



سربازرس امور تولیدات دامی سازمان بازرسی کل کشور به همراه مدیرکل امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران و مشاور و مدیر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات سازمان شیلات ایران از بندر صیادی بندرعباس و بندر صیادی باهنر بندرعباس بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری در حاشیه این بازدید گفت: استان هرمزگان با بهرمندی از ۱۹ بندر صیادی، بیش از ۲۳ موج شکل مردمی و بالغ بر ۴۰ مرکز تخلیه صید رتبه اول کشور در برخورداری از بنادر صیادی را دارد. عباسپور نادری با اشاره به این که بندرعباس در حوزه شیلات به ویژه بخش صیدو صیادی از ظرفیت‌های قابل توجهی برخوردار است، خاطرنشان کرد: بهسازی اسکله بندر صیادی بندرعباس نقش مهمی در توسعه و رونق صنعت شیلات دارد.

در ادامه این بازدید مدیرکل شیلات هرمزگان تصریح کرد: تسریع در روند اجرایی پروژه‌های احداث، ساماندهی و بهسازی بنادر صیادی در نهایت رونق اقتصادی جامعه ساحل نشین و رضایتمندی صیادان را به دنبال خواهد داشت. مسعود بارانی هم چنین با اشاره به اهمیت ارتقای فنی و ایمنی اسکله صیادی پشت شهر و باهنر گفت: این اسکله های صیادی از جهت انجام خدمات پشتیبانی تخلیه و بارگیری شناورهای صیادی بسیار تاثیر گذار هستند. وی با اشاره به شرایط خاص اسکله صیادی باهنر گفت: آبخور بالای این اسکله امکان ارائه خدمات برای شناورهای صید صنعتی را فراهم آورده و تنها اسکله اختصاصی شیلات برای خدمات رسانی به کشتی‌های صید صنعتی است، بر همین اساس این اسکله برای شیلات هرمزگان و شیلات کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همچنین جلسه با پژوهشکده اکتولوژی خلیج فارس و دریای عمان در راستای بررسی مسائل و مشکلات حوزه و هم چنین پیشنهادات در مسیر توسعه فعالیت‌های شیلاتی نیز برگزار شد. در این بازدیدها هم چنین با برخی از بهره برداران دیدار و به بررسی مسائل و مشکلات آنها پرداخته شد.

آغاز برداشت یک هزار تن ماهی گرمابی از مزارع شهرستان پارس آباد



مدیرکل شیلات استان اردبیل از آغاز عملیات برداشت یک هزار تن ماهی گرمابی از استخرهای پرورش ماهی شهرستان پارس‌آباد مغان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدالله بخش گفت: در مزارع پرورش ماهیان گرمابی شهرستان پارس‌آباد اواخر سال گذشته اقدام به رهاسازی بچه ماهی شد و در مرحله اول برداشت در سال جاری ۲۰ تن انواع ماهی گرمابی از این مزارع برداشت شده است. وی شهرستان پارس‌آباد را قطب تولید ماهیان گرمابی استان اردبیل عنوان کرد و افزود: هر سال با رهاسازی بچه ماهی شاهد صید و عرضه انواع کپور ماهیان شمال کپور معمولی، کپور خلفخوار یا امور، کپور نقره‌ای و سرگنده در اواخر پاییز هستیم و در حال حاضر ماهیان صید شده مربوط به بچه ماهیان رهاسازی شده در زمستان سال قبل است. مدیرکل شیلات استان اردبیل بیان کرد: اقدامات موثری برای تقویت تولید ماهیان گرمابی در استان آغاز شده به طوری که علاوه بر انجام مطالعات امکان‌سنجی و معرفی مناطق مستعد جهت ایجاد مجتمع‌های آبیزی پروری با همکاری شرکت شهرک‌های کشاورزی استان اردبیل، تعداد ۱۰۰ هزار قطعه انواع بچه ماهی کپور ماهیان از مرکز زیر نظر شیلات تهیه شده و در اختیار بهره‌برداران قرار گرفته است. وی اظهار کرد: تولید ماهیان گرمابی با توجه به ظرفیت بالای شهرستان‌های شمالی استان در حال توسعه بوده و طی ۹ ماه سال جاری مجموع تولید این نسوج آبیان به یک هزار و ۶۰۰ تن رسیده و ملی میزان تولید فراتر این رقم خواهد بود. الله بخش همچنین گفت: با توجه به اهمیت تولید ماهیان گرمابی در استان اردبیل و نقش آن در توسعه پایدار و اشتغال روستایی، اداره کل شیلات استان برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای تقویت این بخش به ویژه در شهرستان پارس‌آباد در دست تدوین و اقدام دارد.



