

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش منفی کمیسیون اقتصادی

مجمع تشخیص را بررسی کرد؛

سیاست‌های کلی دریامحور بر مدار توسعه

مجمع تشخیص مصلحت نظام سیاست‌های توسعه دریامحور را با برنامه هفتم همسو دانست

گروه راهبردی – سهیل مرتضی –

عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت رویکرد بودجه ۱۴۰۴ در خصوص شش محور از جمله «توسعه دریامحور» را منطبق با سیاست‌های کلی برنامه هفتم دانست. این در حالی است که کمیسیون اقتصادی مجمع در گزارش خود اعلام کرده بود که رویکرد بودجه سال آینده در موضوعات «معیشت و رفاه خانوار» و «پیشران‌های اقتصادی» و «توسعه اقتصاد دریامحور»، «عدم اتکای بودجه به نفت»، «توسعه صادرات» و «اصلاح نظام مالی» با سیاست‌های کلی انطباق ندارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، هرچند ابلاغ

سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ مورد نظر قرار گرفت، اما استفاده از ظرفیت‌های ناشی از دریا در سال‌های اخیر در فرآیندهای توسعه‌ای کشور جایگاه قابل توجهی پیدا کرده که از جمله آن می‌توان به فصل ۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت و برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور اشاره کرد. دولت چهاردهم نیز در ماه‌های گذشته به صورت جدی اجرای این سیاست‌ها را یکی از برنامه‌های راهبردی در سال‌های پیش رو قرار داده است.

نظر نهایی هیات نظارت مجمع تشخیص

در جلسه فوق العاده هیئت عالی نظارت به ریاست آیت الله آملی لاریجانی و با حضور اکثریت اعضا و نمایندگان دولت، مجلس و قوه قضائیه، بررسی مغایرت با عدم انطباق لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور در موضوع تحول نظام مالیاتی و معیشت و رفاه خانوار با سیاست‌های کلی نظام ادامه یافت. کمیسیون اقتصادی مجمع گزارشی را در این جلسه فوق العاده ارائه کرد که براساس آن، رویکرد بودجه سال آینده در موضوعات «معیشت و رفاه خانوار» و «پیشران‌های اقتصادی» و «توسعه اقتصاد دریامحور»، «عدم اتکای بودجه به نفت»، «توسعه صادرات» و «اصلاح نظام مالی» با

سیاست‌های کلی انطباق ندارد.

در ادامه این جلسه فوق العاده، اعضای هیئت عالی نظارت پس از تبادل نظر در موضوعات «تحول نظام مالیاتی»، «معیشت و رفاه خانوار»، «پیشران‌های اقتصادی» و «توسعه دریامحور»، «عدم اتکای بودجه به نفت» و «اصلاح نظام مالی» استماع اظهارات رئیس کمیسیون تلفیق مجلس، رئیس سازمان امور مالیاتی کشور، معاون سازمان برنامه و بودجه و نماینده قوه قضائیه، رویکرد نظام مالیاتی در بودجه ۱۴۰۴ را با سیاست‌های کلی برنامه هفتم، منطبق دانستند اما رویکرد بودجه سال آینده را در موضوع «توسعه صادرات» غیرمنطبق با سیاست‌های کلی ارزیابی کردند.

اهمیت توسعه اقتصاد دریامحور برای ایران

رویکرد دولت چهاردهم در بودجه ۱۴۰۴ در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور یکی از موضوعاتی بود که هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام آن را منطبق با سیاست‌های کلی برنامه هفتم پیشرفت کشور دانست. یکی از موضوعات مهمی که در بیانیه گام دوم انقلاب بر آن تأکید شده بحث تمدن‌سازی است و دریا در طول تاریخ به‌عنوان یکی از عرصه‌های مهم تمدن‌ساز به شمار می‌رفته، تمدن دریایی یک نظریه است که بر اساس آن کشورها با استفاده از ظرفیت دریا و اقتدار دریایی بر آینده جهان تأثیر می‌گذارند

و از این گزاره در جنگ‌های جهانی اول و دوم به‌عنوان ابزار قدرت برتر استفاده شده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی بوده و براین اساس مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبی‌روری و شیلات، بیو تکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدنکاری دریایی است.

