

روزنامه دریایی سر آمد گزارش می دهد؛

پایان یک دهه بلا تکلیفی برای جلوگیری از آلودگی دریا

مهر تایید مجمع تشخیص بر اصلاحات ضمام معاهده

جلوگیری از آلودگی دریا

گروه زیست محیطی – سعید قلیچی – نزدیک به یک دهه بلا تکلیفی و بی سرانجامی وضعیت «لایحه اصلاحات ضمانت کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا» در نهایت هفته گذشته و با ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام به پایان رسید. در جلسه هفته گذشته مجمع (پنجم دی ماه) بود که مجمع تشخیص مصلحت نظام، مصلحت مورد نظر مجلس شورای اسلامی در لایحه اصلاحات ضمانت معاهده بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها را تایید کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، دو ماه پیش از این (یازدهم مهرماه) و در جلسه علنی مجلس بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی، لایحه تصویب اصلاحات ضمام کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ اعاده شده از شورای نگهبان را بررسی و اصلاح کردند.

قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون جلوگیری از آلودگی دریایی ناشی از دفع مواد زاید و دیگر مواد در شهر یورماه ۱۳۷۵ به تصویب نمایندگان مجلس رسیده بود. پس از آن آذرماه سال ۱۳۹۱ و در آخرین سال دولت دهم بود که لایحه اصلاحات قانون الحاق ایران به پروتکل ۱۹۷۸ کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا از سوی رئیس جمهور به مجلس ارائه شد.

ارسال لایحه به مجلس در دولت روحانی

اردیبهشت ماه ۱۳۹۴ نیز حسن روحانی، رئیس جمهور لایحه مربوط به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها را برای طی تشریفات قانونی تقدیم مجلس کرد. آن زمان اعلام شد که این لایحه به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در هیئت وزیران مطرح و تصویب شده است.

در مقدمه توجیهی لایحه دولت یازدهم آمده بود: «کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها در سال ۱۹۷۳ میلادی با برگزاری کنفرانس بین المللی آلودگی دریا توسط سازمان بین المللی دریانوردی به تصویب رسید. این کنوانسیون که بعدا توسط پروتکل ۱۹۷۸ اصلاح و به طور اختصار تحت عنوان «مارپل ۱۹۷۳» از آن یاد می شود، شامل مقررات و

خبر

یک کارشناس انرژی:

۲۰ درصد از برق تولیدی در هنگام

توزیع هدر می رود

سید یک کارشناس انرژی گفت: شبکه توزیع و انتقال برق قدیمی است و به همین علت ۱۵ تا ۲۰ درصد تولید برق در این شبکه از دست می رود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد صادق مهرجو در رابطه با تأثیر راندمان بر خاموشی هابه مهر گفت: ربط دادن راندمان نیروگاهی به خاموشی ها می تواند

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران:

ضرورت تقویت ذخیره سازی گاز در منطقه شرق کشور



سید مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اهمیت تقویت مدیریت فنی و ذخیره سازی گاز، بر آینده نگری در بهره برداری از مخازن تأکید کرد و گفت: باید با تلاش مضاعف، تأمین گاز استان های شمال شرقی کشور در زمستان پیش رو بدون مشکل انجام شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید بودر در نشست تخصصی در منطقه عملیاتی خانگیران به بررسی طرح های تولید و توسعه شرکت نفت و گاز شرق پرداخت. وی در این نشست با قدردانی از تلاش ها و انضباط کاری کارکنان نفت و گاز شرق اظهار کرد: توجه به مسائل رفاهی خانواده های کارکنان و آموزش فرزندان آنان، به ویژه در مناطق دورافتاده ای مانند سرخس، از اولویت های مهم است که نباید نادیده گرفته شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر ضرورت تقویت مدیریت فنی منطقه و ارائه راهکارهای عملیاتی برای افزایش طول عمر مخازن گاز گفت: باید با آینده نگری و پیش از کشف مخازن جدید، راهکارهای تازه ای برای بهبود مدیریت فنی عملیاتی این منطقه پیدا کنیم تا بهره وری افزایش یابد و ذخیره سازی گاز با جدیت بیشتری در دستور کار قرار گیرد.

بودر در ادامه به تأمین گاز استان های شمال شرقی کشور در زمستان پیش رو اشاره کرد و افزود: با توجه به پیش بینی یک زمستان سرد و خاص، باید تلاش مضاعفی انجام دهیم تا انتقال گاز به این استان ها بدون مشکل انجام شود. مشهد به عنوان شهری توریستی و زیارتی، نقش مهمی در این زمینه دارد. با همکاری هتل ها در کاهش مصرف گاز، می توان به همت ملی برای مدیریت مصرف سوخت کمک کرد.



در نهایت نمایندگان مجلس دوازدهم در نشست علنی روز سه شنبه، ۴ مردادماه ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی کلیات و جزئیات لایحه تصویب اصلاحات ضمانت کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ با ۱۸۹ رأی موافق به تصویب رساندند. ذبیح الله اعظمی ساردونی سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی متن گزارش کمیسیون متبوعش درباره لایحه تصویب اصلاحات ضمیمه کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ را قرائت کرد. وی بیان داشت: موضوع اصلاحات ضمامیم کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ با حضور کارشناسان مرکز پژوهش ها و مسئولین دستگاه های اجرایی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و نهایتا در جلسه مورخ ۱۶ شهریور ۱۴۰۰ با اصلاحاتی در ماده واحده تصویب شد.