مدیرکل اقتصادسراسرآمد بازدید کرد

گروه شیلات – سعید قلیچی – هفته گذشته و در

آخرین روزهای آذرماه بود که علی عبدالعلی‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور سفری به سواحل مکران داشت. نماینده رئیس‌جمهور در جریان حضور و بازارهای صورت گرفته از سواحل مکران، تاکید کرد: اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور، بزودی سواحل مکران را کליد توسعه ایران خواهد کرد و برنامه حاکمیت‌ساختن تمدن بزرگ در مکران است تا توسعه و اشتغال را در برگیرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، مسئولان دولتی طی هفته‌های گذشته بارها اعلام کرده اند که طرح توسعه مکران با حضور مشاوران تراز اول بین المللی طی یک سال آینده، تدوین و آماده می‌شود. آن‌طور که پیش از این اعلام شده مهمترین اهداف اصلی توسعه سواحل مکران را ایجاد کار و درآمد برای افراد بومی، آبادانی، تحول در تولید و اشتغال و توجه به آموزش و تامین زیرساخت‌ها برای رفاه و زندگی بهتر مردم است.

سواحل راهبردی مکران ایران به دلیل موقعیت و ویژگی‌های استراتژیک از ابعاد مختلف ژئوپلیتیکی، ژئواستراتژیک و ژئوکلونومیکی، دارای اهمیت فراوانی برای منطقه است. سواحل راهبردی مکران ایران به دلیل موقعیت و ویژگی‌های استراتژیک دارای اهمیت فراوانی برای منطقه است. منطقه مکران از نظر جغرافیایی در جنوب شرقی ایران و مشتمل بر استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان، در حوزه استراتژیک قرار گرفته است. این منطق به واسطه ظرفیت‌های فوق‌العاده اقتصادی و امنیتی، موقعیت راهبردی برای منطقه خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند دارد که توسعه آن می‌تواند منابع ملی زیادی را برای کشورهای این حوزه به ارمغان آورد.

بازدید دکتر عبدالعلی‌زاده از پروژه پرورش ماهی در قفس اسکله رودیک

مجتبی حسینی، سازنده قفس‌های پرورش ماهی در سواحل سیستان و بلوچستان یکی از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگانی است که مجموعه او توسط نماینده ویژه رئیس‌جمهور در



هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور مورد بازدید قرار گرفت.

روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد در گفتگو با این فعال اقتصادی حوزه اقتصاد دریاپایه به بررسی جنبه‌های مختلف این بازدید و الزامات توسعه سواحل مکران و نقش حمایت واقعی دولت در این زمینه پرداخت که در ادامه می‌خوانید:

تعیین نقشه‌راه توسعه مکران با حضور مشاوران خارجی

این سازنده قفس‌های پرورش ماهی در سواحل سیستان و بلوچستان در گفتگو با خبرنگار روزنامه دریایی «اقتصادسراسرآمد» درباره بازدید هفته گذشته علی عبدالعلی‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از مجموعه خود، گفت: در بازدیدی که نماینده ویژه رئیس‌جمهور از مجموعه ما داشت، موضوعات مختلفی مطرح شد. هرچند کمتر به جزئیات مطالب پرداخته شد و بیشتر مسائل کلی و هدف‌گذاری‌های کلان مورد صحبت و تاکید قرار گرفت.

