

اتاق فکر راه آهن بانخبگان در صنعت ریلی تشکیل می شود



مدیرعامل راه آهن در مراسم تقدیر از برگزیدگان پروژه های تحقیق و توسعه فناوری راه آهن بر لزوم تشکیل اتاق فکر با حضور نخبگان برای افزایش بهره وری در صنعت ریلی تاکید کرد و ایده های نوآرانه را برای تحول در راه آهن ضروری دانست. به گزارش اقتصاد سرآمد، با حضور جبار علی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، مراسم تقدیر از برگزیدگان پروژه های تحقیق و توسعه فناوری راه آهن، سه شنبه ۱۱ ماه جاری برگزار شد. ذاکری در این مراسم، با اشاره به اهمیت تحقیق و پژوهش نخبگان برای بهبود وضعیت اقتصاد صنعت ریلی، گفت: رویکرد جدید راه آهن افزایش انگیزه سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت ریلی است. وی ضمن تاکید بر ضرورت توسعه اقتصاد شرکت های حمل و نقل ریلی کشور، گفت: درآمدزایی صنعت ریلی ضروری است و شرط بقای این صنعت، تغییر رویکردها است. مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه تولید و پرورش ایده در صنعت ریلی از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تاکید کرد: این ایده ها باید افزایش بهره وری را به دنبال داشته باشد. ذاکری بر لزوم ورود فناوری نوآرانه برای تحول در راه آهن تاکید کرد و گفت: راه آهن از ایده های جدید مبتنی بر فناوری های نو، بسیاری ارتقای اقتصاد صنعت ریلی استقبال می کند. معاون وزیر راه و شهرسازی، تضمین خدمات متقابل در صنعت ریلی را یک ضرورت برای این صنعت دانست و گفت: با تضمین متقابل، هم پژوهشگر و هم مسئولان و فعالان ریلی می توانند از پژوهش ها بهره مند شوند. وی خواستار برگزاری و ادامه سلسله نشست های پژوهشی و نخبگانی در راه آهن شد و تاکید کرد: ایجاد اتاق فکر و جمع نخبگان برای بارش افکار به صورت موضوعی با هماهنگی با معاونت ها ضرورت دارد.

توجه به مدیریت بهره وری در زیر مجموعه های وزارت راه



نشست معاونان توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان ها و شرکت های تابعه وزارت راه و شهرسازی معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی بر تقویت ارتباط مستقیم صنعت ریلی باسطح رضایتمندی مردم تاکید کرد و از ضرورت توجه به مدیریت بهره وری در سازمان ها و شرکت های تابعه گفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، پنجمین نشست تخصصی معاونان توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان ها و شرکت های وابسته، به میزبانی «شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران» برگزار شد. رضا انجم شاع معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی در این نشست، ضمن تبریک میلاد حضرت فاطمه زهرا (س) و روز زن و همچنین تبریک میلاد حضرت مسیح (ع) و تبریک هفته حمل و نقل، از مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای میزبانی این نشست، تشکر و قدراندی کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه بر انسجام جلسات با هدف ارتقای عملکرد، توجه به نقش معاونان توسعه به عنوان ستون فقرات سازمان ها و شرکت های وابسته، ارتباط مستقیم صنعت ریلی باسطح رضایتمندی مردم، تقویت کار تیمی، مصرف بهینه انرژی به عنوان یکی از مهمترین مباحث روز کشور، پیگیری امور مربوط به قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، تشکیل منظم کمیته های فرهنگی و توجه جدی به مدیریت بهره وری در سازمان ها و شرکت های وابسته تاکید کرد. در این نشست، جبار علی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، ضمن ابراز تشکر برای برگزاری جلسات که موجب هم افزایی بین دستگاهی خواهد شد، به ارائه گزارشی از وضعیت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی پرداخت. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، بر توجه به وضعیت معیشت کارکنان و یکسان سازی پرداخت ها تاکید کرد و از متنوع بودن قراردادها در شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد. در ادامه نشست، معاونان توسعه مدیریت و منابع انسانی نیز نسبت به اظهار نظر در خصوص محورهای شایستگی و انتخاب هر کدام از محورها توسط سازمان ها و شرکت های وابسته به بحث و تبادل نظر پرداختند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

