

مدیر کل شیلات استان اردبیل تاکید کرد: **لزوم توجه جدی به کاربرد هوش مصنوعی در شیلات و آبی پروری**



مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: استفاده از داده‌های محیطی مانند دما، کیفیت آب، رفتار ماهی‌ها و نیازهای تغذیه‌ای، سیستم هوش مصنوعی را قادر به تنظیم دقیق میزان غذا دهی می‌سازد که این امر باعث جلوگیری از هدر رفت غذا و نیز غذادهی متناسب با نیاز ماهی می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اله بخش در نشست تخصصی با عنوان کاربرد هوش مصنوعی در حوزه شیلات و آبیان که با همکاری معاونت پژوهش و فناوری دانشگاه محقق اردبیلی و اداره کل شیلات استان اردبیل و با حضور اساتیدی از دانشگاه ارومیه و اردبیل در سالن آمفی تئاتر دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه محقق اردبیلی برگزار شد، به کاربرد هوش مصنوعی در شیلات اشاره کرد و افزود: استفاده از داده‌های محیطی مانند دما، کیفیت آب، رفتار ماهی‌ها و نیازهای تغذیه‌ای، سیستم هوش مصنوعی را قادر به تنظیم دقیق میزان غذا دهی می‌سازد که این امر باعث جلوگیری از هدر رفت غذا و نیز غذا دهی متناسب با نیاز ماهی می‌شود و به نوبه خود موجب کاهش هزینه‌ها و بهبود کارایی تولید می‌شود.

اله بخش به کاربرد هوش مصنوعی در نظارت و کنترل بیماری‌ها پرداخت و افزود: هوش مصنوعی می‌تواند با تحلیل داده‌های جمع آوری شده از سیستم مانیتورینگ، شواهد رفتاری و آزمایشات زیستی، ضمن فرایند یادگیری و تطبیق با بانک داده‌ها پیش بینی کند که آیا ماهی‌ها در معرض خطر بیماری‌های خاص قرار دارند یا خیر و قبل از شروع بیماری هشداری لازم را بدهند.

مدیرکل شیلات استان اردبیل اظهار کرد: هوش مصنوعی می‌توانند در مدیریت زنجیره تامین و برنامه ریزی تولید، با استفاده از الگوهای پیچیده پیش بینی دقیق تری از تقاضا و تولید ارائه دهد و براساس آن برنامه ریزی بهینه برای تولید داشت که این امر موجب کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره وری و پیشگیری از زیان می‌شود.

جانمایی ۱۰ مزرعه پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس آغاز شد

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمز گان از آغاز جانمایی ۱۰ مزرعه پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده با بیان اینکه مزراع پرورش ماهی در قفس علاوه بر دریافت مجوز بهره‌برداری از اداره کل شیلات استان به لحاظ جانمایی و رعایت الزامات ایمنی دریانوردی نیازمند دریافت مجوز از اداره کل بنادر و دریانوردی استان است، گفت: بازدید اعضای کمیته نظارتی فنی برای جانمایی ۱۰ مزرعه پرورش ماهی در گستره دریایی غرب استان آغاز شده است.

