



مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام گفت: سالانه به‌طور متوسط ۷۰درصد از تولید مزارع آبی‌پرور استان در داخل مصرف و مازاد آن نیز به سایر استان‌های کشور صادر می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا سلیمیانی به ایرنا اظهار کرد: ۶۶۴ طرح پرورش ماهی در سطح استان وجود دارد که بیش از ۹۵درصد از این طرح‌ها، در حال حاضر فعال هستند.

وی با بیان اینکه در سال جاری برای راه‌اندازی ۴۰ طرح پرورش ماهی در قفس مجوز صادر شده است، گفت: بر این اساس نیز امسال بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به مجریان طرح‌های آبی‌پروری در این استان پرداخت شده است.مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام اضافه کرد: ۵۰۰ میلیارد ریال دیگر تزیق تسهیلات برای طرح‌ها و تسهیلات سسرمایه در گردش طرح‌های آبی‌ پروری این استان نیاز است.

سلیمیانی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال در مجموع ۱۱ هزار و ۵۰۰ تن انواع آبزین سردآبی و گرم آبی تولید و روانه بازار شود، گفت: عدم تخصیص به‌موقع تسهیلات و افزایش قیمت نهاده‌های تولید از جمله مشکلات حوزه آبی‌پروری در این استان به‌شمار می‌رود.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام خاطرنشان کرد: طرح پرورش ماهی در قفس در سسد سیمره شهرستان بدره با ظرفیت ۲ هزار تُن عملیاتی شده و افزایش ظرفیت یک تُن دیگر در حال پیگیری و اخذ مجوزات لازم است.به گزارش ایرنا، میانگین سرانه مصرف آبزین در کشور ۱۳ کیلوگرم و در استان ایلام ۸.۵ کیلوگرم در سال است.استان ایلام با توجه به وجود ۱۰۵رودخانه دائمی، سراب‌ها، چشمه‌ها،چاه‌های کشاورزی و از همه مهم‌تر دریاچه‌های پشمت ۶سد فعال، ظرفیت توسعه شیلات و آبی‌پروری را دارد.بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و غیر مستقیم در بحث شیلات استان مشغول به فعالیت هستند.قرل‌آل و «کیور» از جمله گونه‌های ماهی تولید در مزارع استان ایلام است.



رئیس گروه آبی‌ر پروری شیلات لرستان گفت: ۶ گونه ماهی خاویاری در استان بومی سازی شده و افزایش ۱۰ هزار تنی ماهیان خاویاری در دستور کار است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهزاد انصاری در بازدید از مزرعه ماهیان خاویاری شهرستان ازنا اظهار کرد: این گونه‌ها شامل ماهی سبیری، فیل ماهی، اوزون برون، قره برون و شیب بوده و با توسعه تولید این نوع ماهیان ظرفیت تولید خاویار استان ۱۰درصدافزایش خواهد یافت. وی با بیان اینکه با وجود منابع آبی و روان آب‌هایی که در استان داریم، می‌توانیم بهترین بهره‌برداری را از آنها در توسعه طرح‌های شیلاتی داشته باشیم،افزود:سونوگرافی از ماهیان خاویاری استان به‌منظور برآورد کیفیت خاویار و جداسازی ماهیان نر و ماده از یکدیگر انجام شده است. رئیس گروه آبی‌ر پرورش شیلات لرستان با بیان اینکه مزرعه پرورش ماهیان خاویاری ازنا ۱۰۰تنی بوده و یکی از مزارع بزرگ غرب کشور محسوب می‌شود، تاکید کرد: این مزرعه هم از لحاظ گونه های خاویاری و هم از نظر وسعت مجهز به سیستم مکانیزاسیون کامل است. انصاری اضافه کرد: اکنون در استان چهار مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در لرستان فعال است که یک هزار تن گوشت و ۱۰ تن خاویار تولید می کنند.

وی با اشاره به اینکه سال‌های گذشته ماهی خاویاری در استان تولید نمی شد، یادآور شد: طی چند سال اخیر، پرورش این گونه ارزشسند با وارد کردن بچه ماهی از استان‌های شمالی در دستور کار قرار گرفته و ظرفیت

هایی در حوزه پرورش ماهیان خاویاری استان ایجاد و چهار مجتمع که در حال احداث است، پس از بهره برداری به اندازه ظرفیت کل مجتمع‌ها و مزارع خاویاری کشور خواهد بود.

وجود ۲ هزار و ۵۰۰کیلومتر رودخانه دائمی و فصلی در لرستان و بهره مندی از آب و هوای متنوع، باعث شده است لرستان با ظرفیت کم نظیری در بخش شیلات و تولید انواع ماهیان سردآبی و گرم‌آبی و همچنین خاویار داشته باشد.



رئیس گروه صنایع دریایی - امیدعباسی - سن ناوگان حمل‌ونقل دریایی جمهوری اسلامی ایران به ۲۰سال رسیده است. این در حالی است که به گفته کارشناسان سنی که برای سوده بودن ناوگان دریایی در جهان لحاظ می‌شود کمتر از ۱۵ سال است. به بیان دیگر افزایش سن ناوگان حمل و نقل دریایی از ۱۵ سال سوده بودن آن را با چالش‌هایی مواجه می‌کند

و ضرورت نوسازی را پیش می‌کشد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، صنعت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی به‌عنوان یکی از ارکان کلیدی اقتصاد جهانی، به‌ویژه برای کشورهایی که به منابع طبیعی غنی و استراتژیک دسترسی دارند، اهمیت ویژه‌ای دارد. در این میان، ناوگان دریایی ایران که به‌عنوان یک عامل حیاتی در تجارت و حمل و نقل بین‌المللی به‌شمار می‌آید، به شدت نیازمند نوسازی و به‌روزرسانی است.

صورتی که به نوسازی ناوگان و سفارش کشتی‌های جدید به سازندگان بزرگ توجه‌نشود، کشور با تبعات جدی و قابل توجهی مواجه خواهد شد.

در حال حاضر سن ناوگان حمل‌ونقل دریایی جمهوری اسلامی ایران به ۲۰ سال رسیده است و ظرفیت حمل ناوگان دریایی ایران به ۲۲ میلیون تن می‌رسد. فعالان این حوزه و کارشناسان متفق القول می‌گویند که برای حفظ این ظرفیت، ایجاد نوسازی در ناوگان حمل و نقل دریایی کشور یک ضرورت است. مدتی قبل بود که اعلام شد برای حفظ ظرفیت ناوگان دریایی کشور، نیازمند سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار هستیم.

#### ضرورت‌های نوسازی ناوگان دریایی

ناوگان کشتیرانی نه تنها خود به‌عنوان یک صنعت درآمدزا محسوب می‌شود، بلکه تأثیر مستقیمی نیز بر صنایع وابسته، از جمله تعمیر و نگهداری کشتی‌ها، حمل و نقل داخلی و تولید تجهیزات دریایی دارد. طبق برآوردهای صورت گرفته، عدم نوسازی ناوگان می‌تواند به کاهش ۱۵ تا ۲۰درصدی اشتغال در صنایع وابسته منجر شود. این کاهش اشتغال به معنای افزایش بیکاری و به تبع آن بالا رفتن فشارهای اجتماعی و اقتصادی بر دولت خواهد بود.

#### بانتاب



انتقاد حسین یونسی از شرایط کنونی ورودرسوبات بالادستی به بندرانزلی:

## جلوگیری از صدمات جبران ناپذیر ترانزیت بندرانزلی نیازمند اقدامات راهبردی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اعلام تکرار لایروبی محدوده جنوبی پل غازیان گفت: شرایط کنونی بنادر انزلی از حیث انباشت رسوبات بالادستی، و تهدید عمق ایمن پهنه آبی بندر، موجب تحمیل هزینه‌های سنگین لایروبی در سال‌های اخیر به اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان شده و در صورت عدم انجام اقدامات راهبردی از جمله آبخیزداری بالادست، جلوگیری از ورود فاضلاب، کنترل رشد گیاهان مهاجم و برقراری توازن هیدرولیکی آن، ضمن تشدید بحران‌های زیست محیطی کنونی تالاب، فعالیت‌های مرتبط با حمل و نقل و گردشگری دریایی نیز با صدمات جبران ناپذیری مواجه خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی به ایسا اظهار کرد: متعاقب تشدید نرخ رسوب‌گذاری جریانات آبی وارده از تالاب به محدوده بندری، بخش قابل ملاحظه‌ای از محدوده جنوبی پل غازیان با کاهش شدید عمق مواجه شده است.وی افزود: همسو با سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص توسعه اقتصاد دریامحور و امر گردشگری دریایی، عملیات تعمیقی محدوده یاد شده به مساحت ۶۶هکتار با حجمی بالغ بر ۱۲۰هزار متر مکعب در دستور کار اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان قرار گرفته است.

یونسی تصریح کرد: نکته حائز اهمیت آن است که بخش مذکور، آب‌راه تردد و پهلودهی کشتی‌های تجاری محسوب نمی‌شود و به موجب آن در فهرست تکالیف و اولویت‌های عملیات لایروبی بنادر و دریانوردی گیلان قرار نمی‌گیرد، لیکن یاد در نظر گرفتن اهمیت گردشگری دریایی منطقه و تردد بالای شناورهای تفریحی، پروژه لای‌برداری پهنه آبی مجاور پل غازیان به عنوان محل تقاطع آبراه‌های خروجی از تالاب انزلی، تعریف و اجرای آن آغاز شده است.

مدیرکل بنادر در دریانوردی استان گیلان تاکید کرد: بدهی‌هایی است به دلیل ارتباط مستقیم حوضچه بندر و تالاب انزلی، متأثر از شرایط کنونی تالاب از حیث انباشت رسوبات بالادستی و کاهش عمق آن، جریانات آبی آبراه‌های تالابی حجم قابل ملاحظه‌ای از لای را به صورت مستمر روانه حوضچه‌ها و کانال دسترسی بندر می‌کند و این امر سبب کاهش شدید عمق ایمن پهنه آبی بندر و تحمیل هزینه‌های سنگین لایروبی در سال‌های اخیر به اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان شده است.

یونسی گفت: این نکته که در سال ۱۴۰۲، حدود یک میلیون مترمکعب و در ۷ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ بیش از ۳۲۵ هزار متر مکعب رسوبات توسط روگاک‌های تالابی وارد محدوده بندری شده، حاکی از این موضوع است که در صورت عدم انجام اقدامات راهبردی و موثر در خصوص بهبود شرایط تالاب از جمله آبخیزداری بالادست، جلوگیری از ورود فاضلاب‌ها، کنترل رشد گیاهان مهاجم و برقراری توازن هیدرولیکی آن، ضمن تشدید بحران‌های زیست محیطی کنونی تالاب، فعالیت‌های مرتبط با حمل و نقل و گردشگری دریایی نیز با صدمات جبران ناپذیری مواجه خواهد شد.

«روزنامه دریایی سرآمد» از الزامات تسریع در نوسازی ناوگان دریایی

گزارش می‌دهد؛

# توجه ویژه دولت به تجهیز وتامین زیر ساخت‌های بنادر کشور

## مسیر دولت چهاردهم برای نوسازی ناوگان دریایی ادامه می‌یابد؟

ما با سرمایه‌گذاری مناسب در خصوص ناوگان دریایی، می‌توانیم یکی از مولفه‌های توسعه اقتصادی کشور را به خوبی مهیا سازیم. مسیرهای دریایی و همچنین کشتیرانی در آن‌ها به نوعی شاه‌رگ‌های اقتصادی کشور محسوب می‌شوند. در حال حاضر بخش عظیمی از حمل و نقل کالاهای اساسی از طریق دریاها بصورت می‌پذیرد. اگر ما می‌خواهیم که ایران در زمینه زیرساخت‌ها توسعه خوبی داشته باشد، باید سرمایه‌گذاری مناسبی در زمینه بنادر کشور داشته باشیم.

بخش خصوصی ایران توانمندی خوبی در زمینه خرید زیرساخت‌های دریایی و همچنین کشتی‌های بزرگ مقیاس دارد. با تقویت بخش خصوصی فعالان این حوزه می‌توانند به مانند یک بازوی توانمند در کنار دولت زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی به‌ویژه ناوگان را نوسازی کنند.

#### هزینه‌های تأخیر در نوسازی ناوگان

یکی از تبعات فوری عدم نوسازی ناوگان کشتیرانی، کاهش کارایی کشتی‌ها و افزایش هزینه‌های عملیاتی است. کشتی‌های قدیمی معمولاً دارای سیستم‌های ناکارآمد و پرمصرف هستند که این موضوع موجب افزایش هزینه‌های سوخت و تعمیر و نگهداری می‌شود. همچنین کشتی‌های قدیمی و فرسوده بیشتر در معرض خطرات ایمنی و حوادث دریایی قرار دارند. بسیاری از حوادث کشتی‌ها به دلیل نقص فنی و عدم تطابق با استانداردهای ایمنی جهانی اتفاق می‌افتد. با افزایش فشارهای جهانی به سمت پایش و حفاظت از محیط زیست، کشتی‌های قدیمی معمولاً به دلیل نداشتن فناوری‌های مدرن، نمی‌توانند استانداردهای زیست‌محیطی را رعایت کنند. در نتیجه، عدم نوسازی ناوگان نه تنها بر شهرت بین‌المللی کشور تأثیر منفی خواهد گذاشت، بلکه احتمال اعمال تحریم‌های جدید بر روی صنعت کشتیرانی ایران نیز وجود دارد. یاد عدم توسعه و نوسازی ناوگان، ایران قدرت رقابتی خود را در بازارهای جهانی از دست خواهد داد. کشتی‌های مدرن با ظرفیت باربری بیشتر و فناوری‌های نوین نسبت به رقبای ایرانی برتری خواهند داشت. بسیاری از مشتریان و شرک‌های بین‌المللی، کشتیرانی‌هایی را که از ناوگان قدیمی استفاده می‌کنند، به دلیل ریسک‌های بالا و عدم قابلیت‌های بهینه، کنار می‌گذارند. این رو، عدم توجه به نوسازی می‌تواند به از دست رفتن بازارهای صادراتی و کاهش قدرت بازار در تجارت بین‌المللی منجر شود.