در این میان بررسی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور و شناسایی فرصت ها، چالش ها و راهکارها، ایجاد بستر

مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان خبر داد:

رشد ۳۴ درصدی ترانزیت کالا از بندر انزلی



مدیرکل بندار و دریانوردی گیلان عنوان کرد: در ۹ ماهه امسال ترانزیت کالا از مجتمع بندری انزلی ۳۴درصد

افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی گفت: از فرودین تا پایان آذرماه حدود ۵۰ هزار تن کالا اعم از غلات، سوخت، ماشین آلات و خودرو از این بندر به سایر کشورها ترانزیت شده است. وی اضافه کرد: در این مدت حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده است. همچنین ۵۱۹ فرود کشتی و ۳ هزار و ۴۸۹ TEU کانتینر

به این بندر وارد و تخلیه و بارگیری شده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان همچنین به رشد ۵۱ درصدی صادرات کالا در بندرانزلی اشاره کرد و افزود: بیش از ۳۷۶ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی از مجتمع بندری انزلی شامل؛ مواد پتروشیمی، مصالح ساختمانی، مواد معدنی، کنسانتره و آهن آلات صادر شد.

یونسی اظهار کرد: حدود ۴۴ هزار تن سیمان نیز در این مدت از بندرانزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده است که نسبت به سال قبل ۴۵۷ درصد رشد دارد.

براساس گزارش ایرنا، مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.

این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بندار ایران و از مهمترین و بزرگترین بندار شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین‌المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال – جنوب و تراسیاکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است. بندر چند منظوره آستارا نیز با ۶۰ هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده است.

خبر

استاندار بوشهر:

مبارزه با قاچاق در بندار استان ضروری است

استاندار بوشهر گفت: در مسیر اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به تبع آن حمایت از تولید داخلی، همکاری همه دستگاهها و نهادها یک ضرورت است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در نشست کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان بوشهر اظهار داشت: یکی از مهم ترین وظایف مسئولان، حمایت از تولید ملی و کمک به توسعه اشتغال در کشور است و مبارزه با قاچاق، اقدامی در همین راستاست. وی افزود: در مسیر اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به تبع آن حمایت از تولید داخلی، همکاری همه دستگاهها و نهادها یک ضرورت است. استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: به تبعیت از شعار



سیاست‌های کلی دریامحور

سرآمد

مباحث مربوط به توسعه اقتصاد دریامحور برای تدوین سند چشم‌انداز ۱۴۳۰ مورد تأکید قرار گرفت. همچنین در آن جلسه اعلام شد که در فرآیند تدوین سند چشم انداز از تمام ظرفیت‌های بخش خصوصی و اتاق ایران استفاده خواهد شد.

اقتصاد دریامحور ستون سند چشم‌انداز

هفته گذشته بود که حمید پاداش، معاون هماهنگی و زیربنایی معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه در سند چشم‌انداز، غیر از فناوری نوین مالی، باید به اقتصاد دریامحور توجه شود، گفت: ما از دریا و سواحل مکران غفلت کرده‌ایم، باید به مزیت‌های سرزمینی توجه شود، از صنعت، معدن و پتروشیمی آن طور که باید استفاده نکرده‌ایم، اقتصاد مبتنی بر منابع، ظرفیت فراوانی بر خلق ارزش دارد.

این مقام دولتی با اشاره به برنامه دولت چهاردهم در حوزه

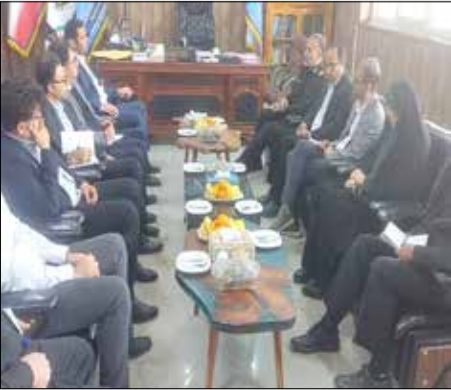
وفاق ملی گفت: دولت برای رسیدن به توسعه اقتصادی در

تدوین سند چشم‌انداز آینده، تلاش می‌کند. در این مسیر با تکبیر تمام توان خود در حال بر نامه است و سعی می‌کند از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند. پاداش گفت: سند نوشتن در ایران تاریخچه‌ای طولانی دارد و برخی از تجربه‌های سدنوبیسی و عدم توجه به آن سسند در اجرا، ناامید می‌شوند. دولت تسهیل گر سرمایه‌گذاری است و هر سند چشم‌اندازی که نوشته می‌شود باید بخش خصوصی در آن دخیل باشد.