مجتبی حسینی ادامه داد: در این برنامه وعده داده شد که با حضور مشاوران و طراحان مطرح خارجی و بین‌المللی نقشه‌راه توسعه مکران همسو و هم‌رده با استانداردهای بین‌المللی تدوین‌شده به نحوی که با اجرایی‌شدن آن، سواحل مکران تبدیل به قطب اول کشور در حوزه اقتصاد دریاپایه و شیلات کشور شود و در درون‌مای جهانی، به جایگاهی ممتاز در اقتصاد دریایی و آبیزی پروری جهان دست پیدا کند.

این فعال اقتصادی در حوزه اقتصاد دریا اضافه کرد: بسیاری از واحدهای فعال در حوزه‌های مختلف مربوط به اقتصاد دریامحور دارای مدارک و استانداردهای بین‌المللی هستند و محصولات تولیدی آنها هم‌رده با بسیاری کیفیت جهانی را دارا هستند. البته نگاه مسئولان دولتی‌آنطور که مشخص است، برنامه‌های کلان و سیاست‌های کلی را در بر می‌گیرد که البته این هم نکته درستی است و به شرط اجرای صحیح این سیاست‌هاست که می‌توان به توسعه و پیشرفت بخش‌های مختلف اقتصاد دریاپایه در آینده امیدوار بود.

حسینی، سازنده قفس‌های پرورش ماهی در گفتگو

با «روزنامه دریایی سرآمد»:

توسعه مکران با حمایت واقعی دولت عملی می‌شود

ظرفیت سواحل مکران، قطب اول آبیزی پروری کشور است

«اقتصادسراسرآمد» درباره ویژگی‌های خاص سواحل مکران، گفت: سواحل مکران از نظر پرورش ماهی نقطه بی‌تغییر با ظرفیت استثنائی است. ماهی‌های پرورشی در سایر استان‌های ساحلی کشور عموماً پس از ۸ یا ۹ ماه به وزن مورد نظر پرورش دهنده می‌رسند، اما در منطقه جاپهار و سواحل مکران این اتفاق در بازه زمانی کمتر و ۶ ماهه اتفاق می‌افتد. اما تا زمانی که امکان حضور سرمایه‌گذاران در این منطقه وجود نداشته باشد، فقط منطقه‌ای دارای ظرفیت و توانمندی بسیار عالی داریم که تولیدکنندگان امکان حضور موثر در آن را ندارند. این فعال اقتصاد دریامحور کشور خاطر نشان کرد: تکمیل چرخه زنجیره ارزش برای حوزه‌های مختلف اقتصاد دریاپایه، از راه اندازی و تولید تسابازاریابی و عرضه محصولات نهایی و حتی

صادرات از مهمترین موضوعاتی است که اگر به درستی در دستور کار قرار بگیرد و اجرایی‌شود، می‌تواند زمینه‌ساز اعتماد بسیاری از فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران در حوزه اقتصاد دریاپایه باشد. اما حتی چنین موضوعی نیز نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجرای صحیح سیاست‌هاست و فقط با حرف زدن و قشنگ حرف زدن اجرایی نمی‌شود.