وی ادامه داد: آنچه در این بازدیدها به‌شکل ویژه توسط کارشناسان این اداره‌کل انجام می‌شود، انطباق مکان فعالیت با منطقه جانمایی شده از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی و بررسی هرگونه انحراف احتمالی است.معاون دریایی بنادر هرمزگان به‌سوانح پیش‌آمده در گذشته اشاره کرد و گفت: متأسفانه منطبق نبودن و انحراف از جانمایی ابلاغی و همچنین استفاده نکردن از علامت کمک ناوبری و هشدارهای ایمنی از سوی بهره‌برداران فعال در این صنف حادثی از قبیل برخورد شناورهای در حال تردد با مزراع پرورش ماهی در قفس و تحمیل هزینه‌های هنگفت برای مالکان شناور سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران مزراع پرورش ماهی را دربرداشته است. مکی‌زاده ادامه داد: اداره‌کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان به منظور جلوگیری و تکرار نشدن حوادث احتمالی با هماهنگی مجموعه‌های مربوطه کمیته فنی شامل نمایندگان از شیلات، دامپزشکی، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان نظارت‌های دوره‌ای از مزراع پرورش ماهی را مورد توجه قرار داده است.وی یادآور شد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته بازدیدهای میدانی در غرب استان از هفته نخست دی‌ماه آغاز و در این مرحله الزامات ایمنی دریانوردی و سایر ملاحظات دریایی و همچنین انطباق سنجی با جانمایی ابلاغی براساس زون بندی مشخص شده و ویرایش‌های احتمالی نقشه‌های دریانوردی برای جانمایی ۱۰ مزرعه پرورش ماهی در قفس آغاز شده است.

گروه فرهنگ دریا – مهدی دedar – طی روزهای گذشته شاهد برگزاری سومین دوره جشنواره مردمی و فرهنگی و اجتماعی خواجه عطا در منطقه‌ای به همین نام در سواحل شهر بندرعباس بودیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مهدی دedar، مسئول ستاد اقتصاد دریاپایه و عضو شورای راهبردی قرارگاه گام دوم انقلاب اسلامی در استان هرمزگان و کنشگر حوزه توسعه دریاپایه در مطلبی برای روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد خطاب به محمد محسنی قلعه قاضی، مدیرکل محترم میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان پیشنهاد ثبت «روز ملی خواجه عطا؛ نخستین قهرمان ایرانی مبارزه با استعمار» را مطرح کرده است.

با سلام و احترام

به استحضار می‌رساند، پهنه مهم جغرافیایی خلیج فارس و دریای عمان از سده دهم تا چهاردهم هجری، روایتگر و نظاره‌گر اتفاقات سرنوشت‌سازی بوده است. از لحاظ ماهیت و سرشت و میزان تأثیرگذاری جریان‌های تجارت دریایی «تمدن‌ساز» یا «تمدن‌سوز» بر بنادر و جزایر همجوار با «تنگه هرموز» تا محل اتصال «اروندود» یا جلگه غربی خلیج فارس، از دوره‌های تاریخی دیگر جذاب‌تر و پرماجراتر است. این دوره مهم که تاریخ‌نگاران آن را «عصر طلایی کاروان‌های دریایی» توصیف می‌کنند، مصادف با اوج درخشش جهانی اقتصاد دریاپایه در شهربندرهای افسانه‌ای همچون «هرموز کهنه» در جلگه میناب و جزیره رنگین‌کمانی «هرموز» است که حتی هجوم سپاهیان مغول به سرزمین‌های مرکزی و جنوبی ایران از یکسو و هجوم پیاپی میراث‌داران وایکینگ‌های خونخوار شمال اروپا در پوشش ناوگان‌های تجاری و نظامی پرتغالی‌ها و پس از آن کمپانی‌های بازرگانی دریایی هند شرقی هلندی‌ها، بریتانیایی‌ها و در دوره‌های بعدی، فرانسوی‌ها، آلمانی‌ها، آمریکایی‌ها و دیگر قدرت‌های جهانی در آب‌های این منطقه «هارتلند نیمکره شرقی زمین» نتوانست، ترمز بر جریان زاینده و پاینده تمدن‌سازی خلیج‌فارس باشد.