وی ادامه داد: شرط شروع نوشتن سند چشم‌انداز، سرمایه‌گذاری در حوزه زیر ساخت‌هاست که ریشه عمده ناترازی‌های ما محسوب می‌شود. ما هنوز توانسته‌ایم در این حوزه‌ها سرمایه‌گذاری به موقع داشته باشیم. البته دولت‌ها هم منابع مالی کافی نداشته‌اند. معاون هماهنگی و زیربنایی معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: عدم سرمایه‌گذاری دولت در زیرساخت‌ها ناشی از مدیریت و شرایط و واقعیت اقتصادی کشور مثل تحریم‌هاست. دولت باید بعد از این در حوزه زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری کند.

بهمیاری با فرمانده پایگاه دریایی بوشهر دیدار کرد؛

همکاری دانشگاه ملی مهارت و پایگاه دریایی برای تحقق اقتصاد دریامحور



رئیس دانشگاه ملی مهارت واحد استانی بوشهر بر اهمیت همکاری و هم افزایی این دانشگاه و پایگاه دریایی بوشهر در حل مشکلات استان برای تحقق توسعه اقتصاد دریا محور تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احسان بهمیاری در دیدار با فرمانده پایگاه دریایی بوشهر با اشاره به ظرفیت‌های دانشگاه ملی مهارت در استان، به اهمیت همکاری و هم افزایی دانشگاه ملی مهارت استان و پایگاه دریایی بوشهر در حل مشکلات استان جهت تحقق توسعه اقتصاد دریا محور اشاره کرد و این

نشست و دیدارها را نقطه عطفی برای ایجاد این همکاری دانست.

رئیس دانشگاه ملی مهارت واحد استانی بوشهر با اشاره به اینکه در ایران مراکز علمی و دانشگاه‌های بسیار زیادی فعالیت می‌کنند، گفت: دانشگاه ملی مهارت همان گونه که از نامش مشخص است به آموزش‌های مهارتی دانشجویان در رشته‌های مختلف می‌پردازد. وی گفت: در چند سال اخیر تغییر و تحولات خوبی در سیستم آموزشی دانشگاه‌ها به خصوص دانشگاه ملی مهارت اتفاق افتاده است به طوری که این دانشگاه پاسخگوی بسیاری ازغدغه‌های جوانان و خانواده‌های آنها در قبال اشتغال و یادگیری مهارت مورد علاقه‌شان بوده است.

براساس گزارش مهر، امیر در یادار دوم تکاور سید مرتضی درخوران، فرمانده پایگاه دریایی بوشهر، نیز با ابراز خرسندی و قدردانی از حضور دانشگاهیان دانشگاه ملی مهارت استان، رسالت نیروی دریایی را دفاع همه جانبه از کشور و خدمت به نظام و انقلاب اسلامی در کنار سایر نیروهای مقتدر و آماده نظام دانست و همکاری با دانشگاه به عنوان نماد علمی و فرهنگی جامعه را از اولویت‌های این نیرو بر شمرد.

خبر

سال که بر تحقق جهش تولید با مشارکت مردم تأکید دارد، برای مبارزه با قاچاق نیز باید مشارکت و همراهی آحاد جامعه را داشته باشیم؛ البته استفاده از امکانات روز، ارائه آموزش‌های لازم به متولیان و هم چنین فراهم سازی زیرساخت‌های لازم از جمله تجهیز پست‌های ایست و بازرسی به ابزار تکنولوژی و الکترونیکی برای بستن راه نفوذ و عبور قاچاقچیان در استان باید بیشتر مورد توجه و اهتمام قرار گیرد. زارع تصریح کرد: آگاه سازی اقشار مختلف جامعه در مورد آسیب‌های قاچاق به پیکره اقتصاد ملی از دیگر مواردی است که دارای اهمیت است و در این راستا باید از ظرفیت‌های مختلف رسانه‌ای برای اطلاع رسانی لازم در این بخش استفاده شود.وی در پایان گفت: موقعیت جغرافیایی بوشهر و بهره‌مندی از بنادر مهم، این استان را به عنوان یکی از دروازه‌های اقتصادی کشور مطرح کرده و بر این مبنا می‌تواند مورد سودجویی قاچاقچیان باشد از این رو تأکید دارم جلسات این کارگروه، به طور منظم تشکیل شده و مصوبات و دستورالعمل‌های مرتبط با قاچاق کالا و ارز مستمرا در دستور کار دستگاه‌های متولی قرار گیرد.



