرسندی از نگاه مثبت مدیرعامل شرکت کشتیرانی، خواستار اقدام عملی جهت سفارش ساخت از سوی این شرکت به ایزوایکو شد.

تکیه بر بخش خصوصی برای عبور از تحریم

نقش بخش خصوصی و مردم در توسعه بنادر، کشتیرانی و رونق اقتصاد دریا بسیار گسترده است. سرمایه‌گذاری مالی و زیرساختی بخش خصوصی می‌تواند به عنوان منبع اصلی سرمایه‌گذاری در توسعه اقتصاد دریا محور عمل کند. سرمایه‌گذاری مستقیم در تأسیسات لجستیکی و خدمات مرتبط با اقتصاد دریامحور مانند بازرگانی و پشتیبانی فنی، به بهبود



این امر منجر به افزایش هزینه‌های انتقال پول و همچنین محدودیت در جابه‌جایی سرمایه می‌شود. تحریم‌ها در عمل باعث کاهش شدید سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر و زیرساخت‌های دریایی می‌شوند. بسیاری از شرکت‌های خارجی از ورود به ایران و سرمایه‌گذاری در بنادر و زیرساخت‌های مرتبط با حمل و نقل دریایی خودداری می‌کنند، زیرا نگران از دست دادن دسترسی به بازارهای بین‌المللی و مواجهه با پیامدهای تحریم‌های ثانویه هستند.

تاکید رئیس‌جمهور بر توسعه اقتصاد دریامحور

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور یک هفته پیش از این گفته بود: در ماه‌های گذشته تقریباً هر هفته جلسه یا جلساتی با محوریت توسعه دریامحور و تعیین نقشه‌راه منطقه مکران داشته‌ایم. انعقاد بنده این بوده و هست و اگر می‌خواهیم برابر اهداف سند چشم‌انداز در جایگاه برتر منطقه قرار بگیریم، کیفیت آنچه قرار است در این سواحل صورت گیرد، به هیچ وجه نباید از اقدامات کشورهای همسایه پایین‌تر باشد، لذا هماهنگی‌های لازم صورت گرفته تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه طرح کلان و



امضای قرارداد ساخت ۲۶ فروند انواع شناور خدماتی

سه شنبه شب بود که قرارداد ساخت تجهیزات دریایی و تأمین شناورهای استراتژیک سازمان بنادر و دریانوردی با استفاده از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی، با حضور وزیرراه و شهرسازی و فرماندهان نیروی دریایی ارتش و سپاه امضا شد. این اقدام سازمان بنادر و دریانوردی در راستای تاکید دولت چهاردهم مبنی بر حمایت و پشتیبانی از صنایع داخلی کشور و استفاده از توانمندی و ظرفیت متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش بنیادر تأمین تجهیزات استراتژیک دریایی، صورت گرفته است.

در این مراسم که وزیرراه و شهرسازی، امیر دریدار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، سردار دریدار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، علی اکبر صفایی مدیرعامل، اعضای هیات عامل و مدیران سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، مدیرعامل و مسئولان مرکز تحقیقات و جهادخودکفایی نیروی دریایی ارتش و مدیران چند شرکت خصوصی حضور داشتند، قرارداد ساخت ۲۶ فروند انواع شناور خدماتی مورد نیاز سازمان بنادر و دریانوردی به ارزش ۳۱ هزار میلیارد ریال منعقد شد.

همچنین در این مراسم، قرارداد طراحی و ساخت ۶ فروند شناور آتش‌شاور تندرو و ۳۰۰ فروند شناور یدک‌کش ۱۸۰۰ اسب بخار توسط نوآوری صنایع دریایی جماران وابسته به نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و طراحی و ساخت ۶ فروند شناور آتش‌شاور تندرو و شناور یدک‌کش ۱۸۰۰ اسب بخار توسط شرکت دریابندر ناب کیش وابسته به سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح؛ به امضای طرفین رسید. همچنین در این مراسم قرارداد طراحی و ساخت ۶ فروند شناور آتش‌شاور تندرو توسط موسسه شهید محلاتی وابسته به نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و طراحی و ساخت ۲۰۰ فروند شناور طنابگیر توسط شرکت فنی مهندسی صنعت و دریایی فناوران سیراف نیز منعقد شد.

امید به ساخت تجهیزات استراتژیک دریایی با استفاده از توان داخلی

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در این مراسم، ساخت و تجهیز ناوگان مورد نیاز حمل و نقل در داخل کشور، به رغم اعمال تحریم‌های ظالمانه را نشانه توقف‌ناپذیری مسیر توسعه و آبادانی کشور ارزیابی کرد و گفت: ساخت ۲۶ فروند انواع شناور

کارایی و بهره‌وری این زیرساخت‌ها کمک می‌کند. مشارکت‌های عمومی - خصوصی نیز می‌توانند در توسعه اقتصاد دریامحور نقش اساسی داشته باشند. در این مدل، دولت می‌تواند مدیریت و نظارت را بر عهده داشته باشد در حالی که بخش خصوصی مسئول تأمین سرمایه و بهره‌برداری از پروژه‌ها است.