«ملوک هرمز» با ثبت رکورد ۷۰۰ساله تمدن‌سازی و حکمرانی دریایی، یکی از افتخارات کمتر روایت شده تمدن دریایی ایران زمین محسوب می‌شود؛ حکومتی با مرکزیت بنادر و جزایر پیرامون «تنگه هرمز» که به تعبیر بسیاری از محققان حوزه توسعه دریامحور، کهن‌الگوی ایرانی کشور فعلی امارات متحده عربی و یکی از مهمترین پشتوانه‌های تاریخی و تمدنی استان هرمزگان امروزی محسوب می‌شود؛ ملوک هرموز در سده ۱۱ میلادی پنجم هجری) ابتدا به عنوان حکومتی محلی وابسته به سلطنت سلجوقیان کرمان بنیان‌گذاری و سپس خراج‌گزار اتابکان فارس و ایلخانان مغول شد.

تا پیش از سال ۱۳۰۱ میلادی، این حکومت نام خود را از آوازه جهانی پایتخت باشکوهش دام می‌گرفت که شهر بندری «هرمز بری» (بر یعنی خشکی) بود؛ هرمز در آن زمان یکی از مهمترین و افسانه‌های ترین بنادر خاورمیانه، شهره آفاق بود. (مثل حکایت امروزی کشور امارات و دولتشهر دبی). بندر هرمز کهنه(قدیم)، واقع در حوالی بندر تیاب امروزی (بخشی از منطقه ساحلی شهرستان میناب) مسیرهای تجاری دریایی خلیج‌فارس به چین، هندوستان و آفریقا را مدیریت و کنترل می‌کرد. پس از شدت گرفتن رقابت‌های سیاسی و سوداگرانه جانشینان چنگیز مغول،



پایتخت پادشاهی(ملوک) هرمز برای صیانت از سرمایه و ثروت افسانه‌ای حکومت و شهروندانش، به «جزیره جرون» انتقال یافت که بعدها نام این جزیره به «هرمز نو» شهرت یافت. هرموز در سالال ۱۵۱۵م. به عنوان حکومتی محلی وابسته به امپراتوری پرتغال درآمد اما یک قرن بعد، بیشتر قلمرو آن در سواحل شمالی و جنوبی خلیج‌فارس و همچنین کرانه‌های عمان، با دستور شاه عباس کبیر و میدان‌داری امامقلی‌خان، ضمیمه امپراتوری صفوی شد؛ در سال ۱۶۲۲م. (دهم ازدیپهشت ۱۰۰۱ ه.خ) «آزادسازی جزایر خلیج فارس» از سلطه ۱۷ سال استعمار پرتغال و اسپانیاء رقم‌خورد. بدین ترتیب، پس از ۷قرن حیات سیاسی و اقتصادی، پادشاهی افسانه‌ای هرموز، از صفحه تاریخ حذف و «بندر مبارکه عباسی» (بندرعباس فعلی) میراث دار و جایگزین «جزیره هرمز» شد.

به عقیده پژوهشگران و محققان، مهمترین دلیل موفقیت حکمرانی دریاپایه و اقتصاد باشکوه «ملوک هرمز» به روایت عبدالزاق سمرقندی، پژوهشگر و مورخ ایرانی عصر ایلخانان مغول، «مدارا با شهر وندان چندملتی دارای ادیان گوناگون و عدالت در تعاملات اقتصادی و بازرگانی» است. علاوه بر این، آنچه که از مجموع بررسی‌ها و کنکاش‌های پژوهشگران حوزه تحقیقات شرق‌شناسی، ایران‌شناسی و مطالعات خلیج‌فارس برمی‌آید، این نکته کلیدی است که در قرن شانزدهم میلادی نسبت به سده پیش از آن، حضور گسترده ناوگان‌های تجاری و نظامی فرامطقه‌ای در آب‌رها و مسیرهای تجارت بین‌المللی همچون «راه ادویه» بسیار پررنگ و مشهودتر بوده است؛ تا بدانجا که این ناوگان، بازار رنگارنگ کالا و منابع غذایی در هندوستان و خاور دور را از طریق تنگه هرموز و خلیج‌فارس به فلات ایران، آسیای صغیر و اروپا پیوند می‌زد و موجب بالا رفتن حجم روزافزون تجارت دریایی نسبت به محموله‌های بازرگانی جاده‌های خشکی از جمله مسیر «راه ابریشم» شده که این سده پرماجرا و پراشوب را در تاریخ با نام «عصر کاروان‌های دریایی» بلندآوازه کرده است.

یکی دیگر از پیامدهای شکل‌گیری این جریان پررونق تجارت بین‌المللی و شکوفایی تمدن‌ساز اقتصاد دریاپایه، بالا رفتن سرعت ظهور و بروز فناوری‌های دریایی و تغییرات عمده در فنون کشتی‌سازی، به‌کارگیری کشتی‌های جنگی در میدان رقابت‌های نظامی دریایی و کشیده شدن دامنه نبردها از خشکی به دریا بود که این تغییرات تکنولوژیک، خسران بزرگی را برای دریانشگان ایرانی و نیروهای بومی ساحل زیست‌خلیج‌فارس با روحیه همزیستی زیاد، سطح بالای تساهل و تسامح و رواداری مذهبی و نژادی، پرهیز از نظامی‌گری، و برخورداری از منطق صلح طلبانه و تعامل تجارت پیشگی، به دنبال داشته است.

برخلاف تصور عمومی مبتنی بر ادعاهای برخی پژوهشگران و روایت غیرواقعی تعدادی از جهانگردان اروپایی و غربی، آنچه با عنوان حضور ۱۱۷ ساله پرتغالی‌ها در بنادر و جزایر همجوار تنگه هرموز-در طول تمامی دهه‌های قرن شانزدهم و دو دهه نخستین قرن هفدهم میلادی (تا زمان رخداد حماسی اخراج پرتغالی‌ها از جزایر ایرانی خلیج فارس، روایت می‌شود، تداوم مناسبات تجاری و هم‌پیوندی نظام اقتصاد دریایی ملوک هرموز با بنادر هندوستان و کریدور ترانزیتی «راه ادویه» بوده است. از این رو پژوهشگران و تاریخ‌نگاران معتقدند

که پرتغالی‌ها هیچگاه نخواسته یا شاید هم نتوانسته‌اند حکمرانان تجارت‌پیشه، سیاست‌ورزان خردمند و همچنین وزیران باتدبیری همچون «خواجه کمال‌الدین عطا» در مقام صدراعظم و حتی مقامات قدرتمند لشکری بسان «روسای قدرتمند فالی» را از صحنه بازیگری قدرت اقتصادی مبتنی بر تجارت بین‌المللی و اقتدار دریایی گستره خلیج‌فارس تا جنوب عمان، حذف کنند.

خواجه عطا؛ نخستین قهرمان مبارزه بااستعمار در تاریخ ایران

اهمیت حکمرانی دریامحور هرموز را می‌توان در کنکاش‌های دقیق در بین روایت‌های تاریخ عصر ایلخانان مغول تا دوران صفوی، به ویژه در اسناد فارسی، عربی، پرتغالی و ترکی جست و جو کرد؛ تنگه هرموز و سواحل و جزایر پیرامونی آن، سرزمینی که روایت شده در افکار عمومی محسوب می‌شود که مردمان سلحشور مهاجر و بومی آن در کنار حاکمانش، برای پایداری و استعمار «برند جهانی هرموز» می‌جنگیدند، به ویژه در روزگاری آلبوکرک، دریاسالار پرتغالی با به‌روزترین سلاح‌های خود و با کشتی‌هایی که سینه اقیانوس‌ها را می‌شکافت، به هرموز رسید، بر تمامی سواحل اقیانوس هند و دریای عمان اما به محض ورود به نخستین جزیره واقع در دهانه تنگه هرموز، به کوهی مستحکم برخورد کرد به نام خواجه کمال الدین عطا(عطار)؛ مردی سیاستمدار، با تدبیر، تاجر پیشه و جنگجو. نامی که هم اکنون با گذشت بیش از ۵۱۰ سال از آسمانی شدن خواجه عطا و همچنین، سپری شدن ۴۰۲سال از حماسه فتح هرموز، اخراج استعمارگران پرتغالی و انقراض پادشاهی ملوک هرموز، امروزه فقط از نام و آوازه صدراعظم قهرمان ایرانی، تنها درخشش نام او بر پیشانی یک محله ساحلی در بندرعباس باقی مانده است.

بنابر پژوهش‌های صورت گرفته توسط مورخان و محققان معاصر، به ویژه دکتر محمدباقر وثوقی، استاد تاریخ و مطالعات خلیج‌فارس در دانشگاه تهران،خواجه کمال‌الدین عطا یا عطار از رجال قدرتمند و تأثیرگذار سده‌های نهم و دهم هجری قمری (۱۵ و ۱۶ میلادی) در خلیج‌فارس است که با استناد به مقاله پیوست این نامه اولین قهرمان مبارزه با استعمار در تاریخ ایران است. بنادر و جزایر پیرامون تنگه هرموز و دریای عمان به شکل ناجوانمردانه‌ای توسط پرتغالی‌های استعمارگر، غارت شد. در این ایام خواجه عطا با جمع‌آوری ۳۰هزار مرد جنگی به مصاف دشمن رفت اما نتوانست بر جبهه دشمن فائق شود. با این حال با درایت و سیاست مشغول تفرقه‌اندازی بین لشکریان دشمن شد که در نهایت توانست چند فرمانده پرتغالی را از صفحه جنگ خارج کند. در همین اثنا و با مغتنم شدن فرصت اختلاف بین فرماندهان توانست بار دیگر با لشکرکشی، پرتغالی‌ها را مغلوب کند. تا آنجا که اغلب مورخان به ویژه دکتر وثوقی باورمند است که تا خواجه عطا زنده بود، آلبوکرک و به طور کلی استعمار پرتغال به هیچ یک از اهداف خود در تصرف کامل جزیره و شهر هرموز افسانه‌ای، دست نیافت. تحلیلگران معتقدند مهمترین ویژگی نظام حکمرانی دریامحور و داشتن لجستیک لازم برای توسعه طلبی پرتغالی‌ها، پررنگ بودن تمایلات آنان به نظامی‌گری در ساختار اداره امور حاکمیتی سیاسی و مداخلات گسترده نظامی‌ها در امور بازرگانی و اقتصاد دریایی بوده است که در برخی مقاطع حساس، باعث شد تا خوشه‌های

روزنامه دریایی سرآمدپیشنهاد مردمی ثبت روز ملی برای نخستین قهرمان ایرانی مبارزه بااستعمار را بررسی می‌کند

«خواجه عطا» در تقویم ملی

«روزی برای خواجه عطا»روزی برای ایران دریایی

خشم فرماندهان پرتغالی برای کنترل شدید سربازان، اعمال قوانین شدید درون لشکر، حتی دامان خود ارکان رهبری دژخیمان پرتغال مستقر در جزیره هرمز را بگیرد؛ تا بدانجا که بزرگمرد آن عصر، «خواجه کمال‌الدین عطا» وزیر باتدبیر و سیاست شناس ملوک هرموز از همین نقطه ضعف پرتغالی‌ها برای بهم ریختن انسجام درون تشکیلاتی استعمارگران به درستی و هوشمندانه استفاده کرد و قدرت پوشالی پرتغالی‌ها را تا مرزهای فروپاشی لشکر به سطح نازلی فروکاست؛ بعدترها پس از آنکه خواجه عطای سیاست و زیرک چهره بر نقاب خاک کشید، «آلبوکرک» و دریاسالاران سپاهش توانستند در سومین تهاجم دریایی به پایتخت ملوک هرمز، حوالی سال ۱۵۱۵ میلادی، جزیره رنگین‌کمانی خلیج‌فارس را به تصرف کامل خود در آورند؛ شاید اگر این سیاستمدار کهنه کار ایرانی عمر بیشتری از پروردگار گرفته بود، سوداگران جنگ‌طلب پرتغالی در خواب هم نمی‌توانستند روای تسخیر جزیره هرموز را در ذهن بپروارند.

بنابر آنچه از مجموع این روایات تاریخی و مستندات برمی‌آید، در هزاره اخیر تاریخ و تمدن خلیج فارس، «خواجه عطا» شخصیتی تأثیرگذار در زمینه عمران و آبادانی و توسعه‌گری و دیپلماسی بین‌المللی ایران باامپراتوری‌های اقیانوس هند تا شرق آسیا و بنادر شرق آفریقا بوده است؛ او همچنین در زمینه صیانت از تمامیت ارضی ایران، سلحشوری‌ها و سیاست‌ورزی‌های بسیاری به خرج داد که برای حکمرانان امروزی ایران نیز درس‌های آموزشی بی‌شماری دارد.

از سال ۱۴۰۱ هجری خورشیدی به مناسبت چهارصدمین سالگرد بنیانگذاری شهر نوین بندرعباس در عهدشاه عباس صفوی، مجموعه رویدادهایی مردمی در حوزه بازنمایی فرهنگ دریاپایه و رونق بخشی گردشگری ساحلی و دریایی در مرکز استان هرمزگان توسط دغدغه‌مندان حوزه سبک زندگی اصیل ساحل‌نشینی و دوستداران فرهنگ و تمدن خلیج‌فارس طراحی و برگزار شدند که یکی از مهمترین و موفق‌ترین آنها، «جشنواره ساحلی و دریایی خواجه عطا» در محله تسکیر خواجه عطا شهر بندرعباس است. این جشنواره زمستانه که هم‌اکنون سومین دوره آن در حال برگزاری است، مهرماه سال ۱۴۰۳ در فهرست تقویم رویدادهای گردشگری وزارت میراث فرهنگی و گردشگری به ثبت رسید و تاریخ شروع مجموعه برنامه‌های آن، ۶ دی ماه هر سال تعیین شده است و تا پیش از آغاز عید نوروز هر سال نیز اختتامیه آن برگزار خواهد شد.

بر همین اساس، برگزارکنندگان جشنواره مردمی خواجه عطا درخواست دارند که با استناد به تحقیقات تاریخی صورت گرفته، اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان اقدامات و پیگیری‌های لازم را برای ارایه پیشنهاد ثبت روز ۶دی‌ماه در تقویم رسمی به عنوان «روز ملی خواجه عطا؛ نخستین قهرمان ایرانی مبارزه با استعمار در دوره اسلامی» مبدول فرمایند.

از آن مقام محترم نیز بابت حمایت‌ها و همکاری‌های همیشگی در برگزاری باشکوه تر جشنواره خواجه عطا و مشارکت فکری مدیران و کارکنان آن اداره کل در توسعه ایده‌ها و برنامه‌های جنبی این رویداد تخصصی سبک زندگی ساحلی و دریایی، کمال تشکر و امتنان داریم.



این سازمان در چند سال اخیر علاوه بر اینکه شاهد افزایش درآمدهای سازمان هستیم، نگاه توسعه‌گرا به بنداری معطوف شده که از نظر جهش اقتصادی کمک زیادی به کشور می‌کند.

این نماینده دور دوازدهم مجلس شورای اسلامی به نقش‌نظارتی در مجلس شورای اسلامی نیز اشاره کرد و گفت: در حوزه بنادر مشکل قانون‌نداریم و مجلس بیشتر بسر موضوعات نظارتی و هماهنگی با رویکردی که در برنامه هفتم توسعه تدوین شده و براساس نقش راه رهبر معظم انقلاب برای بهره‌گیری هرچه بیشتر از دریا تاکید دارد.