با وجود رفت و برگشت چندباره لایحه تصویب اصلاحات ضمانت کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها، بازهم شورای نگهبان این مصوبه نمایندگان مجلس را تایید نکرد تا در نهایت پس از حدود یک دهه بلا تکلیفی لایحه، سرانجام مجمع تشخیص مصلحت نظام به این موضوع ورود کرد و آن را به تصویب رساند.

نظر نهایی مجمع تشخیص مصلحت چه بود؟

در نهایت در جلسه چهارشنبه هفته گذشته مجمع تشخیص مصلحت نظام (پنجم دی ماه) به ریاست آیت الله صادق آملی لاریجانی با حضور رئیس قوه قضائیه و اکثریت اعضا بود که به موضوع اصرار مجلس بر مواردی از «لایحه تصویب اصلاحات ضمامیم معاهده (کنوانسیون) بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی» که با مخالفت شورای نگهبان در ضمیمه اول، پنجم و ششم برای ثبت الکترونیکی مواد آلوده کننده محیط زیست، مواجه شده بود، پرداخته شد. ایرادات شورای نگهبان به ضمانت افزوده شده درباره «دقت ثبت نفت به صورت الکترونیکی»، «پلاکاردها،

یکی از علل از عوامل کلی باشد که در بخش هدر رفت انرژی در کشور وجود دارد.

وی ادامه داد: متأسفانه به طور متوسط ۷۰درصد از گازی که در اختیار نیروگاه قرار می گیرد به شکل گرما در جو متعاعد می شود بنابراین آن چیزی که تحویل می دهیم و نسبت آنچه که تحویل می گیریم بسیار بیشتر است و عملا با این شسراط گازی که به نیروگاه ها می دهیم بابت تولید برق بسیار ارزان تر از گازی است که به بخش خانگی می دهیم.

به گفته وی گازی که ما در اختیار بخش خانگی قرار می دهیم حتی با شرایط افزایش قیمت بهینه تر مورد استفاده قرار می گیرد اما علایا این اتفاق در بخش نیروگاهی رخ نمی دهد و ایسن گاز ارزان در نیروگاه ها موجب به افزایش راندمان نیروگاهی نمی شود و نیروگاه با این شسراط برایش اهمیت ندارد که این گاز که به سختی استخراج می شود و به دستش می رسد چگون

مورد استفاده قرار دهد. این کارشناس انرژی با اشاره به تلفات در شبکه برق خاطر نشان کرد: تلفاتی که در سیستم انتقال و توزیع وجود دارد نزدیک به ۱۵ تا ۲۰ درصد است که وزارت نیرو باید برای این مسأله تدبیری کند. وی خاطر نشان کرد: این مسئله یعنی افزایش راندمان در انتقال و توزیع کاملاً مرتبط با وزارت نیرو است. این کارشناس انرژی خاطر نشان کرد: اگر بتوانیم این تلفات رو حداقل برسانیم رقم قابل توجهی به ظرفیت انتقال برق اضافه می شود؛ ناگفته نماند که با در نظر گرفتن کل ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور ۱۳ هزار مگاوات تلفات وجود دارد. وی ادامه داد: اگر قرار باشد این ۱۳ هزار مگاوات تولید شود باید چند صد میلیون دلار سرمایه گذاری صورت بگیرد. به گفته وی وقتی می شود با افزایش راندمان نیروگاهی و در کنار آن تبدیل نیروگاه ها به سیکل ترکیبی و استفاده از نسل جدید توربین های گازی به راحتی تولید برق تا ۶۰ درصد افزوده خواهد شد.

جدول ۲۵۴

فقی:

۱- کانون-رمانی مشهور و خواندنی از ویلیام گلدینگ

۲- مقبره فرزند یکی از امامان شیعه- پیشکش

۳- عریضه نویس- رسم و سنت- سندروم نقص ایمنی کسلی

۴- دستاورد های مادی و معنوی بشر در یک عصر معین- برای بیان گفته می شود- رنگ احتیاط اندگی

۵- سخن صریح- فرود آمدن- خرامنده دشمن اتش

۶- روز وصل دوستداران- یاد زن زیبا- قریه

۷- دلباخته اتللو- ساز و برگ زین آب

۸- پاک ستر- آوردن- همراه پشتک

۹- گازی قابل اشتعال- کلسب توره گرد

۱۰- چشمه قوی جته- اهلی

۱۱- ساز استاد حسن کسایی- گوشه ای در دستگاه شور

۱۲- قبل از ورزش- مادر لر

۱۳- از حروف یونانی- جیلگون- تکیه کلام درویش

۱۳- پرنده ای شناسگر- صمیمی سنگی زینتی

۱۴- اصطلاحی در بسکتبال- نوعی آب نبات

نرم با پایه شکر

۱۵- همراه با رضایت خداوند- مسطح واقعی

عمودی:

۱- خوشگل و دوست داشتنی- بازیگر

مرد مجموعه های خسوف و آقازاده

۲- از اعمال حج- راستگو

۳- ترکیب نیتروژن و فلز

۴- بر گر کوچک مقوایی- نام قدیم زاهدان- سخنوار

۴- حرف زدن آهسته- فرمان- جام ورزشی

۵- محل تولد- افراد یک گروه- گرد گرد دهان

۶- سال ناتمام- دوران کودکی را پشت سر گذاشته- حرکت باد

۷- به جا آوردن- سرشت و نهاد- ستون

۸- شعله اتش- آهنگ ساز

۱۲- اندازده فرنگی- از ملزومات طبخ جای- متانت

۱۴- ترکیب شیمیایی آبشار- دستگاری- دوستی

۱۵- رهالنوع- قندی که از تجزیه نشاسته به دست می آید

دوشنبه-۱۰ دی ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۱۰۳

آب و انرژی

انرژی

بهره برداری از خط لوله تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از بهره برداری خط لوله تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس (انشعابی از خط لوله نفت خام گوره - جاسک) با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز خبر داد و گفت: راه اندازی این خط لوله نقطه عطفی در تأمین پایدار خوراک پالایشگاه بندرعباس به شمار می رود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدصادق عظیمی فر در این باره اظهار کرد: با تکمیل و بهره برداری از پروژه خط لوله تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس که خط لوله ای ۱۳۰۰ اینچی انشعاب گوره - جاسک با طول ۳۷ کیلومتر است، امکان تثبیت خوراک پالایشگاه به مقدار ۳۰۰ هزار بشکه در روز فراهم شده که گامی مؤثر در افزایش بهره وری و تولیدات پالایشی کشور است.

وی بس تأکید بر اینکه یکی از چالش های اصلی تأمین خوراک این پالایشگاه، فرسودگی کشتی های نفتکش و تأثیرپذیری از عوامل جوی بود که اغلب به کاهش خوراک و به تبع آن افت تولید محصولات منجر می شد، بیان کرد: با بهره برداری از این خط لوله، امنیت و استمرار در ارسال خوراک تضمین شده و پس از این وابستگی به حمل و نقل دریایی کاهش می یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با اشاره به اینکه استفاده از خطوط لوله برای انتقال خوراک، نه تنها ریسک های زیست محیطی و ایمنی را کاهش می دهد، بلکه هزینه های حمل و نقل نیز به شکل قابل توجهی کاهش می یابد، افزود: صرفه جویی محقق شده ناشی از کاهش هزینه انتقال خوراک با اجرای این پروژه نزدیک به ۸۰ میلیون دلار در سال برآورد شده است. عظیمی فر تأکید کرد: این پروژه نمونه ای موفق از هم افزایی بین بخش های مختلف صنعت نفت بوده و نشان دهنده تعهد ما به افزایش پایداری انرژی کشور و توسعه زیرساخت های راهبردی است. وی بیان کرد: از تلاش شبانه روزی همه همکاران و متخصصانی که در تحقق این پروژه نقش آفرینی کردند ازجمله همکاران شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت، شرکت پالایش نفت بندرعباس، همچنین شرکت ملی نفت ایران قدردانی می کنم. راه اندازی این خط لوله گامی بلند به منظور تقویت توان داخلی صنعت نفت و پالایش کشور به شمار می رود و ما همچنان تلاش می کنیم با اجرای پروژه های زیرساختی مشابه، پایداری و امنیت انرژی کشور را ارتقا دهیم.

اهتمام ویژه به تکمیل زیرساخت های آب و فاضلاب مناطق مرزی



مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از اهتمام ویژه این شرکت به منظور تأمین نیازهای آب و فاضلاب شهرها و مناطق مرزی کشور خبر داد و گفت: استفاده از پساب فاضلاب تنها راه تأمین مناسب آب صنعت در استان هایی است که با خشکسالی و کم آبی دست و پنجه گرم می کنند به گزارش اقتصادسرآمد، هاشم امینی اظهار داشت: این شرکت تأمین پایدار آب شرب و بهداشت مناطق مرزی از جمله شهرها و روستاهای استان خراسان جنوبی را در چارچوب تداوم امنیت مرزی کشور به صورت ویژه و با برنامه ریزی مددون مد نظر دارد. امینی با بیان این که "استفاده از پساب فاضلاب تنها راه تأمین مناسب آب صنعت است"، گفت: در استان هایی مانند خراسان جنوبی که با خشکسالی و کم آبی دست و پنجه نرم می کنند، موضوع استفاده از پساب و بازچرخانی برای تأمین پایدار آب صنایع بسیار حائز اهمیت است.

رئیس هیئت مدیره آبهای کشور ادامه داد: در حال حاضر تهدیدات پیش گیرانه و طرح های کوتاه مدت و بلندمدت برای تأمین پایدار آب شرب شهرها در تابستان آینده طراحی شده است و در حوزه آب رسانی به روستاهای این استان نیز پروژه های آب رسانی مجموعاً ۸۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.