

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: خوزستان: به دنبال تولید ۱.۸ میلیون تنی آبیان طبق برنامه هفتم توسعه هستیم



رئیس سازمان شیلات ایران گفت: خوزستان تنها منطقه‌ای است که با توجه به ظرفیت‌های موجود در حوزه شیلات، قابلیت توسعه تا دو برابر را دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی در سفر به استان خوزستان و در جمع خبرنگاران از برگزاری نشست مشترک با دامپزشکی کشور خبر داد و افزود: موضوعات مختلفی در راستای رشد و رونق تولید استان مطرح و تصمیمات خوبی اتخاذ شد که به‌طور کارشناسی در کمیته‌های تخصصی استان و مرکز بررسی خواهد شد.

حسینی با اشاره به اینکه ۱۰ درصد تولید شیلاتی کشور در خوزستان انجام می‌شود، افزود: این استان تنها منطقه‌ای است که با توجه به ظرفیت‌های موجود، قابلیت توسعه تا ۲ برابر را دارد و باید تسهیلمگری‌های لازم در این زمینه انجام شود.

وی همچنین به تنوع گونه‌ای در شهرستان‌های شوشتر و گتوند اشاره کرد و آنها را به عنوان پیتربان‌های آبی‌پروری معرفی کرد.

رئیس سازمان شیلات ایران ابراز امیدواری کرد که در برنامه هفتم توسعه شیلات، تولید ۱.۸ میلیون تن آبی‌ی محقق شود و در طول ۱۰ سال آینده، سند امنیت غذایی به ظرفیت ۲.۶ میلیون تن شیلات دست یابد.

#### کشاورزان قمی با آبی‌پروری در آمدخودرا افزایش دهند



مدیر امور شیلات و آبیزان سازمان جهاد کشاورزی قم گفت: کشاورزان این استان با استفاده از استخرهای ۲ منظوره علاوه بر فعالیت کشت و کار خود، به آبی‌پروری نیز بپردازند و از این طریق درآمد خود را افزایش دهند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد رضا طاهری به ایرنا افزود: استفاده از ظرفیت آب چاه‌های کشاورزی در استخرهای ۲ منظوره برای پرورش آبیزان و سپس آبیاری مزارع و باغات، علاوه بر افزایش درآمد، موجب صرفه‌جویی در مصرف آب و ارتقا بهره‌وری فعالیت‌های کشاورزی استان نیز می‌شود.

وی افزود: در همین ارتباط طی سال‌های اخیر کشاورزان قمی استقبال خوبی از فعالیت‌های مرتبط با آبی‌ پروری داشتند و بـا فراهم کردن زیرساخت‌های لازم در مزارع خود به این کسب و کار نیز مشغول شدند که البته همچنان این رویکرد مورد توجه سازمان جهاد کشاورزی استان است و ما از بهره‌رداران بخش کشاورزی استان می‌خواهیم مراعات خود، شرایط تولید آبیزان را هم فراهم کنند. وی ادامه داد: در طول سه سال گذشته برنامه ابلاغی بخش شیلات استان به صورت ۱۰۰ درصد محقق و بیش از هفت هزار و ۵۰۰ تن انواع آبیزان در قم تولید و برای استفاده مردم به عنوان یک غذای سالم و مفید، در مراکز فروشگاهی عرضه شد.

در استان قم تعداد ۳۴۴نفر به‌صورت مستقیم در ۳۲۵ واحد به فعالیت آبی‌ی پروری اشتغال دارند و گسترش تولید محصولات این حوزه با افزایش سطح سرمایه گذاری بخش خصوصی همواره مورد توجه‌است. به گزارش ایرنا، بخش کشاورزی قم در زمینه‌های مختلف در سطح کشور دارای جایگاه مطلوبی است که از جمله آن می‌توان به رتبه ششم در تولید گوشت ماهیان خاویاری، رتبه هفتم تولید خاویار پرورشی، رتبه دهم ماهیان زینتی، رتبه سوم در تولید مرغ تخم‌گذار و تخم مرغ، رتبه سوم تولید توت و رتبه‌های ملی دیگر در تولید سایر محصولات کشاورزی اشاره کرد.

این بخش ۶ درصد از ارزش افزوده استان قم را به خود اختصاص داده است، همچنین ۵۰ هزار نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در بخش‌های مختلف حوزه کشاورزی قم مشغول فعالیت هستند. میزان متوسط تولید بخش کشاورزی این استان در سال بیش از ۸۵۰ هزارتن در زمینه محصولات زراعی، باغی، دامی، شیلات و دامخانه‌ای است.



**گروه اقتصاددریا – سهیل مرتضوی** – ساماندهی و تدوین قوانین با در نظر گرفتن شرایط ویژه و دشواری‌های زندگی مناطق مرزی بویژه مرزهای آبی کشور یکی از موضوعاتی است که سال‌هاست مورد توجه دولت‌های مختلف و نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفته است. با این حال نبود قوانین جامع با در نظر گرفتن چالش‌ها و مزایای ویژه این مناطق موجب شده که معیشت بخشی از ساکنان استان‌های ساحلی کشور نیز در مواردی با مشکلاتی مواجه شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، «ایران بویژه در مناطق مرزی به رغم برخورداری از ظرفیت‌ها و منابع فراوان، همچنان با مشکلاتی همچون فقر مواجه است و از

سوی دیگر با سوءمدیریت، پدیده‌هایی همچون کولبری، سوخت‌بری و تهنجی را به جای فرصت به تهدید برای کشور تبدیل کرده‌ایم. اگر ما از ظرفیت مرزها به‌درستی استفاده کنیم، بخش قابل توجهی از اثرات تحریم‌ها خنثی خواهد شد.» این جملات بخشی از صحبت‌های مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در دیدار با اعضای فعلی و ادوار انجمن اسلامی مدرسین دانشگاه‌ها بود که شنبه گذشته (۸ دی ماه) برگزار شد.

موضوع ساماندهی رویه‌های تجاری در مناطق مرزی (کولبری و تهنجی) از مسائلی است که سال‌های سال مورد توجه دولت‌های مختلف قرار داشته است. مساله معیشت و اقتصاد ساکنان مناطق مرزی یکی از مهم‌ترین چالش‌های دولت‌های مختلف است. در جمهوری اسلامی ایران، پس از پایان جنگ تحمیلی، هر دولتی که بر سر کار آمده، سعی داشته بهبود وضعیت تجارت مرزی کشور تهیه و تدوین کند. همین موضوع موجب شده تا در تمام سال‌های گذشته با وجود برنامه‌های مختلف و تصویب آیین‌نامه و در بعضی موارد، قوانین مربوط به این حوزه‌ها، هنوز هم شاهد ساماندهی قطعی و نهایی این بخش از اقتصاد کشور نباشیم.

#### تصویب آیین‌نامه جدید ساماندهی تجارت مرزی

طریق کالا‌های مورد نیاز خود را تأمین کنند و هم مردم بتوانند کالاها را با قیمت مناسب تری خریداری کنند.

طی سال‌های اخیر تصویب برخی قوانین و مقررات واردات کالای همراه را با چالش جدی روبرو کرده است و ادامه این روند می‌تواند معیشت بسیاری از ملوانان، بازاریان و حتی رانندگان را با چالش جدی روبرو کند. از این رو تصویب قانون جامع برای ساماندهی واردات کالای همراه ملوان به عنوان یک مطالبه جدی از طرف مردم و مسئولان استان بوشهر همواره مطرح بوده است؛ قانونی که معیشت ساحل نشینان به خوبی در آن مد نظر قرار گرفته باشد.

**بخشنامه‌های مکرر مانع ساماندهی تجارت تهنجی** بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی معتقدند که بخشنامه‌هایی که هر از چند گاهی به صورت مکرر از سوی مسئولان مرتبط با صادرات و واردات، مبارزه با قاچاق کالا و گمرک و غیره در مورد کالای همراه ملوان یا همان تهنجی صادر می‌شود، باعث ناامنی شغلی برای دریانوردان و ملوانان و تاثیر منفی بر اقتصاد و معیشت ساکنان استان‌های ساحلی کشور شده است. هرچند مسئولان در دوره‌های مختلف این بخشنامه‌ها را برای جلوگیری از برخی افراد فرصت‌طلب که از نگاه حمایتی دولتمردان از مرزنشینان در قالب ته‌لنجی سوء استفاده کرده و به قاچاق کالا اقدام می‌کنند، صادر کرده‌اند. اما این موضوع اثر بخش نبوده و به جای جلوگیری از قاچاق کالا به ساحل نشینان و دریانوردان فشار وارد شده و آنان را در زندگی با دغدغه‌هایی روبرو کرده است.

**ضرورت تفکیک اقتصاد دریا و اقتصاد ساحل** از منظر علمی و تخصصی، تفکیک اقتصاد دریا و اقتصاد ساحل نه تنها به دلیل تفاوت‌های اساسی در نوع منابع و صنایع مرتبط با هر کدام، بلکه به دلیل پیچیدگی‌های مدیریتی، زیست محیطی، و سیاست‌گذاری امری حیاتی است. این دو بخش هرچند با یکدیگر مرتبط‌اند، اما ساختارها و چالش‌های متفاوتی را در برمی‌گیرند که نیازمند رویکردهای متفاوت در سیاست‌گذاری و مدیریت هستند.

به اعتقاد کارشناسان، اقتصاد ساحل به فعالیت‌های اقتصادی وابسته به مناطق ساحلی اشاره دارد که شامل توسعه بنادر، گردشگری ساحلی، زیرساخت‌های لجستیکی، و مدیریت

#### «روزنامه دریایی سرآمد» از لزوم تسریع اجرای آیین‌نامه جدید ساماندهی تجارت مرزی گزارش می‌دهد؛

## تهدیدسازی از فرصت تجارت «ته‌لنجی» در استان‌های ساحلی

#### «ته‌لنجی» نجات‌دهنده اقتصاد محلی در بنادر جنوبی ایران است؟

منابع طبیعی ساحلی است. این بخش به دلیل وابستگی به اکوسیستم‌های ساحلی و جذب گردشگران، دارای چالش‌های مدیریتی متفاوتی است که بر حفاظت از منابع طبیعی و پایداری محیط زیست تمرکز دارد. همچنین توسعه پایدار مناطق ساحلی نیازمند سیاست‌گذاری‌های چندبعدی است که علاوه بر بهره‌برداری اقتصادی، حفاظت از زیستگاه‌های حیاتی و جلوگیری از فرسایش سواحل را تضمین کند.

**مزیت‌های ته‌لنجی برای اقتصاد ساحل نشینان** سال‌های سال است که ته‌لنجی به عنوان یک روش مهم و کارآمد برای حمل بار تضمینی به بنادر جنوبی ایران شناخته می‌شود. این روش به دلیل هزینه‌های پایین‌تر، سرعت و دسترسی بالا و انعطاف‌پذیری، محبوبیت زیادی در میان بازرگانان محلی دارد. با این حال، بسیاری بهره‌برداری بهتر از ایسن روش، نیاز به مدیریت صحیح و بهبود قوانین و زیرساخت‌های مرتبط با حمل و نقل دریایی وجود دارد. بار ته‌لنجی یا همان بار ملوانی به کالاهایی اطلاق می‌شود که توسط لنج‌های کوچک و محلی‌ها به ایران وارد می‌شوند. این بارها عمدتاً خرده‌بارهایی هستند که در حجم‌های کوچک حمل می‌شوند و به‌طور عمده برای مصارف شخصی یا بازارهای محلی به کار می‌روند. این نوع تجارت سنتی در بسیاری از بنادر ایران، به‌ویژه در استان‌های جنوبی مانند بوشهر، هرمزگان و خوزستان، رونق دارد و بخشی از فرهنگ و اقتصاد محلی به شمار می‌رود.

کالاهایی که از طریق ته‌لنجی حمل می‌شوند، معمولاً شامل خرده‌بارهایی مانند پوشاک، لوازم خانگی، ابزارآلات، لوازم الکترونیکی و سایر اقلام مصرفی هستند. این کالاها به صورت جزئی و برای استفاده شخصی یا فروش در بازارهای محلی وارد می‌شوند. یکی از مزایای اصلی ته‌لنجی، هزینه‌های پایین‌تر آن نسبت به سایر روش‌های حمل و نقل است. همچنین حمل بار ته‌لنجی به دلیل استفاده از لنج‌ها که قادر به پهلوگیری در بنادر کوچک‌تر هستند، امکان دسترسی سریع‌تر به مناطق محلی و بازارهای کوچک‌تر را فراهم می‌کند. کارشناسان اقتصادی می‌گویند: ته‌لنجی نقش مهمی در اقتصاد محلی بنادر جنوبی ایران ایفا می‌کند. این روش حمل و نقل باعث ایجاد اشتغال در مناطق ساحلی و تقویت بازارهای محلی می‌شود.

#### مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

#### افزایش ۳۰ درصدی ترانزیت نفتی و غیرنفتی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: بیش از ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی

در ۹ ماهه سال جاری در بنادر غرب این استان تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری با ارائه گزارشی از عملکرد ۹ ماهه تخلیه و بارگیری بنادر

غرب استان اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال در مجموع ۹ میلیون و ۵۵۸ هزار و ۱۶۲ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب استان هرمزگان تخلیه و بارگیری شده است.

وی ادامه داد: از این میزان، چهار میلیون و ۷۱۶ هزار و ۱۱۵ تن با افزایش پنج درصدی به جابه‌جایی فرآورده‌های

نفتی و چهار میلیون و ۸۴۲ هزار و ۴۷ تن به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشته است.

به گفته مدیر بنادر غرب هرمزگان، بنادر آفتاب، چارک، سیری، لاوان، بندرلنگه، بندر شیو، بوموسی و بندر انزلی بر پارسیان به ترتیب با تخلیه و بارگیری ۳۱۰ هزار و ۹۸۱ تن، یک میلیون و ۱۱۵ هزار و ۴۵۸ تن با افزایش سه درصدی، یک میلیون و ۲۹۱ هزار و ۶۶۸ تن، ۳ میلیون و ۴۱۲ هزار و ۷۵۲ تن با افزایش ۹ درصدی، ۲ میلیون و ۷۳۴ هزار و ۲۵۸ تن با افزایش پنج درصدی، ۹ هزار تن با افزایش ۲۴ درصدی، ۲۲ هزار تن و ۶۶۰ هزار و ۸۳۶ تن کالاهای نفتی و غیر نفتی، روزهای پر رونقی را در ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ سپری کردند.گ

سالاری در بخش دیگری از بنادر غرب هرمزگان طلایه‌دار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران یاد کرد و بیان داشت: در ۹ ماهه سال جاری با تخلیه و بارگیری ۱۵۰ هزار و TEU ۹۴۵ کانتینر یخچالی با تناژ یک میلیون و ۵۵۹ تن، بنادر غرب استان هرمزگان توانست به افزایش ۱۲ درصدی دست پیدا کرده و همچنان جایگاه نخست در بین بنادر کشور در این زمینه را به خود اختصاص دهد.

وی حجم صادرات کانتینر یخچالی از طریق بنادر غرب استان هرمزگان در مدت یادشده را ۷۵ هزار و ۴۷۲ TEU با تناژ ۷۷۹ هزار و ۶۶۳ تن اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش شش درصدی داشته است.

مدیر بنادر غرب هرمزگان در بخش صادرات انواع کالا و حمل و نقل ساحلی نیز گفت: در این بازه زمانی میزان صادرات صادرات انواع کالا نفتی و غیرنفتی به چهار میلیون و ۵۴۳ هزار و ۷۶۰ تن رسید که دو میلیون و ۳۵۳ هزار و ۷۶۷ تن مربوط به صادرات غیر نفتی و ۲ میلیون و ۱۸۹ هزار و ۹۹۳ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.

سالاری افزود: از مجموع عملیات انجام شده سه میلیون و ۸۶۹ هزار و ۸۱۲ تن فرآورده‌های نفتی و غیر نفتی با

افزایش ۱۷ درصدی به صورت رویه کاپوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان هرمزگان جابه‌جا شد. وی بیان کرد: از این میزان بنادر غرب استان هرمزگان با کاپوتاژ دو میلیون و ۵۲۶ هزار و ۱۲ تن فرآورده نفتی با افزایش ۴۰ درصدی و کاپوتاژ یک میلیون و ۳۴۳ هزار و ۹ تن فرآورده غیرنفتی روزهای پر رونقی را در این بخش از عملیات تجربه کرد.

#### باتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد:

#### رشد ۱۵ درصدی صادرات کالا از بندرامیرآباد به کشور های CIS

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد میزان تخلیه و بارگیری کالا در ۹ ماهه نخست سال جاری در بندر امیرآباد را ۳ میلیون و ۸۶۲ هزار و ۸۲۸ تن عنوان کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۵ درصدی برخوردار است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گرچی در تشریح عملکرد ۹ ماهه بندرامیرآباد، گفت: رشد عملیات تخلیه و بارگیری در بندرامیرآباد ناشی از تقویت تجهیزات تخلیه و بارگیری و توسعه زیر ساخت ها در زمینه نگهداری غلات و روغن خوراکی است. پیش بینی می‌کنیم با توجه به سیاست‌های پیش رو، همانند سال قبل رکورد تازه‌ای در عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد به ثبت برسد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد همچنین به سهم ۵۷ درصدی بندر امیرآباد از تجارت کالا در بین بنادر شمالی دریای خزر اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به حجم و تنوع کالای صادراتی و دوسر بار بودن محموله کشتی‌ها ، مجاورت شرکت‌های تولیدی و صنایع استان‌های همجوار، دسترسی آسان به بازار CIS و اتصال بندر امیرآباد به شبکه ریل سراسری و بهره‌مندی از شقوق مختلف حمل و نقل چندوجهی سبب شده صادرات کالا و تجار به فعالیت در بندر امیرآباد ترغیب شوند و امیدواریم همچنان با ارائه خدمات مطلوب به ذی نفعان، ضمن حفظ این سهم، آن را ارتقا بدهیم .

وی در ادامه به نگاه ویژه استان در دولت وفاق ملی به مقوله ترانزیت و صادرات اشاره و خاطر نشان کرد: امیدواریم با تقویت صادرات کالاهای تولیدی در کشور علی‌الخصوص میوه و مرکبات استان مازندران با توجه به برگزاری جلسات متعدد با صادرکنندگان و رفع چالش‌های پیش روی صادرات و همچنین ایجاد خط ترانزیتی غلات و خودرو میان کشورهای حوزه CIS و خلیج فارس از طریق بندر امیرآباد شاهد رشد بیش از پیش صادرات و ترانزیت در این بندر باشیم.

موسی پور گرچی با اشاره به بازدید اخیر مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلان کرد، بر اساس برنامه هفتم توسعه، ارتقاء ۲۵ درصدی سهم ریلی در حمل و نقل کالا از این بندر در دستور کار قرار گرفت و امیدواریم با ایجاد مشوق‌های حمل و نقل ریلی و تقویت زیرساخت و بازنگری در تعرفه این مدل از حمل و نقل، تجار و بازرگانان از حمل و نقل ریلی بعنوان یکی از شقوق حمل ایمن، مقرون به صرفه و سریع در جابجایی بهره‌برداری نمایند.

مدیرکل بندرامیرآباد در پایان ، آماری از ترابری کالا در بندرامیرآباد در ۹ماه گذشته ارائه کرد که بر این اساس ۸۷۲ فروند شناور، ۱۷۳ هزار و ۷۱۱ دستگاه کامیون و ۵۷۵ دستگاه واگن جهت جابجایی کالا به بندرامیرآباد تردد داشتند.