

«روزنامه دریایی سر آمد» از اهمیت و چالش‌های صنایع دریایی کشور

گزارش می‌دهد؛

دreh بین دولت مشکلات واقعی کشتی سازی را نشان می‌دهد؟

آسیب شناسی دقیق و سیاست گذاری کلان لازمه رونق صنعت دریایی

گروه حمل و نقل – سهیل مرتضوی – با دستور مسعود پزشکیان، رئیس جمهور قرار است تا وزرای مربوط به صنایع کشتی سازی به همراه رئیس سازمان برنامه و بودجه و سایر مسئولان ذیربط طی روزهای آینده مسایل و مشکلات صنعت عظیم کشتی سازی در کشور را مورد بررسی قرار دهند و چارچوب برنامه‌های دولت برای احیای آن را تدوین و به هیئت دولت برای تصویب ارائه کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، جلسات توسعه اقتصاد دریامحور به ریاست مسعود پزشکیان، رئیس جمهور با حضور اعضای کابینه دولت چهاردهم، هر هفته برگزار می‌شود. همین برگزاری مستمر جلسات در ماه‌های گذشته از آغاز دولت، می‌تواند نشان دهنده اهتمام و اراده جدی دولت برای استفاده از ظرفیت‌های موجود در اقتصاد دریا باشد. با این حال مسعود پزشکیان طی هفته‌های گذشته بارها بر لزوم برنامه‌ریزی برای استفاده درست از توانمندی‌های داخلی همسو با بهره گرفتن از تجربیات جهانی در توسعه دریامحور تاکید کرده است. اگر یک هفته پیش از این رئیس جمهور اعلام کرده بود که مقدمات حضور مشاوران بین المللی برای تهیه نقشه راه توسعه در منطقه مکران آماده شده است، این هفته نوبت به بررسی وضعیت صنعت کشتی سازی در کشور بود.

تاکید رئیس جمهور بر اهمیت بالای صنعت کشتی سازی رئیس جمهور روز یکشنبه (۹ دی ماه) و در جلسه توسعه اقتصاد دریامحور، ضمن تاکید بر اهمیت بالای صنایع دریامحور به خصوص صنعت کشتی سازی، بیان کرد دولت چهاردهم اهتمام ویژه‌ای به صنایع مربوط به دریا دارد و تمام تلاشش را برای بررسی همه جانبه مسایل و مشکلات و فرصت‌های پیش روی کشور در این زمینه دارد.

مسعود پزشکیان همچنین تدوین یک استراتژی مشخص مطابق با شرایط روز را خواستار شد و خاطر نشان کرد: برای تدوین یک استراتژی کارآمد لازم است شرایط فعلی صنایع مربوط به دریا روشن نشود و برنامه‌های توسعه و دستاوردهای آن هم طی ۵ سال آینده با جزئیات اعلام شود. رئیس دولت چهاردهم در ادامه با اشاره به ضرورت حضور بخش خصوصی در صنایع مربوط به دریا گفت: برای حضور بخش خصوصی لازم است که چارچوب‌های اقتصادی و پیوست‌های تجاری برنامه‌های توسعه اقتصاد دریا تهیه و تدوین شود.

رئیس جمهور پیرامون وضعیت فعلی کشتی‌های تجاری کشور و صنایع کشتی سازی کشور مان، نیز خاطر نشان کرد: وزرای مربوط به صنایع کشتی سازی و رئیس سازمان

آشوری: هرمزگان، مرکز ترین استان برای توسعه دریامحور است

باید چارچوبی برای تحقق مطالبات و رفع موانع توسعه دریامحور به دولت ارائه شود



استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه توسعه دریامحور در ادبیات توسعه کشور جای گرفته و فصل دوازدهم قانون برنامه هفتم توسعه در هشت محور به این مهم تاکید کرده است، گفت: هرمزگان مرکز ترین استان کشور برای توسعه دریامحور است و دو سوم سواحل مکران را در بر گرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازیانی در نشست کارگروه توسعه دریامحور استان هرمزگان که با حضور فاطمه جراه‌ه، احمد مرادی و سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی و مدیران عضو کارگروه برگزار شد. اظهار کرد: الزامات، جهت‌گیری‌ها و انتظارات قانون از توسعه دریامحور مشخص است و باید تصویری گویا از مطالبات استان در حوزه اقتصاد دریا ارائه دهیم تا چارچوبی برای تحقق مطالبات و رفع موانع در مسیر توسعه دریامحور ایجاد و به دولت ارائه شود.وی بیان کرد: قانون برنامه هفتم توسعه، مبنای کار است و برشی که باید از این قانون برای استان ایجاد کنیم ملاک عمل برای ما در بزرگترین استان ساحلی دریایی خواهد بود تا اقتصاد دریا را در ابعاد مختلف توسعه دهیم.نماینده عالی دولت در هرمزگان فرصت‌های رقابت در حوزه دریامحور را جدی برشمرد و گفت: اگر تاخیری در انجام طرح‌های حمل و نقلی و توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری داشته باشیم فرصت‌های رقابت بین المللب را از دست خواهیم داد. آشوری تازیانی، با اشاره به ایجاد ۲۷ شهر در سواحل شمال و جنوب کشور، گفت: هفت شهر آن در استان هرمزگان قرار دارد و اگر مانگه‌آ آمایشی نداشته باشیم در بارگذاری جمعیت این شهرها با تعارضاتی مواجه خواهیم شد؛ از این رو باید دستگاه‌های اجرایی و مراکز آموزش عالی استان برای تهیه برش استانی اقتصاد دریامحور فعال تر شوند و برای این مهم نقشه راه داشته باشند.وی با اشاره به برخی ضرورت‌های توسعه‌ای در استان هرمزگان مانند گذر غربی و شرقی استان و توسعه کریدور ریلی در هرمزگان، عنوان کرد: باید تلاش کنیم ضرورت‌های توسعه استان را تبدیل به طرح‌هایی ملی کنیم تا سرعت اجرای طرح‌ها بالا برود و جلوی از دست دادن فرصت‌های اساسی گرفته شود.آشوری تازیانی با اشاره به گردش مالی بالای صنعت بانکرینگ و سهم پایین کشور در این حوزه، عنوان کرد: ما به دنبال خلق درآمدهای جدید هستیم اما نباید از فرصت‌های درآمدی موجود غفلت کنیم؛ چرا که در حال حاضر سود قاچاق سوخت انجام شده در کشور به جیب دیگر همسایگان می‌رود.

خبر

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست:

لزوم پابندی بر تفرج گسترده در جزیره آشوراده

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: توافق به عمل آمده در خصوص اجرای طرح‌های توریستی در جزیره آشوراده بر لزوم پابندی بر تفرج گسترده در این جزیره تاکید دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید ظهرابی با بیان اینکه مدیران ملی و استانی با تنظیم صورت جلسه‌ای هماهنگ بر لزوم ضابطه‌مندی و هم‌راستا بودن فعالیت‌های توسعه طبیعتگردی در جزیره آشوراده توافق به عمل آوردند، گفت: این صورت‌جلسه که به امضای مدیران رده بالای دولتی و استان رسیده است بر لزوم پابندی بر الزامات «تفرج گسترده» و محدود کردن ساخت‌وسازها



تصویب ارائه کنند.

با این حال کارشناسان معتقدند که ارزیابی واقعی توانمندی‌ها و نواقص و کمبودهای کشتی سازی کشور موضوعی است که می‌تواند به احیا و ایجاد رونق در این صنعت استراتژیک کشور کمک کند. به نظر می‌رسد در سال‌های گذشته به دلیل عدم شناخت علت واقعی از نواقص و کمبودهای صنعت کشتی سازی، راهکارهای ارائه شده در قالب تدوین قوانین و مقررات توسعه‌ای و حمایتی نه تنها وضعیت این صنعت را بهتر نکرده بلکه شرایط و موقعیت این صنعت را وخیم‌تر از گذشته کرده است.

شناissایی صحیح و ارزیابی منطقی نواقص و مشکلات صنعت کشتی سازی به متولیان و صاحب نظران کشور کمک می‌کند تا به راه‌حل‌های اصولی و علمی به منظور رفع مشکلات در مدت زمانی معقول دست یابند. مشکلات اساسی صنعت کشتی سازی (کشتی‌های غیرنظامی) بیش از آنکه به موارد تأمین مالی و تحریم‌ها مرتبط باشند به موضوعاتی از قبیل فناوری مدیریت، فناوری طراحی و مهندسی و فناوری ساخت و تولید مرتبط است.

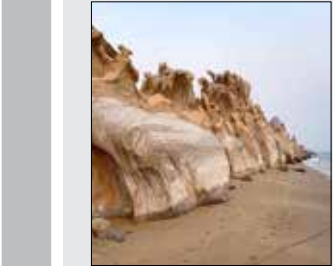
سیاست گذاری کلان لازمه رونق صنایع دریایی کشور

برای رونق صنعت دریایی دولت باید با انجام یک سیاستگذاری کلان کاری کند تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد. به اعتقاد کارشناسان اگر بتوانیم شرایط کسب و کار را به گونه‌ای مهیا کنیم که این صنعت اقتصادی شود، می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک کند. در این میان نقش انجمن مهندسی دریایی بسیار مهم است. از سوی دیگر باید گفت که توسعه صنایع دریایی در مناطق محروم از نظر ثبات امنیتی، اقتدار ملی و توسعه عدالت محور بسیار مفید است و موجب تقسیم عادلانه ثروت می‌شود.

در ایین میان نباید از خاطر برد که که رونق صنعت کشتی سازی برای ایران به دلیل پیشسرفت و ورود تکنولوژی‌های نوین در صنایع دریایی و همچنین با توجه

با توجه به نگاه توسعه‌ای دولت به سواحل مَکُران؛

انجام مطالعات زیست محیطی سواحل مَکُران در دستور کار محیط زیست



مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: انجام مطالعات زیست محیطی جهت توسعه پایدار و حفاظت محیط زیست ساحلی و دریایی مکران در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طالبی متین به مانا اظهار داشت: با توجه به نگاه توسعه‌ای دولت به سواحل مکران به عنوان گنج پنهان سرزمین ایران در قالب ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور کشور، انجام مطالعات زیست محیطی جهت توسعه پایدار و حفاظت محیط زیست ساحلی و دریایی مکران در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است.

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: از آنجا که توسعه و تغییر کاربری اراضی ساحلی به خصوص در نتیجه ساخت و سازهای ساحلی و توسعه شهری، می‌تواند منجر به از بین رفتن زیستگاه‌های حیاتی دریایی و مناطق مستعد و بسترهای مناسب برای تولیدمثل و تغذیه زیستندان دریایی و تخریب زیستگاه‌های وابسته شود، لذا انجام مطالعات زیست محیطی قبل از هر گونه توسعه‌ای از واجبات است.وی اذعان داشت: علاوه بر طرح‌های توسعه‌ای در سواحل مکران، طی سال‌های اخیر، آلودگی زیست محیطی و ورود پسماندها و پساب‌های صنعتی و نفتی باعث آسیب به زیست بوم‌های دریایی این منطقه شده و تنوع زیستی گونه‌های دریایی در معرض انقراض مکران را با چالش مواجه کرده است.به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، عوامل آلودگی مانند نشت نفت از خطوط لوله، ریزش از نفتکش‌ها، حوادث دریایی، دفع پسماندها و پساب‌های شیمیایی و زباله‌های دریایی، تخریب و تغییر کاربری سواحل، عدم برقراری توازن بین توسعه اقتصادی و حفاظت محیط زیست و تغییرات اقلیمی مانند افزایش دما و اسیدی شدن آب دریاها، به تخریب زیست بوم‌های دریایی منطقه مکران منجر شده است.مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، تاکید کرد: همزمان با انجام فعالیت‌های توسعه‌ای و استقرار صنایع در این منطقه و اقدامات مؤثری از سوی سازمان حفاظت محیط زیست جهت کاهش آسیب‌های محیط زیست وارده به سواحل و دریای مکران در حال انجام است که امیدواریم شاهد نتایج ثمربخش آنها باشیم.

تأکید دارد.معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: بر این اساس تمام ساخت و سازها در محدوده ۲۲ هکتاری انجام می‌شود و انتقال این ساخت‌وسازها به درون مستثنیات تغییر کاربری یافته با اولویت استفاده از مستحذانات موجود و حداقل کردن بارگذاری‌ها صورت خواهد گرفت.به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین همسو کردن تمام فعالیت‌های در حال انجام به منظور ایجاد شرایط مناسب ورود طبیعتگردان به جزیره باید با رویکرد افزایش نقش جامعه محلی پیش خواهد رفت. ظهرابی تاکید کرد: با توجه بر ضرورت مدیریت واحد، یکپارچه و هم‌راستا در محدوده جزیره آشوراده و رعایت الزمات محیط زیستی و حمایت از معیشت‌های پایدار جوامع محلی و بهره‌برداری از زیرساخت‌های موجود با هدف بارگذاری حداقلی، جلسات مشترکی نیز با حضور استاندار گلستان برگزار شده است.معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، اظهار امیدواری کرد: با توافقات صورت گرفته و اقدامات برنامه ریزی شده، شاهد حضور گردشگران در جزیره آشوراده همراه با حفظ کامل موازین زیست محیطی این منطقه مهم زیست محیطی باشیم.



سه‌شنبه ۱۱ دی ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۲۱۰۴

دریای پایه

بنادر

۱۷۹ هزار خودرو از بندر لنگه به کشورهای عراق و آسیای میانه ترانزیت شد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: ۱۷۹ هزار و ۷۲۰ دستگاه خودرو از ابتدای سالجاری تا پایان آذرماه از بندر لنگه به کشورهای عراق و آسیای میانه ترانزیت شد که در همنسنجی با پارسال ۲۵ درصد افزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری اظهار کرد: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۲ هزار و ۸۴۰ فروند شناسور فلزی انجام گرفت و پس از انجام تشریفات گمرکی توسط ۲۹ هزار و ۹۵۳ کامیون حمل خودرو به مقصد کشورهای یادشده بارگیری شد.

وی بیان کرد: بندر لنگه به‌عنوان قلب تپنده ترانزیت خودرو در ایران و چهار راهی امن برای ترابری دریایی و زمینی به کشورهای آسیای میانه و عراق جایگاه نخست این حوزه را از بین ۲۹ بندر فعال کشور به خود اختصاص داده است.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: همچنین در این مدت ۹ ماهه، ۴۱۹ هزار و ۹۴۹ تن کالای نفتی و غیرنفتی که بیشتر آن محموله خودرو بوده به کشورهای خارجی ترانزیت شد که نشانگر افزایش ۳۰ درصدی در همنسنجی با مدت مشابه سال پیش از آن است.

سالاری توضیح داد: بنادر غرب هرمزگان توانسته جایگاه چهارم ترانزیت کالا در بخش عملیات حمل و نقلی در سطح بنادر ایران را به خود اختصاص دهد. وی به تخلیه و بارگیری کالا از بنادر غرب استان هرمزگان اشاره کرد و یادآور شد: ۹ میلیون و ۵۵۸ هزار و ۱۶۲ تن کالای نفتی و غیرنفتی از ابتدای سال‌جاری تا پایان آذرماه اسسال در بنادر غرب استان تخلیه و بارگیری شد که از این میزان، چهار میلیون و ۷۱۶ هزار و ۱۱۵ تن با افزایش پنج درصدی به‌جابه‌جایی فرآورده‌های نفتسی و چهار میلیون و ۸۴۲ هزار و ۴۷ تن به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشته است.

ابلاغ دستورالعمل‌های پیشگیرانه پدافند غیرعامل به بنادر تجاری



مدیریت ایمنی، بهداشت، محیط زیست (HSE) و پدافند غیرعامل سازمان بنادرودریانوردی از ابلاغ دستورالعمل‌های هشت‌گانه به بنادر تجاری و بازرگانی کشور، با رویکرد مقابله پیشگیرانه در مواجهه با انواع تهدیدات احتمالی، خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله جعفری با بیان اینکه این دستورالعمل‌های ابلاغی به بنادر شامل اقدامات پیشگیرانه در مقابل تهدیدات احتمالی در حوزه‌های سایبری، پرتوی، شیمیایی و فن‌آوری می‌شود، اظهار کرد: پیاده‌سازی این دستورالعمل، تاب‌آوری زیرساخت‌ها را افزایش می‌دهد و تداوم کارکرد در مجتمع بندری را امکان‌پذیر می‌کند.

مدیریت HSE و پدافند غیرعامل سازمان بنادرودریانوردی با بیان اینکه برای پیاده‌سازی و اجرایی کردن مفاد دستورالعمل‌ها، هماهنگی‌های لازم با واحدهای ذیربط به‌عمل آمده است، گفت: شرکت‌ها و واحدهای خصوصی فعال در بنادر نیز ملزم به اجرای این دستورالعمل‌ها خواهند بود.

جعفری با اعلام عنوان این دستورالعمل‌ها گفت: دستورالعمل مقابله با تهدیدات احتمالی مقیاس ملی؛ دستورالعمل آمادگی در برابر تهدیدات احتمالی در مقیاس استانی؛ دستورالعمل عملیاتی پدافند پرتوی و دستورالعمل اقدامات پیشگیرانه سایبری، چهار دستورالعمل ابلاغی به بنادر محسوب می‌شوند.

به گفته مدیر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند سازمان بنادرودریانوردی، مقابله با پیامدهای شیمیایی ناشی از حمله دشمن به زیرساخت‌ها؛ طرح‌های حفاظت از زیرساخت‌های با اهمیت بالا؛ صیانت از مردم در شرایط اضطراری و مقابله با تهدیدات مبتنی بر فن‌آوری‌های نوین، از دیگر دستورالعمل‌های ابلاغی قلمداد می‌شود.