شنبه-۸ دی ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۰

دریاپایه

اخبار

توجه به آبادانی سواحل مکران برای ارتش مهم است



فرمانده منطقه دوم دریایی ولایت نادجا بر لزوم توجه به آبادانی سواحل مکران تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر در یادار فتحی در دیدار با حسن هاشمی مدیرکل مخابرات استان هرمزگان اظهار کرد: زیرساخت‌های مخابراتی بندر راهبردی جاسک و رشد و توسعه امکانات تکنولوژی محور بندر جاسک باید به عنوان یک اولویت مد نظر قرار گیرد. وی تأکید کرد: منطقه دوم دریایی ولایت نیروی دریایی راهبردی ارتش مستقر در این بندر استراتژیک مستقر است و آنچه که برای این نیرو اهمیت دارد توسعه منطقه است. در یادار دوم فتحی گفت: ارتقا سطح کمی و کیفی زیرساخت‌های شبکه موجب تسریع در آبادانی سواحل مکران می‌شود. وی افزود: رسیدگی به آبادانی سواحل جنوبی کشور و بالاخص سواحل مکران، برای ما در نیروی دریایی راهبردی ارتش، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

سیاست‌های دانش بنیان دریامحور در استان بوشهر اجرا می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: سیاست‌های دانش بنیان دریا محور در استان بوشهر اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، رسول رستمی در نشست شورای اداری استان بوشهر اظهار کرد: توسعه تولید و اشتغال یکی از اولویت‌های مهم در حوزه اقتصادی است که در استان بوشهر اقدامات خوبی در این زمینه خواهیم داشت. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر توجه به گفتمان وفاق ملی را مورد تأکید قرار داد و افزود: با هم‌افزایی نخبگان و جوانان تلاش می‌شود در عرصه اقتصادی گام‌های مهم و مؤثر برداشته شود. رستمی، توسعه استان براساس سیاست‌های دانش بنیان دریامحور و با رعایت عدالت و حفاظت محیط زیست را مورد تأکید قرار داد.

آگهی فقدان سند مالکیت پلاک ۵۰۳ فرعی از ۸۷ فرعی از ۳ اصلی

آقای حجت اله فیض الهی طی درخواست وارده به‌شماره ۱۵۱۷۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ منضم به‌دورگ استشهاده محلی که به‌تایید دفتر اسناد رسمی ۴۵ایلام رسیده مدعی است سند مالکیت دفترچه پروانه ثبت سند مالکیت شش‌دانگ پلاک مذکور ثبت ۲۰۳۱/۱۵ صفحه ۲۰۳۱ دفتر چله ۲۴۴ وپشماره سرال ۲۸۷۲۲ صادر گردیده است لذا مراتب در اجرای تبصره ذیل ماده ۱۱۲۰این نامه فلولن ثبت اعلان تاهرگس که سند مالکیت نزد اوست یامدعی انجام معامله می باشد طرف مدت ۱۰روز از تاریخ انتشار این اعلی اصل سند مالکیت یاسند معامله به‌اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان ایلام ارائه نماید در غیر بصورت پس از انقضای مهلت قانونی نسبت به صدور سند مالکیت المعنی اقدام خواهد شد. تیموریان رئیس اداره ثبت اسنادواملاک ناحیه دو شهرستان ایلام

مفقودی

برگ سبز سواری –هـاج بک سیستیم- سایپا تیپ: SE ۱۱۱ مدل: ۱۳۹۷رنگ: سفید- روغنی به شماره موتور: M۱۱۳/۶۱۱۷۸۴۶ شماره شاسی: NAS۴۳۱۱۰۰J۱۰۲۵۵۵۲ شماره پلاک ایران ۳۰- ۷۷۴ ط ۶۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد/قم

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی بوشهر

نظر به دستور مواد (۲۰) قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۱۳/۰۱،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکنه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:
املاک متعلقه واقع در قریه میشهر پلاک ۲۶ اصلی بخش قشلاقی کلاسه ۱۴۰-۲۳۶۶۰- پلاک ۳۰۱ فرعی آقای علیرضا فاطمی اصفهانی فرزند سید علیقلی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری زراعی) به مساحت ۲۳۲/۱۲ مترمربع خریداری بدون واسطه / با واسطه از آقای مهرعلی پاشا نارنج – لذا به موجب ماده ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ این‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رأی هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی مباردت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبتی موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مباردت به صدور سند مالکیتی می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۲ این‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رأی هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب رادر اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت هم زمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲۲

شناسه: ۱۸۴۴۸۵

علی اکبر مقدسی رئیس – فرست اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر