

دریاپایه

بنادر

قول مساعد مدیرعامل سازمان بنادر برای رفع دغدغه‌ها و مطالبات روستائشینان بندر مغویه



مطالبات جامعه محلی روستای بندر مغویه شهرستان بندرلنگه برای جلوگیری از فرسایش و آبتستگی این روستا در بازدید میدانی مدیرعامل سازمان بنادر

به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی اکبر صفایی به همراه رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران و احمد جباری دبیر اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، مطالبات و دغدغه‌های جامعه محلی بندر مغویه بندرلنگه روستای بندر مغویه شهرستان بندرلنگه و همچنین ارتقا سطح ایمنی و رونق نظام مند گردشگری دریایی در این منطقه را مورد بررسی قرار داد.

وی هدف از این بازدید را بررسی مطالبات و دغدغه‌های جامعه محلی بندر مغویه هم‌راستا با سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مصوبات مجلس شورای اسلامی در برنامه هفتم توسعه عنوان کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به دنبال نگرانی‌ها و دغدغه‌های نماینده غرب استان هرمزگان و همچنین پیگیری مطالبات مردم روستای مغویه با توجه به اهمیت پس‌روی آب دریا که باعث آسیب به زندگی مردم شده است، براساس مطالعات کارشناسی طرح رسوب‌گیر به مناقصه گذاشته خواهد شد و باید در کم‌ترین وقت زمان ممکن این طرح اجرایی شود. صفایی در بخش دیگری از سخنان خود به ضرورت اجرای بندر جدید لنگه اشاره کرد و بیان داشت: با توجه به افزایش عملیات بندری در لنگه و سطح افزایش تجارت دریابد بین هرمزگان به ویژه شهر بندرلنگه و استان‌های همجوار روند اجرای طرح احداث بندر جدید لنگه باید سرعت بگیرد. وی گفت: کار مطالعات اقتصادی و طرح جامع بندر جدید لنگه انجام شده و کار شروع اجرایی بندر (دیوارکنشی) تا پایان سال کار اجرایی آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بندر جدید لنگه و موقعیت و حجم فعالیت‌های دریابد در شهرستان بندرلنگه نیاز به توسعه اراضی دارد، از تمامی سرمایه‌گذاران و بخش‌های خصوصی تقاضا کرد در کار احداث و سرمایه‌گذاری این بندر مشارکت جدی داشته باشند.

تخلیه و بارگیری ۳۶ میلیون تن کالا در بندرامام در ۹ ماهه امسال



مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: با ورود هزار و ۱۱۰ فروند کشتی به منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، تخلیه و بارگیری در مدت ۹ ماهه سال جاری به ۳۶ میلیون تن رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو در گفت و گویی رسانه‌ای اظهار کرد: به دنبال تخلیه و بارگیری نزدیک به ۳۶ میلیون تن کالا در ۹ ماهه سال جاری ۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته حاصل شد.

وی با اشاره به جایگاه این مجتمع بندری به عنوان بندر کانونی تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی کشور عنوان کرد: تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در ۹ ماهه سال جاری ۱۴۰۳ به ۱۱ میلیون و ۲۴۵ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد رشد داشته است. گریلو ادامه داد: در تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتنیتری توانستیم با ۴۵ درصد رشد به میزان ۶۹ هزار و ۲۵۴ TEU کانتنیر برسیم.

وی افزود: تخلیه و بارگیری مواد نفتی نیز در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) با ۳ درصد رشد به ۱۶ میلیون تن رسیده است.

گریلو با اشاره به تخلیه ۱۴ میلیون و ۲۳۰ هزار تن انواع کالا از رشد ۱۷ درصدی آن در بازه زمانی مذکور خبر داد و گفت: منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) از واردات کل کشور سهم ۴۷ درصدی را به خود اختصاص داده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان خاطرنشان کرد: همچنین ترانزیت انواع کالا با ۲۴ درصد رشد به بیش از ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تن رسید که این منطقه ویژه اقتصادی بندری سهم ۳۲درصدی از ترانزیت کشور را به خود اختصاص می‌دهد.



عنوان دلسوزان توسعه، الگوی توسعه هرمز را مطالعه کنید.

اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی
نماینده ویژه رئیس جمهور در اقتصاد دریامحور همچنین خبر از اتصال چابهار به شبکه کریدوری و راه آهن ملی کشور خبر داد.
عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رییس جمهور در اقتصاد دریامحور در جمع خبرنگاران گفت: در توسعه مکران نخستین بار است که ما از جغرافیای استراتژیک کشورمان در ارتباط با کشورهای همسایه از خلیج فارس و دریای عمان تا شمال اروپا استفاده می‌کنیم، انشالله تا پایان ۱۴۰۴ چابهار به شبکه کریدوری و به راه آهن ملی کشور وصل می‌شود و با این اتصال این کریدور می‌تواند به دو کریدور تبدیل شود و ظرفیت ترانزیت ما افزایش پیدا کند. وی افزود: با این اتفاق اهمیت ایران در میان کشورهای منطقه ارتقا پیدا خواهد کرد و این امر سبب می‌شود سرمایه خارجی به کشور وارد شود.

تقویت کریدور‌ها برای ساخت بنادر بزرگ
عبدالعلی زاده خاطر‌نشان کرد: برای تقویت کریدور‌ها و برای ساخت بنادر بزرگ در دریای عمان و آستانه اقیانوس هند به سرمایه‌های بین المللی نیاز داریم تا بتوانیم یک رفتار بین المللی بر مبنای تعامل سازنده با جهان داشته باشیم پس مکران کلید ورود ایران به جامعه جهانی می‌شود.
نماینده رییس جمهور اظهار کرد: ما در همه اقیانوس‌ها و آب‌های بین المللی دنیا سهم داریم اما تاکنون به این سهم توجه نمی‌کردیم و این بر مابه‌گیران ما در خلیج فارس و دریای عمان فشارهایی وارد می‌آورد حالت در صدد هستیم مابه‌گیران کشور را به آب‌های بین المللی ببریم و برای نگهداری ماهی در آب‌های سرزمینی باید روش نگهداری در قفس را ادامه عبدالعلی زاده، مشاور رئیس جمهوری تاکید کرد: ۴۰هزار تن کنونی به ۴ میلیون تن باید افزایش دهیم.

خواهیم کرد تا متخصصان نظرات خود را ارائه دهند.

خانه مابه‌گیران و لنج‌سازان اولین گام برنامه توسعه در یامحور

دستیار ویژه رئیس جمهور در اقتصاد دریامحور، افزود: لایحه‌ای راجع به سازمان توسعه مکران نیز به مجلس ارسال شده بود که آن را هم از مجلس پس گرفتیم تا با محوریت افزایش نقش مردم محلی بازنگری شود.
عبدالعلی زاده، تاکید کرد: اولین گام برنامه توسعه دریا محصور باید از خانه مابه‌گیران و کارکنان لنج‌ها آغاز شود که لجستیک این منطقه را بر عهده دارند. هدف ما این است که پیش از همه، ساکنین منطقه که خط مقدم اقتصاد دریامحور هستند، شیرینی توسعه را بچشند. او با تأکید بر اینکه به یک سیاست خارجی جدید نیاز داریم، افزود: اصل اول ما در توسعه دریامحور تعامل سازنده با جهان است. باید بازنگری جدی در سیاست خارجی کشور اتفاق بیفتد.

با ترامپ هم باید مذاکره کنیم
عبدالعلی زاده با بیان اینکه ما ابایی از مذاکره نداریم و با ترامپ هم باید مذاکره کنیم، گفت: نمی‌توان مسائل کشور را معلق نگه داشت. مذاکره هم باید مستقیم باشد و شرافتمندانه اتفاق بیفتد. خود ما باید از مسائل ملی خود دفاع کنیم، نه اینکه واسطه‌ها را برای دفاع از منافعمان به کار بگیریم. او تأکید کرد: خوشبختانه به این نتیجه رسیده‌اند که مذاکره مستقیم داشته باشیم. در جریان این مذاکرات ما خواستار مشارکت اتاق ایران هستیم. ما با دولت مذاکره می‌کنیم و اتاق ایران باید با اتاق‌ها و تجار آن‌ها مذاکره کند. حتی آقای حسن زاده، پیشنهاد داد اتاق‌های منطقه را هم در این مسیر به کمک بیاوریم که ما هم با آن موافق هستیم. در ادامه عبدالعلی زاده، مشاور رئیس جمهوری تاکید کرد: توسعه قابل کپی کردن نیست. توسعه را باید فهمید. باید به

روزنامه دریایی سرآمد گزارش می‌دهد؛

پوستاندازی سیاست خارجی بر اساس توسعه دریامحور اصل اول در توسعه دریامحور، تعامل سازنده با جهان است

گروه راهبردی –سعیدقلیچی –دومین نشست تخصصی در حوزه سیاست‌گذاری پیشرفت و آبادانی منطقه مکران با نگاه ویژه به مساله بین المللی شدن و توسعه این منطقه با فاصله کوتاهی از نشست اول، به میزبانی اتاق بازرگانی ایران برگزار شد. در این نشست که با حضور علی عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس جمهور در اقتصاد دریامحور، صاحب‌نظران و کارشناسان و اعضای اتاق بازرگانی بر گزار شد، نکات مهمی پیرامون برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته جهت توسعه سواحل مکران مطرح شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، اما به یک سیاست خارجی جدید نیاز داریم؛ اصل اول ما در توسعه دریامحور ارتقای سیاست خارجی با جهان است و خوشبختانه مجموع حاکمیت نظام هم به مذاکره رو در رو رسیده است.» این جملات بخشی از صحبت‌های مطرح شده از سوی علی عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس جمهور در اقتصاد دریامحور در دومین نشست تخصصی سیاست‌گذاری پیشرفت و آبادانی منطقه مکران است. توسعه دریامحور را یکی از رویکردهای کلیدی برای بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی و ساحلی است که می‌تواند به تقویت اقتصاد، حفاظت از محیط زیست و بهبود کیفیت زندگی کمک می‌کند. اصول اساسی توسعه دریامحور در دولت چهاردهم که پیش از این نیز از سوی چهره‌های مختلف دولتی مورد تاکید قرار گرفته است؛ عبارت‌ند از مدیریت پایدار منابع دریایی، حفاظت از محیط زیست دریایی، یکپارچگی در برنامه‌ریزی و مدیریت مناطق ساحلی در کنار توسعه روابط بین المللی بر پایه تعامل سازنده با سایر کشورهای جهان.

علی عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس جمهور در اقتصاد دریامحور چند روز قبل و در نخستین نشست تخصصی سیاست‌گذاری پیشرفت و آبادانی سواحل مکران در اتاق

معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه:

مکران باید بانک‌های جهانی را در خود جای دهد



معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه گفت: نوع تامین مالی در مکران متفاوت با روش‌های سنتی خواهد بود و فرض ما این است که جوامع محلی باید یکی از برندگان اصلی این پروژه باشند انتظار می‌رود این منطقه باید بتواند فراتر از قوانین سرزمینی کار کند و بانک‌های جهانی را در خود جای دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد قاسمی در دومین نشست بین‌المللی شدن و توسعه یافتگی با محوریت مکران گفت: تاکید رییس جمهور این است که مطالعات منطقه مکران توسط مشاوران خارجی سطح اولی صورت گیرد که مطالعه دریامحور را در رزومه خود دارند، سازمان برنامه و بودجه

ابنایشی از تجربه‌ها در مورد توسعه منطقه ای دارد و در همین حال اسناد توسعه قبل از انقلاب نشان می‌دهد که آن زمان هم توسعه سواحل جنوبی مطرح بود اما تنها با نگاه ساخت و سازی و بر این اساس سازمان برنامه وقت ساخت و ساز زیادی ایجاد کرده بود اما مدرسه و بیمارستان احداث نکرده بود زیرا بودجه های ساخت و سازی و عمرانی با هم هماهنگ نبودند در نتیجه این تصمیم حاصل شد که با ادغام این دو بودجه توسعه اتفاق بیفتد.وی افزود: نگاه ما این است که در رویکردهای دهه های ۷۰ و ۹۰میلادی گیر کنیم و بگوئیم که شهر بسازیم توسعه خود می‌آید این درست نیست و اکنون پارادایم حاکم این است که نقش و جایگاه این منطقه در زنجیره های ارزش جهانی و منطقه ای چه جایگاهی دارد مکران باید علاوه بر ایجاد پیوندهای منطقه ای و جهانی نقطه امید برای توسعه آتی ایران در نظر گرفته شود و محور توسعه شرق ایران، کاهش هزینه ریسک، دسترسی به آب های آزاد باشد و در توسعه کریدور شمال جنوب فعال باشد.قاسمی تصریح کرد: نوع تامین مالی در مکران متفاوت با روش های سنتی خواهد بود و فرض ما این است که جوامع محلی باید یکی از برندگان اصلی این پروژه باشند انتظار می‌رود این منطقه بتواند فراتر از قوانین سرزمینی کار کند و بانک های جهانی را در خود جای دهد، ما یک شهر بیش از یک میلیون نفر در این منطقه خواهیم داشت با زیرساخت های ارتباطی مناسب، یک راه ساحلی در مکران در حال احداث است، بنادر صیادی باید در این منطقه مطالعه شوند و باید دید ما اینجا نیاز به چه نوع بندری داریم، دو فروادگاه در این منطقه وجود خواهند داشت و در نهایت امیدواریم تااین منطقه در سال ۱۴۰۵ تکمیل شود.

خبر

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان:

اخذ ۱۳۰ سند در حریم ۶۰ متر دریا توسط منابع طبیعی هرمزگان

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان با اشاره به اینکه هرمزگان استانی پیشرو در کاداستر اراضی ملی و انفال است، گفت: ۱۳۰ فقره سند کاداستری تاکنون در حریم ۶۰متر دریا در این استان اخذ شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمدنور موسوی در نشست مشترک گروه نظارت و ارزشیابی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اظهار کرد: مهمترین اولویت منابع طبیعی هرمزگان حفاظت و صیانت از اراضی ملی و انفال است که با توجه به حضور نیروهای یگان حفاظت در عرصه و مشارکت همیاران و مردم بیشترین محافظت و صیانت

را از اراضی ملی داریم.وی بیان کرد: تهیه سند کاداستر حریم ۶۰متری سواحل استان با تلاش‌های انجام شده به پایان رسیده و بیش از ۷۰درصد رفع تداخلات استان انجام شده تا مردم بتوانند با آسودگی خاطر از سواحل استان بهره ببرند. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان همچنین به طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت اشاره کرد و گفت: استان هرمزگان از دیرباز میزبان همیشگی سیل و خشکسالی بوده اما با توجه به شرایط آب و هوایی خاصی که دارد در تمامی ایام سال امکان تولید نهال‌های گرمسیری و بومی را داریم.موسسوی با اشاره به اینکه هرمزگان استانی در حال توسعه است، ادامه داد: پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس و سایر صنایع غرب بندرعباس در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود اقداماتی در حوزه تولید و کشت نهال در استان انجام داده‌اند که جای قدردانی دارد.وی تاکید کرد: طرح‌های مر تعداری در استان به صورت تلفیقی هست تا مر تعداد توانش افزایش پیدا کند؛ در حوزه بیابان و مدیریبت هرازاب‌ها نیز کارهای خوبی در حوزه آبخیزداری و در راستای تقویت و توسعه پوشش گیاهی انجام شده است.