#### مسیر



معاون سلامت اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان:

## هشدار دامپزشکی به آبی‌پروران سیستان و بلوچستان

معاون سلامت اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان گفت: پرورش دهندگان ماهی‌های سردآبی با توجه به کاهش دما و لزوم مراقبت از آبزین پرورشی در برابر استرس‌های احتمالی و پیشگیری از بروز بیماری، باید توصیه‌های لازم را رعایت کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود اصغری به ایرنا بیان کرد: با توجه به اینکه دمای مناسب پرورش ماهی‌های سردآبی مانند

قرل آلا بین ۱۲ تا ۱۶ درجه سانتیگراد بوده با توجه به سرمای هوا رعایت موارد به منظور حفظ سلامت ماهیان و جلوگیری از بروز بیماری و تلفات اقدام کنند.

وی افزود: پرورش دهندگان آبزین سردآبی باید در فصل سرم‌رانسبت به ذخیره‌سازی خوراک ماهی و بررسی ورودی و خروجی‌های استخرها اقدام و در صورت یخ‌زدگی سطح آب استختر حتما یخ‌های سطح استخر را شکسته تا تبادل هوا برقرار تا از خفگی و تلفات ماهیان جلوگیری شود.

معاون سلامت اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان بابزینی تجهیزات استخرها در فصل زمستان در جلوگیری از تلفات را بسیار مهم دانست و گفت: کارکرد هوادها علاوه بر تأمین اکسیژن باعث جریان آب در استخرها شده و از یخ‌زدگی سطح آب جلوگیری می‌کند.وی ادامه داد: ماهی‌های قرل‌آل‌در دماهای پایین معمولاً تغذیه نمی‌کنند و وقتی دمای آب به کمتر از چهار درجه سانتی گراد رسید؛ غذادهی صورت نگیرد، علاوه بر آن با توجه به مخاطراتی از قبیل سیل، برف و یخ‌زدگی و مواردی از این دست، آبی‌پروران هنگام رهاسازی بچه ماهی در استخر باید نسبت به بیمه کردن محصول خود اقدام کنند.

آبی‌پروران هنگام رهاسازی بچه ماهی در استخرها باید نسبت به بیمه کردن محصول خود اقدام کنند.اصغری اظهار کرد: از مقادیر مجاز نمک خالص بدون ید به میزان پنج در ۱۰۰۰ جهت جلوگیری از یخ‌زدگی استخرهای پرورشی آبزین استفاده کنید، همچنین از مواد محرک ایمنی و پروبیوتیک مجاز و ویتامین برای افزایش متابولیسم پایه تا زمانی که آبی‌قادر به دریافت غذا و تغذیه طبیعی شود، باید استفاده کرد.

وی تاکید کرد: تأمین ژن‌راتور برق به منظور جبران مشکلات ناشی از قطع برق در واحدهای پرورش آبزینان از جمله فعال نگه داشتن هوا ضروری است، همچنین در مراکز تکثیر که حجم آب ورودی کم و قابل کنترل بوده، به استفاده از روش‌های گرم کردن آب ورودی و نیز در فضاهای سر بسته گرم کردن فضا اقدام موثری به شمار می‌رود.معاون سلامت اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان گفت: در صورت وقوع تلفات احتمالی اقدامات بهداشتی باید با فوریت وقوع بیماری و تلفات به اداره دامپزشکی شهرستان محل گزارش شود.

وی افزود: جمع آوری تلفات و دفن بهداشتی ماهیان در گودالی به عمق ۵۰ تا ۱۰۰ سانتیمتر به همراه آهک زنده به نسبت ۵۰/۵۰آهک زنده و تلفات در گودالی در محوطه اطراف استخر الزامی است.