در صورتی که شرکت‌های خصوصی بر پایه اصول رقابتی شکل گرفته باشند این شرکت‌ها می‌توانند به افزایش کارایی در فعالیت‌های دریا پایه کمک کنند. شرکت‌های خصوصی معمولاً توانایی و فناوری‌های لازم برای بهبود فعالیت‌های اقتصادی مانند تکنولوژی‌های نوین لجستیکی و مدیریت دیجیتال زنجیره تأمین را در اختیار دارند. این تکنولوژی‌ها شامل اتوماسیون فرآیندها، سیستم‌های مدیریت هوشمند و استفاده از بلاک‌چین برای بهبود کارایی و شفافیت عملیات است. علاوه بر افزایش کارایی می‌توان کاهش هزینه‌ها را نیز انتظار داشت.

با ورود سرمایه خارجی و داخلی به فعالیت‌های اقتصادی دریا محور می‌توان انتظار داشت علاوه بر ایجاد اشتغال و بهبود نیروی کار، فرصت‌های جدید شغلی مستقیم و غیر مستقیم ایجاد شود.همچنین تقویت رقابت‌پذیری در اقتصاد دریا پایه نیز می‌تواند نتیجه حضور فعال شرکت‌های خصوصی در این حوزه‌ها باشد و به ارتقای رقابت‌پذیری بنادر، کشتیرانی، صنایع دریایی، شipyات و پرورش آبزیان، فعالیت‌های استخراج منابع از بستر دریا و اقیانوس‌ها، دربانوردی ایران در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی کمک شایانی کند.

تاثیر تحریم‌ها بر اقتصاد دریامحور

تحریم‌ها اثرات بسیار گسترده و متنوعی بر اقتصاد دریا محور ایران و دیگر کشورها دارند. این اثرات می‌توانند هم مستقیم و هم غیرمستقیم باشند. کاهش تعاملات بین‌المللی عواقب زیادی برای کشور دارد مانند عدم تعامل با مراکز دانشگاهی و موسسات آموزشی، محدودیت در استفاده از ناوگان خارجی و یکی از بزرگ‌ترین اثرات تحریم‌ها، کاهش تعاملات و همکاری‌های بین‌المللی با بنادر و شرکت‌های کشتیرانی خارجی است. در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های خارجی به دلیل تحریم‌ها از همکاری با بنادر و شرکت‌های کشتیرانی ایران امتناع می‌کنند که منجر به کاهش قابل توجهی در تجارت خارجی می‌شود. همچنین عدم دسترسی به خدمات بانکی بین‌المللی، تحریم‌های مالی و بانکی باعث می‌شود که ایران نتواند به خدمات بانکی بین‌المللی دسترسی داشته باشد که این موضوع تراکشن‌های مالی مرتبط با حمل و نقل دریایی را دشوار می‌سازد. در نهایت

نقشه‌راه توسعه منطقه مکران بهره بگیریم.

رئیس دولت چهاردهم با اشاره به اینکه سواحل مکران مهمترین بستر توسعه پایدار و بلندمدت ایران بوده و به تعبیری آینده ایران در گرو توسعه این منطقه است، تصریح کرد: پس از تهیه این طرح کلان بر اساس مطالعات و ارزیابی‌های دقیق از ظرفیت‌ها و فرصت‌های منطقه مکران، وظایف هر دستگاه و بخشی مشخص شده و با پیگیری‌های جدی اقدامات آنها به شکل هماهنگ و هم‌افزا پیش خواهد رفت.

ضرورت استفاده از تجربیات سایر کشورها

استفاده از تجربیات سایر کشورهای جهان و همچنین بهره گرفتن از توان مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه نقشه راه توسعه مکران موضوعی است که پیش از این نیز از سوی رئیس‌جمهور مطرح شده است. یکشنبه هفته جاری و در ادایم جلسات اقتصاد دریامحور بود که مسعود پزشکیان با اشاره به وجود مناطق آزاد متعدد و ظرفیت بنادر کشور مان، بر برنامه‌ریزی صحیح جهت ارتقای کیفی فعالیت‌ها در اقتصاد دریامحور تاکید و خاطر نشان کرد: تلاش داریم در این جلسات مشخص کنیم که چه راهبردی برای اقتصاد دریامحور و توسعه تجارت دریایی در مناطق آزاد و بنادر داریم.

رئیس‌جمهور با انعقاد از نبود یک برنامه منسجم در این زمینه افزود: پیشنهاد من این است که در مرحله اول باید با بهره‌گیری از مشاوران مجرب در سطح جهانی که تجربه موفقی در توسعه و رونق‌بخشی به بنادر بزرگ دنیا داشته‌اند، به یک نقشه عملیاتی برسیم و سپس براساس آن برنامه‌ریزی اقدامات را آغاز کنیم، تا وقتی که چنین برنامه‌ای وجود ندارد، هر اقدامی در این حوزه به نتیجه دلخواه نخواهد رسید.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که در فضای سیاست‌گذاری و برای تهیه طرح‌های جامع، شرکت‌های مشاوره بزرگ و قدرتمندی در گوشه و کنار جهان شکل گرفته‌اند که از کارشناسان خبره و اسامی بسیار بزرگی بهره می‌برند. در حال حاضر با اراده‌ای که شخص رئیس‌جمهور و اعضای دولت چهاردهم از خود نشان می‌دهند، این امکان وجود دارد که بتوانیم از این تیم‌های کارشناسی و مشاوره بین‌المللی برای طراحی نقشه راه توسعه سواحل مکران براساس علوم و دانش روز و استانداردهای بین‌المللی استفاده کنیم. با این حال برخی معتقدند که در چنین شرایطی قطعاً توانمندی‌هایی در داخلی کشور نیز موجود است که می‌تواند بخشی از کارها را به خوبی در داخلی اجرایی کند.