روزنامه دریایی سرآمد منتشر می کند؛

چشم انداز اتصال ۵۰ ساله ریلی ایران به عراق

تجارت ۳۰ میلیارد یورویی باعراق چه زمانی محقق می شود؟

ارزیابی پیشرفت این پروژه از جمله عملیات مین رویی برگزار شد و تاکنون عملیات مین رویی بیش از ۲ کیلومتر در خاک عراق و یک و نیم کیلومتر در خاک ایران پیشرفت داشته است.

۱۳ سال پس از تفاهم احداث خط ریلی

اما از تفاهم احداث خط ریلی شلمچه-بصره حدود ۱۳ سال می گذرد. در اوایل دهه ۹۰ بود که تفاهم نامه احداث خط ریلی شلمچه-بصره به امضاء رسید و مقرر شد تا راه آهن شلمچه-بصره به عنوان سنگ بنای همکاری های اقتصادی با همسایگان به ارتقاء روابط تجاری و غیر تجاری با عراق و دسترسی ریلی به دریای مدیترانه و برقراری ارتباط کشورهای آسیای مرکزی با کشورهای حاشیه دریای مدیترانه و شمال آفریقا کمک کند. طبق گفته کارشناسان و حتی مقامات مسئول وزارت راه و شهرسازی، اتصال ریلی ایران به عراق علاوه بر ارتقای ژئوپلیتیک ایران، بستر پویایی تجارت در غرب آسیا را فراهم می کند که نیاز به تمرکز مسئولان به ویژه متولیان وزارت راه و شهرسازی دارد. اتصال خط آهن شلمچه-بصره به منظور اتصال ریلی دو کشور ایران و عراق، به سال های قبل از انقلاب اسلامی برمی گردد و مقامات دو کشور بسیار امیدوار هستند که انتظار ۵۰ ساله دو کشور برای اتصال ریلی به واقعیت تبدیل شود.

آغاز ساخت از فروردین ۱۴۰۳

ساخت خط آهن شلمچه-بصره از تاریخ ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ آغاز شده است و این خط بخشی از طرح اتصال حرمین است که خط مستقیم انتقال زائران از عتبات عالیات و نجف اشرف تا آستان قدس رضوی و بالعکس را فراهم می سازد. تفاهمنامه ساخت خط آهن شلمچه-بصره ۱۷ فروردین سال گذشته و در دوران مهرداد بذریاش وزیر سابق راه و شهرسازی در دیدار با وزیر حمل و نقل عراق صورت گرفت و طبق اظهارات یونس الکعبی، مدیرکل راه آهن عراق، انتقال سالانه بیش از ۳ میلیون زائر به عتبات عالیات از مسیر این خط ریلی در اهداف اولیه برنامه ریزی شده است. هر چند در سال های اخیر حجم تجارت ایران و عراق به بیش از ۱۰ میلیارد دلار و تبادل زائر و گردشگر نیز به حدود سالانه ۹ میلیون نفر رسیده است اما به نظر می رسد با اتمام این خط ریلی هم تبادل زائر افزایش می یابد و هم اینکه حجم تجارت ایران و عراق به بیش از این اعداد خواهد رسید.

رمز و راز تجارت ۳۰ میلیارد یورویی با عراق

براساس آمارهای منتشر شده، صادرات ایران به عراق

از ۱۴۵ میلیون دلار در سال ۱۳۸۰ طی چند موج جهش به ۹۸ میلیارد در سال ۱۴۰۲ رسیده است. ایران و عراق تجربه ۱۴ میلیارد دلار تجارت با یکدیگر را دارند و هدف تجارت ۳۰ میلیارد یورویی بین دو کشور با تکمیل زیرساخت های مورد نیاز از جمله خط ریلی شلمچه-بصره، به ثمر خواهد نشست لازم به ذکر است که ایران عراق تجربه ۱۴ میلیارد دلار تجارت با یکدیگر را دارند و هدف تجارت ۳۰ میلیارد یورویی بین دو کشور با تکمیل زیرساخت های مورد نیاز از جمله خط ریلی شلمچه-بصره، به ثمر خواهد نشست.

تاکید دولت چهاردهم بر اجرای پروژه

جبار علی ذاکری، مدیرعامل راه آهن ایران نیز یکم آذر ماه امسال در نشست مشترک با «جبار علوی لاجیس» مدیرعامل راه آهن عراق گفته بود که در ۲ ماه گذشته، اقدامات خوبی در پروژه مسیر ریلی شلمچه -بصره انجام شده و به دلیل توانایی مهندسان ایرانی در طراحی و احداث پل و سازه های فنی، مراحل احداث پل در این مسیر با سرعت بیشتری در حال انجام است. «جبار علوی لاجیس» مدیرعامل راه آهن عراق نیز با اشاره به عملکرد راه آهن ایران در مین رویی و پیشبرد پروژه مهم ریلی شلمچه-بصره گفته است که نخست وزیر عراق بر لزوم اتمام پروژه طی ۳ سال آینده تاکید دارد.

به نظر می رسد تیم جدید وزارت راه و شهرسازی و در راس آنها فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به شدت به دنبال اتمام هر چه سریعتر این پروژه ریلی مهم هستند. «فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی در خصوص پروژه راه آهن بصره-شلمچه گفته است که راینزی و مذاکراتی با مقامات عراق برای تکمیل پروژه ریلی شلمچه -بصره و تقویت مسیر جاده ای در دستور کار قرار خواهد گرفت. او همچنین در این خصوص معتقد است که در بخش جاده و ریل موضوعات بسیار مهم از جمله راه آهن شلمچه-بصره و بصره به مرز خسروی مورد تاکید قرار خواهد گرفت و تفاهم نامه هایی را در این زمینه متعقد

منابع موجود را به سمت اتمام این پروژه ها هدایت کنیم. البته این به منزله نادیده گرفتن پروژه های کم اهمیت نیست. صادق افزود: اگر چه بخش زیادی از مسائل موجود با تامین اعتبار مرتفع خواهد شد، اما چنانچه می دانید در مقاطعی با وجود بودجه نیز کار پیش نرفته و مسئله مدیریتی در میان است. وزیر راه و شهرسازی در واکنش به سخنان نمایندگان حاضر در جلسه در بخش مسکن گفت: در پی اصل ۳۹ قانون اساسی؛ محرومین و روستائینشان در اولویت های هدف گذاری برای تامین مسکن قرار دارند و از ۸۰۰ هزار واحد، ۴۰۰ هزار واحد به سیستم بانکی متصل و مقرر شده است که بانک مسکن مشکلات را برطرف کند.

وی خاطر نشان کرد: خوشبختانه با تلاش همکارانم به سامانه حمایت دهک بندی

یارانه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای شناسایی دهک های اول تا سوم برای پروژه های هدف متصل شده ایم.

صادق در پی انتقاد نسبت به میزان الحاق زمین به محدوده های شهری یادآور شد: از ۷۰ هزار هکتار زمین الحاق شده ۵۰ هزار هکتار در زمان حضور وی در معاونت شهرسازی و معماری انجام شده است و در حال حاضر نیز ۳۰۰۰ هزار هکتار دیگر به محدوده های شهری الحاق شده و این مسیر همچنان ادامه دارد.

وی با تاکید بر اینکه انتظار وزارت راه و شهرسازی این است که ۴۰۰ هزار واحد

بفرد می تواند به مهد اقتصاد دریا محور در کشور تبدیل شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هادی حق شناس در کارگروه توسعه دریا محور گیلان با بیان اینکه ظرفیت این استان در حوزه اقتصاد دریا محور بسیار حائز اهمیت است، اظهار کرد: سه درصد مساحت کشور مربوط به گیلان است ولی سهم این استان از توزیع سرانه تولید ناخالص ملی بسیار پایین است و تا زمانی که این سرانه افزایش پیدا کند نمی توان به موفقیت رسید. وی با اشاره به پایین بودن سرانه درآمدی مردم گیلان به نسبت کشور افزود: درآمد سرانه مردم گیلان هفت دهم سرانه درآمدی کشور است. استاندار گیلان، با تأکید بر اینکه بخش اعظمی از برنج کشور در این استان کاشت و برداشت می شود، تصریح کرد: ۳۵۰ هزار خانوار گیلانی در حال تولید برنج هستند

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



خواهیم کرد.

به هر سوی برخی از کارشناسان معتقد هستند که با این که تفاهم احداث خط ریلی شلمچه-بصره از اوایل دهه ۹۰ شمسی صورت گرفته و باروند پرفراز و نشیب در سال های پس از آن رویه رو بوده، اکنون انتظار می رود فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی، برنامه اجرایی منظم تکمیل خط ریلی شلمچه-بصره را ارائه دهد. حال به نظر می رسد با توجه به مین رویی پروژه ریلی شلمچه -بصره در عمق ۳ کیلومتری داخل عراق که گفته می شود تاکنون و در مجموع بیش از ۶ هزار انواع مهامت جنگی مانند مین و خمپاره در مسیر این پروژه کشف و به تدریج خنثی یا منهدم شده است باید منابع مالی کافی و بودجه مشخص از سوی دولت برای افتتاح هر چه سریعتر این پروژه ریلی در نظر گرفته شود تا این پروژه بیشتر از این به تاخیر نخورد.

سرمایه مورد نیاز پروژه

کارشناسان بر این باور هستند که کاهش بار ترافیکی جاده ها (هر قطار معادل ۶۰ تا اتوبوس است)، صرفه جویی در سوخت و کاهش تصادفات جاده ای، امکان جابه جایی سالانه بیش از ۲۰ میلیون تن کالا و پویایی تجارت در منطقه و فرامتنطقه، از جمله آثار راهبردی راه اندازی راه آهن شلمچه-بصره خواهند بود. سرمایه مورد نیاز کل این پروژه ۱۷۰ میلیون دلار برآورد شده است. تعهد ۵ میلیون دلاری ایران برای رفع موانع و هزینه ۲۱۵ میلیارد دینار عراق در کنار سایر تعهدات طرف عراقی به مانند تأمین و آزادسازی اراضی به تفاهم

اما آنچه که بسیار حائز اهمیت است این است که این پروژه مهم ریلی می تواند علاوه بر افزایش تعداد زائران و جابجایی مردم به افزایش صادرات ایران به عراق و گذر از مرز ۱۴ میلیارد دلار که سابقه آن را داشته ایم کمک کند و حتی به تجارت ۳۰ میلیارد یورویی بین دو کشور نیز گوش چشمنی داشته باشیم.



مسکونی به سیستم بانکی متصل شوند، از تلاش برای مبلغ تسهیلات مسکن خبر داد و افزود: امیدوارم با همدلی میان دولت و مجلس و تلاش و نظارت برای نمایندگان مسائل خورده را به سرانجام برسانیم و مسائل کلان را پیگیری کنیم. وزیر راه و شهرسازی صدای بلند و پیگیری های نمایندگان استان همدان را نشانه دغدغه مندی آنها برای تحقق مطالبات مردم دانست و گفت: همانطور که شما نماینده شده اید تا گره از کار مردم باز کنید، من و همکارانمان نیز با همین هدف اینجا هستیم و امیدواریم با این منابع محدود شرمنده مردم نباشیم.

ولی میانگین درآمد اغلب کشاورزان گیلانی حدود ۱۰ الی ۱۲ میلیون تومان در ماه است.

حق شناس با اشاره به دیگر فعالیت های کشاورزی در استان از قبیل چای، کیوی و سایر محصولات باغی، اظهار داشت: استفاده از ظرفیت اقتصاد دریا محوری می تواند علاوه بر توسعه اقتصاد کشاورزی استان، زمینه افزایش درآمد سرانه مردمان استان را فراهم کند.

استاندار گیلان با اشاره به ظرفیت بالقوه این استان در حوزه اقتصاد دریا محور گفت: گیلان می تواند به مهد اقتصاد دریا محور کشور تبدیل شود، زیرا در این استان بنادر بسیار زیادی وجود دارد که هر کدام دارای ویژگی های منحصر به فردی هستند.