حمایت واقعی دولت از سواحل مکران

این سازنده قفس‌های پرورش ماهی در دریا در بخش دیگری از گفتگوی خود با روزنامه دریایی «اقتصادسراسرآمد» افزود: حضور شرکت‌های دولتی در گام‌های اول برای رونق و پیشرفت اقتصاد دریامحور بویژه در منطقه‌ای مانند سواحل مکران از موضوعاتی است که می‌تواند کمک‌کننده باشد. حضور شرکت‌های دولتی این اعتماد را برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی ایجاد می‌کند، که دولت با برنامه و براساس یک سیاست‌گذاری و هدف‌گذاری دقیق صورت گرفته در نقاطی مانند سواحل مکران حضور پیدا کرده است. این فعال اقتصادی تصریح کرد: حضور شرکت‌های دولتی‌سودده و موفق در سواحل مکران زمینه‌سایر پیشرفت و توسعه سریع‌تر و تسهیل‌کننده حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این منطقه خواهد بود. البته باید در نظر داشته باشیم که بخش‌های دولتی و خصوصی نباید تبدیل به رقیب بخش خصوصی و فعالان اقتصادی این منطقه شوند. حسینی در پایان خاطر نشان کرد: همچنین مساله مهم دیگر این است که حمایت دولت از توسعه سواحل مکران با حضور و بازدیدهای دوره‌ای دولتمردان متفاوت است. شاید بسیاری از دولتمردان در این منطقه حضور پیدا کنند. حرف‌های زیبایی درباره آینده و اهمیت اقتصادی مکران بیان کنند، اما تا زمانی که حمایت عملی صورت نگیرد، نمی‌توان گفت که اقدام جلدی و مهمی صورت گرفته است.

اهمیت معرفی و جلب اعتماد سرمایه‌گذاران در اقتصاد دریامحور

حسینی با تاکید بر اهمیت ایجاد شرایط برای شناخت بهتر و اهمیت اقتصاد دریامحور به خبرنگار روزنامه دریایی «اقتصادسراسرآمد» گفت: باید بخش‌های مختلف اقتصاد دریامحور برای مردم، ساکنان سواحل و جوامع محلی و بویژه سرمایه‌گذاران تعریف‌شود تا جایگاه و اهمیت ویژه آن برای پیشرفت و توسعه کشور مشخص‌شود. اگر آگاهی‌سازی و معرفی به خوبی صورت بگیرد می‌توانیم امیدوار باشیم که سرمایه‌گذاری در این حوزه نیز با سرعت بیشتری انجام شود و حجم سرمایه‌بالا‌تری به این بخش از اقتصاد ملی تزریق‌شود.

چالش تامین مالی و برخورداری از تسهیلات

این سازنده قفس‌های پرورش ماهی در دریا در ادامه افزود: حمایت‌های دولتی نیز یکی از الزامات توسعه اقتصاد دریاپایه در کشور است. هرچند گفته می‌شود که دولت باید وظیفه سیاست‌گذاری کلان و تهیه نقشه‌راه توسعه و پیشرفت را تهیه و تدوین کند و با کمک بخش خصوصی شاهد رونق اقتصاد دریامحور باشیم و برای این موضوع اقدامات مثبتی هم پیش‌بینی‌شده است، اما حقیقت این است که تا سیاست‌های حمایتی از فعالان بخش‌های مختلف، در دستور کار دولت قرار نگیرد، تریق منابع مالی و حضور سرمایه‌گذاران با دشواری‌هایی مواجه خواهد شد.

به گفته حسینی: بسیاری از فعالان اقتصادی برای تامین منابع مالی جهت سرمایه‌گذاری و حضور فعال در عرصه‌های مختلف اقتصادی با چالش‌هایی مواجه هستند. در حوزه‌کاری من که پرورش ماهی در قفس است، بیش از دو سال است که بهره‌مندی از تسهیلات بانکی برای سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی فعالیت اقتصادی و تولیدی با چالش‌هایی از سوی شبکه بانکی مواجه است و حل این مسائل در عمل نیازمند حمایت‌های دولتی است. این فعال اقتصادی و تولیدکننده به اقتصادسراسرآمد تصریح کرد: بسیاری از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان حتی با وجود اینکه دسترسی به سند به عنوان ضمانت اصلی را دارند، اما امکان برخورداری از تسهیلات شبکه بانکی را ندارند. هرچقدر هم مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس بگویند که توسعه اقتصاد دریامحور برای پیشرفت کشور الزامی و حیاتی است تا زمانی که مسیر تزریق منابع مالی و حضور سرمایه‌گذاران در این حوزه فراهم‌نشود، فقط حرف زده‌ایم و اقدام عملی برای آن انجام نداده‌ایم.

جایگاه ویژه مکران برای اقتصاد دریامحور

حسینی در بخش دیگری از گفتگو با خبرنگار روزنامه دریایی

رشد



مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان خبرداد:

رشد ۲ درصدی ترانزیت

در بندر امام خمینی (ره)

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه طی ۹ ماهه نخست امسال ۲ هزار و ۹۷۰ فروند

از ابتدای امسال به میزان ۳۷ میلیون و ۶۱۲ تن با رشد ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال برخورداریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو اظهار کرد: ۲ هزار و ۹۷۰ فروند شناور حامل انواع کالاهای اساسی، کانتینری، معدنی و شیمیایی، نفتی و کالاهای متفرقه از ابتدای امسال وارد بنادر استان شدند. به گفته وی، طی ۹ ماهه سال جاری تعداد یک هزار و ۱۱۲ فروند شناور در بندر امام خمینی (ره) پذیرش شده است. بندار و دریانوردی خوزستان بیان کرد: تعداددشناورهای وارد شده به بندر خرمشهر یک هزار و ۸۶ فروند و در بندر آبادان ۳۰۹ فروند بوده است. گرایلو ادامه داد: همچنین به ترتیب ۱۴۷، ۶۹، ۲۲۴ و ۲۳ فروند شناور در بندار چوئنده، اروندکنار، سجافی و شادگان پذیرش شدند.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان یادآورشد: عملکرد تخلیه و بارگیری ۹ ماهه سال جاری بندار استان به ۳۷ میلیون و ۶۱۲ هزار تن رسیده است که رشد ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. گرایلو اضافه کرد: عملیات تخلیه و بارگیری در بندرامام خمینی (ره) امسال تاکنون به عنوان بزرگترین بندر تجاری استان با ۳۶ میلیون تن، بندرخرمشهر یک میلیون و ۶۰۹ هزار تن و در دیگر بندار خوزستان نیز ۱۶۰ هزار تن بوده است.

مدیرکل بندار خوزستان با اشاره به رشد تخلیه کالاهای نفتی در بندار خوزستان افزود: تخلیه و بارگیری کالا طی ۹ ماهه امسال در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) به ۱۶ میلیون تن رسیده است. وی تصریح کرد: عملیات تخلیه و بارگیری کالا نیز در بندر خرمشهر از ابتدای امسال تاکنون به ۲۶ هزار تن و در بندر آبادان به ۲۷ هزار تن رسیده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان مجمع عملکرد بندار استان در حوزه کالا رانسیب به گذشته همراه با رشد عنوان کرد. وی درخصوص رشد تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتینری تصریح کرد: در بندر امام خمینی (ره) از ابتدای امسال تا انتهای آذرماه بیش از ۶۹ هزار (TEU) کانتینر و در بندرخرمشهر نیز بیش از ۲۲ هزار (TEU) کانتینر تخلیه و بارگیری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب عملکرد بندرامام رشد ۴۵ درصد و بندرخرمشهر رشد ۲۵ درصدی در این زمینه داشته‌اند.

گرایلو، مدیرکل بندار خوزستان با اشاره به انجام بیش از ۲۰۵ میلیون تن ترانزیت کالا در بندرامام خمینی (ره) بیان کرد: عملکرد این بندر در زمینه ترانزیت نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۲۲ درصدی دارد. استان خوزستان با دارا بودن یک هزار و ۱۸۶ کیلومتر ساحل دارای هفت شهر ساحلی بندری است که سهم ۳۵ درصدی از حمل و نقل دریایی کشور را داراست.